

# Marina News

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • APRIL 2021

## Allinge Havn uden havneport

Hvis alt går efter den opdaterede plan, har Allinge sin havneport tilbage til oktober. Egentlig skulle porten have været tilbage på sin plads nu, men en renovering viste sig at være nødvendig. Porten var simpelthen slidt og renoveringen bliver dyrere end forventet. *Læs side 14.*



## Nye miljøstationer i flere havne

Nye miljøstationer med et særligt betjeningspanel fra TallyWEB sikrer bedre overvågning og mulighed for at opdage, hvis der sker menneskelige fejl undervejs. Brugere registreres med en kode, der gør det muligt for havnen at spore, hvem der sidst har brugt miljøstationen til at tømme holdingtanken. *Læs side 12.*

## Vesta Fjord vil rense danske havnebassiner



Den australske opfindelse Seabin, der kan rense 25.000 liter havvand i timen, kan nu købes i Danmark

Claus Ravn, der er medejer af Vesta Fjord, opdagede den miljøvenlige opfindelse under et ophold i Australien. Der besluttede han at gøre Seabin nemt tilgængeligt for de danske havne.

- Vi havde igennem Vesta Fjord god kontakt til de danske havne, og så en op-

Flere havne har nu en SeaBin, bl.a. i Vedbæk Havn, hvor dette foto er fra. Den kan også ses i Nyborg Marina, Helsingør og Århus Havn.

lagt mulighed for at udbrede Seabin i Danmark via Vesta Fjord. For os handler det ikke om at gøre en god forretning, men om at hjælpe med at få rensset havet, fortæller Claus Ravn og fortsætter:

- Der er nok, som koncentrerer sig om brændstofforbrug og grøn energi, men jeg synes at problemet med affald er stort. Det var egentlig bare

en dyb interesse for havet og for at se, om vi kunne være med til at gøre en lille bitte forskel i det store billede, lyder det fra Claus Ravn.

Vandpumpen, der mest af alt er en skraldespand i havoverfladen, kan rense havvand for skrald på en størrelse ned til 2 millimeter, samtidig med at den filtrerer vandet for olie-rester. *Læs side 4-5.*

## Fredens Havn i Østre Landsret

Bådejere og myndigheder venter spændt på, hvad Østre Landsret kommer frem til i ankesagen om Fredens Havn. Skal den alternative fristad forblive - til irritation for myndigheder og naboer - eller skal beboerne finde sig nye steder at bo?

*Læs side 3.*



## Solceller i Vordingborg Havn

Havneloven sætter en stopper for et pilotprojekt med flydende solceller i Vordingborg Havn. Solcellerne er en del af planerne om at skabe "Energio Masnedø", hvor man vil udvikle lokal energiproduktion. Det sætter havneloven dog en stopper for. I hvert fald indtil videre. *Læs side 20.*



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådlift
- Badebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

[www.nbcmarine.dk](http://www.nbcmarine.dk) - [info@nbcmarine.dk](mailto:info@nbcmarine.dk)  
tlf. 49 17 00 72

## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefogeder.dk  
& MarinaNews

# Bådejere spejder mod øerne efter ledige bådpladser



**Landets lystbådehavne oplever en stigende efterspørgsel og lange ventelister på bådpladser. Især de større både mangler pladser.**

Af Louise Svane Pedersen

Den positive sideeffekt af Covid-19 er øget bådsalg og lange ventelister, især omkring de store byer, hvor priserne for en bådplads ofte er høje. Disse forhold får bådejere uden fast plads til at kigge mod de danske øer i jagten på en fastliggende plads.

I Kolby Kås på Samsø kan man også mærke den stigende interesse for ledige pladser. Senest har en 52 fods sejlbåd fundet en fast plads her, hvor der ovenikøbet er langskibspladser og stor dybgang. Det er en kombination til fastligere, man ikke finder mange steder i Danmark.

Den 52 fods sejlbåd, der nu er blevet hjemmehørende i Kolby Kås, sparer årligt op mod 1/3 af prisen i forhold til en plads i Egå Marina.

For i Kolby Kås er lejen kun 7.810 kroner om året, ekskl. strøm og vand.

## Færgeforbindelser gør en forskel

I Kolby Kås havn, der tidligere var en færghavn, men er i dag en privat lystbåde- og erhvervshavn, byder man fastligere fra nær og fjern velkommen.

Samsø har den fordel, at der er gode færgeforbindelser til Hou i Jylland. Og snart sejler også en hurtigfærg fra Århus. Fra den nye færghavn ved Ballen er der færge til Kalundborg. Øen kan altså tiltrække sejlere fra øst og vest.

Samsø er ikke den eneste ø, hvor man oplever en stigende efterspørgsel på bådpladser. Det har man også gjort på Ærø, hvor man i Marstal og Ærøskøbing oplever at deres fastliggende pladser er eftertragtede. I alt er der kommet 40 nye fastligere til i de to havne det seneste år.

## Mangel på Bådpladser

Coronaen har medført en helt utrolig interesse for at

Denne 52 fods sejlbåd er blevet fastliggende i Kolby Kås på Samsø, hvor havnen tilbyder langskibspladser og en dybgang på 4 meter. Foto: MarinaGuide.dk

eje en båd og ventelisterne på bådpladser er enormt lange. Alene i Helsingør er der 500 på venteliste. Meldingerne fra nærmest alle havne lyder på udsolgt. Flere havne udvider, bl.a. Kolding Lystbådehavn, med 60 ekstra pladser.

Dog er der få ledige pladser i Limfjordsområdet og i Øer Maritime Havn ved Ebeltoft.

Men ellers må bådejere kikke mod øerne, hvor der til gengæld er god plads og penge at spare.

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

Mangel på bådpladser er et problem for mange lystbådehavne og for båd-ejerne. Således kunne man høre Steen Hansen, Odsherred Havne, fortælle om den store efterspørgsel i DR nyhederne. Efterhånden som de både, der har ligget på en gæstplads i vinter, fortrænges af fastliggerne, øges presset. Så nu må øerne tages i brug

Her i MarinaNews kan man læse om en sejler, som har fundet sig en fast plads på Samsø. Også på Ærø har lystbådehavnene oplevet en øget tilgang af både fra fastlandet.

Sommeren og genåbningen vil vise, om de mange nye bådejere finder en løsning. Og om vi igen kan se gæster fra andre lande i lystbådehavnene.

God læselyst  
Karin Meulengrath

## Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS  
Karin Meulengrath  
Brokshøjvej 3a  
8400 Ebeltoft  
[karin@marinaguide.dk](mailto:karin@marinaguide.dk)  
Tlf 21 72 32 11

Tryk: OTM Avistryk  
Oplag: 3.000 stk  
ISSN: 2446-0745

# Flydende fristad kæmper for overlevelse

Fredens Havn, som består af synkefærdige fartøjer, afventer Østre Landsrets afgørelse. Foto: Sophia Møller.

**Siden 2006 har et lille hjørne af Københavns Havn dannet ramme om den flydende fristad - Fredens Havn. Nu er det op til Østre Landsret at afgøre, om nye fristad skal fjernes eller have lov til at blive**

Af Louise Svane Pedersen

Går man en tur i området omkring Christiania, vil man hurtigt få øje på Fredens Havn. En ny fristad i København, men denne gang ligger den i vandet. Nogen kalder den lille flydende fristad for en øjebæ - den består hovedsageligt af planker og gamle både, der egentlig burde have været skrottet for længe siden. Men nu er de faldefærdige fartøjer bolig for en lille flok, der ikke ønsker at bo andre steder.

I august 2020 afsagde Københavns Byret dom over den flydende fristad - den blev kendt for ulovlig og de cirka 15-20 beboere blev pålagt at rømme om-

rådet og rydde op efter sig. De havde indtil 1. oktober ellers så vankede der dagbøder og løftede pegefingre. De mange både og planker ligger stadig i vandet i det, der faktisk hedder Erdkehlgraven.

Men hvorfor er bådene ikke blevet fjernet, når nu en dommer sidste år afsagde dom med krav om fraflytelse og oprydning?

Svaret er ganske simpelt.

De dømte lod sig registrere som ejere af de ulovlige både, samtidig ankede de sagen til landsretten. På den måde kunne de undgå dagbøder og oprydning, når sagen stadig er under behandling i retssystemet.

Nu kan bådejere og myndigheder så vente spændt på, hvad Østre Landsret kommer frem til i ankesagen. Skal den alternative fristad forblive - til irritation for myndigheder og naboer - eller skal beboerne finde sig nye steder at bo? Det bliver afgjort i slutningen af april, når det sidste slag om Fredens Havn skal stå.



## Faktaboks

Det var Esben Banke, der i 2006 grundlagde Fredens Havn, da han lagde sin båd der. Senere kom der flere og flere beboere til.

Fredens Havn ligger i det område, der normalt bliver kaldt for Erdkehlgraven. Tidligere var det militært område, ligesom den kaserne, der i dag er blevet til Christiania.

Området er ejet af Kystdirektoratet, da det er et tidligere militær område. Derfor har Københavns Kommune ikke bare kunnet fjerne både, skrald og beboere, da de ikke har beføjelser til det.

Siden 2010 har myndighederne forsøgt at få ryddet den flydende fristad, men først ti år senere er der blevet afsagt dom i sagen.

I 2016 blev der samlet 30 ton skrald op fra Fredens Havn.

Det vurderes, at det vil koste omkring 26 millioner kroner at rydde området for det resterende skrald og mange både. Beløbet bliver betalt af staten og Københavns Kommune.

## SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

**Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:**

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



**SEJSMARINE.DK**

Send os en mail på [john@sejsmarine.com](mailto:john@sejsmarine.com) eller ring på Tlf. 21 62 88 41

# Nyborg Marina får innovativ havskraldespand til havnen

Nyborg Marina vil gerne være klassens gode eksempel, når det handler om at være miljøvenlige og passe på naturen. Derfor har de investeret i en Seabin, der kan være med til at rense havnebassinet for skrald, tang, olie og anden forurening

Af Louise Svane Pedersen



Nyborg Marina er i øjeblikket ved at få bygget en ny marina i et gammelt færgeleje, og i den forbindelse ønskede havnemeester Lis Mylenberg, at der blev tænkt en løsning på gentagne problemer med skidt, tang og oliefilm, der hober sig op i et bestemt bassin. Desuden vil personalet på Nyborg Marina gerne kunne fjerne olie og diesel fra vandoverfladen frem for at lade det fordampe af sig selv over nogle dage.

Derfor skal Nyborg Marina, hvis alt går efter pla-

nen, have monteret en såkaldt Seabin på et bolværk. Seabin er en stor havskraldespand, som kan rense op til 25.000 liter havvand i timen, samtidig med at den samler alt fra mikroplast til oliefilm på havoverfladen op.

- Jeg hørte om Seabin og tænkte, at det lyder fuldstændig optimalt med sådan en maskine, som kan rense så meget vand og samtidig kan opsamle tang, plastikaffald og oliefilm,

fortæller Lis Mylenberg.

## Inviterer til ordentlighed

På marinaen i Nyborg har de ikke det store problem med skrald i havnebassinet, men alligevel er Lis Mylenberg helt sikker på, at den særlige opfindelse har en vigtig funktion.

- Den kan tage alt det, der er inde i bunden af marinaen, hvor vandet er stillestående og ikke ser så lækkert ud. Affald invi-

I Nyborg Marina har havskraldespanden fundet plads inderst i et af havnebassinene. Den er egentlig udviklet til en flydebro, så her er den monteret, så den kan følge med vandstanden.

nalværdi i at have sådan en. Den signalerer, at her tænker vi på miljøet, og at vi samtidig påvirker andre til at passe på. Hvis marinaen flyder i skidt, så vil de tænke "her må vi gerne svine, for det gør de andre også", lyder det fra havnemeesteren.

Lis Mylenberg håber, at det ikke kun er marinaens gæster, der bliver inspireret til at tænke på miljøet, når de ser Seabin i vandoverfladen. Hun håber også, at andre havne får lyst til at investere i den avancerede havskraldespand, når de hører om alle fordelene ved den. Næste gang man besøger Nyborg Marina, kan man se deres Seabin i aktion. Den kommer til at ligge inde i bunden af marinaen, hvor der er mindst rotation af vandet.

terer andre folk til også at være ligeglade. Og så kan de nemmere tabe en tom flaske ned i vandet eller ignorere en pose, der flyver i vinden, siger hun. Fordi Seabin kan fjerne snavs og affald fra havoverfladen håber Lis Mylenberg også, at den nye investering er med til at invitere noget ordentlighed ind i tankerne hos Nyborg Marinas gæster i fremtiden.

- Jeg tror, der er stor sig-

# Vesta Fjord vil rense de danske havnebassiner

Den australske opfindelse Seabin, der kan rense 25.000 liter havvand i timen, kan nu købes i Danmark

Af Louise Svane Pedersen



Billedet er fra Vedbæk Havn, som også har fået installeret en Seabin Havskraldespand.

Det er igennem virksomheden Vesta Fjord, at Lis Mylenberg fra Nyborg Marina blev bekendt med den særlige vandpumpedrevne havskraldespand, Seabin.

- Vi havde en forurening i havnen, og jeg talte med en fra miljøafdelingen om, hvad vi kunne gøre, da det så hæslet ud. Vi talte om, at man burde kunne støvsuge overfladen for forurening, olie og affald. På et byggemøde i forbindelse med bygning af ny marina nævnte jeg min tanke om en havstøvsuger, da entreprenøren, som er Vesta Fjord, fortalte, at sådan en eksisterer og at de skulle til at importere dem. Så talte jeg med min chef og nu får vi en, fortæller Lis Mylenberg.

## FAKTA om Seabin

- kan rense 25.000 liter havvand i timen
- kan rumme 20 kilo skrald og tang, inden den skal tømmes
- er udstyret med et oliefilter, der renser havoverfladen for oliefilm
- kan opsamle mikroplast ned til en størrelse på 2 millimeter
- kan monteres på både flydemoler og fast kaj

### Seabin har kapacitet til at fjerne:

- 90.000 plastikposer om året
- 35.700 engangskopper om året
- 50.000 halvliters flasker om året
- 166.500 engangsbestik om året

Kilde: vestafjord.dk

### Seabin forhandles af Vesta Fjord

Flere oplysninger på på telefon 29 70 62 27 eller på <https://vestafjord.dk/seabin/>

størrelse ned til 2 millimeter, samtidig med at den filtrerer vandet for oliester og anden forurening.

Da Claus Ravn opdagede den miljøvenlige opfindelse under et ophold i Australien, var han ikke i tvivl om, at han ville gøre Seabin nemt tilgængeligt for de danske havne.

- Vi havde igennem Vesta Fjord god kontakt til de danske havne, så vi så en oplagt mulighed for at få Seabin til Danmark på den måde. For os handler det ikke om at gøre en god forretning, men om at hjælpe med at få rensset havet, fortæller Claus Ravn og fortsætter:

- Der er nok, som koncentrerer sig om brændstofforbrug og grøn energi, men jeg synes at problemet med affald er stort. Det var egentlig bare en dyb interesse for havet og for at se, om vi kunne være med til at gøre en lille bitte forskel i det store billede, lyder det fra Claus Ravn.

### Selv en lille smule gør en forskel

Problemet med skrald i havnebassinene i Danmark er slet ikke lige så stort, som det er i Australien og andre steder i verden. Herhjemme svømmer vi ikke ligefrem i affald, når vi går i vandet, men derfor ser Claus Ravn stadig en

fordel i at have Seabins i Danmark.

-Vi må erkende, at der i nogle danske havne findes kroge, som samler skrald. Hvis nogen taber en flaske, et mundbind eller der bare er generelt affald i vandet, så bliver det samlet op i stedet for at drive længere ud, forklarer Claus Ravn.

Sidder man og tænker, at sådan en havskraldespand ikke har den store effekt, så skal man ifølge importøren tænke anderledes.

- En Seabin er ikke nok i det store billede, men den gør en forskel uanset. Hvis vi kan være med til at ændre på bare en dråbe i vandet, ved at få Seabin placeret i danske havne og rense vandet, er vi glade. Om man køber en eller tre til sin havn, gør noget for miljøet. Og det finder jeg fantastisk, afslutter han.

Hos Vesta Fjord drømmer man om at se Seabins på så mange havne i Danmark som muligt. Indtil videre kan man finde havskraldespanden i Nyborg, Aarhus, Vedbæk og Helsingør.

Forhandling af Seabin er ikke det primære forretningsområde for Vesta Fjord, som er bedre kendt som havneentreprenør.



**MEC  
marine**

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • [kristian@lyngborg.dk](mailto:kristian@lyngborg.dk) • [www.mecmarine.dk](http://www.mecmarine.dk)



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

# Horsens Marina advarer mod tvivlsomme datablade

Horsens Marina indhentede to forskellige tilbud på nye fiberriste og en stor undren bredte sig. Databladene på ristene viste sig at være helt identiske

Af Karin Meulengrath

Da den kommunalt ejede Horsens Marina skulle have nye fiberriste til havnens brodæk indhentede man tilbud fra to forskellige leverandører, men til havnens store undren, viste det sig, at databladene på de to produkter var fuldkommen identiske.

Det var projektleder Martin Pilgaard fra Munk Havn og Anlæg, der havde til opgave at indhente tilbuddene. Det ene hos det italienske firma Eurograte og det andet tilbud hos Real Safety.

-Tilbuddet fra Real Safety var klart det billigste, så jeg bad om at se databladene. Det viste sig, at de var identiske med det datablad, som kom fra Eurograte, og vi kunne ikke rigtig få nogen forklaring på,

Mechanical resistance											
Uniformly distributed		The values in the chart indicate the deflection in mm with Uniformly Distributed Load (daN/m <sup>2</sup> )									
Span	Load	200	500	800	1000	1200	1500	2000	3000	Load at Span/200*	Maximum load**
400 mm	<1	<1	<1	<1	<1	1,2	1,7	2,3	3,450	5400	
600 mm	<1	1,4	2,3	2,9	4,3	5,8	8,7	11,6	1040	2400	
800 mm	1,8	4,6	7,3	9,1	13,7				440	1360	
1000 mm	4,4	11,1	17,8						225	880	
1200 mm	9,2	23,0							130	600	
1400 mm	17,0								82	450	
1600 mm	29,0								55	340	

Mechanical resistance											
Uniformly distributed		The values in the chart indicate the deflection in mm with Uniformly Distributed Load (daN/m <sup>2</sup> )									
Span	Load	200	500	800	1000	1200	1500	2000	3000	Load at Span/200*	Maximum load**
400 mm	<1	<1	<1	<1	<1	1,2	1,7	2,3	3,450	5400	
600 mm	<1	1,4	2,3	2,9	4,3	5,8	8,7	11,6	1040	2400	
800 mm	1,8	4,6	7,3	9,1	13,7				440	1360	
1000 mm	4,4	11,1	17,8						225	880	
1200 mm	9,2	23,0							130	600	
1400 mm	17,0								82	450	
1600 mm	29,0								55	340	

Uddrag fra de to datablade viser, at data er de samme, selv om produkterne angiveligt kommer fra to forskellige producenter. Bemærk, at der er to måder at angive maskestørrelsen på, idet 20 x 20 er maskestørrelsen fra center til center, og 13 x 13 er selve hullet i masken – Øverst Eurograte, nederst Real Safety.

hvorfor de var ens, siger Martin Pilgaard. Herefter gik sagen over til en bygherreleverance.

## Vigtig information

Databladene og de tilhørende certifikater er vigtige for alle havne, da havnene – og specielt kommunale havne – har et ansvar for, at borgerne kan færdes sik-

kert på havnene.

Havnen har således ansvaret for, om produkter som f.eks. fiberriste til brodæk er miljømæssigt og sikkerhedsmæssigt forsvarlige. Især, når der er tale om glasfiber, skal man være på vagt, fordi det er umuligt at se om en rist – og specielt kommunale havne – indeholder kræftfremkaldende stoffer eller i det hele taget om bæreevnen og holdbarheden er som lovet.

Desuden er miljøpåvirkningen i fremstillingsprocessen et meget aktuelt emne når danske kommuner køber ind.

Sikkerhedsmæssigt er det også vigtigt at sikre sig, at

Det er umuligt for lægmand at se forskel på, hvor fiberriste er produceret. Foto: MarinaGuide.

ristene er godkendt til brug i maritime miljøer. Det kan f.eks. være ved brand og røgdudvikling, som kan frigive skadelige stoffer. Eller udvaskning af stof-fer til vandmiljøet. Derfor er produkternes datablade med tilhørende certifikater vigtige, så havnen overfor kommunen og havnens brugere kan dokumentere, at man kender alle data.

## Fejlen skyldes et restparti

Ed Visser, salgsschef hos Real Safety har denne kommentar til sagen.

‘Da vi tidligere har været forhandler for Eurograte i Danmark havde vi - da vi var i forhandling med Horsens Havn - stadigvæk flere af Eurogrates produkter på lager, og havde

af samme grund nogen af deres Datasheets på vores server. Horsens Havn har ved en fejl fået udleveret et datablad med tekniske specifikationer som tilhørte de gamle riste/gratings fra Eurograte. Dette har vi efterfølgende rettet op på, og både Peter Hermansen og Martin Pilgaard har fået forklaringen og samtidig en kopi af det datablad som de skulle have modtaget fra starten.’

## Tjek leverandøren

På spørgsmålet om, hvad man som havn skal gøre, er havnefoged Peter Hermansen fra Horsens Marina ikke i tvivl:

‘Jeg vil anbefale, at man får nogle referencer på leverandørerne og desuden kontrollerer, at leverandøren har styr på datablade og certifikater og står inde for produktet. Vi endte med at købe Eurogrates riste efter et besøg fra producenten, siger Peter Hermansen.

Direktør for Eurograte i Danmark, Martin Boye, har følgende råd:

‘Køb direkte fra fabrikken. Det er den eneste måde man kan vide sig sikker på, at man har fået et godkendt produkt. Så snart man bevæger sig over i forhandler-leddet, kan der sælges produkter af meget tvivlsom kvalitet, holdbarhed og herkomst. Dette er et trist eksempel på at det forekommer, siger Martin Boye.

# Helsingør Kommune kender ikke til planer om 40 husbåde i Nordhavnen

Husbådsfirma og ejendomsmægler vil opføre 40 husbåde i Helsingør Nordhavn. Det skriver Helsingør Dagblad, som i begyndelsen af april lagde spalter til projektet, der ikke er kendt af kommunen.

mellem lystbådene, så hver tredje plads er til husbåde i et særligt afsnit af havnen. En interessant tanke, som mange lystsejlere nok vil se på med skepsis.

## Udvidelse ud i Øresund

Drømmeprojektet betyder, at havnen udvidedes ud i Øresund. - Udvidelsen skal slet og ret sikre pladser til flere lystbåde og husbåde.

- Helsingør kan brande sig ved at opføre en helt ny maritim, bæredygtig bydel, hvor der året rundt vil opstå meget mere liv på havnen., siger Henning Kjær til Helsingør Dagblad. Samme toner lyder fra

ejendomsmægler Peter Leander, Nybolig i Hornbæk. - Vi har mange kunder, der meget gerne vil købe en husbåd.

## Politisk reaktion

Projektet har fået Jens Kirkegaard, Espergærde - kandidat til region og byråd for Dansk Folkeparti til tasterne. I et læserbrev skriver han blandt andet. - Der er god grund til at tænke sig om, når en ejendomsmægler og en husbygger - begge fra Hornbæk - ønsker at udvide Nordhavnen i Helsingør for at få plads til 40 husbåde, mens et projekt med husbåde i Hornbæk er lagt i mølpose.



Illustration. Foto: Google Maps.

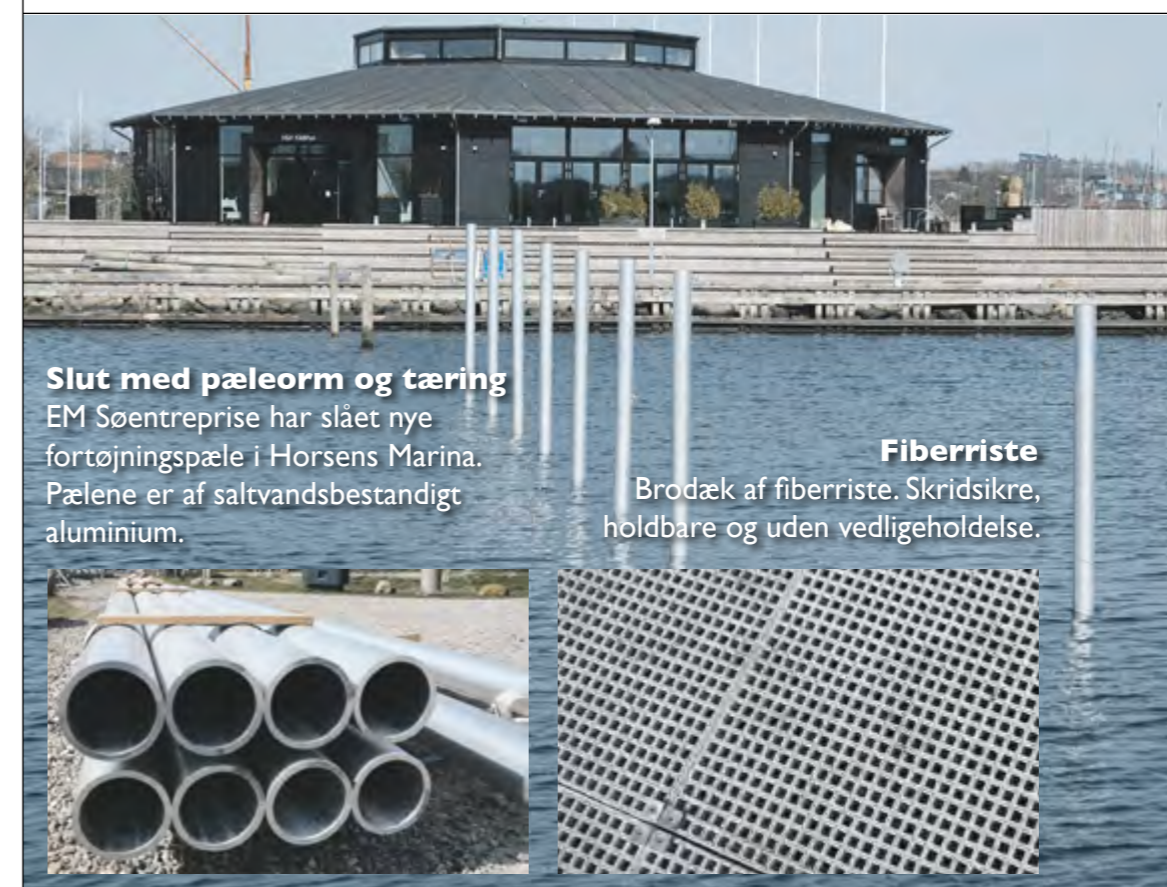
Formanden for By- Plan og Miljø Christian Holm Donatzky udtaler til MarinaNews. - Det er ikke blevet behandlet politisk, og en ny lokalplan er under udarbejdelse, men end-

nu ikke fremlagt politisk. Så vidt jeg er orienteret, er husbådene umiddelbart ikke en del af lokalplanen. km

## EM Søentreprise

Kontaktperson  
Hans Buk Daugaard

Tlf. 60 54 96 02  
emsoeentreprise@gmail.com



## Slut med pæleorm og tæring

EM Søentreprise har slået nye fortøjningspæle i Horsens Marina. Pælene er af saltvandsbestandigt aluminium.

## Fiberriste

Brodæk af fiberriste. Skridsikre, holdbare og uden vedligeholdelse.

## Vi slår Fortøjningspæle

- Aluminium
- Borerør
- Træpæle.

## Vi arbejder også med

- Kajanlæg
- Bade- og bådebroer
- Bade- og redningstiger m. lys
- Mastekraner, spil og pulleter
- Dykkerarbejde
- Hævning
- Brodæk af fiberbeton.

EM Søentreprise er et lille firma, som klarer store og små opgaver. Vi bestræber os på at være den billigste indenfor havnearbejde.

Fra 2021 udføres de fleste opgaver fra arbejdsplatform, som hurtigt kommer frem med egen lastbil.

## Kort om Eurograte® fiberriste:

**SIKKERT**  
Skridsikkerheden er i top

**HOLDBART**  
Glasfiberristene holder længere end træbrædder

**UDEN VEDLIGEHOLD**  
De skal ikke renses for alger flere gange om året for at bevare et godt greb



# Plast & glasfiber i marinemiljøer

Vink Plast har mere end 50 års erfaring i plast indenfor alle områder herunder også det maritime miljø. Om det så er glasfiberriste til gangbroer, profiler eller glasklare plastplader til afskærmning. Vores plastløsninger er gennemtestede og inkluderer:

- Eurograte® fiberriste, bjælker og profiler
- PUR plast der kan bruges som fendermateriale
- Plastplader som afskærmning
- Plader til vandrensning og/eller opbevaring af vand
- Glideskinner i nylon eller polyethylen

Vores produkter kommer fra de største- og bedste leverandører og lever alle op til ekstremt høje standarder både ift. produktion, men også for produktkvalitet.

Læs mere på [vink.dk](http://vink.dk), hvor du også kan bestille besøg og vareprøver.

### For nærmere om vores produkter:

Lene Hyldgaard  
Tlf. 20808869  
E-mail [lhy@vink.dk](mailto:lhy@vink.dk)



## Marina News

# Tidligere fiskerihavn renoveres med alupæle og fiberriste

Hønsbroerne, Strutten og Filosoffen. Broerne med de særprægede navne er en del af den gamle fiskerihavn i Horsens, som fremover renoveres med fiberriste som brodæk.

Af Karin Meulengrath

Aldrig har jeg gået på en bro med et bedre greb i skoen, tænkte jeg, da jeg første gang gik på broen med fiberriste.

Fiberristene har en skridsikker overflade, der vil

noget. Om det er snevej eller regnvej har ingen betydning. Og det er da også sikkerheden, som havnemester Peter Hermansen har lagt vægt på. Sammen med en mindre udgift til vedligeholdelse, har det været det væsentligste argument for valget af fiberriste.

### Skridsikker belægning

Ristene gøres skridsikre med en belægning af grove sandkorn, som giver det gode bro-greb. Men her er også en ulempe be-

De første broer med brodæk af fiberriste blev færdige sidste år og etableret af Munck Havne og Anlæg.

gravet. For bare tæer eller et fald vil uværligt gøre ondt. Børn, der løber på broen kan få nogle alvorlige hudafskrabninger, hvis de skulle være uheldige at falde.

Til det siger Lene Hyldgaard fra Vink Plast 'Vi har også nogle riste med mindre masker og helt fint sand, som passer til krabebroer og barfodsområder. Så der er mulighed for at imødesæ forskellige behov.'

To ud af fem broer er klar til sæsonen i 2021. Disse to broer har også fået nye fortøjningspæle

En af Hønsbroerne er færdig til indflytning. Det er EM Service, som har etableret broer og pæle. Foto: MarinaGuide.dk

af alurør, som er et andet pilotprojekt på Horsens Marina.

De øvrige tre broer står færdige til næste år, og så vil den del af havne afsnittet stå færdigt. Det er planen, at hele marinaen skal have erstattet de gamle brodæk med fiberriste, så alle brugere af havnen sikkert kan færdes på broerne. Uanset årstid, vejr og vind.



# Nye idéer til tovholdere

Ingen tovværk i skruen. Ingen bøvl med fortøjninger, som glider i vandet.

Af Karin Meulengrath

En ny tovværksholder lanceres i øjeblikket på Facebook under navnet 'Tovholder'. Ophavsmanden er Michael Lyhne, havneassistent i Vedbæk Havn.

"Efter mere end 10 som havneassistent, har jeg fået nok af tovværk i vandet. Derfor har jeg fundet på at lave denne fortøjningsknaqe" fortæller Michael Lyhne.

Tovholderen holder fortøjningen oven vande, når man er på tur. Samtidig glider den ikke ned af pælen. Og endelig får man ikke tovværket i skruen ved et uheld. Ren win-win, fortæller Michael Lyhne.

Men der er andre meninger om den rette løsning. Havnefoged Tom Olsen, Vedbæk Havn, har den holdning, at alle materialer der kan ridse, kan give problemer med utilfredse bådejere, som får skadet fribordet. Så han går ind for træ i stedet for metal.

Det skal de nok få noget snak om i Vedbæk :)

Tovholder lavet af Michael Lyhne, assistent på Vedbæk Havn, kan let monteres med to skruer.

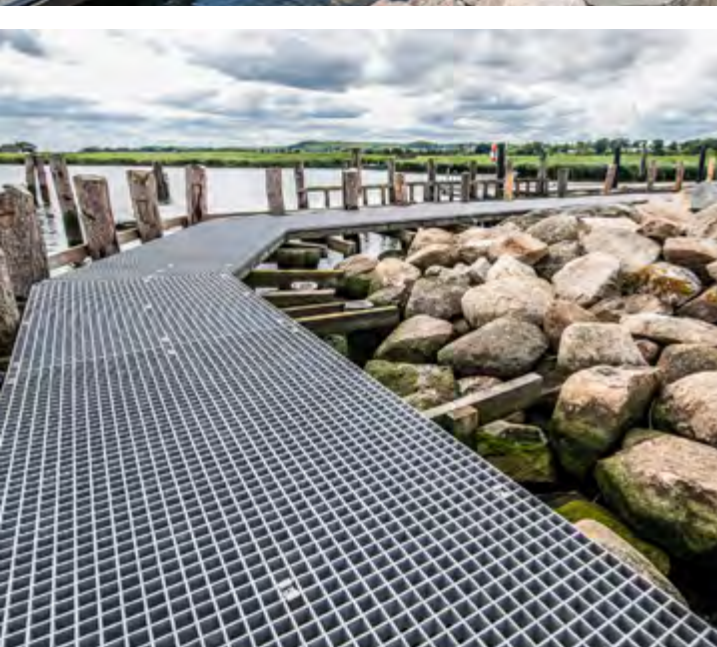


### En snor er nok

Der er naturligvis mange tilsvarende produkter på markedet. Her skal blot nævnes den abosut billigste.

Når der bruges alupæle - som i Horsens Marina - kombineres tovholderen med en mågeforskrækker. Og løsningen på tovværk som glider ned, er en simpel snor med et øje i hver ende..

Alupælene i Horsens Marina har tovholderen i toppen af pælen. De to snore forhindrer fortøjningen i at glide ned. Design: Jan Christensen fra EM Service.



I sidste nummer af MarinaNews var sættenissen på spil. 'Læge' blev til 'lange' og derfor bringer vi en del af artiklen igen

# Krav om opmåling

**Som udgangspunkt kan en havn selv bestemme hvordan de sikrer, at Havnelodsens dybder er til stede**

den opmåling der er foretaget. Det samme gælder hvis opmålingen skal anvendes i forbindelse med f.eks. oprensning. Her kan en generel dybdefejl på bare få cm resultere i betydelige meromkostninger for havnen.

## Ukendskab til metoder

Opmåling med enkeltstråle ekkolod eller billige

MultiBeam systemer, brug af tidevandsmålere og SBAS GPS, er ikke længere en option.

**”Mange havne og deres rådgivere er slet ikke klar over krav og muligheder for nøjagtig søopmåling”, udtaler Flemming Christensen.**



Illustrationen viser, hvordan et MultiBeam ekkolod kan kompensere for skibets rulninger i søen og en gyro måler retningen af ekkolods-fanen.

## MultiBeam opmålingsystem

IHO kravet ”Special Order” kan kun opfyldes ved brug af et professionelt MultiBeam system.

Systemet består af et MultiBeam ekkolod med en maksimal åbningsvinkel på 1x1°. Ekkolodet modtager ekkoer fra havbunden i en fane der strækker sig ud på hver side af båden. Ofte registrerer systemet over 20.000 dybder – pr. sekund!

En super nøjagtig bevægelses sensor sørger for at kompensere målingen for skibets rulninger i søen og

en gyro måler retningen af ekkolods-fanen.

Positionen er bestemt ved hjælp af cm-præcis RTK GPS.

Der stilles samtidig store krav til en korrekt procedure for data indsamling og editering.

km

## Få mere at vide

Kontakt Sencor Survey  
Flemming Christensen

Tlf. 26 77 12 16

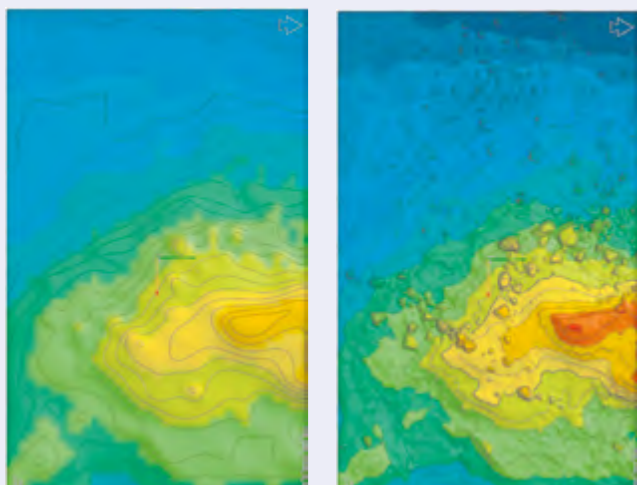
fc@sensorsurvey.dk

www.sensorsurvey.dk

MEN grundstøder skibet som følge af for 'læge' dybder, er det havnens ansvar.

Det er derfor i havnens interesse, at kende både dybden og kvaliteten af

## Hvilken opmåling ville du vælge?



De to illustrationer viser den samme havbund, opmålt med to forskellige MultiBeam systemer. Den højre med fleste detaljer.

Samme havbund opmålt med to forskellige MultiBeam systemer.

Det professionelle system registrerer alle detaljer med stor nøjagtighed – Det andet MultiBeam system finder bare bunden.

Et godt råd er – ifølge Flemming Christensen - at forlange en beregning af nøjagtigheden der inkluderer de mindst 13 betydelige fejlkilder.

Kan søopmåleren ikke oplyse nøjagtigheden på det yderste ekkolodsstråle – så vælg en der kan.

## Fri / Optaget skilt

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktional og tidsløst design
- EU patenteret og mønsterbeskyttet.

## Bang-Co

Henning Lerche  
Tlf. 20 21 79 46

post@bang-co.dk  
www.bang-co.dk



# Kran, trailer og traktor i ét

**Sublift er en brugervenlig, selvkørende vogn, som tager både på land via havnens slæbested.**

Sublift betjenes af en person med en trådløs fjernbetjening.

Det er en alt i én løsning, der giver lave investeringsomkostninger. Rammen er af en åben U-type, der er hydraulisk indstillet i bredden, så den kan opfylde forskellige behov.

En Sublift kan for eksempel spænde over en bådtrailer eller en lastbil,

Denne 50 fods sejlbåd kan tages på land af en mand, som betjener Sublift med tryk på en knap.

der giver en effektiv båd-håndtering.

Liften er udviklet sammen med den svenske flåde med det formål at skabe en hurtig og robust vogn til bådoptagning.

## Bygget til havvand

Subliften er bygget til saltvand og kan holde til det våde miljø.

Alle de lifte, som er bygget side 1990 er fortsat i drift, da subliften er bygget til havvand.

I Danmark kører Sublift indtil videre på Marina Minde, Frederiksvæk Havn AMBA og Fredericia Lystbådehavn drevet af ADP A/S.

”Vi overtog Subliften sammen med lystbådehav-

nen i 2014. Vores kunder er meget glade for, at vi bruger Subliften, da den er mere skånsom for båden, end en lastbil kran, når de skal tages op og sættes i vandet. Vi har kunder der kommer sejlene til fra andre havne for at blive taget op og sat i vandet med vores Sublift.” siger Kenneth Frederiksen fra ADP A/S, som driver havnen.

Fem landes søværn og flere væfter i tilknytning til fiskerihavne bruger Subliften dagligt. Subliften har en kapacitet fra 12 til 90 tons.

Der er bygget 200 eksemplarer siden 1990 og alle er fortsat i drift.

km

**SUBLIFT**  
BY SWEDE SHIP

Den kompakte, fleksible og selvkørende ophalervogn - en økonomisk løsning til lystbådehavne, værfter og klubber.

En sublift betjenes af én person med én fjernbetjening og erstatter kran, trailer og traktor.



sales@sublift.se | service@sublift.se

Salg +46 735 247 118 | Service +46 70-304 94 54 | www.sublift.se



En stor fordel med Sublift er, at den kan erstatte kran, trailer og traktor.

# Nye miljøstationer skal holde havnene rene og sejlerne glade

Flere danske havne har fået nye miljøstationer fra NBC Marine, der skal gøre det nemmere at tømme holdingtanke. Dermed undgås, at sejlerne tømmer tankens indhold ud i kystnært farvand.

Af Louise Svane Pedersen

Det er ikke tilladt at tømme sin holdingtank i vandet, hvis man er mindre end 12 sømil fra land. Sådan lyder reglen, de fleste sejlere er bekendt med. De kender også reglen om, at de skal have muligheden for at tømme holdingtanken, når de anløber en havn.

I Middelfart Nyhavn 2 og Mariager Sejlklub har man investeret i to forskellige miljøstationer, begge fra NBC Marine, der kan afhjælpe problemet med menneskeligt affald i vandet, og at man skal ringe efter en slamsuger til tøm-



ning af sejlernes holdingtanke.

## Mobilt anlæg giver bedre service

Hos Middelfart Nyhavn 2 har Bo Sørensen investeret i det mobile anlæg, da man gerne vil efterkomme de besøgendes ønsker.

- Vi oplevede sidste år, at vi fik mere og mere efterspørgsel på muligheden for at få tømt holdingtanken, hvor vi var nødt til at

sige, at i Fredericia har de en, og ude på Middelfart Marina er der også mulighed for at få den tømt, forklarer Bo Sørensen.

Hos Nyhavn 2 har man valgt det mobile tømning-anlæg fra NBC Marine, da det giver mulighed for at yde den service, man gerne vil. For Bo Sørensen vil gerne have så højt et serviceniveau som muligt på sin havn.

- Vi har bestilt et transportabelt anlæg, der kan rulles ud på broen, hvor de ligger med deres både, så kan vi tømme holdingtanken derude. Hvis jeg har tid, kører jeg gerne ud og tømmer deres tank, ellers kan de selv gøre det, da systemet er ganske simpelt og ligetil, fortæller han.

## Endnu et godt alternativ

Hos Mariager Sejlklub har de valgt en anden type miljøstation fra NBC Marine. Her har de valgt en station,

Den bedste og dyreste dreng i klassen kan også suge olieaffald fra skibets motorrum.

nær station, der skal være en del af sejlklubbens nye servicebro, der også inkluderer en mastekran.

- Vi ville gerne have en fast station, hvor man kan sejle hen og få tømt sin holdingtank. Miljøstationen bliver tilkoblet det offentlige kloaksystem, så det hele ender der, hvor det skal, fortæller Henrik Nygaard fra Mariager Sejlklub.

Planen med den nye faste miljøstation er, at det ikke kun er sejlklubbens medlemmer, der skal have glæde af at kunne få tømt holdingtanken nemt, bekvemt og lovligt.

- Vores miljøstation dækker hele havnen i Mariager, sådan at både sejlklubbens, fiskernes og bådelaugets pladser – der hører under kommunen – vil blive betjent af den miljøstation, vi sætter op i samarbejde med kommunen på vores servicebro.

Kommunen medfinansierer anlægget, så det er tilgængeligt for alle sejlere og for alle fastliggende sejlere, fortæller han.

Lee-Strom miljøstationen fra NBC Marine kan indgå som en del af havnens servicekaj.

## Ekstra feature med kode

Den nye miljøstation i Mariager kommer med et særligt betjeningspanel fra TallyWEB.

- Vi har valgt at få et TallyWEB modul indbygget, da vi allerede har Tally-Key elstandere havnen. På den måde ved vi, om det er medlemmer med egen kode – eller gæster, som får en kode – der bruger miljøstationen til at tømme holdingtanken, fortæller Henrik Nygaard.

Henrik Nygaard fortæller, at man har valgt løsningen med TallyWEB, da de på den måde både opnår bedre overvågning og mulighed for at opdage, hvis der sker menneskelige fejl undervejs.

## Miljøstation med olieudskiller

Der findes også en tredje form for miljøstation fra NBC Marine. Her er der tale om et såkaldt Fast Dual-anlæg, hvor man ikke kun kan komme af med indholdet af sin holdingtank. Anlægget har nemlig også mulighed for at suge olieholdigt bundvand fra rendestenen i bunden af båden. Ved et Fast Dual-anlæg undgår man, at gæster suger bundvand op i pumpen, som er beregnet til tømning af holdingtanke.

# LeeStrom Tømningssanlæg

Fremstillet i højtpoleret rustfritstål, kvalitet 316

- Membranpumpe i bronze
- Selvansugende og tåler tørløb
- Simpel og servicevenlig
- Betjening m. nøgle eller start/stop knap

Pris fra kr. **29.960,-**  
ekskl. moms og fragt



## LS120W Fast anlæg:

Kapacitet: 50 L/min  
Motor: 750 W  
Vægt: 95 kg  
Maks. trykafstand: 120 m  
Maks. løftehøjde: 5 m  
Tilslutning: 2" slange



## LSM80 - LSM100 Mobile anlæg:

Tankkapacitet: 80 L / 100 L  
Motor: 90 W  
Vægt: 50 kg  
Maks. trykafstand: 15 m  
Maks. løftehøjde: 5 m  
Tilslutning: 1½" slange

## NBC Marine

Hejreskovvej 8, 3490 Kvistgård . 4917 0072  
info@nbcmarine.dk . www.nbcmarine.dk

LeeStrom Professional Pump-out Stations & Equipment



# Allinge får først sin havneport tilbage til efteråret

Havneporten afventer renovering.  
Foto: Jordan Stefan Kaczmarek, BRK.



Planen var at havneportens betjening skulle opgraderes, men en ændring i renoveringen har forsinket portens returnering til havnen i Allinge

## Havneporten ligger fortsat på land

Hvis alt går efter den opdaterede plan, har Allinge sin havneport tilbage til oktober. Egentlig skulle porten have været tilbage på sin plads nu, men en renovering viste sig at være nødvendig. Porten var simpelthen slidt og det var også årsagen, da havneporten i Allinge efter stormen i oktober '20 blev afmonteret.

Havneporten blev i første omgang afmonteret, da dens betjening skulle opgraderes. Den oprindelige betjening var manuel, hvilket betød at havnefogeden skulle dreje på et hjul for at åbne og lukke porten.

Dette var ikke optimalt i dårligt vejr, hvor bølgerne stod ind over kajen og udgjorde en sikkerhedsrisiko.

## Hydraulik fremfor håndkraft

Derfor blev det besluttet at havneporten skulle opgraderes med en hydraulisk løsning.

Da havneporten var kommet på land, blev der konstateret skader på havneportene i et omfang, det ikke ville give megen mening med et nyt betjeningspanel, hvis man ikke også udførte reparationer på den eksisterende konstruktion. Udgiften til løft og transport af de 2 portdøre, der vejer hhv. 11 og 14 tons er simpelthen for

høj til ikke at udføre reparationer, således at portene ikke skal tages op de næste 20-25 år. Dette forklarer Jordan Kaczmarek, der er havnekoordinator for Bornholms Regionskommune.

- Konstruktionen er opført i 1921 og portdørene er taget på land med ca. 20 års mellemrum. De er bygget op over en støbe-gods ramme med indmad af kernetræ boltet fast til rammen.

Med tiden er der opstået metalsvind grundet slid på de bevægelige dele, samt rust, hvilket har resulteret i gennemtæring og metaltræthed i øvrigt, fortæller Jordan Kaczmarek. Beslutningen om at ud-

føre reparationerne er den vigtigste årsag til, at opsætningen af havneporten er udsat til en gang i oktober. Men når den er på plads kan den betjenes trygt og sikkert af havnefogeden, som ikke skal frygte for hårdtslående bølger.

Reparationen fordyrer det oprindelige projekt, og entreprenøren skal nu prissætte opgaven, hvor efter der søges om en tillægsbevilling, som først skal besluttes politisk.

## Ubeskyttet mod havet

Indtil da må bådejerne i Allinge kikke mod tomme bassiner som ikke kan sikres og især er påvirket af hårdt vejr fra nordlige og østlige vinde. Havnen er

lukket og fastliggerne er flyttet til de omkringliggende havne. Dette skaber selvsagt en gêne når man nu er vant til at have sin båd lige rundt om hjørnet, men sådan er det nu engang med konstruktioner, der understøtter infrastrukturen. Det går sjældent ubemærket hen når disse skal vedligeholdes og udbedres. Det forventes at havnen åbnes i løbet af april, men det vil være på eget ansvar at lægge til i havnen.

Nu er stormsæsonen ved at være overstået, men risikoen for forhøjet vandstand er altid til stede. .



Pontech er en af Sveriges største producenter af flydebroer, bølgebrydere og tilbehør. Med en ambition om at være på forkant med udviklingen, arbejder virksomheden løbende på at udvikle og forny hele sit produktsortiment. Flydebroer og bølgebrydere er fuldt certificeret og produceres på Pontechs fabrik i Tyskland.

**PONTECH**  
Danmark

Tlf. 70 89 99 55  
Info@pontech.dk  
www.pontech.dk • www.pontech.de

## Bølgebrydere, flydebroer & Y-bomme

- i bedste kvalitet!



Pontoner til husbåde eller færdige husbåde på bestilling.

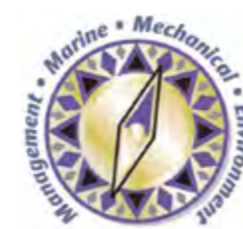


Flydebroer med del-pontoner og Y-bomme. Kan leveres træbeklædt.



Bølgebrydere i alle størrelser, som beskytter havnen mod storm.

Tilbehør: Trapper • Stiger • Gangbroer • Pullerter



**MEC MARINE**  
Kristian Lyngborg

Tlf. 40 63 88 31  
Info@mecmarine.dk • www.mecmarine.dk

**MEC MARINE er ene-forhandler af Pontech produkter i Danmark.**  
Kontakt Kristian Lyngborg for råd og vejledning til havnens næste projekt.



## Endnu et godt år for Køge Havn

På trods af Covid-19 så blev 2020 igen et rigtigt godt år på Køge Havn. Således skabte havnen i 2020 et bundlinjeresultat på ikke mindre end 11,8 mio. kr. og præsterede en håndtering af over 2 millioner tons gods over kaj.



Thomas Kampmann, Køge Havn

Bestyrelsesformand Kim Lindso, glæder sig naturligvis over at kunne fremlægge det meget tilfredsstillende resultat, og udtaler i den forbindelse:

”Årsregnskabet for 2020 oversendes nu til Køge Byråds endelige godkendelse, og viser igen på alle måder, at Køge Havn er en solid og mangeartet forretning, der står godt rustet i forhold til globale påvirkninger.”

### Forventninger til fremtiden

I Køge Havn fejler tiltroen til fremtiden heller ikke noget; forventningen er en stabil vækst i de kommende år, i takt med at havens

nye arealer tages i brug.

Thomas Kampmann, der er direktør for Køge Havn og Skandinavisk Transport Center ser frem til at Køge Havn i 2021 kan aktivere yderligere nye arealer, og siger i denne forbindelse:

”Køge Havn er nu i gang med en omfattende lokalisering af nye virksomheder og aktiviteter på havnen, dette kræver naturligvis investeringer og dermed afskrivninger” og han fortsætter ”ser vi på Køge Havns resultat for afskrivninger ender dette i 2020 på 22,4 mio. kr., hvilket er det bedste i havens historie”.



Nye Arealer kan aktiveres i Køge Havn i 2021. Foto: Køge Havn.

## Mole på Tejn Havn lækker sediment

Nordre forkastning ved havnen i Tejn lækker sediment, der er forurenset med tungmetaller, ud i havet. Derfor har Bornholms Regionskommune nu seks måneder til at rette op på skaden, så forkastningen ikke udgør en belastning for miljøet



og derefter blevet støbt ind i den nordre forkastning ved Tejn Havn.

Undersøgelser fra 2020 viser, at det beskyttende lag rundt om membranen er skyllet bort samt et brud på selve membranen, hvilket betyder, at sedimentet siver ud i havet. Yderligere undersøgelser har efterfølgende vist, at sedimentet er forurenset med tungmetaller, især tributyltin (TBT), der tidligere har været til-

Tejn Havn på Bornholm, hvor den nordlige forkastning lækker.

ladt at bruge i bundmaling. Bornholms Regionskommune har seks måneder til at få rettet op på problemerne med den utætte forkastning i Tejn.

Det estimeres forsigtigt, at det vil koste omkring otte millioner kroner at få repareret Tejn Mole, men den endelige pris er ikke fastlagt endnu.

## Forhåbentlig kan der snart ses krydstogtskibe i Danmark igen

Siden nedlukningen af Danmark i 2020 har det ikke været tilladt for krydstogtskibe at anløbe danske havne. Krydstogsturister der stadig omfattet af regler for indrejse med et anerkendelsesværdigt formål

Egentlig skulle der have været åbnet op for krydstogtskibe og deres passagerer 1. marts, men den store tilgang af turister og de medfølgende fordele for dansk økonomi blev udsat, da regeringen med den nye epidemilov i hånden gjorde det muligt at forbyde

landgang frem til 15. april 2021.

Men heller ikke den dato kunne holde og der er ikke offentliggjort en ny dato. Det betyder, at krydstogsturister fortsat er omfattet af reglerne for indrejse med et anerkendelsesværdigt formål, og kan ikke gå i land i danske havne.

Arkivfoto.



## Havnebassiner er fremtidens legeplads

Det bliver mere og mere populært at gøre havnebassiner til legeplads for både voksne og børn

De danske havnebassiner er ikke kun for lystbåde. I de seneste år har havnene bevæget sig fra at være dedikeret til fartøjer til også at være en ny form for aktivitets- og legeplads.

I Struer har børn og barnlige sjæle kunnet boltre sig på den alternative legeplads i vandbassinet siden sommeren 2020. Men i Struer har man visioner om at blive til den største vandlegeplads i Skandinavien, og det ser ud til at lykkes i nær fremtid.

Dette skyldes at Færchfonden har doneret 150.000 kroner til projektet, hvor Struer Kommune har tilkendegivet, at man vil støtte med op til 250.000 kroner.

-Vi er nu et stort skridt nærmere med at komme i mål med at samle de cirka 570.000 kroner sammen, som udvidelse af banen vil koste, siger Michael Ager Jensen, der er formand for foreningen bag Fun Park til Dagbladet Holstebro Struer.

### Sport i bassinet

Det er ikke kun oppustelige baner der kan leges på i vandbassinet. I blandt andet København og Aarhus

kan man finde kabelbaner, hvilket gør det muligt for besøgende at stå på vandski og wakeboards uden at der skal en speedbåd i brug.

I Nykøbing Falster vil man også gerne kunne tilbyde muligheden for at stå på vandski i havnen. Derfor er de gået i gang med at samle penge ind til en kommende kabelbane. Dette vil også passe ind i fremtidsvisionerne for havnen, hvor man vil gå fra en lukket industrihavn til en havn med plads til erhvervshavn samt fritidsaktiviteter og turisme.

Ifølge Kasper Mogensén, der er manden bag visionen om en kabelbane



i Nykøbing Falster, at koste omkring 400.000 kr. at komme i gang med projektet.

- Kan vi komme op på ca. 700.000 kroner, har vi også nok til at etablere de hyggelige omgivelser, der skal være med til at tiltrække folk, fortæller Kasper Mogensén til Lolland Falsters Folketidende.

Hvis det lykkes for Guldborgsund Aqua Sport, at samle de 400.000 kroner ind inden 1. maj, vil den nye aktivitet kunne åbne allerede 1. juni. *lsp*

En oppustelig legeplads i havnebassinet er på ønskelisten.



Det er en kabelbane i lighed med banen i Struer Havn, man ønsker sig i Nykøbing Falster.

## Er jeres havn / Marina klar til Husbåde?

MarinaVilla søger ledige havnepladser! Vi har stor efterspørgsel på havnepladser i hele landet. Kontakt os, så vi kan få en snak om jeres muligheder.

MarinaVilla

@MarinaVillaDanmark

Islandsgade 1, 4690 Haslev - 42 45 40 61 - info@marinavilla.dk

www.marinavilla.dk

# CODAN

## Codan tilbyder forsikringer, der dækker havnens behov

- All risks dækning af bygninger og installationer
- Fjernelse af vrag
- Kaskoforsikring af moler og broer
- Tyveri og hærværk
- Udskridning af moler

Besigtigelse af havnen, rådgivning og tilbud.  
Kontakt os på tlf. 33 55 31 87.



**Codan Marine - vi er der, når du har brug for os.**

Vores forretning er bygget op omkring vores kunder og deres behov, og vi udfordrer os selv for at opnå mere.  
denmarkuw@codanmarine.com • Codanmarine.com

# De danske havne skal spille en større rolle i den grønne omstilling

Direktør i ADP A/S i Fredericia, Rune D. Rasmussen, mener, at vi i Danmark fokuserer for meget på de langsigtede mål frem for de kortsigtede, hvor der hurtigere kan hentes succes og erfaring. Han ser blandt andet de danske havne som væsentlige faktorer til den kortsigtede grønne omstilling

Af Louise Svane Pedersen

Strøm udvundet fra vind- og solenergi kan blive til klimavenligt brændstof til fly, skibe, lastbiler og industrien. Teknologien bliver kaldt for Power-to-X og forventes at blive det næste store skridt i den grønne omstilling.

Det er netop Power-to-X muligheder, som direktør i ADP A/S i Fredericia, Rune D. Rasmussen, mener, at vi i Danmark skal fokusere meget mere på lige nu end klimamål og energiover.

Dette skyldes, at Power-to-X er en kortsigtet plan, hvor man kan skalere op,

når der kommer mere erfaring og viden til om emnet.

- Vi kan reelt være i gang allerede næste år, hvis vi vil. Det kræver, at vi tager tingene step-by-step og placerer projekterne der, hvor der er infrastruktur til det og et marked, siger Rune D. Rasmussen.

For at det store projekt kan blive til noget, skal den nye type brændstof kunne transporteres nemt og hurtigt rundt i landet. Og det er her de danske havne kommer ind i billedet, da de allerede har den brændstof-infrastruktur, der er nødvendig for at det kan lade sig gøre.

### Fundamentet er der

Rune D. Rasmussen fremhæver især den brændstof-infrastruktur, der eksisterer på havnene i blandt andet Aalborg, Fredericia, Kalundborg og Prøvestenen i Københavns Havn. Han mener at deres infrastruktur skal tænkes ind som en del af løsningen og fremtiden på projektet.

Hans høje tanker skyldes, at de allerede nu leverer brændstof til danskerne.



De vil derfor uden de store problemer kunne forsyne Jylland, Fyn og Sjælland med CO2-neutralt brændstof, når tiden er inde.

- Vi skal grundlæggende have infrastrukturen i orden. Den kan havnene og vores samarbejdspartnere generelt levere. Dernæst skal vi sikre, at brændstoffet produceres der, hvor der er efterspørgsel, lyder det fra Rune D. Rasmussen.

De eksisterende anlæg skal revitaliseres og nye virksomheder og teknolo-

gier tiltrækkes. Fundamentet til den nye omstilling er til stede mener direktøren i ADP A/S i Fredericia, men det kræver at politikerne er villige til ikke kun at fokusere på langsigtede mål som energiover og klimamål for 2030.

### Støtter op om ambitionerne

Hos brancheorganisationen Danske Havne mener man også, at de danske havne skal være en væsentlig medspiller i den grønne

omstilling, og at det er op til politikerne at komme ind i kampen.

- Meget kan innovative og driftige havne selv sammen med samarbejdspartnere i brændstof-branchen, men jeg appellerer til at både regeringen og Folketinget erkender, at den grønne omstilling skal hjælpes på vej med statslige investeringer i Power-to-X, for vores nabolande er allerede for længe rykket ud af starthullerne, lyder det fra Tine Kirk Pedersen, der er direktør i Danske Havne.

**OVER OG UNDER VANDET**  
— alt arbejde udføres



**Pæle** **Brodæk**  
**Flydebroer** **Badebroer**  
**Slæbesteder** **Trapper**  
**Dykkerarbejde** **Skibshævning**

Lej en boldværkstøtmer —  
evt. som en del af jeres team

www.danskbrogroghavnebyg.dk  
kontakt@danskbrogroghavnebyg.dk  
+45 40 11 89 49

**DANSK BRO- & HAVNEBYG**



# Flydende solceller i Vordingborg Havn bremset af havnelov

Solcellerne er en del af Vordingborg Havns planer om at skabe "Energø Masnedø", hvor man vil udvikle lokale energiproduktion. Det sætter havneloven dog en stopper for.

Af Karin Meulengrath

Solcellerne skulle sammen med to 180 meter høje vindmøller, forsyne havnen, den kommunale forsyning og flere virksomheder med strøm. Vel og mærke Co2 neutralt, som Vordingborg Havn vil være i 2030.

Og da havnen alligevel skal udvide, lå det lige til højrebænet at tænke den grønne omstilling og klimamål med i anlægsprojektet. Her var det blandt andet planen at virksomheden European Energy skulle etablere et forsøgsprojekt med flydende solceller i det område havnen råder over men som ikke skulle bebygges.

I december 2020 beslut-



Vordingborg Havn vil være en del af den grønne omstilling.

tede politikerne på et kommunalbestyrelsesmøde i Vordingborg Kommune at sende forslag til lokalplan og kommuneplantillæg i høring, der skal udvide Vordingborg Havn på Masnedø inklusivt et havområde hvor der kunne etableres flydende solceller.

Dagen efter kom brevet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen: Planen er i strid med Havneloven, da et solcelleanlæg ikke er

havnerelateret.

I loven står der også, at en erhvervshavn kan 'eje og drive bølge- og vindenergianlæg og sælge overskudsproduktion herfra'. Så solceller er ikke nævnt.

- Styrelsen tager lovens tekst meget bogstaveligt. Hvordan skal vi komme i mål med de vedtagne klimamål allerede i 2025 og i 2030, når vi ikke får de nødvendige værktøjer, udtaler CEO Jan Jaap Cramer, og fortsætter.

'Kulkræfter har jo historisk ligget på havne fordi det har været et spørgsmål om forsyning via vandvejen. De har som sådan ikke været havnerelateret, men indgår jo i den maritime klynge af erhverv, der er på en havn.

På samme måde er det med anlæg af flydende solceller. Vi vil som havn leje et område ud til en udviklingsvirksomhed, som kan være med til at fremme den grønne omstilling regionalt men også nationalt og ikke mindst skabe nye



Det gule felt mod vest viser den foreslåede udvidelse af havnen, hvor man vil indrette en lagune til flydende solceller. Illustration: Vordingborg Kommune.

arbejdspladser'.

- Havneformand Poul A. Larsen deler opfattelse med Jan Jaap Cramer. - Som havneloven er lige nu, så spænder den ben for de ambitioner, vi har for en energø på Masnedø, Siden kendelsen har Poul A. Larsen bedt foreningen Danske Havne om at gå ind i sagen med en henvendelse til ministeren.

- Vi prøver at få politisk opbakning så det giver mulighed for at have flydende solceller på og ved de danske havne til gavn for samfundet og den grønne omstilling, siger Poul A. Larsen.

## Energifirma klar til testanlæg

European Energy stod på spring, da der blev mulighed for at opføre et testanlæg af solceller bag dækmolen ved Vordingborg Havn.

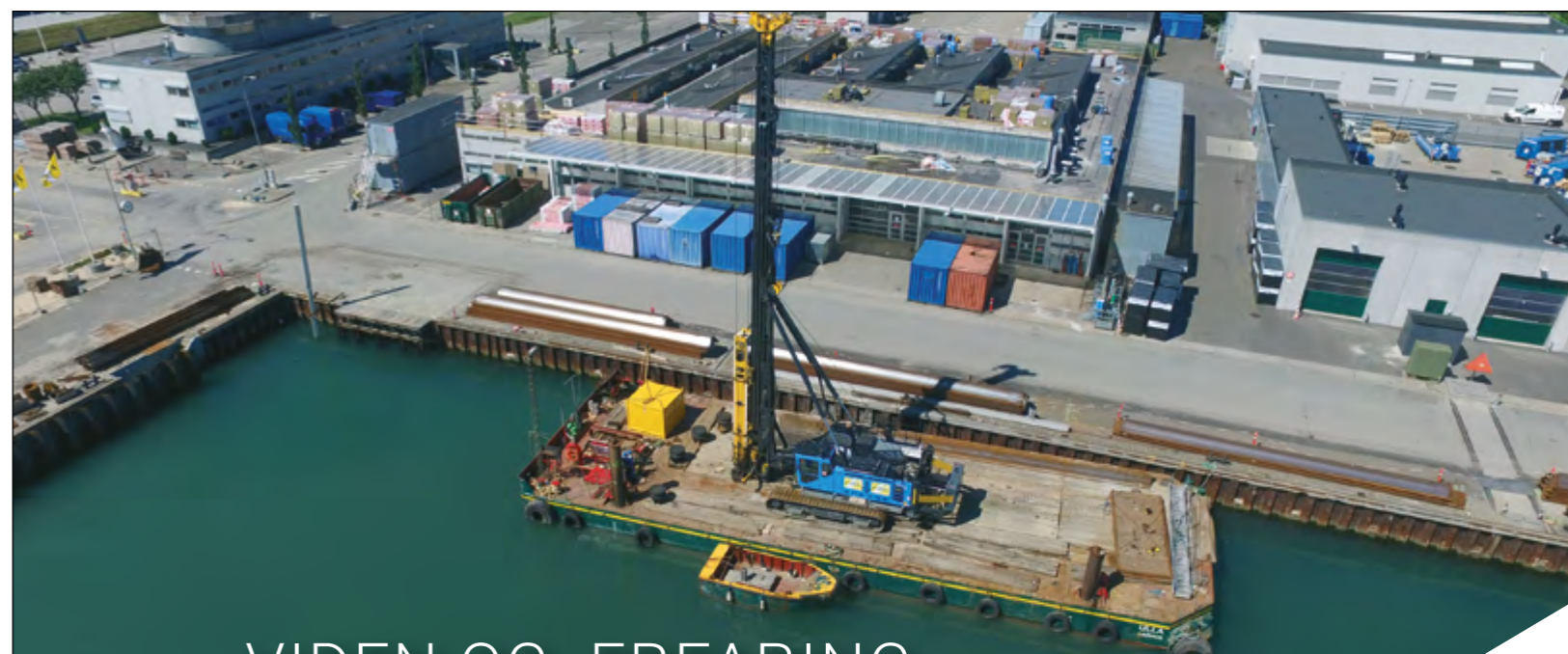
- Vi har længe haft et ønske om at opføre solceller på det åbne vand, men inden skal vi have nogle erfaringer. Planen var derfor

at opføre et anlæg på ca 20 - 30 hektar solceller på pontoner, som kunne flyde i havnebassinet, fortæller Søren Hartz fra virksomheden European Energy.

Vordingborg Havn er velegnet til formålet idet vores forretningsidé er at sammenbinde produktion af forskellige energiformer.

Ved havnen ligger allerede et fjernvarmeverk, som vil kunne bruge el direkte i en varmepumpe eller overskydende varme fra f.eks. brintproduktionen. Får havnen også vindmøller, vil der kunne være en synergi effekt mellem flere energiformer. Det giver derfor rigtig god me-

ning at lave et pilotprojekt I Vordingborg Havn, hvor problemet i øjeblikket er, at forskellige myndigheder ikke kan tage stilling til flydende solceller. På havne må man gerne producere energi, hvorfor må man så ikke opføre solceller? spørger Søren Hartz.



## VIDEN OG ERFARING VANDBYGNING

Arkil udvider og opgraderer erhvervshavne og lystbådehavne, så de passer til nutidens krav til bæredygtighed, nem logistik og god komfort. Vi klarer både mindre opgaver og større, samlede løsninger.

- Kajanlæg og moler
- Uddybning og bundsikring
- Promenader
- Færgelejer
- Betonkonstruktioner
- Grønne områder
- Kystsikring
- Ledningsarbejde
- Badeanlæg

Kontakt Esben Fogh Nielsen • vandbygning@arkil.dk • Tlf. 75 85 76 23

KVALITET TIL TIDEN > **ARKIL.DK**



# Havne verden over vil have dansk betalingsystem

**Herhjemme og i udlandet er der rift om forsyningsstandere og online betalings-systemer fra Tallykey. Nu kan havne også tilbyde kunder opladning til elbiler.**

Der er hektisk aktivitet hos Tallykey A/S i Struer. Betalingsautomater og forsyningsstandere med el- og vandforsyning til lystbåde og erhvervsfartøjer går som varmt brød, og forlader fabrikken i samme tempo, som de kan produceres.

Det samme gør TALLYWEB, en online løsning som betyder, at sejlere kan tjekke ind ved ankomst til havnen og betale for overnatning og services fra mobiltelefonen eller betalingsautomat. Dermed kan havnepersonalet fokusere på andre dele af driften.

## Øget salg på 32 %

Salget i første kvartal af 2021 er steget med 32% i forhold til 2020. Online-løsningen er i dag i drift på 122 lokationer verden over, hvor den største lokation er placeret i Spanien ved Club Nautico Marina International Torrevieja i Alicante – havnen har 311 forsyningsstandere med TALLYWEB.

Tallykey forventer yderligere 35-50 nye lokationer indenfor et år. Betalings-systemet fra Nordvestjylland findes nu i havne fra Norge højt i nord til fjerne himmelstrøg som New Zealand, og senest er Sydkorea kommet til.

”Havnene sparer administration og får betaling for det faktiske forbrug af strøm og vand. Sejlerne kan følge og betaler kun for eget forbrug og kan afregne online via en mobiltelefon og slipper for at stå i kø ved havnekontoret eller være afhængig af kon-

tortider,” fortæller Leif Odgaard, administrerende direktør i Tallykey A/S.

En del af forklaringen på travlheden i Struer er også, at løsningen fungerer i små såvel som helt store marinaer verden over.

”Vi leverer til alle typer havne. Fra hyggelige marinaer i den svenske skærgård til store og travle erhvervsfavne som Skagen Havn og Hanstholm Havn. TALLYWEB er yderst fleksibelt.”

Skive Søsportshavn er en af de danske marinaer, som har gode erfaringer med den digitale selvbetjening:

”Da vi fik TALLYWEB med betalingsstrøm, faldt vores samlede elforbrug med 40 pct. Systemet er meget enkelt at administrere, og sejlerne er godt tilfredse. Der er ganske få, som skal have hjælp – enten fordi de ikke ejer en mobiltelefon eller har glemt at læse instruks på

standerne,” siger havnefoged Niels Peter Olesen.

Derfor har Skive Søsportshavn besluttet at udvide de eksisterende 50 standere med yderligere fire til campere på pladsen ved Limfjorden og fem standere på en ny bro, som marinaen i år udvider med.

## Kvalitet og driftssikkerhed

I Skive har TALLYWEB også haft en uventet positiv sidegevinst:

”Vi har ikke haft indbrud, siden vi fik TALLYWEB – for vi har ikke længere kontante penge liggende i havnekontoret,” slutter havnefoged Niels Peter Olesen.

At den danske betalingsløsning klarer sig godt både hjemme og ude i den store verden, forklarer administrerende direktør Leif Odgaard med en meget bevidst positionering:

”Vi farer ikke i byen med den billigste løsning i markedet, for vi vil være de bedste... og dermed den billigste løsning i længden. Den strategi har vist sig at være rigtig – for os som virksomhed og for de havne og marinaer som vil have driftssikre og brugervenlige løsninger, der holder i længden”.

## Elbiler kan lades op på havnen

Seneste nyt fra Struer-virksomheden er ladestandere til elbiler.

”Vi forventer os meget af de nye ladestandere. Vi tror, mange havne i Danmark og udlandet gerne vil tilbyde kunder og gæster med elbiler den samme enkle og driftssikre digitale løsning, som allerede findes til lystbåde og erhvervsfartøjer,” slutter Leif Odgaard.

tallykey®

## BETALINGSLØSNING

# TALLYWEB

– enkel og driftssikker betalingsløsning

**SELVBETJENING** – sejlerne har adgang til el, vand og faciliteter via en onlineløsning, der ikke kræver havnepersonale.

**BRUGERVENLIG** – enkel og intuitiv brugerflade på stort set alle sprog, tilpasset betalingsløsninger for Danmark og udlandet.

**KVALITET** – tidløst dansk design, bygget i aluminium og vejrbestandige materialer der tåler det hårde klima på havne over hele verden.

**DIGITALT** – online registrering og betaling, kunde betaler sit reelle forbrug fra mobiltelefonen.

**ADMINISTRATION** – fuldt overblik og enkel drift, eksempelvis for en kommune at drive flere havne i samme administrative enhed.

**TALLYWEB-radiosystemet kan indbygges i eksisterende forsyningsøjler og eltavler uanset fabrikat.**

Vi har 25 års ekspertise i driftssikre forsyningsløsninger og betalingsautomater.

TALLYWEB er udviklet og produceret i Struer.

Systemet er den foretrukne løsning i en lang række havne og marinaer verden over – fra Norge højt i nord til fjerne himmelstrøg som New Zealand. Senest er Sydkorea kommet til.

## Book møde

- med Morten Jørgensen  
T: 2570 1077  
E: msj@tallykey.dk



## Niels Peter Olesen

Havnefoged, Skive Søsportshavn

”Da vi fik TALLYWEB med betalingsstrøm, faldt vores samlede elforbrug med 40%. Vi har ikke haft indbrud, siden vi fik TALLYWEB – for vi har ikke længere kontante penge liggende i havnekontoret”.

## Vidste du

- vi sælger også ladestandere til elbiler

Se mere på [www.tallykey.dk](http://www.tallykey.dk)



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Kalundborg Vesthavn



## ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færdgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aptering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410  
[www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)



Sælvig Havn

