

Havneavisen MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 18 • Marts 2022

Hårbølle havn renoveres

Molerne fjernes og anlægges på ny efter års slitage. Renoveringen har været planlagt længe, men de stigende priser har betydet en forøgelse af udgifterne med ca. 1/3 del. Vordingborg kommune skal nu bruge ca. 10 mill. kr. til anlægsarbejdet. Hårbølle havn åbner igen for sejlere 1. juli 2022. *Læs s. 10*



Retssag mod Lynetteholm

Transportministeriet er stævnet af foreningen Klimabevægelsen, fordi hele Lynetteholm-projektet ikke er miljøvurderet.

Klimabevægelsen har dog fjernet sit krav om, at byggeriet stoppes, mens retssagen kører. Foreningen har fået fri proces, så staten betaler for retssagen. *Læs s. 2*

Anlæg af Færgehavn Nord er gået igang



Arbejdet med at anlægge en ny komplet lystbådehavn i Færgehavn Nord i København med moler, bådebroer, klubfaciliteter og parkeringspladser, er i fuld gang.

”Vejdirektoratet fik fem gode tilbud på opgaven og valgte at indgå kontrakt med Munck Havne & Anlæg A/S fordi, de samlet set havde den lave-

ste evalueringspris,” siger Christian Tolderlund, assisterende projektleder i Vejdirektoratet.

I evalueringen af de indkomne tilbud har Vejdirektoratet – udover prisen – lagt vægt på den foreslåede projektorganisation og måden, hvorpå opgaven tænkes løst.

Arbejdet er gået i gang

Nu etableres to stenmoler på henholdsvis 300 meter

og 150 meter, som opføres med en dobbeltsidet forankret spuns, der fyldes op med sten og grus.

Inde i havnen skal der bygges sammenlagt 1 kilometer flydebroer til 600 både, som produceres på RIXÖ Bryggan og leveres af NBC Marine.

Det hele skal stå færdigt 27. juli, så ca halvdelen af bådene fra Svanemølle Havn kan flyttes umiddelbart derefter. *Læs s. 12-13.*

Ny lystbådehavn på vej

Københavns kommune og Københavns Havn blev for to år siden enige om, at anlægge en stor lystbådehavn ved Prøvestenen på Amager. Nu er der i budgettet for i år afsat penge til projektet.

Planen er at reservere seks hektar til lystbådeområdet, når området udvides over de næste syv år.



Lystbådehavn rives ned

Den nye erstatningshavn Færgehavn Nord i København skal efter planene rives ned igen. Tåbeligt ikke at beholde den, siger sejlklubformand.

I 2027 skal bådene tilbage til Svanemøllehavnen og hele den nye havn skal ifølge planen rives ned.

Læs s. 14.



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådliste
- Bådebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk

tlf. 49 17 00 72

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk,
& MarinaNews

Retssag på vej mod Lynetteholm

Transportministeriet er stævnet af foreningen Klimabevægelsen, fordi hele Lynetteholm-projektet ikke er miljøvurderet. Foreningen har fået fri proces, så staten betaler for retssagen

Udover de mange protester mod Lynetteholmprojektet, er der en regulær retssag på vej mod projektet.

Transportministeriet er således stævnet af foreningen Klimabevægelsen om planlægningen af projektet, og foreningen har fået bevilget fri proces af Civilstyrelsen. Det betyder, at staten betaler udgifterne til retssagen.

Klimabevægelsen har dog fjernet sit krav om at byggeriet stoppes, mens retssagen kører. Årsagen er, at staten vil kunne kræve erstatning, hvis byggeriet stoppes nu, og staten senere får medhold i den endelige retssag.

Årsagen til stævningen er, at myndighederne i første omgang har valgt, at kun en del af projektet, nemlig selve etableringen af øen, skal tages med i miljøvurderingen, den såkaldte VVM-undersøgelse.

De efterfølgende byggerier, der skal opføres på øen, er derimod ikke taget med i miljøvurderingen.

Det er ifølge Klimabevægelsen og flere eksperter – blandt andet professor i miljøet på Aarhus Universitet Ellen Margrethe Basse og professor i miljøet på Københavns Universitet Peter Pagh – ikke lovligt.

Svenskerne imod

På den svenske side af Øresund er man heller ikke tilfredse med fremgangsmåden.

Skåne Län, en region der består af 33 kommuner, ønsker, at Lynetteholmprojektet bliver sat i bero, til miljøkonsekvenserne er



Visualisering af Lynetteholmen. Ill. Cowi, Arkiteam og Tredje Natur.

undersøgt til bunds. Det er specielt opbygningen af øen, der er utilfredshed med. Den betyder i første omgang, at der frem mod 2035 skal fyldes 80 millioner ton jord og 28 millioner kubikmeter sand ned i Øresund ud for Trekroner Fortet for at skabe den store ø.

Et indgreb i naturen, som modstanderne mener vil belaste havmiljøet, da man ifølge en række eksperter ikke ved, hvad byggeriet kommer til at betyde for dyrelivet i Øresund.

30 år med lastbiler

For indbyggerne i København bliver projektet både synligt og mærkbart.

Det er beregnet, at 80 millioner ton jord – eller omkring 2,5 millioner lastbiler – skal køres igennem København for at komme til Lynetteholm.

Trafikberegninger viser, at man f.eks. ved Nørre Søgade ved Søerne i København, kan se frem til hvert kvarter, ti timer om dagen, 250 dage om året, de næste 30 år at lægge vej til en lastbil på vej mellem Lynetteholm og et nyt jorddepot på Amager, der åbner i 2023.

På tværs af byen kommer 700-800 daglige lastbiltransporter til at skulle igennem byen 250 dage om året.

elle

Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410

E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk

Marina Minde blev årets havn

I konkurrence med knap 300 andre danske lystbådehavne blev Marina Minde i Egersund kåret som Årets Havn i 2021 af læserne af sejlermagasinet Tursejleren.

Sejlerne har bl.a. fremhævet Marina Mindes høje serviceniveau, en fortsat udvikling af faciliteter og standarder og medarbejdernes store engagement.

Foto: MarinaMinde



Kære læser

Arbejdet med erstatningshavnen for Svanemøllehavnen, Færgehavn Nord er i fuld gang. På ingen tid, opføres nye moler og flydebroe til 600 både. Men Færgehavn Nord får en kort levetid. Om 5 år skal den rives ned igen.

Man kan spørge sig selv om logikken, når der samtidig er et stort pres på lystbådehavnens ventelister.

At havnene fortsat er en magnet for mange maritime interessegrupper, ses bl.a. på det arbejde, der er sket omkring Hestehoved Lystbådehavn i Nakskov Fjord. Krible Krablebroer, legepladser, minigolfbaner, sheltere, anløbsbroer for kajakkere og ikoniske badebroer. Listen er lang, og det viser, hvor centrale lystbådehavnene er i det rekreative Danmark.

Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokhøjvej 3a
8400 Ebeltøft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11

Tryk: OTM Avistryk
Oplag: 3.000 stk

ISSN: 2446-0745

Ulovlig forurening er havnenes eget ansvar

Hvis lystsejlere ulovligt tømmer toiletter eller spildevandstanke i havnen, er det havnenes ansvar at sætte en stopper for det, påpeger Miljøstyrelsen

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

Det er ganske enkelt ikke lovligt at tømme toiletspildevand eller spildevand fra køkkenvask, bruser, vaske- og opvaskemaskiner i havnene og det er havnenes opgave at stoppe det, lyder det fra Miljøstyrelsen.

Selv om det er ulovligt, oplever mange havne, at flere lystsejlere alligevel gør det, som omtalt i foregående nummer af Marina

News, og det er vanskeligt for havnene at føre tilsyn med og bevise, når en båd har tømt en toilettank.

Ingen lov

Håndtering af kloakspildevand i de danske havne er reguleret af Modtagebænkendtgørelsen.

Det betyder som hovedregel, at der er pligt til at aflevere alt affald inklusive kloakspildevand i havnen, og at havnen skal have modtagefaciliteter til det.

Det såkaldte ”grå” spildevand fra køkkenvask, bruser, vaske- og opvaskemaskiner fra lystbåde er ikke reguleret i den danske lovgivning, men det er selvfølgelig et miljø-

problem. Men et problem, der ikke kan løses med den nuværende lovgivning, lyder det fra Miljøstyrelsen.

Havnens ansvar

Styrelsen peger derfor på, at ansvaret for at spildevandet ikke forurener i havnene, ligger hos havnene selv, som kan opstille regler for den enkelte havn.

Ifølge Miljøstyrelsen afdeling for Vandmiljø og Friluftsliv har langt de fleste danske havne reguleret udledning af spildevand i deres ordens- og havne-reglement.

Århus Lystbådehavn er blandt dem, der har oplevet forurening i havnen. Foto: Århus Lystbådehavn.

Vedbæk Havn klarede stormen



Det så voldsomt ud da stormen Malik bragede ind i Vedbæk Havn og fik vandstanden til at stige med 140 centimeter over normalt niveau, men havnen red stormen fint af

Stranden og badebroerne ligger begravet i tang, men de nye store stenmoler beskyttede selve havnen mod både bølger og tang.

Malik var således den første test af havnen siden ombygningen efter stormen Bodil i 2013.

-Vi var godt forberedt, så vi har helt undgået skader. Det er også rigtigt dejligt, at vi undgik skader på bådene i havnen, siger havneassistent Michael Lyhne.

Efter Bodil forhojede eller fjernede havnen alle el-installationer, der lå i risiko for at blive oversvømmet.

Alligevel valgte man at gå med livrem og seler, og fik sammen med en elektriker slukket for al strøm på broerne, i klubhusene og på kajpladsen, for at undgå mere alvorlige skader, hvis vandet alligevel skulle ramme installationerne.

Mange protester mod Lynetteholm

Protesterne mod opførelsen af den nye bydel Lynetteholm i København tager til i kraft. Lynetteholm Rådet, der er modstandere af byggeriet, frygter væsentlige gener og risici for lystsejlere

Det milliarddyre byggeri af Lynetteholm, der bliver en helt ny bydel på en kunstig ø i Københavns havn, møder stigende modstand.

De første synlige protester kom i januar, da omkring 100 sejlere og fiskere

fra hovedstadsområdet i demonstration sejlede ind i Københavns havn, efter at de første 500 kubikmeter opgravet havbundsmateriale natten mellem den 5. og 6. januar blev dumpet i Køge Bugt.

Totalt set skal der, i følge miljøvurderingen, der er foretaget på vegne af Trafikstyrelsen, opgraves godt 2,5 millioner kubikmeter havbundsmateriale i Lynetteholms område, som derefter skal ud i Køge Bugt.

Stop projektet

En række organisationer for borgere, sejlere, miljø og natur, der er modstandere af projektet, er gået sammen i Lynetteholm Rådet, der opfordrer Folketinget og Københavns Kommune til at standse projektet.

I rådet sidder således repræsentanter for Dansk Sejlunion, Foreningen af Lystbådehavne i Danmark, STOP Lynetteholm, Danmarks Naturfredningsforening, Rådet for bæredygtig Trafik, NOAH, Dansk Forening for Rosport og Dansk Ornitologisk For-

ening. Rådet anfører bl.a., at fritidssejlere, sejlerturismen, fiskere og andre, der anvender havnen og havet rekreativt, vil opleve væsentlige gener og risici, når alle skal passere gennem et langt smalt sejløb ind og ud af København.

Lynetteholm forringer sejladsmulighederne ud for København og afskærer helt brugerne af Margretheholm Havn for adgangen til Øresund. Som omtalt i Marina News sidste år forsøgte Sejlklubben Lynetten her forgæves at

få erstattet den planlagte klappbro med en akvædukt, for at sikre sejlerne fri ud- og indsejling.

Færdig om 50 år

Rådet frygter også for de miljømæssige konsekvenser, Lynetteholm vil medføre.

Her peger rådet på, at lukningen af Kongedybet vil udgøre en prop i Øresund, der mindsker gennemstrømningen af iltholdigt vand og salt til Østersøen – til skade for vandkvaliteten i Østersøen, som i forvejen er særdeles sårbar.

Den kunstige ø får en størrelse på 400 fodboldbaner og Lynetteholm bliver ikke et billigt byggeri. Faktisk løber prisen på den nye bydel op i intet mindre end 20 milliarder kroner. Det gigantiske byggeprojekt ventes at være færdigbygget i 2070 og skal omfatte metro, havnetunnel og boliger til 35.000 borgere.

Desuden skal Lynetteholm beskytte København mod fremtidige oversvømmelser og voldsomt vejr.

elle

Der har været flere protest sejladser mod Lynetteholme.



Nyt bolværk til krydstogtskibe

Terminalerne til mange krydstogtskibe der anløber den historiske Langelinie kaj i København, bliver i løbet af de næste to år bygget om.

Bolværket, der er fra 1935, er udtjent og skal derfor erstattes. Praktisk foregår det ved at rykke kajanten halvanden meter ud i vandet, hvilket er nødvendigt for at kunne få plads til

den nye konstruktion.

Arbejdet består i, at den eksisterende granitvæg pilles ned, hvorefter der opbygges en ny struktur et stykke ude i vandet, hvor den afmonterede granit bliver genplaceret.

Af hensyn til driften af krydstogtskibene bliver arbejdet delt op i to etaper, således at halvdelen af Langelinie renoveres i den kommende sæson, mens skibene kan anvende

den anden halvdel. Bagefter følger renoveringen af denne i næste sæson.

Byggeriet forventes at begynde i år og afsluttes med udgangen af november 2024.

Der skal desuden etableres nye redningsstiger og liner og systemet til håndtering af spildevand fra skibene skal gøres færdigt. Samtidig er By & Havn i gang med at planlægge opførelsen af landstrøm til

krydstogtskibene både ved Langelinie og ved terminal-

lerne i Nordhavn. Arkivfoto: By og havn



Flere havne satser på anlæg til grøn energi

Hanstholm Havn er på vej med landets første Power-to-X-anlæg, og der er planer om mange flere.

Flere danske havne satser nu på at få opført de såkaldte Power-to-X-anlæg (PtX), der går ud på at om-danne vind- og solenergi til brint.

På den måde kan der leveres CO2- neutralt brændstof til skibe og lastbiler i stedet for benzin og diesel, som belaster miljøet.

Processen går ud på, at sol- og vindenergi bliver omdannet til brint. Derefter kan man tilføre kvælstof og får ammoniak, og tilføjer man kuldioxid, får man metanol. Begge dele

kan bruges som flydende brændstof.

Milliard-investeringer

Anlæggene kræver meget store investeringer, men vil også medføre mange nye arbejdspladser.

Hanstholm Havns plan er at blive Europas første CO2-neutrale havn, og den drøm er nu på vej til at blive opfyldt.

Sammen med det danske energifirma European Energy har havnen skrevet under på en hensigts-erklæring, der skal sikre grøn energiproduktion på Hanstholm Havn.

Knap var nyheden kommet ud, da også Esbjerg meldte sig på banen med et meget stort projekt og

nu endnu et anlæg.

Det er det schweiziske energiselskab H2 Energy Europe, der planlægger at investere et milliardbeløb i opførelsen af Europas største PtX-anlæg i Esbjerg, som efter planen skal stå klar i 2024 og vil skabe 200-300 arbejdspladser.

Selskabet har købt en 11 hektar stor grund ved Esbjerg, hvor der skal opføres et PtX-anlæg til brint, modsat flere af de eksisterende planer der går på at bygge ammoniak-anlæg.

Grøn dynamo

”Esbjerg er godt på vej til at blive centrum for grøn energi, hvilket er med til at styrke Esbjergs posi-



tion som dynamo for den grønne omstilling”, siger borgmester Jesper Frost Rasmussen, Esbjerg.

Flere på vej

Flere andre havne er interesseret i at få et PtX-anlæg og har planer klar, og de kan forvente hjælp fra staten. I regeringens udspil til en omstilling mod grøn

energi er der lagt op til, at der er over en milliard kroner på vej i udbudsstøtte og derudover 244 millioner kroner til udviklingsprojekter.

Dansk Energi kalder det et skridt i den rigtige retning og et godt grundlag for videre forhandling om PtX-strategien. elle



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING
OPRENSNING/UDDYBNING

KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG
HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80

Biohuts i Spodsbjerg Havn

Det skabte undren hos havnefogeden i Spodsbjerg Havn, da en artikel fra WWF om en såkaldt fiskebørnehavn ramte nyhederne.

På FaceBook fremgik det, at der skulle skabes nye levesteder til fiskene i Langelandsbæltet. Nærmere bestemt i Spodsbjerg Turistbådehavn, hvor Bio-Huts til fiskeyngel skal installeres.

Ifølge WWF Verdensnaturfonden skabes de nye levesteder til fiskene ved at installere Biohuts, de såkaldte fiskebørnehaver, i Spodsbjerg Havn, hvor småfisk og fiskeyngel både kan skjule sig for store rovfisk og få føde.

Dog har ingen på Spodsbjerg havn hørt om disse planer, før havnefogeden blev ringet op af en person, der spurgte, om han skulle til at være babysitter. Til det har havnefoged Jens Pedersen kun en kommentar:

”Sælbestanden er meget stor og det samme gælder skarven. Kunne de reguleres, ville det se meget bedre ud for fiskebestanden.”

- Projektet sat i gang, og placering af fiskebørnehaverne/biohuts er under afklaring, siger WWF.

BioHuts tiltrækker fiskeyngel. Arkivfoto.



Havhaver breder sig ud over hele landet



På få år er antallet af maritime nyttehaver vokset markant langs de danske kyster. I Ebeltoft kan havhaven fejre 10-års jubilæum og præsentere en ny have med navnet Bølgemarken

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

På ganske få år har bevægelsen med folkedrevne maritime nyttehaver spredt sig som en steppebrand langs de danske kyster og fjorde.

Organisationen Havhøst, der driver et nationalt netværk af havhaver, og har til huse i København, var de allerførste på banen. Nu er der godt 20 havhaver rundt om i landet og flere er på vej.

”Danskerne er ved at få

øjnene op for, at der ikke behøver at være noget modsætningsforhold mellem dyrkning af fødevarer og opbygning af sunde og robuste økosystemer – i hvert fald ikke når afgrøderne hedder muslinger og tang. At man så endda kan dyrke sine afgrøder sammen med andre, med vind i håret og vand under neglene, gør jo ikke oplevelsen mindre,” siger Joachim Hjerl, der er stifter af Havhøst.

10-års jubilæum

Et af de allerførste steder, der blev etableret en havhave, var i Ebeltoft.

Havhaven Ebeltoft Vig er stiftet tilbage i 2011 og dermed landets ældste maritime nyttehavn. Pionerarbejdet blev udført af Per Andersen og Thorkild Hansen, der kunne tage

Havhaven Ebeltoft Vig's nye Bølgemark er leveret og samlet af NBC Marine. Den kan ses i Fregathavnen i Ebeltoft. Foto: MarinaGuide

haven i brug året efter og således kan haven fejre 10-års jubilæum lørdag 7. maj. Selve anlægget er et langlineanlæg placeret i den vestlige del af Ebeltoft Vig godt 20 minutters sejlads fra fiskerihavnen i Ebeltoft. Foreningen råder over en båd samt foreningslokaler på kajen, som deles med andre maritime foreninger.

Ny Bølgemark

Foreningen har senest investeret i Bølgemarken, der ligger i Fregathavnen og officielt indvies på jubilæumsdagen lørdag 7. maj. Formålet er, at her kan muslingerne fra Havhaven få den sidste opfedning, og høstes uden at man skal ud på en længere sejlur til

Havhaven.

Bølgemarken er leveret og samlet af NBC Marine og vil gradvist blive sat i drift og færdiggjort med de sidste faciliteter, bl.a. låge på adgangsbroen, formidlingspulte, udslagsvask og endelig skiltning.

Sideløbende med aktiviteterne stilles Bølgemarken til rådighed for formidling og undervisning i havets ressourcer, havmiljø og bæredygtig kystkultur.

Bølgemarken er blevet til takket være økonomisk støtte fra Syddjurs Kommune, Nationalpark Mols Bjerger, Velux Fonden, Friluftsrådet, Komitéen Bæredygtig Kystkultur, Havhøst og Den Selvejende institution Fregatten Jylland, som har stillet kajplads til rådighed.

TM Havn overtager Bang-co

Med virkning fra årsskiftet har Tonny Madsen overtaget Svendborg-firmaet Bang-Co, der arbejder inden for samme område som datterselskabet TM Havn.

Bang-Co har speciale i opførelse og reparation af bade- og bådebroer, et område, som TM Havn også arbejder med, men TM Havn råder også over ”Kris”, en pram med plads til en gravemaskine, så TM Havn kan udføre flere opgaver end Bang-Co.

TM Havn har således flere rammemaskiner til at ramme pæle ned i havbunden. Desuden en lodsbåd, der skal supplere flåden, som består af et bugserfartøj og senest en kvægpram ”Yrsa”, der også

kan bruges til at få en gravemaskine ind på steder, hvor vanddybden er lav og hvor man ikke kan komme til med en lastbil.

Samles under TM Havn

– Vi samler nu det hele under TM Havn, fortæller entreprenør i TM Havn, Stephan Skytte Jørgensen. Navnet Bang-Co forsvinder således, og vi har overtaget deres opgaver, ligesom vi har overtaget de tre ansatte i Bang-Co, herunder Erling Brandt, som jeg fremover skal arbejde tæt sammen med. Vi er så nu otte mand ansat under TM Havn.

– Vi har fået mange opgaver med fra Bang-Co, og vi har også selv rigtig mange, så vi har fast arbejde mere end et år frem, men vi kan selvfølgelig tage

ekstra ind. Det er kun et spørgsmål om at ansætte flere folk. Blandt de større opgaver, vi har gang i for tiden, er et havneprojekt i Horsens og en lystbådehavn i Skælskør, siger Stephan Skytte Jørgensen.

Havneskilte

Ud over anlæg af havne, uddybning og andre havnerelaterede opgaver, har TM Havn også overtaget produktion og salg af de populære havneskilte, der er opsat i mere end 200 havne.

Skiltene, der er lavet i stål og slagfast plast og meget nemme at vende, viser med enten grøn eller rød markering om en bådplads er ledig eller den er optaget.

Entrepriseleder i TM Havn, Stephan Skytte Jørgensen.



TMHavn

TLF. 61 61 65 69
mail@tmhavn.dk

Tlf. 62 22 14 14
kontoret@tonny-madsen.dk

TONNY-MADSEN.DK

- Uddybning
- Molebygning
- Ramning & vibrering
- Transport
- Bugsering
- Både- & bådebroer
- Havneanlæg

Havneskilt

**Vendbart
fri / optaget
skilt til havne**

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: tm@havneskilte.dk
Tlf 61 61 65 67

TMHavn A/S

Kentek Flydebroer har udviklet en miljø bådlift



Sådan virker en miljø bådlift fra Kentek

Det kan være en omfattende indsats, når både skal op af vandet for at få bunden vasket og smurt. Især hvis havnen mangler en bedding, kran eller spu-leplads.

Normalt bliver bådene trukket op på land via en bedding eller løftet op med en kran. Desuden kræver det meget plads på land, som mange havne ikke har til rådighed. Alle disse til-tag kan man nu undgå med den flydende og miljøven-lig vaskeplads fra Kentek.

Så kom idéen

Hvorfor ikke lave en flydende miljøvaskeplads, der samtidig kan filtrere ma-lingrester og giftige stoffer

fra vaskevandet?

Med erfaringen fra pro-duktion af flydebroer er den nye vaskeplads bygget op omkring otte flydepon-toner. I midten er der pla-ceret en stor 'bradepande' på 14,0 m x 5,5 m, som kan sænkes godt to meter ned i vandet. Derved kan både med en dybgang på op til 2,20 meter kan sejle ind på platformen.

Bådliften kan tage både op til 15 tons og en længde på ca. 15 meter. Båden hol-des her med fire spil og fire støtter og platformen kan så hæves op fra vandet.

Med til anlægget hører en 10 fod container der fungerer som en slags fø-lerbunker med hele styrin-gen. Heri findes en 2000

liter sætningstank, hvor urenheder drænes fra til renovationsbeholder. Fra sætningstanken pumpes vandet via filtre over i for-brugstanken, som forsyner højtryksrenseren.

Hertil kommer et clino-meter – en krængnings-måler – der sørger for at miljøbådliften altid ligger vandret. 'Bradepanden' justeres med det ønskede fald, så vaskevandet løber til opsamlere renden med brønd. Herfra pumpes vandet op i containeren, hvor rensningen sker. Be-tjeningen af løftetaljer foregår med trådløs fjern-betjening.

God til havne med pladsmangel

Den flydende bådlift er velegnet til havne som mangler plads på land, og ikke har en bedding el-ler en vaskeplads. Den

Har jeres havn også respekt for miljøet??

Nu behøver bådene ikke længere at komme på land.

Det er så let: Ind og op, spule og smø-re, ned og ud af liftten.

Kan levers til foråret 2022

Se <http://kentek.dk/vaskeplads-.html>

Fakta om bådliften

Største både på anlægget:
15 tons, længde 15 m, dybgang 2,20 m

Produceret hos Kentek Flydebroer ApS,
tlf 20 74 04 88, post@kentek.dk

Kontaktperson Kent Sylvestersen.

kan ofte helt erstatte et kranløft. Skal båden bare spules og bundsmøres, vil det ofte kunne gøres på en dag. Man kan sagtens forestille sig, at en ekstra vask kan erstatte en smø-ring af bunden, så vil den miljømæssige gevinst være endnu større.

Investeringen for miljø-bådliften ligger omkring 1,4 mill. kr. Der er mulig-hed for leasing.

Ved interesse kan henven-delse ske til Søren Loren-zen på tlf. +45 25560935 eller Kent Sylvestersen på tlf. +45 20740488



Vordingborg Havn mangler igen plads

På trods af store udvi-delser af Vordingborg Havn, har havnen ikke plads til alle virksom-heder, der ønsker det

Gennem de seneste år er Vordingborg Havn udvi-det i så stort et omfang, at havnen på Masnedø i dag er en af Sjællands største erhvervshavne.

Men i dag har havnen al-ligevel ikke plads til alle de virksomheder, der ønsker at slå sig ned på havnen, så nu varer det ikke længe, in-den havnen går i gang med at opfylde endnu et områ-de. Her skal to virksomhe-der Arcadia eFuels og Vor-dingborg Biofuel ligge side om side, så der allerede så godt som fyldt op.

-Der er ikke mange le-dige kvadratmeter tilbage, siger direktør for Vording-borg Havn, Jan-Jaap Cra-

mer, der nu venter på, at brobyggere fra Storstrøm Bridge Joint Venture skal blive færdige med at bygge den nye Storstrømsbro.

De benytter de store støbehaller, der ligger i forlængelse af havnen, og som Vordingborg Havn har mulighed for at over-tage fra Vejdirektoratet.

- Vi kan kun gisne om, hvornår broen bliver færdig, men den officielle udmelding er 2025. Der-efter skal den gamle Stor-strømsbro rives ned. I den tid kan vi ikke udvide, for-tæller Jan-Jaap Cramer.

Det er planen at bruge byggepladsen til transport-center og en klynge af ma-ritime virksomheder, men der går altså flere år, før det kan blive aktuelt. Indtil da kan Vordingborg Havn ikke byde andre virksom-heder velkommen. *elle*

Vordingborg havn har vokseværk. Arkivfoto.



Fiskekvoter rammer havneaktiviteter



De nye kvoteregler for torsk rammer hårdt i Spodsbjerg. Lystfiskere må kun fange en torsk pr. dag, og det går ud over udlejning af trol-lingbåde

I Spodsbjerg Turistbå-dehavn ligger fast ca. 40 både, som udlejes til trol-ling, men nu er der risiko for, at mange af bådene ikke bliver udlejet.

Årsagen er, at det fra 1. januar, hvor de nye kvote-regler for Østersøen trådte i kraft, kun er tilladt at fan-ge en torsk pr. mand. Før måtte man fange fem torsk pr. mand pr. dag.

Det har betydet et fald i bookinger hos udlejnings-virksomheden, der må se, at bookinger af trolingbå-

Spodsbjerg Turistbådehavn på Langeland er en af dem, der risikere at blive ramt af de nye kvoter på torsk. De mange trolingbåde ses ligge side om side ved den første bro. Foto: MarinaGuide

de er faldet fra 150 til kun 16. Tyskerne har været de største kunder, og det var ikke usædvanligt at se dem ankomme med en fryser på traileren. Så blev de en uge og fangede torsk i kas-sevis.

Havnelejen fra udlej-ningens virksomheden An-gelcentrum Langeland og fra de tre turbåde, som sej-ler med lystfiskere, udgør ca. 2/3 af Spodsbjerg Tu-risthavns indtægter. Dertil kommer afgifter for anløb af tilsejlede turbåde, der har opereret på dagsbasis fra havnen.

Nu går ejeren af turbå-dene i cirkler, mens der tænkes. For skal han opsi-

ge pladserne eller håbe på andre brugergrupper til de ca. 40 både, der ligger ved kaj i Spodsbjerg.

Effekten af de nye kvote-regler breder sig som ringe i vandet. Udover at turbå-dene bliver ramt betyder det også en fald i omsæt-ningen i Havnegrillen, og i sidste ende risikerer hav-nen et fald i antallet af ud-lejede pladser.

I havnen håber havnefo-ged Jens Pedersen, at det vil blive bedre til næste år. Kvoterne fastsættes igen til næste år, men med den ringe bestand af torsk i Østersøen, er det nok ikke sandsynligt, siger Jens Pe-dersen. *km*

ICK

ICK HANDELSSELSKAB ApS
- Din Stålleverandør

TINGVEJ 29 • DK-8210 ÅRHUS V
www.ick.dk • post@ick.dk
Tlf. + 45 87 41 33 22

FORTØJNINGSPÆLE-BORERØR-DUC'DALBER-SUGERØR-etc.

ICK er en lille og effektiv STÅLGROSSIST med primær fokus på runde STÅLRØR. Vi har eksisteret siden 1982 og har stort lager i Midtjylland. Kontakt ICK næste gang du har brug for STÅLPÆLE til din havn.



Nu renoveres Hårbølle Havn

Havnen på Møn er under renovering. Arbejdet er så omfattende, at havnen lukkes mens arbejdet pågår. Havnen forventes åben igen 1. juli.



Det betyder at havnen først åbner for sejlere fra sommeren 2022

Hårbølle Havn renoveres af Vesta Fjord, som kom med den bedste pris. Foto Bastian Buch.

Renoveringen har været planlagt i nogen tid, men de stigende materialepriser, som har betydet en forøgelse af udgifterne med ca. 1/3, har betydet, at Vordingborg kommune har måttet finde i alt 10 mill. kr. til anlægsarbejdet. Oven i dette har Corona pandemien også forsinket renoveringen.

Arbejdet startede før jul efter endnu en udbuds-runde, hvor Vesta Fjord kunne komme med bedste pris.

Havnen lukkes for sejlere

Renoveringen er så gennemgribende, at havnen må lukkes under arbejdet. Ydermolen er gennemhullet, så grus og sand trænger ind i havnebassinet. Nu fjernes molen helt og en ny anlægges.

Dermed er de dækkende værker væk, så havnen ligger åben mod havet i en kort periode.

Med renoveringen får havnen et andet udtryk. Fra nærmest at være en badebro med væg mod ha-

vet, bliver det nu en havn med stenmole med en bro på indersiden.

Samtidig renses havnebassinet op for sediment, så den kommer tilbage til tidligere dybde, så større skibe kan anløbe.

Spunsen i inderbassinet er knækket og skal også udskiftes og betonkajen skal reetableres.

Med renoveringen bliver kaj anlæg og moler samtidig forhøjet, så havnen er sikret mod fremtidige forhøjelser af vandstanden.

Brugerne inddraget

De faste brugere, jolle-ejerne, sejlkлубben og havnecafeen bliver naturligvis påvirket af lukningen.

-Vi har haft stor fokus på at inddrage de faste brugere og fundet de nødvendige løsninger undervejs. Vi glæder os til at åbne for sejlere igen, fortæller Bjørn Buch, afdelingsleder i Vordingborg Kommune.

Havnen forventes at åbne den 1. juli 2022, hvor sejlerne igen er velkomne.

elle

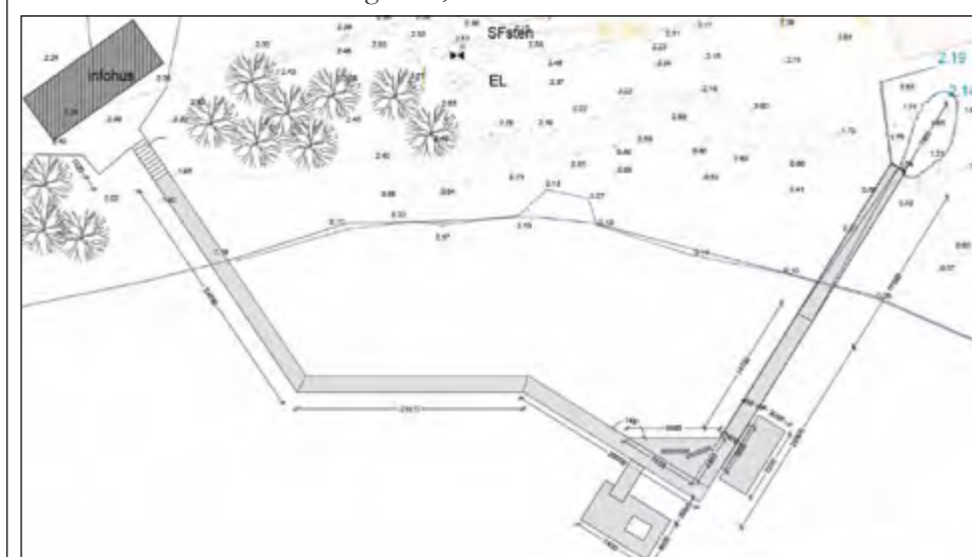
Krible krable-bro for børn og voksne

Både børn og voksne kan komme tæt på vandet med en ny krible krable-bro ved Hestehoved Lystbådehavn

En ny krible krable-bro for børn, der også giver mulighed for en attraktiv promenade ud over vandet, er en af de nye aktiviteter, som Nakskov Sejlklub har medvirket til at få skabt ved lystbådehavnen.

Broen er opført med en krabbeplatform, hvorfra børn kan fiske efter krabber og andre smådyr, samt en flydeponon med anløbsmulighed for kajaker. Broen vil samtidig fungere som en attraktiv promenade udover vandet, hvor man kan tage en tørskoet gåtur på vandet eller tage ophold og nyde udsigten ud over fjorden og den sejlene trafik til og fra Nakskov.

Også handicappede kan få glæde af broen, der har en rampe til land, som kan benyttes af gæster i kørestol.



ETN Arkitekter har tegnet Krible Krable-broen, som består af både en fast bro og en flydebro til anløb af kajak. NBC Marine bygger broen, som forventes færdig i starten af marts 2022. Illu: ETN Arkitekter.



Information om naturen

Broen er lavet i sammenhæng med et Infopunkt for Naturpark Nakskov Fjord, som opføres under Naturlandet Lolland Falster. Det er NBC Marine, som bygger broen.

Infopunktet er placeret med udsigt til Nakskov Fjord i en åbning i den eksisterende beplantning.

Huset er delt i en udstillingsdel med information om fjordens natur og muligheder, samt en overdæk-

Krible Krable-broen tager form. Foto Asger Knudsen

ket pavillon, der kan anvendes til madpakkerum for hverdagsudflugter og udendørs klasselokale til skoleundervisningen.

Fra huset er der via en trappe udgang til krible-krablebroen, hvor man kan komme tæt på det liv i fjorden, som man kan læse og lære om i infopunktet.

elle

Hestehoved Lystbådehavn bliver midtpunkt i ny fremtid

Området omkring Hestehoved Lystbådehavn ved Nakskov har en central placering i en ambitiøs og omfattende plan for udviklingen af Nakskov som turistby

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

Den ikoniske badebro ved Nakskov har fået en sauna. Der er også anlagt en 18-hullers minigolfbane, en solnedgangstrappe, en ny spændende legeplads, og sidste hånd er ved at blive lagt på en ny krible-krable-bro til børn ved lystbådehavnen.

Det er de første synlige elementer i en omfattende og ambitiøs plan, Nakskov 2030, for at udvikle Nakskov mod en fremtid som turistby. Planen blev vedtaget for godt to år siden, og har et budget på 150 mio. kr. Midler der er afsat af Lolland Kommune, Realdania og A.P. Møller Fonden.

Mere attraktivt

Hestehoved Lystbådehavn, som har skaffet midlerne til at anlægge

minigolfbanen, glæder sig sammen med Nakskov Sejlklub til, at området bliver gjort så attraktivt som muligt især for børnefamilier. Havnen, der blev uddybet i 2020, har plads til 230 både, og der kommer mange sejlere med børn.

Der er noget for enhver smag indenfor overnatning. Der er indrettet to shelters og en teltplads ved havnen med en totalt uhindret udsigt over Fjorden, og der er en kajakbro samt bålplads med grillrist direkte ved pladsen. Desuden er der opsat pæle til overnatning i hængekojer, som man dog selv kan medbringe.

Alle typer gæster kan benytte havnens faciliteter og det inkluderer både toiletter, brusebad, drikkevand og wifi.

Naturlig forbindelse

Baggrunden for planen er, at skabe en mere naturlig forbindelse mellem Hestehoved, havnen og byen, der i dag er afkoblede fra hinanden. Besøgende oplever således ikke en naturlig forbindelse imellem områderne. Derfor skal der også etableres en ny



Hestehoved Lystbådehavn ligger midt i et rekreativt område i bunden af Nakskov fjord. Fotos: Nakskov sejlklub og Lystbådehavn.

fysisk forbindelse mellem Hestehovedet og byen. For eksempel gennem oplevelser og skilting for gående, løbende, cyklende og bilister.

Badebro med sauna

Den lange og ikoniske badebro har også været under renovering og står nu klar med en helt ny sauna.

Saunaen er indrettet i det eksisterende hus på badebroen og har plads til ca. 12 personer. Saunaen skal understøtte den vinterbadeaktivitet, der allerede er i området, og målet er at

give flere lyst til at trods kuldegraderne og springe i vandet fra badebroen på Hestehovedet året rundt.

Der er desuden bygget nye og større omklædningsfaciliteter ved siden af det eksisterende badehus. De nye omklædningsrum er indrettet i et nyt hus, der er dobbelt så stort som det gamle omklædningsrum.

Temalegeplads

Ved Strandtorvet, der blev etableret for tre år siden,

er der nu lavet en moderne legeplads.

Legepladsen er opført som en tema legeplads, der via unikke legeredskaber fortæller om naturen og livet i Nakskov Fjord.

Legepladsen indeholder et større legeområde med en sælmor og hendes unge som to store figurer, man kan kravle op på, gå ind i og rutsje ud af. Herudover er der etableret et mindre legeområde med en netklatrebane formet som en sildestime og et gyngestativ.



Legepladsen indeholder bl.a. en sælmor og hendes unge som to store figurer, man kan kravle op på, gå ind i og rutsje ud af.



Badebroen, der er mere end 30 år gammel, har været igennem en gennemgribende renovering.

Nye flydebroer til 600 både anlægges i rekordfart

NBC Marine er underleverandør til flydebroer og landgange i den nye Færgehavn Nord

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk



Der arbejdes i øjeblikket på højtryk hos RIXÖ Bryggan i Sverige på at støbe de ca. 1 kilometer flydebroer, som skal leveres og monteres af NBC Marine i Færgehavn Nord, inden sejlsæsonen.

Broerne bliver topmoderne i sin udformning med gangbare y-bomme, som ligger for hver anden båd. Der vil ikke være fortojningspæle - båden fortojes simpelthen til bommen.

En god løsning for sejlernerne, som ikke behøver at bekymre sig om båden ved høj- og lavvande.

Et par steder i havnen vil der være 'flydende' agterpæle, som forankres med kæder. De kommer til at ligne en rigtig pæl, men er mere fleksible så bådene kan udnytte pladsen bedre.

Lange landgange

Havnen er oprindelig bygget som en industrihavn med høje moler. Derfor er landgangene til broerne ualmindelig lange.

Årsagen til den usædvanlige længde på hele 14-16 meter, er nødvendig for at for at overholde hældningsgraden fra kajanlæg-gene. Den ekstra længde betyder også en øget vægt, med mindre man laver landgangene i aluminium, som er tilfældet her.

Det hænger sammen med

opdriften på flydebroerne, som skal være større, hvis landgangen er tungere.

Derved vil slitagen blive større, så løsningen med Alu landgange er i virkeligheden mere hensigtsmæssig.

Landgange er normalt 7-8 meter lange og laves normalt i galvaniseret stål.

Lås og slå

Færgehavn Nord ligger i et øde område, hvor der er større risiko for tyveri.

Visualisering fra VVM analysen af Færgehavn Nord, som det så i udbudsmaterialet. Illustration: Vejdirektoratet

Derfor monteres låger med lås således, at der ikke er adgang for uvedkommende. Lågerne monteres halvvejs nede på landgangen for at undgå, at man kan kravle uden om.

Så snart flydebroerne er søsat fra marts måned, vil de blive samlet i havnebassinnet og derefter er det Munck Havne & Anlæg, som slår stålplæne til forankring af broerne.

Bølgebryder ved optagekajen

Endnu to bølgebrydere anlægges ved optagekajen, som bådene kan ligge til ved, når de venter på at blive taget op. Bølgebryderne ligger i åbent og ubeskyttet farvand, og vil blive fjernet i vinterhalvåret.



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådflifte
- Badebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk
tlf. 49 17 00 72

Anlæg af erstatningshavn i København er gået i gang



Opførelsen af en ny midlertidig lystbådehavn i København, der skal give plads til anlæg af en Nordhavnstunnel, er i fuld gang

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

Arbejdet med at anlægge en ny komplet lystbådehavn i Færgehavn Nord i København med moler, bådebroer, klubfaciliteter og parkeringspladser, er i fuld gang, lyder det fra Munck Havne & Anlæg, der blev valgt af Vejdirektoratet til at udføre opgaven.

Baggrunden for at anlægge en erstatningshavn er, at byggeriet af Nordhavnstunnelen i Københavns Havn betyder, at omkring 600 bådejere fra Svanemøllen skal have en ny midlertidig plads, mens Nordhavnstunnelen bygges.

Erstatningshavnen i Færgehavn Nord er således en

I forgrunden ses anlæg af optagningskajen ved Svaneknoppen. I baggrunden den kommende erstatningshavn, Færgehavn Nord. Foto: Munck.

første forudsætning for, at tunnelentreprenøren kan rydde Svanemøllehavnen og anlægge en tunnel i denne del af havnebassinet.

Ny optagekaj

"Vejdirektoratet fik fem gode tilbud på opgaven og valgte at indgå kontrakt med Munck Havne & Anlæg A/S, fordi de samlet set havde den laveste evalueringspris," siger Christian Tønderlund, assisterende projektleder i Vejdirektoratet.

I evalueringen af de indkomne tilbud har Vejdirektoratet – udover prisen – lagt vægt på den foreslåede projektorganisation og måden, hvorpå opgaven tænkes løst.

Entreprenøren er gået i gang.

"Vi startede allerede for

et par måneder siden med at etablere byggepladsen og er som det første gået i gang med at opføre en ny optagekaj på Svaneknoppen, som er en del af projektet. Optagekajen skal være klar til 1. april, så brugerne af Svanemøllehavnen bliver generet mindst muligt, fortæller projektchef hos Munck Havne & Anlæg, Jesper Nedergaard.

Færdig til sommer

Næste store skridt er at etablere to stenmoler på henholdsvis 300 meter og 150 meter, som opføres med en dobbeltsidet forankret spuns, der fyldes op med sten og grus.

Inde i havnen skal der bygges sammenlagt 1 kilometer flydebroer, og det hele skal stå færdigt 27. juli, så de mange både fra Svanemøllen kan flyttes umiddelbart derefter.

Landsdækkende anlægsentreprenør

Munck Havne & Anlæg a/s er en landsdækkende anlægsentreprenør grundlagt i 1948 under navnet Mogens Pedersen Nyborg a/s. Kerneaktiviteterne omfattede vandbygnings- og havneprojekter i hele landet, samt lokale anlægsopgaver. I 2011 blev selskabet en del af Munck Gruppen a/s, og i 2014 blev navnet ændret til Munck Havne & Anlæg a/s.

Virksomheden er i dag en større anlægsvirksomhed med særlige kompetencer inden for komplicerede og tværfaglige anlægsprojekter udført i egenproduktion. Aktiviteterne spænder vidt, fra de maritime havne- og kystsikringsprojekter, fundering, samt traditionelle anlægsopgaver til renseanlæg, trafikale infrastruktur og lufthavne.

Munck Havne & Anlæg
Toftegårdsvej 18
5800 Nyborg
Tlf. 65 31 22 66
email: mha@munck.dk



Der arbejdes på cofferdammolen, som består af en dobbeltsidet forankret spuns, som skal fyldes op med sand og sten. Foto: Munck



Lystbådehavn rives ned igen

Den nye erstatningshavn i København skal efter planene rives ned igen. Tåbeligt ikke at beholde den, siger sejlkubformand



Erstatningshavnen for Svanemøllehavnen bliver en topmoderne havn med stenmoler, bådebroer, p-plads og klubfaciliteter, men i 2027 skal bådene tilbage til Svanemøllehavnen og hele den nye havn rives ned.

“Det lyder jo helt tosset. Det vil være tåbeligt ikke at beholde den nye havn. Vi har holdt adskillige møder med Vejdirektoratet om det her, og den officielle holdning er stadig, at erstatningshavnen skal rives ned igen,” siger formanden for Sejlkubben Frem, Carsten Mikkelsen.

Sejlkubben Frem er en af de tre sejlkubber, som i fællesskab ejer Svanemøllehavnen.

Markeringen viser placeringen på Færgehavn Nord, der efter planen skal rives ned efter udbud i 2026. Foto: Trafiministeriet.

Lige nu står 300 på venteliste til at få en bådplads i havnen. For at stå på venteliste skal man betale kontingent og indskud til en af klubberne, og være indstillet på at vente i flere år. Derfor er der mange hundrede flere, som også søger en bådplads, men har opgivet at stå på ventelisten, vurderer Carsten Mikkelsen.

“Vi hører, at der er fyldt op i havnene fra Gilleleje i nord til Vordingborg i syd. Så behovet er kun stignende. Men endnu er det ikke lykkedes os at få politikerne på banen i det her spørgsmål,” siger Carsten Mikkelsen.

elle

Ny lystbådehavn på vej ved Amager

Københavns Kommune er klar til at anlægge et stort rekreativt område ved Prøvestenen på Amager

der er sat 18 hektar af til. En gruppe sejlere har ud fra et sejler-synspunkt ikke kunne finde andre, som har vist interesse for at være med til at udvikle den kommende havn og har derfor etableret en ny forening, skriver minbaad.dk. Foreningen formål er at påvirke processen og blive en god samarbejdspartner for Københavns Kommune og de øvrige klubber med interesse for vandsport.

Foreningen, der også bliver medlem af Dansk Sejlerunion, har allerede afholdt møde med såvel Dansk Sejlerunion som de øvrige maritime sportsinteresserede og der er etableret en paraplyorganisation,

Det Blå København, som er en vision om at etablere verdens største vanddrætsanlæg i og omkring København.

Store visioner



Repræsentanter for den nye forening Sejlkubben Prøvestenen ses ved den kommende havn Prøvestenen Syd. Fra venstre Lars Erstad-Jensen, Michael Toppenberg og Ib Skaale. PR-foto, Minbaad.dk

Visionen for Prøvestenen er, at havnen er det første maritime kontaktpunkt man reelt møder, når man sejler op til København gennem Øresund, hvorfor der er ganske mange gæstesejlere, der anløber havnen, skriver foreningen om havnens fremtidspektiver.

Havnens kontor skal være åbent og bemanded året rundt. Anmelder man sin ankomst på VHF, mødes man af personale i en

mindre, hurtig, gummibåd, der vejleder ind på en passende gæsteplads.

Havnens personale har døgnvagt og runderer området flere gange dagligt og har generelt opsynet med hele Prøvestensområdet. Her mødes man hverken af en robot eller en automat – men oplever mødet med tidligere tiders havnefoged, der venligt vejleder, henviser og informerer.

elle

Ny flydebro til sejlere på kort visit i Køge

En ny flydebro tæt på Køges bymidte og handelsliv bliver forbeholdt gæstesejlere. Havnens restauranter glæder sig

Sejlere der går ind til en havn for et kortere besøg, har ofte fokus på at finde pladser, der ligger i gåafstand til by og handelsliv.

Det får de nu mulighed for i Køge, hvor der er skaffet midler til at anlægge en ny flydebro, der bliver forbeholdt gæstesejlere. Broen, der kommer til at ligge i Køges bynære havneafsnit ”Slipset” bliver således et alternativ til gæstepladserne i Køge Marina.

Planen om at etablere, hvad der kaldes Køges »lille Nyhavn«, har været undervejs nogle år og nu er finansieringen på plads. Projektet er budgetteret til at koste cirka halvdelen million kroner hvoraf Køge Kommune bidrager med en halv million kroner. Den resterende million kroner har erhvervsfonden Connect Køge nu

stillet garanti for, så arbejdet kan komme i gang.

Åbningsfest

Planen er, at flydebroen og tilhørende landgange skal give 25-30 gæstepladser for lystbåde.

Bådene fortøjes langs kibe med op til tre både uden på hinanden. Flydebroen bliver 60 meter lang og udstyret med el og vand. Det er Køge Marina, som skal føre tilsyn med ”Lille Nyhavn”.

Flydebroen leveres af NBC Marina, som forventer at afslutte arbejdet i løbet af foråret, hvor det længe nærede ønske i Køge bliver opfyldt.

Havnens restauratører har således set frem til den nye flydebro og håber, at et mere aktiv liv på havnen, kan bidrage til yderligere aktiviteter og dermed også flere gæster i inderhavnen.

Mange restauratører står således på spring med en stor indvielsesfest for Køges borgere, marinefolk og sejlere.

– Påskelørdag ville da

være en perfekt dag til det. Vi glæder os helt vildt til den nye flydebro. fortæller Henrik Ibsen som er pub-ejer og en af sponsorerne bag projektet.

Flere eksempler

Bynære havnepladser er efterspurgt, og et stigende antal havne tilbyder anløbsmuligheder, især for større både.

Også i Nyborg har man anlagt en Honnørkaj, som kan anløbes af gæstebåde. I Nyborg Marina er flydebroen i Vesterhavnen således tiltænkt kortere ophold i byens centrum, så sejlere let kan besøge byens caféer, butikker og attraktioner.

Tilsvarende er den kommende flydebro i Kulturhavnen i Helsingør også tiltænkt gæstesejlere i både over 40 fod, mens mindre både henvises til Nordhavnen. Her har NBC Marina leveret Danmarks bredeste og tungeste bølgebryderbro på 90 meter og en vægt på 400 tons til Helsingør Havn.

elle



Den nye flydebro til Køge Havn 'Slipset' bliver klar til sommerens gæster. Broen er forbeholdt sejlere på kort ophold, så de kan besøge Køge midtby. Foto: NBC Marine



Alle former for dykkerarbejde



Multibeam inspektion fra vandoverfladen med drone. Kan transporteres i bil og data kan leveres med det samme.



ROV undervandsinspektion af havneanlæg med fjernstyret robot.



Videoinspektion • Nedgravning af kabler • Nedspuling af pæle • Svejsning og skæring • Sprængningsarbejde • Bundsikring • Montering af anoder på kajlæg

BB DIVING

Torskekajen 1, 6700 Esbjerg
Jesper Uhd Brorsen
Tlf 21 35 35 25
www.bbdiving.dk
jp@towing-diving.dk

Nyt samarbejde med hollandsk træspecialist

Strategisk samarbejde mellem danske Bewoo og hollandske Royal Boogaerd Timber, der er specialist i alle former for træproduktioner

Det danske træfirma Bewoo i Nyborg, der ejes af Kenneth Præstholm, har indgået et strategisk samarbejde med den hollandske træspecialist, Royal Boogaerd Timber, der med samarbejdet vil styrke sine salgsmuligheder i Skandinavien.

”Jeg er glad for at kunne offentliggøre samarbejdet med Royal Boogaerd Timber, der har valgt at markedsføre sig overfor

og rykke tættere på eksisterende og nye kunder i Skandinavien ved at udpege os som samarbejdspartnerne, fordi vi kender markedet og er i stand til at reagere mere direkte og hurtigere,” siger Kenneth Præstholm, der har været aktiv i træbranchen i mere end 20 år og har indgående kendskab fra både skoven, hårdtræssavværk, indkøb og projektsalg.

Alt i træ

Den nye samarbejdspartner, Royal Boogaerd Timber, der kan føre sin historie tilbage til 1741 og er Kgl. hofleverandør i Holland, har eget rundsavværk

og kan levere alt i træ og er i dag en stor moderne tømmerhandel

Virksomheden er specialiseret i havnetømmer, træbroer inklusive dæk, pæle, og underkonstruktioner, savet træ, terrassebrædder, høvlede specialprofiler, lydbarrierer, CNC-bearbejdede specialprodukter, facadebeklædning og standardprofiler til lodret og vandret montering i 9 forskellige træsorter.



Din specialist inden for havnetømmer, gangbroer og træbeklædning

Fra hollandsk savværk leveres bæredygtigt træ til tiden (FSC/PEFC/EUTR).

Azobe, Tali, Greenheart mv.

Kontakt Kenneth Præstholm
Mobil: +45 42 73 01 44
E-mail: kp@boogaerd.com

ROYAL **BOOGAERDT** TIMBER



Produktudvikling af populær betalingsautomat

BEAS har siden 1998 leveret betalingsløsninger til marinaer og lystbådehavne, hvor en betalingsautomat kan dispensere et chipkort, som giver adgang til havnens faciliteter – med eller uden betaling

I 2011 kom berøringsskærm – Mifarekort – som kunne indeholde flere data, og samtidig gjorde det muligt at designe mindre og smartere adgangskontroller. Mifarekort er ikke så sårbare overfor snavs og fedt, og kortlæserne har ikke mekanisk kontakt med kortet. Uanset korttype kræver billetaomater med kortdispenser

regelmæssig rengøring og vedligeholdelse.

Siden begyndelsen af 2018 er løsninger med koder blevet mere og mere udbredt, og i princippet kan en kode give samme adgang som et kort, og have penge med til køb af bad og strøm m.v.

Koden købes via BEAS app eller på en betalingsautomat.

En betalingsautomat som udsteder koder er mindre og billigere end en betalingsautomat som dispenserer kort, men har stadig de samme fordele, idet den både kan udstede en kvittering hvorpå koden er trykt samt en bådbillet til gæstesejleren.

Bådbilletten er et sikkert og synligt bevis på betaling, og det er rigtig mange havnefogeder glade for.

Nogle havne vælger en kombination af koder og kort, så koder bruges til gæstesejlere, og kort til havnens faste medlemmer. Kort kan i en vis udstrækning erstattes af brikker.

Kontakt gerne BEAS for uforpligtende rådgivning i hvilken løsning der passer bedst for din havn.



Giv jeres gæster en god og professionel oplevelse med enkle selvbetjeningsløsninger, der optimerer drift og administration. BEAS er en af nordens førende leverandører af blandt andet billetaomater og forsyningsstandere samt systemer til sejlede gæster på marinaen. Danskbygget kvalitet gennem mere end 60 år.



BEAS BETALINGSSTANDER

BEAS betalingsautomat tilbyder sejlere og gæster på lystbådehavnen en simpel og enkel adgang til bl.a. strøm, vand og aflåste områder. Alt sammen via koder eller BEAS kort med enkel betjening. Kontakt BEAS for en snak om mulighederne.

MARINA MANAGEMENT

BEASmarina Management havnestyring digitaliserer hverdagen på havnekontoret og sikrer godt overblik over brugerne og deres betalinger takket være en enkel integration til økonomisystemer.



PAYMENT SOLUTIONS

BEAS A/S
Brørupvænget 10
7650 Bøvlingbjerg
Denmark

T +45 9788 5222
post@beas.dk
www.beas.dk

Driftsproblemer får havn til at sløjfe betalingen for strøm

Mange tilkald til en havneautomat, som ikke virker, giver mange arbejdstimer på skæve tidspunkter. Nu fjernes betalingen for strøm og så håber havnen, at fastliggerne vil holde igen med elforbruget.

Af Karin Meulengrath
karin@marinaguide.dk

Ebeltoft Skudehavn forsøger sig nu med en 'All inklucive' betalingsløsning, hvor gæstesejlere betaler 20 kr. ekstra pr dag for deres strømforbrug. Med denne model får havnen tilbagebetalt statsafgiften, som i sidste periode var på 76.000 kr. Det håber bestyrelsen vil dække forbruget for fastliggerne.

Helt andre erfaringer i Middelfart

Modellen har også været brugt i Middelfart Marina. Her oplevede man dog, at fastliggerne ikke var helt moderate med strømforbruget. Et check på en en-

kelt båd viste, at der over en vinter blev brugt for 6.000 kr. Strømforbruget på marinaen stak af og løsningen lagt i graven.

Kort sætter sig fast

Det største problem med betalingsautomaten er, at kortene sætter sig fast. Støv fra luften og snavs fra et kort, som har ligget i lommen, får hjul og ruller til at gå i stå. Det løser man nu i Middelfart Marina ved at indføre en vedligehold-

delsesplan for betalingsautomaten. Hver uge renses alle fremføringsruller med specielle væsker, så problemet undgås.

Andre måder i nabohavn

Den kommunale Ebeltoft Havn har valgt en helt anden betalings- og adgangs metode. Ingen kort og ingen automat. Til gengæld giver havnen mulighed for at brugerne kan klare

betalingen på internettet, hvor de får tildelt en kode så døre og vandhaner kan åbnes.

Ændringen betyder at indmaden i alle strømstandere er skiftet, døråbne og bad er ændret, så man ved hjælp af en kode kan åbne for snart sagt alt: fra strøm på broen til bruseren.

På havnen opsættes en skærm til betjening, og billetten til båden kan printes. Men man kan også logge på med sin mobil og betale

for ekstra strøm.

Det nye anlæg forventes færdigmonteret til marts 2022 og havnefoged Kenneth Laursen fortæller - 'Vi anser det som god service at tage imod sejlerne, når de ankommer. Men selv om jeg er på havnen hele sommeren, skal folk stadig kunne betjene sig selv'.

De to nabohavne, Ebeltoft Trafik- og lystbådehavn i forgrunden og bagved Ebeltoft Skudehavn. Foto: marinaGuide.dk



PONTECH

Pontech er en af Sveriges største producenter af flydebroer, bølgebrydere og tilbehør. Med en ambition om at være på forkant med udviklingen, arbejder virksomheden løbende på at udvikle og forny hele sit produktsortiment. Flydebroer og bølgebrydere er fuldt certificeret og produceres på Pontechs fabrik i Tyskland.

PONTECH
Danmark

Tlf. 70 89 99 55
Info@pontech.dk
www.pontech.dk • www.pontech.de

Bølgebrydere, flydebroer & Y-bomme

- i bedste kvalitet!



Pontoner til husbåde eller færdige husbåde på bestilling.

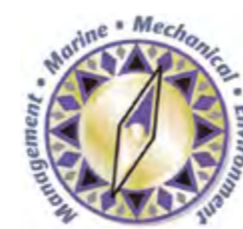


Flydebroer med del-pontoner og Y-bomme. Kan leveres træbeklædt.



Bølgebrydere i alle størrelser, som beskytter havnen mod storm.

Tilbehør: Trapper • Stiger • Gangbroer • Pullerter



MEC MARINE
Kristian Lyngborg

Tlf. 40 63 88 31
Info@mecmarine.dk • www.mecmarine.dk

MEC MARINE er ene-forhandler af Pontech produkter i Danmark.
Kontakt Kristian Lyngborg for råd og vejledning til havnens næste projekt.

MEC marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

TALLYWEB

– enkel og driftssikker betalingsløsning

SELVBETJENING – sejlerne har adgang til el, vand og faciliteter via en onlineløsning, der ikke kræver havnepersonale.

BRUGERVENLIG – enkel og intuitiv brugerflade på stort set alle sprog, tilpasset betalingsløsninger for Danmark og udlandet.

KVALITET – tidløst dansk design, bygget i aluminium og vejrbestandige materialer der tåler det hårde klima på havne over hele verden.

DIGITALT – online registrering og betaling, kunde betaler sit reelle forbrug fra mobiltelefonen.

ADMINISTRATION – fuldt overblik og enkel drift, eksempelvis for en kommune at drive flere havne i samme administrative enhed.

TALLYWEB-radiosystemet kan indbygges i eksisterende forsyningsøjler og eltavler uanset fabrikat.

Vi har 25 års ekspertise i driftssikre forsyningsløsninger og betalingsautomater.

TALLYWEB er udviklet og produceret i Struer.

Systemet er den foretrukne løsning i en lang række havne og marinaer verden over – fra Norge højt i nord til fjerne himmelstrøg som New Zealand. Senest er Sydkorea kommet til.

Book møde

- med Morten Jørgensen
T: 2570 1077
E: msj@tallykey.dk

Niels Peter Olesen

Havnefoged, Skive Søsportshavn

“Da vi fik TALLYWEB med betalingsstrøm, faldt vores samlede elforbrug med 40%. Vi har ikke haft indbrud, siden vi fik TALLYWEB – for vi har ikke længere kontante penge liggende i havnekontoret”.

Vidste du

- vi sælger også ladestandere til elbiler

Se mere på www.tallykey.dk

Moderne tider i Ebeltoft Havn

Nyt betalingssystem til gavn for sejlere, klima og daglig drift klar til sæsonen

Sejlere i Ebeltoft Havn kan i den nye sæson se frem til en enklere hverdag, hvor det er såre simpelt at betale for elektricitet, vand og faciliteter så som baderum og vaskeri.

Syddjurs Kommune har moderniseret havnen og valgte et dansk betalingssystem udviklet af Struer-virksomheden Tallykey.

I praksis betyder det, at gæstesejlere selv vælger, om de vil afregne ved en udendørs betalingsautomat på havnen eller online via mobiltelefon. Fastlignerne i havnen har fået en personlig konto, hvor de med få klik på mobilen kan administrere deres forbrug

af elektricitet og vand.

For alle sejlere i Ebeltoft Havn betyder det nye betalingssystem, at de er fri for kø og kontortider. Selv sejleren, der lægger til kaj midt om natten, vil umiddelbart efter have adgang til elektricitet, vand og faciliteter.

Systemet indebærer åbenlyse fordele for Syddjurs Kommune og havnefoged Kenneth Laursen. Betalingssystemet TALLYWEB sikrer, at alle betaler eget forbrug. I en tid med store udsving i elpriserne kan havn og kommune problemfrit og med kort varsel justere prisen på en kilowatt, så driftsøkonomien hænger sammen. Den daglige administration er barberet ned til et absolut minimum.

I andre danske havne har erfaringer med TALLYWEB vist, at det samlede forbrug af elektricitet faldt med 40 procent, når havnene gik over til individuel afregning af betalingsstrøm.

Syddjurs Kommune har vist vejen frem ved at genbruge de eksisterende standere, som forsyner sejlerens fartøjer med elektricitet og vand. En af fordelene ved betalingssystemet TALLYWEB er, at det på fabrikken i Struer kan bygges ind i standere af andre fabrikater end Tallykeys egne. På Ebeltoft Havn er der i dag 17 standere af tre forskellige fabrikater, som nu har fået installeret ny software, så havnens nye digitale betalingssystem kan køre videre i de gamle aluminiumstandere. Dermed undgik Syddjurs Kommune og Ebeltoft Havn at skrotte standere, som uden problemer kan køre videre i mange år frem.

Syddjurs Kommune har moderniseret Ebeltoft Havn med et nyt betalingssystem fra TallyKey: Foto MarinaGuide.



Havnefoged Kenneth Laursen, Ebeltoft Havn ved den nye TallyKey automat, som via koder giver adgang til strøm på broerne og åbner dørene til sejlerstuen og baderum.



Allinge Havn kåret som Danmarks smukkeste

Foreningen Historiske Huse har kåret Allinge Havn som Danmarks smukkeste havneområde

Allinge Havn kan nu kalde sig for Danmarks smukkeste, da havnen fik flest stemmer i konkurrencen om at blive Danmarks smukkeste Havneområde, der afvikles af organisationen Historiske Huse

I begrundelsen for at nominere Allinge Havn lod det blandt andet, at Allinge Havn er en rigtig bornholmerhavn, som er sprængt ud af klippen.

Allinge Havns historiske og velbevarede præg er årsag til, at fem eksperter valgte at nominere den til konkurrencen. Dysten har nemlig til formål at sætte fokus på havnenes kulturelle miljøer og del-miljøer, så de ikke forsvinder.

Direktør i Historiske Huse, Birthe Iuel, mener, at Allinge er en værdig vin-

der af foreningens konkurrence.

”Allinge er jo et fantastisk sted, som mange heldigvis efterhånden har oplevet, blandt andet fordi Folkemødet hvert år giver rigtig mange muligheder for at opleve et helstøbt havnemiljø med velbevarede strandgårde, pakhuse, røgeri og gamle arbejderboliger. Et miljø, som er blevet beskyttet af forudseende politikere, der har lavet gode lokalplaner til at passe på by og havn,” siger Birthe Iuel.

Havne med historie

Havne og havnemiljøer er fyldt med fortællinger og historiske spor samtidig med, at beliggenheden ved vandet har gjort havnene til eftertragtede bolig- og erhvervsområder. Det er vigtigt, at udviklingen sker med omtanke for områdernes originale arkitektur og historie.

Historiske huse og mil-

jøer er i høj kurs. Respekt for de oprindelige spor og fortællinger er med til at skabe et levende og blandet miljø, der kan spille op mod nyere byggeri, der er tilpasset omgivelserne.

Når det kommer til at bevare de gamle havne, får Bornholms Regionskommune ros med på vejen fra foreningen Historiske Huse. Birthe Iuel vurderer, at Allinge løber med hæderen, fordi havnen har et miljø, som er blevet beskyttet af forudseende politikere, der har lavet gode lokalplaner til at passe på den.

I alt 15 havne var med listen over nominerede havne og Allinge Havn fik flest stemmer. Allinge slog med 18 pct. af stemmerne Københavns indre havn med Flådens Leje, som kom ind på andenpladsen med 13 pct. af stemmerne. På en delt tredjeplads kom Nakskov Havn og Hobro Havn.

elle



Øster Hurup er klar til sæsonen



Det nye tømningssanlæg og dieselstanderen på Øster Hurup Havn.

Mange af lystsejlerne retter hvert år kompasset ind efter den lille Øster Hurup lystbådehavn, der også er fiskerihavn og som har plads til ca. 200 fartøjer og havnen har gjort klar til den kommende sæson.

Havnen har således fået installeret ny sugestation til tømning af holding-tanke, der er placeret ved siden



Havnefoged Per Silleborg, herunder Øster Hurup havn set fra luften.



af dieselstanderen. Her er der ligeledes mulighed for tømning af toiletanlæg fra autocampere, og gråt spildevand kan afleveres i rist ved siden af, oplyser havnens nye havnefoged, Per Silleborg, der trådte til ved årsskiftet.

Som noget nyt forhandler havnen nu GTL-diesel, som giver mange fordele i form af blødere motor-gang, flere kræfter og ikke mindst ingen sort udstødning.

Inden starten på sæson bliver der også opsat en betalingsautomat, som kan modtage kort og mobilpay betaling, så man slipper for at rende rundt efter havnefogeden.

Strandby Havn erstatter træ med brodæk af fiberriste

Strandby Havn i Nordjylland er i udvikling. Havnechef Christian Heidemann Andersen har været med til at sørge for nye bådebroer i glasfiber, der er mere sikre, holdbare og stort set ikke kræver vedligeholdelse.

Havnen i Strandby har i seks måneder haft glæde af en forlængelse til deres almindelige bådebro i træ.



Forlængelsen på 40 meter er en serie af glasfibreriste fra Vink Plast, og havnechefen er yderst tilfreds.

”Jeg er meget positivt overrasket. Det er fantastisk at gå på. Det er

holdbart, skridsikkert og kræver næsten ingen vedligeholdelse”, siger havnechef Christian Heidemann Andersen, der allerede har bestilt 80 meter mere til endnu en gangbro.

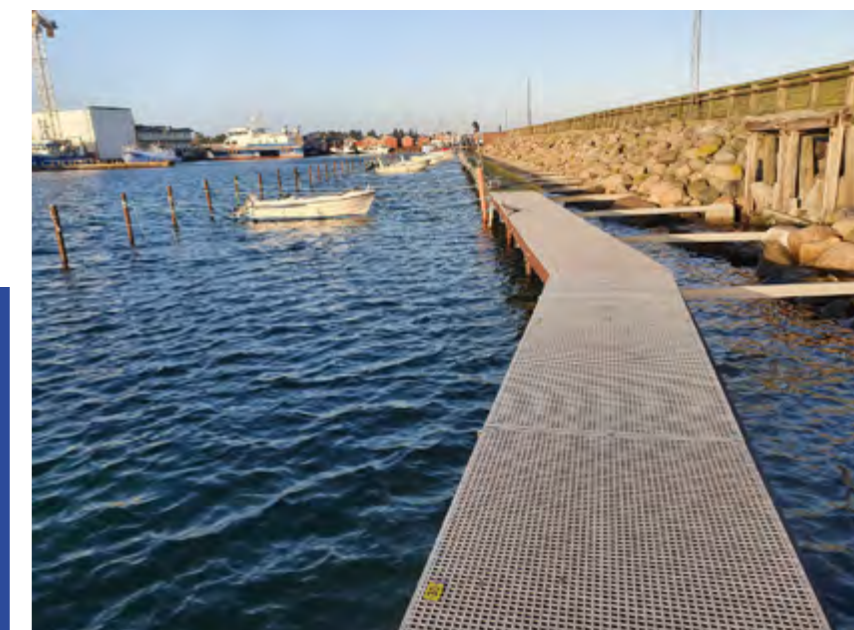
Strandby Havn har også planer om at lave platforme imellem bådebroerne, hvor man kan opholde sig. Det er både for at tilgodese fiskere, turisme og fritidslivet. Platformene skal bestå af glasfibreriste kombineret med rækværk, så det bliver et sikkert sted at opholde sig.

Ristene på Strandby Havn er af mærket Eurograte, og bliver forhandlet af Vink Plast i Danmark.

Eurograte® - riste i glasfiber

”Jeg er meget positivt overrasket. Det er fantastisk at gå på. Det er holdbart, skridsikkert og kræver næsten ingen vedligeholdelse”

havnechef hos Strandby Havn,
Christian Heidemann Andersen



For nærmere om vores produkter:

Lene Hyldgaard
Tlf. 2080 8869
E-mail: lhy@vink.dk



vink.dk



SUBLIFT

BY SWEDESHIP

Den kompakte, fleksible og selvkørende ophaldevogn - en økonomisk løsning til lystbådehavne, værfter og klubber.

En sublift betjenes af én person med én fjerbetjening og erstatter kran, trailer og traktor.





12-90 ton











sales@sublift.se | service@sublift.se
Salg +46 735 247 118 | Service +46 70-304 94 54 | www.sublift.se

Læs Havneavisen MarinaNews på
www.havnefogeder.dk

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Kalundborg Vesthavn



ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færdigehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aptering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410
www.a1consult.dk

Sælvig Havn

