

Havneavisen

MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 23 • November 2023

Flere havne slår rekord i anløb

Helsingør Nordhavn er blandt dem, der har oplevet rekord. Især i juli, hvor vejret var dårligt, var lystbådehavnen velbesøgt. Marstal og Ærøskøbing slog rekord igen og nåede samlet 33.137 både indtil 1. oktober. Også Lemvig Havn og Nyborg melder om rekord mange gæstesejlere.



Skrotbåde er fortid i Horsens

Nu er det slut med skrotbåde i Horsens Marina. En båd, som tidligere var sunket i havnen, måtte fjernes inden den sank igen.

Flere synkefærdige både, som ikke var blevet vedligeholdt, er nu væk. Bådene udgjorde en risiko for, at havnen ville få miljøsager på halsen.

Efterladte både på land er næste skridt.

Enorme ødelæggelser på havne efter stormflod



Havne fra Middelfart til den tyske grænse og videre mod øst til Ærø og hele syddanmark til Bornholm.

Et stort område og mange havne er ødelagt af stormfloden, som viste sig at blive en 110 års hændelse.

Vi kan kun nævne nogle eksempler, men billedet er det samme overalt. Smadret broer og stenmoler, sunkne både, asfalt som er

flået op af vandmasserne og ødelagte huse.

Stormfloden efterlader først havnene med et kæmpe oprydningsarbejde, derefter skal de danne sig et overblik over skadernes omfang.

- Når først vi får set på en skade, så viser det sig, at indenunder det, så ligger der faktisk en ny skade. Derfor kommer det nok til at tage et par uger i sig selv. Og jeg vil tro, at der vil gå et par måneder inden vi

Rødvig Fiskerihavn blev hårdt ramt af stormfloden.

har det samlede økonomiske overblik, siger Lillian Rasch Madsen fra Bornholms Regionskommune til TV2 Bornholm.

Mens privatpersoner kan søge erstatning, så har havnene ikke samme mulighed. Ifølge Naturskaderådet, der uddeler erstatningsmidlerne, vil skader på eksempelvis havneanlæg, broer eller veje ikke være dækket af ordningen.

Årsager til bådbrande kortlagt

Rapport fra Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital viser, at langt de fleste brande er udløst af fejl på el-systemet såsom kortslutninger.

Også madlavning om læ i kahytten og i cockpittet er sammen med motorbrande med på listen over faktorer, som udløste brand ombord.



Kulturløft til Stubbekøbing

De gamle kornsiloer, der efter planen skulle sprænges væk på Stubbekøbing Havn, skal nu omdannes til et kulturelt trækplaster.

Nye planer for området betyder, at det inden for en årrække skal være hjemsted for internationale kunststillinger, der kan skabe lokale arbejdspladser og tilflytning, som også kommer havnen til gode.



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

nbcmarine.dk

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk &
Havneavisen MarinaNews

Stormfloden ramte syd- og østdanmark i weekenden 21 - 22 oktober og blev en 110 års hændelse.

Den kedelige rekord for højeste vandstand blev Hesnæs Havn, hvor havnens egen vandstandsmåler viste 2,39 cm.

Ødelæggelserne er enorme fra Allinge til Rødvig Havn. Desværre uden hjælp fra Naturskaderådet til genopbygning.

Ser vi tilbage på sommeren, blev det generelt en god sæson og flere havne melder om rekord. Mange steder har besøg af autocampere løftet indtjeningen væsentligt. Det kan du læse mere om på de følgende sider.

Vi bringer også en undersøgelse af årsagerne til de mange bådbrande, som har præget nyhederne de seneste år.

God læselyst.
Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokshøjvej 3a
8400 Ebeltoft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11

Tryk: OTM Avistryk
Oplag: 3.000 stk
ISSN: 2446-0745

Rødvig Fiskerihavn smadret af stormen

Stormfloden, med vindstød af orkanstyrke, gik løs på østmolen og allerede inden vand og vind var på sit højeste, blæst det første røde bådhus i havnen.

Samtlige af de røde båd-huse er knust, broen ødelagt og et utal af både er sunket eller smidt op på land. Østmolen er slemt beskadiget, det samme er den bro, hvor de røde huse stod. – Det, der er sket, er en katastrofe for havnen og havnene brugere, siger havnefoged Lars H. Olsen til avisen SN.dk.

Katastrofens omfang kendes endnu ikke, men renovationen er af en



størrelse, som Foreningen Rødvig Fiskerihavn ikke selv kan løfte økonomisk, lyder det fra havnekontoret.

Oprydningsarbejdet er nu i gang og store kraner

løfter de mange sunkne både ud af havnebassinet. Havnen arbejder på at skabe sig et overblik over skaderne. Et dykkerfirma skal udarbejde en tilstandsrapport over skaderne på

Molen, hvor de røde båd-huse stod, er blottet og både sunket i havnen i Rødvig.

selve havneanlægget. Dronefilm viser, at i alt 29 både ligger på bunden.

Bøgeskov Havn slået tilbage



Havnekontor og klubhus er skyllet i vandet, ydermolen er smadret og flere både er sunket.

Bølger flyttede 5 tons store sten fra ydermolen og meget af materialet ligger nu i havnebassinet.

– Det er svært at kapere, at alt det arbejde, som vi har lavet de sidste fem år, er skyllet i havet. Havnen er i dag i en værre forfatning, end da vi overtog den i 2018, siger Lars Honoré fra Bøgeskov Havn.

Havnekontoret og klubhuset er skyllet i havnen, al strøm på havnen er midvæk, og der var ikke lys i bøjen.

Bøgeskov Havn er midlertidigt lukket, mens oprydningsarbejdet står på. Heldigvis er de nye moler og molehovedet, som netop er lavet, ikke beskadiget af stormen. Trods de omfattende ødelæggelser siger Lars Honoré.

– Men vi har ikke mistet modet.

Forfærdelig rekord på Hesnæs Havn



Hesnæs Havn på Falster er ikke en havn længere, den er jævnet med jorden.

I Hesnæs Havn stoppede målingen af vandstanden, da den ramte 235 cm.

– Ydermolen er skubbet ind i havnebassinet, flydebroerne ligger på land, flere både er forsvundet ud på havet, en båd er sunket og resten er skyllet op på stranden, fortæller havnefoged Kristian Magnussen til MarinaNews.

Adgangsvejen til havnen er skyllet væk, men hele byen og alle veje har været oversvømmet med katastrofeturister, som vil se skaderne.

Restauranten Sydfalsters Kyst og den inderste mole ved Spisebordet er skånet pga vindretningen.

Restauranten har været åben, forretningen har været fin, da katastrofen skulle ses af de mange turister, siger Kristian Magnussen.

Mini-dok til lystbåde



Genial vaske- og pusleplads til lystbåde opsamler alle affaldsstoffer efter spuling. Intet slipper ud i havet med denne miljørigtige og økonomisk løsning.

Find et hjørne i havnen til anlægget og spar pladsen på land. En fleksibel løsning, hvor Mini-dokken kan flyttes, hvis der er behov for det.

For kapsejlere og tursejlere, som mangler en hurtig og effektiv løsning til rengøring af bund og skrog, er Kentek Mini Dok det rigtige.

Mini-dokken er faktisk en flydende miljø vaskeplads, som er bygget op omkring otte flydepontoner. I midten er der placeret en platform, som kan sænkes godt to meter ned i vandet.

Båden sejler ind over platformen og rettes ind med 4 justerbare spil.

Støttearmene tilpasse og båden løftes fri af vandet.

Herefter kan bådejeren gå igang med højtryksrensningen, båden spules og al vaskevandet samles op og filtreres, inden båden igen sænkes og søsættes. Hurtigt, nemt og miljørigtigt.

Spar på bundmalingen

Ofte kan man springe den dyre bundmaling over og nøjes med at smøre hvert andet år. Det er en gevinst, både for ejeren og for havnemiljøet.

For havnen er investeringsbehovet begrænset, set i forhold til etablering af vaskepladser i land, som let kommer op i 1,5 mill. Her kan man nøjes med at investere 1.3 mill. kr. med mulighed for leasing eller deleordning.

Den første udgave af Mini-dokken blev produceret i 2022 og har ligget i Esbjerg Havn.

Mini-dokken kan bruges af både op til 14 tons, en længde på 14 m. og en dybgang på 2,20 m.

‘Vi synes, denne vaskeplads var det rigtige for havne med begrænset økonomi og mangel på plads på land’, siger Kent Sylvestersen fra virksomheden Kentek Flydebroer ApS i Esbjerg.

Med platformen i vandet, følger en mindre container, som indeholder en vandtank og forskellige filtre, en tank til bundfældning, samt filter, højtryksrenser mv.

Det hele betjenes ved tryk på en knap.

‘Vi kommer med Mini-dokken på en lastbil og står for montage og opsætning. Og naturligvis får havnen al dokumentation inkl CE godkendelse, manual og hjælp til opstart’, fortæller Kent Sylvestersen fra Kentek Flydebroer ApS, som har udviklet og produceret Mini-dokken.



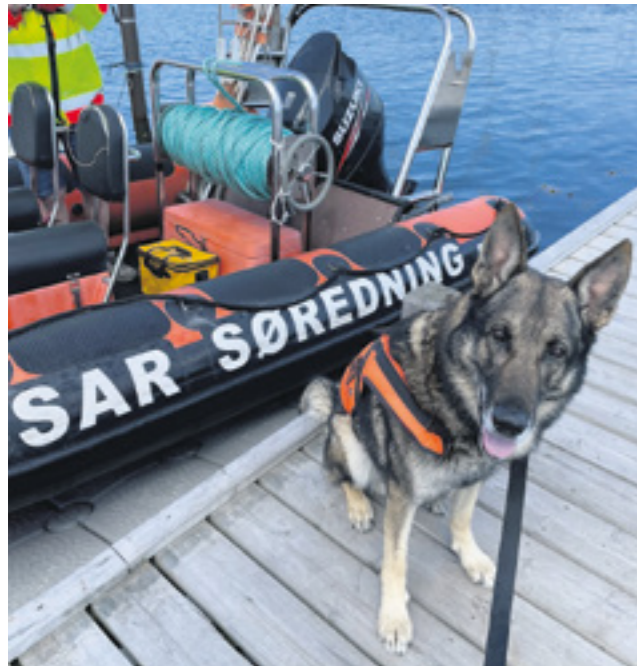
Kentek Flydebroer ApS

Kontakt Kent Sylvestersen

Mobil: + 45 20 74 04 88

E-mail: post@kentek.dk

Vandhunde i samarbejde med Søredningstjenesten



Hunde trænes i eftersøgning af personer i vand i samarbejde med Dansk Søredningstjeneste, bl.a. fra Helsingør Havn.

De danske vandsøgningshunde har indledt et samarbejde med Dansk Søredningstjeneste i Helsingør.

Arbejdet med at uddanne vandsøgningshunde i Danmark er gået ind i en ny fase.

Dansk Søredningstjeneste på Fyn har i løbet af sommeren trænet sammen med vandsøgningshunden Sparta og hans hundefører Benjamin Christensen fra den frivillige hundetjeneste Eftersøgningshunde K-9, som er med i et fællesskab af frivillige humanitære eftersøgningshunde der går

under navnet Eftersøgningshunde Danmark.

Træningen på havet med vandsøgningshunde har således blæst søredningstjenesten på Fyn bagover af gode resultater og nu er der også tiltag i gang i Nordsjælland, hvor søredningstjenesten i Helsingør er ved at teste vandsøgningshunde af i deres område.

Over hele landet

Vandsøgningshunde kan finde levende såvel som døde på og under vand og det er blevet bekræftet gentagende gange i træningssituationerne med

søredningstjenesten, hvilket har åbnet op for tanker om, hvordan hundene kan hjælpe i situationer hvor søredningstjenesten skal ud og lede efter personer der meldt som mand over bord.

Samarbejdet kan gøre det muligt hurtigt at søge på vandet efter forsvundne personer, da søredningstjenesten både ligger jævnt fordelt over hele landet og hurtigt vil kunne sættes i vandet når der er behov for eftersøgning af en melding om f. eks en druknet person. *elle*

Nye bade faciliteter på Egå marina

En ordentlig omgang renovering af baderum og toiletter er netop afsluttet på Egå Marina.

Og håndværkerne gik grundigt til værks. Gulvene er gravet ud, isolering og varmerør til gulvvarme lagt ned. Det har betydet en helt ny indretning i en yderst moderne renovering med varmegenvæksling, som skifter den fugtige luft ud uden varmetab. Her er toiletter og familiebade i separate og private rum, musik i højtalerne og billeder på væggene.

'Faktisk er det blevet mere lækkert, end folks egne baderum derhjemme'

fortæller Lars Kock havnemester på Egå Marina og fortsætter 'vi holder det hele skinnende rent og det sætter folk pris på'.

Ønsket var private toiletter, store familiebaderum, nogle med dobbelt brusenicer, og det giver genklang blandt havnens gæster og faste brugere.

'Alle er glade for de nye faciliteter - især autocamperfolket, som kommer til vores havn hele året, siger Lars Kock.

Renoveringen tog 7 måneder og løb op i 1.4 millioner. *km*



Nye toiletter og store familiebaderum i totalt moderniseret lokaler er med til at give brugerne på Egå Marina en bedre oplevelse.

Kentek Flydebroer

Køb flydebroer direkte hos producenten med eller uden beklædning

Flydebro med galvaniserede stålvanger



Bredde 2,5 m. x længde 6 m. x frihøjde 55 cm. uden beklædning. **6.500,-** Pr. m.

Flydebro med trykimprægneret 4 x 8 '' trævanger



Bredde 2,5 m. x længde 6 m. x frihøjde 55 cm. uden beklædning **4.500,-** Pr. m.

Kentek Flydebroer ApS

Nordskrænten 131, 6705 Esbjerg Ø
Kontakt Kent Sylvestersen
Tlf. +45 20 74 04 88
post@kentek.dk

Vi har over 360 meter flydebroer på lager

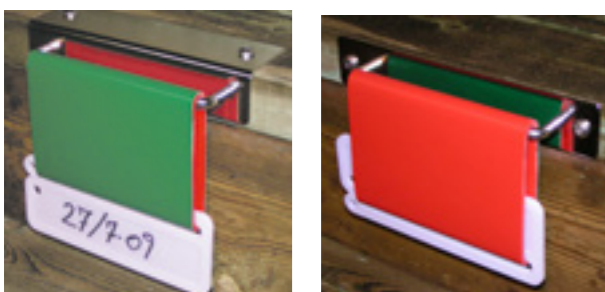
Vi giver gerne tilbud på bekældning efter aftale.
Alle broer er fremstillet af fiberbeton armeret med rustfri stål.
Godkendt stabilitetsberegning på alle broer.

Nævnte priser er ekskl. moms og levering / udlægning.

Havneskilt

Vendbart
fri / optaget
skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: tm@havneskilte.dk

Tlf 61 61 65 67

TM Havn AS

Rabatordninger blev en succes

Vordingborg Havne indførte en rabatordning for sejlere og autocampere forud for overståede sæson og det blev en succes.

Tilbuddet lød på muligheden for at blive i tre dage og betale for to. Ordningen blev brugt af mere end 3.000 sejlere, hvilket var flere end forventet.

Samme erfaring har man i Lemvig Havne. Deres rabatordning gav gennemsnitlig en stigning i antal anløb på 46 pct. i forhold til sidste år.

”Vi ved ikke helt, hvilket tiltag der har virket, for der har været mange skibe i søen, og rabatordningen er bare en af initiativerne” siger Havnefoged Kenneth Borum Kjærgaard i Lemvig Havn. I Lemvig havne er havnepengene i rabatordningen ens, uanset

bådstørrelse.

Men rabatten gør det ikke alene. Tal fra Nyborg, Ærø og Helsingør viser, at sejlerne går efter andet end prisen på en overnatning. Her er der ikke nogen ekstraordinær rabat - og besøgstallet har slået rekord.

Lemvig havn i Limfjorden.



God sæson trods en blæsende juli

Kulturhavnen i Helsingør er blandt de attraktioner, som har været med til at tiltrække rekord mange både til havnen.

En kedelig juli præget af vind fra vest satte sine spor på antallet af gæstesejlere på øerne.

Det gik bl.a. ud over besøgstallene på øerne, mens store byhavne og havne, som lå i læ for vinden fik en god sæson.

Helsingør Nordhavn er blandt dem, der har oplevet rekord. Især i juli, hvor vejret var dårligt, var lystbådehavnen velbesøgt. Helsingør har et hav af tilbud fra Kronborg Slot til Kulturhavnen, Museet for Søfart, Øresundsakvariet og meget mere.

Med til historien hører også, at havnen er østvendt og har ligget i læ for det dårlige vejr.

Modsat har Middelfart



Havne ikke haft en storbyfordele

”Vi har ikke mange pladser i Gl. Havn eller i Kongebro, så der har ikke været flere besøgende end sidste år. Mange træskibe er dog blevet væk, og det tilskriver vi vestenvinden og det dårlige vejr i juli”, siger havnefoged Chris Rendboe.

Nye rekorder

Flere havne slog rekord

for 3. år i træk

Marstal og Ærøskøbing slog rekord igen og nåede samlet 33.137 både indtil 1. oktober. Også Lemvig Havne kan prale af rekordhøjt besøgstal med en gennemsnitlig stigning i Lemvig Havn, Lemvig Marina og Thyborøn på 46 pct.

Nyborgs satte også ny rekord med en mindre stigning på 1,5 pct. og Helsingør øgede antallet med 6-7 pct.

Havnebad i Sønderborg klar til en kold indvielse

Det nye havnebad i Sønderborg indvies i november med vinterbaderne. Ny festlig åbning venter til næste sommer.

Det nye havnebad i Sønderborg står nu færdigt og så skal det selvfølgelig også indvies.

Da overdragelsen til havnen sker så sent på året, foregår indvielsen naturligvis med deltagelse af vinterbaderne, der kan tage badet og alle faciliteterne i brug nu.

Alle andre skal naturligvis ikke snydes, så derfor planlægger Sønderborg Kommune endnu en festlig indvielse til næste sommer.

Havnebadet er en gave fra Bitten & Mads Clausen Fonden, der på fondens 50-års fødselsdag for to år siden forærede kommunen et havnebad, som nu endelig er klar.

Sikkerhed i højsædet

Sikkerheden for gæsterne har under hele processen været i fokus.

Badet har to indgange, hvor der bliver sat tællere op og et lyssignal, der giver gæsterne grønt eller rødt lys, da der er en begrænsning på 250 gæster ad gangen. Det sker af hensyn til opdriften, da bassinet er bygget på flydeponter.

Desuden er der også under vandoverfladen sat et

kraftigt net i siden af alle bassinerne. Det skal forhindre badende i at dykke ind under broerne og ende ude i sundet. Ligeledes er der sat stålhegn op.

Nettet vil også kunne stoppe marsvin, sæler og større fisk i at forville sig ind i badet, men vil ikke hindre gennemstrømningen, der skal holde badevandet friskt.

Det største bassin måler 25 meter på den længste side og er derfor velegnet til folk, der træner til svømmestævner eller triatlon.

Udspringsbassinet, der er det mellemste, ligger tæt på saunaen, hvilket vinterbaderne vil sætte pris på. Derudover er der sat et



rækværk i stål op på bassinets yderside således, at det ikke er muligt springe direkte ud i Allsund.

Det mindste bassin er for de små og får som det eneste bassin en fast bund.

Det nye havnebad ved Sønderborg havn forventes indviet medio november.

Foto: Anders Husted.

Her vil vanddybden kunne være 30 cm. *elle*

Roodberg®

“Roodberg, the choice of professionals”

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original

Horsens vinder årelang kamp mod skrotbåde

Horsens Marina måtte i aktion og fjerne skrotbåd, der tidligere har været sunket. Ejeren får en regning fra kommunen.



Nu er det slut med skrotbåde i Horsens Marina.

For tre år siden sank en kutter i den kommunalt egerede havn i Horsens og blev hævet op, men sidst på sommeren var det igen galt med nøjagtig den samme kutter. Derfor besluttede kommunen, at den skulle op, da der var risiko for en miljøforurening.

Båden lå med to læsepumper på overarbejde og med vandet fossende ud af slangerne stort set konstant. Havvandet vitterligt sivede ind gennem både fuger og planker og løb i små floder nede i kutterens dyb.

For at undgå endnu større udgifter hvis båden var sunket igen, gik kommunen med til at bruge 160.000 på at trække skibet på land og hugge det op. Var båden sunket, ville det være blevet endnu dyrere og måske med en olieforurening oven i problemerne.

Ejer svarede ikke

På trods af talrige forsøg over en lang periode, har det ikke været muligt at få ejeren i tale. Han har ikke svaret på havnens mange henvendelser og påstår, at han ikke har modtaget emails fra havnen.

På et tidspunkt forsøgte ejeren at få båden løftet op på kajen i industrihavnen, men blev mødt med krav om at stille en bankgaranti på 150.000 kr., men det ønskede han ikke.

”Han var på ingen måde til at få i tale trods talrige forsøg over lang tid. Han har ikke svaret på havnens henvendelser, så vi måtte til sidst sende de nødvendige varslinger via e-Boks og det næste brev bliver en regning, som kan opkræves via Skat, da havnen er kommunalt ejet,” fortæller havnefoged Søren Lykke Sørensen.

Hugget op

Bjærgningen lykkedes med gode hjælpere fra flere sider. Havnens ”pælemand” Svend Daugaard eskorterede den gamle kutter hen til servicekajen på siden af jorden, og fik dermed løftet kutteren op over kajkanten og ind på gruset.

Her lå kutteren et par uger, indtil ophuggerfirmaet P. Olesen kom og skilte den fra snude til hale i løbet af bare én dag.

Til venstre:

Ejeren af denne træbåd gik fuldstændig under jorden, da Horsens Marina opsagde hendes bådplads. Hun ignorerede alle mails og smækkede røret på, når havnekontoret ringede for at hjælpe hende ud sin knibe.

Øverst til højre:

Kutteren Thomas Billy lå og lænsede konstant. Havde marinaen ikke fået den på land, ville den være sunket for anden gang.

Nederst til højre:

Det tog årevis at få stål båden Zoomerland væk. Blandt andet fordi bådens stelnummer ikke kunne findes. Båden blev til sidst solgt på auktion.



Flere misholdte både er fjernet

Horsens Marina er sluppet af med flere misligholdte både. Efterladte både på land er næste skridt.

Horsens Marina er i løbet af sæsonen sluppet af med en god håndfuld misligholdte både, der især har bestået af ældre stål både.

”Vi er rigtig glade for, at det er lykkedes os at få ryddet op blandt de misligholdte både. I halvdelen af tilfældene er det ejerne selv, der har besluttet sig for at skille sig af med båden. Andre har vi fået lov til, efter en række juridiske tovtækkerier, at sætte på auktion,” fortæller havnefoged Søren Lykke Sørensen.

Trussel mod miljøet

Bådene lå og var en skændsel for marinaen, og de nærmest ”forurenede” alle både omkring dem.

Derudover lå flere af dem synkefærdige, da de ikke var blevet vedligeholdt i mange år og der var risiko for, at havnen ville få miljøproblemer på halsen.

”Vores strategi fremover er, at alle både i havnen skal ligge i både sejl- og sødygtig samt præsentabel stand. Målet er at få en aktivt sejlsende flåde i vores marina med engagerede bådejere, da det giver mest muligt liv hernede. Det vil samtidig gøre vores område mere rekreativt og trække mange nye mennesker til fra byen. Vi ser det som et klart mål for at få mest

muligt liv og stemning på marinaens område,” forklarer Søren Lykke Sørensen.

Både på land næste skridt

Havnens næste skridt er at skaffe sig af med efterladte både på land.

”Det er både der typisk har ligget efterladt i årevis. Vi har retten til at fjerne disse både ifølge vores ordensreglement. Det svære ved manøvren er, at det kan være mere end svært at lokalisere den oprindelige ejer og dermed, hvem vi skal sende regningen for bortskaffelsen til,” tilføjer Søren Lykke Sørensen.

Stort dykkerfirma bliver større

Juhls Diving har overtaget konkursboet efter BB Diving og øger kapaciteten med arbejdsflåder og pramme.

Med det ekstra materiel har virksomheden fået flere opgaver, især i Esbjerg Havn, hvor Juhls Diving har adresse på Rællingen 2.

De ekstra arbejdsflåder og pramme gør det langt lettere at løse de mangfoldige opgaver på havnene.

I forvejen råder virksomheden over 3 store varevogne, som kan nå hele landet fra adressen i Esbjerg.

”Vi har nu 10 mand ansat og mangler flere”, fortæller stifter og direktør Morten Juhl. ”Vi vil gerne uddanne vores egne erhvervsdykkere, så vi får den bedste og mest stabile arbejdskraft. Lige nu har vi en mand på kursus i Danmark og en mere er på vej.”

Alle dykkere har håndværksmæssige kompetencer og kan lave forskalninger, støbe, murere, skære og svejse, både under vandet

og ved havnekajen.

Det er ikke kun dykkere, som bliver uddannet hos Juhls Diving. Også indehaver Morten Juhl gennemgår ekstra uddannelse. Det sker med Virksomhedskonsulent Lars Sigurd. ”Der er forskel på at være leder for mange medarbejdere, og det kræver også bedre kompetencer fra min side”, fortæller indehaver Morten Juhl.

Holdarbejde

Juhls Diving arbejder i hold på 3 mand og hjælper hinanden. En står ved computeren og følger med i arbejdet under vandet, en anden kan gå til hænde under arbejdet. Og så er der selvfølgelig dykkeren under vandet, som udfører opgaverne. Alle 3 er uddannet i dykkerrelateret førstehjælp.

Virksomheden tager sig af alle former for dykkerarbejde, både i danske farvande men også udenlands. ”Vi er de professionelle entreprenører under vandet. Vi vil være havnens bedste

samarbejdspartner. Vi kan inspicere og reparere havneanlæg og har udstyret, kompetencerne og erfaringen til at udføre stort set alle opgaver, uanset om det er industrihavne eller lystbådehavne” siger Morten Juhl.

Arbejdet dokumenteres

Med alle færdige projekter følger bl.a. videodokumentation, så kunderne kan se tilstanden af havneanlægget både før og efter, arbejdet er udført.

”Tidligere har fokus primært været på kystnære opgaver, men nu kan Juhls Diving tackle opgaver af mere maritim karakter.

”Vi kan nu sejle folk rundt i forhold til udskiftning af mandskab, hvis de skal have montører ombord eller reservedele ud til vindmølleparker eller skibe som sejler forbi eller ligger for anker” fortsætter Morten Juhl.

Nu med flere arbejdspramme og flåder hos Juhls Diving.



Alt i dykkerarbejde

Inspektion og reparation af havneanlæg

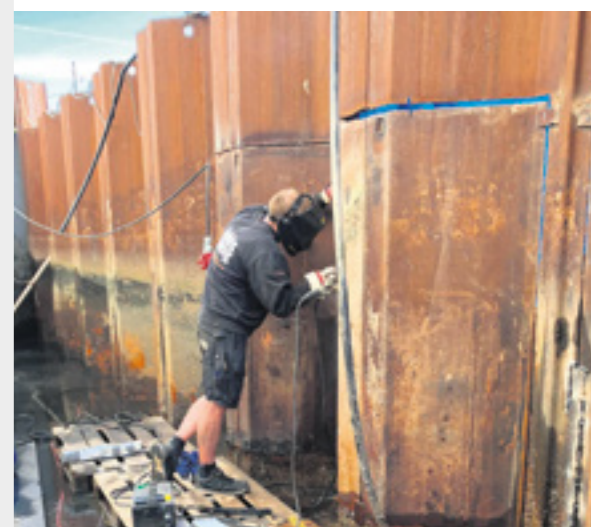
Opsætning af nye havne

Tømmer, murer og smede arbejde

Svejsning • Skæring • Støbning • Sprængning

Bundundersøgelser • Ultralyd

Opmåling • Survey • Montering af anoder



Juhls Diving

Morten Juhl

Mobil: 31 14 30 28

www.juhlsdiving.dk

m@juhlsdiving.dk

Rællingen 2, 6700 Esbjerg

Fokus på udvikling af Kalvehave Havn



Miljøet i Kalvehave Havn skal bevares og udvikles med kunst, kultur og noget til smagsløgene.

Kalvehave Havn, der ligger med udsigt til den smukke

Dronning Alexandrines bro, som forbinder Møn med Sjælland, står overfor en ny udvikling, der skal sikre det oprindelige miljø samt tilføje havnen nye aktiviteter.

Antallet af gæster er støt stigende, både når det gæl-

Fiskerbyen skal udvikles på Kalvehave Havn.

der sejlere, autocampister og cykelturister og der er venteliste på en fast bådplads. Gæsterne skal også fremover opleve en levende havn.

Fokus på Fiskerbyen

De seneste år har Vordingborg Kommunes Havneteam oplevet en stigende interesse for at prøve forskellige koncepter af på Kalvehave Havn.

En gruppe lokale har således sammen med kommunens Havneteam taget initiativ til at sætte fokus på at udvikle "Fiskerbyen" – området der rummer de røde garnhuse, som kendetegner mange danske havne.

Initiativet er kærkomment, da det arbejder ind i implementeringen af Vordingborg Kommune strategiplan for alle havne i området, som blev besluttet i foråret 2023

Stor interesse

Der er stor interesse for leje af garnhusene, ikke fra fiskere, som var de oprindelige brugere af skurene,

men fra personer der ønsker at være med til skabe et miljø på Kalvehave Havn.

Et miljø hvor der sættes på fællesskab, kunst og kultur, god stemning, noget til smagsløgene og hvem ved, måske noget helt femte, fra den næste der henvender sig, oplyser Betina Nymand - en del af Havneteamet i Vordingborg Kommune.

"Grundstøjen i projektet er, at der arbejdes respektfuldt med områdets oprindelige formål, nemlig fiskermiljøet, så en del af havnenes oprigtige historie bevares mange år frem endnu. Og så ved vi erfaringsmæssigt, at det netop er stemning og originalitet, vores gæster sætter pris på, når de besøger vores havne," siger Betina Nymand.



NEM HÅNDTERING AF SPILDEVAND

PierPump® – Vi finder den løsning, der passer til din havn.

En effektiv måde at håndtere spildevand og læsevand fra både og lystyachter er ved at installere en PierPump fra Vogelsang i havneområdet. Pumpen er en kundetilpasset løsning, der tager højde for de krav, hver enkel havn har til systemet. Fordelene ved pumpen er, at den er supernem at betjene og kan tømme en tank på under 10 minutter. At det også sker på en hygiejnisk og lugtfri måde er et ekstra plus.

Vil du vide mere, så kontakt os på:

Telefon: 9737 2777

Mail: info@vogelsang-as.dk



VOGELSANG – LEADING IN TECHNOLOGY
vogelsang.info

VOGELSANG 

HAVNEANLÆG ■ KYSTSIKRING
OPRENSNING/UDDYBNING



KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER ER SPECIALIST I KYSTSIKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS INFO@ZOLLNER.AS TLF. 31 64 26 80

Stubbekøbing Havn får stort kulturløft



Erhvervsområdet på havnen i Stubbekøbing har i flere år stået øde hen og skæmmet i bybilledet. Nu skal det omdannes til kulturcenter med udsmykning af internationalt kendt kunst.

Havnen i Stubbekøbing på det nordlige Falster ved Grønsund har stået øde hen med knuste ruder, graffiti på væggene, smadrede døre og gamle kornsiloe, der efter planen skulle sprænges væk, men det skal der ændres på.

Nye planer for området betyder, at det inden for en overskuelig årrække skal omdannes til et kulturelt trækplaster med især internationale kunststudier, der kan skabe lokale arbejdspladser og tilflytning.

Hovedattraktionen ventes at blive et udvendigt kunstværk på siloerne, der skal føre gæsterne op til en udsigtspost på toppen.

Kunstneren bag er den

Siloerne på Stubbekøbing Havn forvandles snart til et kulturcenter. Arkivfoto / MarinaGuide.dk.

internationalt kendte Danh Vo, der kom til Danmark som vietnamesisk bådflygtning og sidenhen har udstillet på blandt andet Guggenheim i New York, Stedelijk Museum i Amsterdam og Statens Museum for Kunst i København.

Vartegn for byen

Siloerne skal således blive til et helt nyt vartegn for byen og havnen.

”Drømmen for mig er at sætte Stubbekøbing på landkortet,” siger projektleder og CEO Vibe Worning og fortsætter:

”Vi vil bevare siloen og de andre bygninger, fordi de er et vartegn for byen. Så i stedet for altid at rive ned og bygge havnefrontsboliger som i mange andre byer har vi en bygningsmasse, som har mange kvadratmeter og ekstremt meget karakter.”

Det er kunsterfond Dan Vo der skal overtage silo-

erne og fonden vil nu søge midler til at få renoveret den ene silo med en udsigtsplatform på toppen og den anden silo med en restaurant i toppen.

Håb for havnen

Planerne giver grobund for en ny fremtid for havnen.

”Vi håber og tror naturligvis på, at det vil smitte af på havnen, som har flere store renoveringsopgaver. Blandt andet har vi udfordringer med pæleorm og renovering af et molehoved. Det vil koste et tocifret millionbeløb at få skiftet pæle for en mole, inklusiv molehovedet. Derfor ser vi frem til, at mere aktivitet på havnen og i byen, vil hjælpe med til at få skaffet midler til istandsættelsen,” siger havnefoged René W. Hansen.

elle

Autocampere har sikret økonomien

Kastrup Lystbådehavn har aldrig mange gæstesejlere til trods for, at den ligger tæt ved Metroen og Den Blå Planet, da sejlere ofte vælger Dragør Havn i stedet for.

Men til gengæld har autocampere i år fundet havnen. Med 100 til 140 autocampere pr døgn, er det næsten for meget. Havnefoged Mikkel Pejtersen fortæller således, at havnen til næste år bliver nødt til at begrænse det lidt, fordi det har taget fuldstændig overhånd.

Det kan de tale med om

i Struer Havn, som frem til 1. oktober havde besøg af 1.725 autocampere. Det er flere end antallet af gæstesejlere, som har besøgt havnen. Også Nyborg Marina har en stor fremgang for gæster i autocampere, som med seks midlertidige pladser havde op mod 20 vogne pr døgn.

Selv havne som traditionelt ikke tiltrækker autocampere, som Egå Marina, bemærker at tallet stiger.

”Der går ikke et døgn, uden vi har 10-14 autocampere holdende”, siger havnemester Lars Kock.



Autocampere besøger lystbådehavnen i stort antal, her på Juelsminde Havn & Marina.

Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410

E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk

Ny type havskraldespand renser havnebassinet

NBC Marine har fået agenturet i Danmark for The Collec'Thor og Pixie Drone begge til renholdelse af havne og marinaer

The Collec'Thor er en ny fastmonteret affaldsopsamler, som NBC Marine nu sælger i Danmark.

Opsamleren monteres på en flytbar flydende enhed eller fladt mod en fast kaj i havnen på det sted, hvor affaldet samler sig og den samler effektivt op i opsamlingstanken.

En af fordelene ved opsamleren er den store opsamlingstank på hele 320 liter. Den kan dermed samle store mængder skrald inklusive tang, plastikflasker, ispapir, cigaretskodder og papbægere. Samtidig fanger den andet affald som oliefilm, benzinerester og mikroplast.

Synlig i havnen

Opsamleren fremstår i en rød farve, så den er synlig på havnen.

”Havnen sender dermed et signal til omgivelserne



The Collec'Thor er et fransk produkt, som nu forhandles af NBC Marine i Danmark.

om, at man gør noget for et rent havnebassin. Havnen bliver mere indbydende, når de døde hjørner renses for ildelugtende tang, skrald og oliefilm,” fortæller Claus Andreasen fra NBC Marine.

Den er samtidig let at betjene.

Når den skal tømmes, undgår man at skulle ned på knæ for at tømme beholderen.

Med en Collec'Thor står

man op og arbejder. Det er blot at køre en trillebørhen til opsamleren, have beholderen fri af vandet og skrabe indholdet ned i børen.

Suppleres med en drone

Dronen finder selv vej rundt i havnebassinet og sejler uden om skibe og pæle. Den kan opsamle alle typer af affald inkl.

oliefilm i en 160 liters beholder.

På PixieDronen sidder et videokamera med LIDAR teknologi, som undviger forhindringer.

Dronen kan søsættes via havnens slæbested og køres på en trækvogn til og fra. Den har batteritid til 6 timer og styres manuelt med en app eller opsættes til en automatisk rute rundt i havnebassinet.

Ofte vil man bruge dro-

Fakta om Collec'Thor havskraldespand

Kan opsættes på flydebroer og faste broer.

Kan opsættes direkte mod en kajkant.

Rummer 320 liter affald.

Hurtig og let at tømme i god arbejdshøjde.



PixieDronen kan supplere Collec'Thor havskraldespanden, og rummer 160 liter affald.

nen til at opsamle olie eller affald, som pludseligt ses i havnen på et sted, som ligger langt fra Collec'Thor havskraldespanden. Endvidere kan drone monteres med sensorer efter eget valg f.eks. vandtemperatur, vanddybder, bakterier i vandet osv. data uploades til en hjemmeside og data kan let monitoreres.

Kontakt Claus Andreasen, NBC Marine på tlf +45 49 17 00 72.

Havne på Ærø sparer penge med automater



Havnene i Marstal og Ærøskøbing installerer de betalingsautomater. Investeringen er stort set tjent ind.

De to kommunale havne på Ærø i Ærøskøbing og Marstal, der ellers er kendt for deres personlige tilgang til gæsterne, har brudt med traditionen og den personlige tilgang omkring betaling og indført automater. Automater var uønskede på havnene, men det blev ændret med en politisk beslutning. I 2023 har havnene brugt omkring 550.000 kr. på nye betalingsautomater.

Hurtig indtjening

Dermed er den tidligere

ordning med havneopkrævere faldet bort. I stedet er der ansat servicemedarbejdere, som formiddag og eftermiddag går rundt på havnene.

Er der en båd, som har glemte at betale, får de en høflig påmindelse. Men ellers er de på havnene for at hjælpe folk og få dem til at føle sig godt tilrette.

Investeringen er stort set tjent ind på et år.

”Vi har sparet 500.000 kr. på at droppe havneopkræverne, der som entreprenører var lønnet af det beløb, de opkrævede,” fortæller havnemester Christian Ørndrup.

Bruger mindre vand

Betalingen for brug af baderum er nu inkluderet i

Marstal lystbådehavn på Ærø har nu to automater, og én er opsat i Ærøskøbing.

havnepengene. Før betalte gæsterne 10 kr. for et bad på fire minutter via automater, men de 44 baderumsautomater krævede også vedligeholdelse.

”Det er vi nu sluppet for, men en anden vigtig pointe er, at vi i havnen har brugt mindre vand efter at badene bliver betalt som en del af havnepengene.

Før var det som om, at alle minutterne skulle bruges, når man nu havde betalt for det. Men det viste sig, at vandforbruget faldt, så vi har faktisk også et mindre vandforbrug,” tilføjer Christian Ørndrup.

Stormen ramte Ærø hårdt



De ikoniske badehuse på Halen, også kendt som Marstals DNA er skyllet væk i stormen.

Resterne af badehusene. Foto Robbie Gieles.

Over 200 cm. i Søby

Stormen kom fra øst og væltede en masse træer omkring havnen. Legepladsen blev slået til pindesplinter og i havnebassinnet er to broer smadret og nogle både sunket.

Da vandet var på sit højeste i Søby Havn, lå vandstanden omkring 210 centimeter over daglig vande ved havnekontoret.

- Vi gik i vand til livet, og det ved blev bare ved med at stige frem til klokken to, fortæller Brian Groth Hansen til Fyns Amts Avis.

Søby Havn efter stormen.



MEC marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk

Flydebroer, trapper mv.

El-stander

Y-bomme

Bådtrailer fra 5 til 150 ton

Kommunale havne kan snart få glæde af Zietwing

De sidste tests køres i øjeblikket på Middelfart Marina, som forventer at tage havneprogrammet i brug til januar 2024.

Af Karin Meulengrath
karin@meulengrath.dk

Bag programmet Zietwing ligger allerede økonomiprogrammet e-economic, som bruges på mange lystbådehavne. Men de kommunale havne samarbejder med Kommune Data (KMD) og derfor har mange kommunale havne måtte vente på en integration. Den er nu snart en realitet.

Snart klart i Middelfart

Middelfart havne bliver de første kommunale havne til at anvende Zietwing.

”Vi er allerede langt og KMD kører i øjeblikket de sidste betalings tests. Så til januar er vi klar til at

sende de første mails ud til brugerne. Det er nemlig havnens kunder, der selv opretter sig i systemet. Her testes betalingskort, adresse, tlf, mail og andre vigtige oplysninger. Samt naturligvis deres båd, forsikringsoplysninger osv”, siger Chris Rendboe fra Middelfart Marina, som også driver Kongebro Havn og Gammel Havn i Middelfart. Når det er gjort, sker resten faktisk af sig selv.

Hjælp til brugerne

- ”Vi regner med at skulle hjælpe brugerne i gang i starten. Så vi vil nok taste havnepladserne ind,” fortæller Chris Rendboe.

I Egå Marina kan langt de fleste brugere klare det selv. ”Vi har måske 3 pct., som ikke har mailadresse eller dankort. Dem hjælper vi ved manuel betaling på havnekontoret,” siger Lars Kock, havnemester i Egå Marina.



Lars Kock har været med til at udvikle det unikke program Zietwing til styring af havnen. Hundreder af arbejdstimer er sparet, siger Lars Kock og fortsætter:

- ”Før vi fik Zietwing, blev alt det administrative styret i fire Excel-liste og et økonomiprogram. Vi brugte utroligt mange arbejdstimer på at forsøge at holde samling på alle havnens opgaver. Alt lige fra kranløft til manuel fakturering. Det var lige til at blive tør i munden over.”

Zietwing havnesystem sparer havnen for ca. 300 arbejdstimer om året. Som eksempel nævner Lars Kock: ”Vi har en 35 tons kran og det betyder, at vi tiltrækker mange sejlere fra andre havne. Vi har ca. 2.000 kranløft om året. Før vi fik Zietwing skulle folk ringe og bestille tid. Nu logger kunderne ind, vælger en tid i kalenderen og betaler med det samme.”

Faste betalinger

Alle faste betalinger fra pladslejen til leje af grejsskur foregår automatisk. Havnen skal intet gøre – heller ikke bogføre, da det kører automatisk via e-economic eller nu også KMD.

”Vi har også en række kunder, som bor på deres både hele året. De betaler

Zietwing havnesystem er nu snart klar med integration med KMD. Middelfart Marina forventer - sammen med Gl. Havn og Kongebro Havn - at starte op i januar 2024. Foto: MarinaGuide.dk

bådpladser, leje af materiel og det med et minimum af administrativt bøv.

Thomas Petersen fra Zietwing fortæller – ”egentligt er programmet brugerstyret. Brugerne opretter selv deres profil og godkender havnens produkter, som de skal betale for.

Zietwing er modulopbygget og kan som legoklodser stykkes sammen af havnen. Der vil hele tiden komme nye ønsker til. Derfor bliver systemet løbende optimeret”, siger Thomas Petersen.

Lettere styring og betaling

I Egå styres alt fra stativer, et beløb hver måned og det foregår helt automatisk. Vi skal ikke engang huske på det. Det giver en utrolig ro.” siger Lars Kock.

Heldigvis er det nu slut med stress og jag. Vi har fået ro på og et bedre overblik. Bestyrelsens kasserer har en brugeradgang og kan følge pengestrømmen online. Det samme kan revisoren.

Bedre overblik

Zietwing udbredes

I dag bruges Zietwing allerede af flere havne, og flere nye er på vej.

Lettere styring og betaling

Jeg glæder mig over, at vi nu har samarbejdet med KMD på plads, så også de kommunale havne kan få glæde af Zietwing, siger Thomas Petersen, CEO hos Zietwing.

Fejl i el årsag til flest bådbrande

De fleste brande på både opstår i el-systemet i form af bl.a. kortslutninger, viser analyse af svar fra flere tusinde bådejere. Få gennemgået bådens el-system, lyder rådet fra overlæge Jens Lauritsen, der står bag rapporten.

Af journalist
Jesper Elle

I løbet af sommeren 2020 brød flere lystbåde i brand i farvandet omkring Fyn, og i flere tilfælde skete der så stor skade, at bådene efterfølgende sank.

Det samme skete så sent som i august i år i Hornbæk Havn, hvor der udbrød en voldsom brand i en båd som bredte sig til to nærliggende både. Alle tre både sank.

I ingen af tilfældene har brandene været skyld i alvorlig personskade, men det undrede alligevel overlæge, professor og lic. med. Jens Lauritsen i Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital (OUH), at det skete og at der fortsat sker så mange lystbåde-brande.

Stor undersøgelse

Han valgte derfor at gennemføre en undersøgelse af omfanget af bådbrande

Hvilke skader skete der?

Ingen skade - men det var tæt på (nærved ulykke):	53 %
Skade på båd, inventar og løsdele	41 %
Skade på personer - kunne klares med første hjælp m.m.:	2 %
Skade på personer - de måtte til behandling på sygehus/læge:	4 %

Hvor var båden?

For 251 af hændelserne er der også svar på, hvor båden befandt sig, da hændelsen skete.	
I en havn i vandet:	62 %
På sejltur:	26 %
Under vinteropbevaring:	6 %
For svaj/anker:	4 %
På land i sommerhalvåret:	1 %

Madlavning om bord

Gasflaske:	60 %
Gasdåse (flytbar brænder):	12 %
Petroleum/benzin/sprit:	12 %
Elkomfur:	7 %
Grill/trækul:	2 %

og årsagen til brandene. Undersøgelsen blev gennemført af Ulykkes Analyse Gruppen og distribueret i samarbejde med bl.a. Dansk Sejlunion og Sekretariatet ved Søsportens Sikkerhedsråd med spørgeskemaer til danske bådejere.

”Hensigten var ikke at finde årsager til de konkrete brande, men at kortlægge hvordan fritidsbådene teknisk set er indrettet og hvordan sejlerne er forberedt på en eventuel nødsituation i forhold til udvikling af røg, brand og alarmering,” siger Jens

Lauritsen og tilføjer, at det irriterede ham, at man ikke ved, hvorfor ulykkerne sker.

I alt 3.675 bådejere har besvaret spørgeskemaerne. Der er således indkommet svar for 2203 sejlbåde, 337 motorsejlere, 598 planende motorbåde, 466 motorbåde og 71 joller.

El-systemet topper

Langt de fleste brande er udløst af fejl på el-systemet såsom kortslutninger.

Disse fejl var årsag til 43 % af de brande sejlerne har oplevet. Herefter føl-



10. august 2023 brændte 5 både i Hornbæk Havn. Båden, hvor branden opstod sank, og årsagen formodes at være kortslutning.

ger motoren der var årsag til 28 % og madlavning om læ i kahytten med 21 %.

Madlavning i cockpittet udgør 15 %, brand der spreder sig fra andre både 5 % brand fra brøndstoftank 3 % og lynnedslag 1 %.

Svarene tyder således på, at der er fire områder, sejlerne ikke har styr på.

- Er elinstallationen i orden? Er motorforholdene i orden? Har man styr på, at gasslangerne er i orden, og hvad gør man, hvis der udbryder brand, spørger overlægen.

Jens Lauritsen råder alle bådejere til at invitere en skibselektriker om bord.

- ”Få fat i en skibselektriker, der kan gennemgå det. Det kan man gøre for 1.000 kroner, hvilket er meget lidt i forhold til omkostningerne ved at sidde på en båd, der brænder, siger han.

Derudover anbefaler han også, at man laver en brandøvelse, så alle ved, hvad de skal gøre i tilfælde af brand. I undersøgelsen har kun ti procent svaret, at de har øvet en krisesituation på havet.

10 % vil opleve skade

Undersøgelsen viser også, at cirka halvdelen af alle skader er nærved skader.

Det vil sige at det er lykkedes at forhindre større skader på personer, både eller materiel. Fyrrer procent af hændelserne er materiel-skader og kun et mindre antal har givet personskade. Med disse antal vil ca. 10 % af alle sejlere opleve en nærskade og yderligere 10 % en faktisk skade.

Kun få af hændelserne har givet personskade, men i de skader er der ofte også skader på båd, inventar og løsdele.

Brandte opstår hurtigt

Bådejere har detaljeret beskrevet flere hændelser i forbindelse med undersøgelsen af brand i både.

Pludselig opførte instrumenterne sig mærkeligt og der kom en lugt af brand, der pludselig brød ud i en ledning

Sådan beskriver en bådejer sin oplevelse med brand i båden, hvor der på grund af en kortslutning var gået ild i en ledning, i sin indberetning af hændelsen til undersøgelsen fra Ulykkes Analyse Gruppen på Odense Universitetshospital.

I alt er der 260 uddybede beskrivelser af hændelser.

Går hurtigt

Årsagen til den beskrevne hændelse var, at startkablet ved installation af ny motor havde været for langt og der var koblet endebøsninger på.

Man havde lavet en sløjfe med kablet, og den underste del af kablet havde ligget mellem motor og skroget. Med tiden var der



slidt hul i kablet og der var direkte forbindelse mellem kobber og motor, og her opstod kortslutningen.

Der er mange indberetninger, hvor el-systemerne har været årsag til en hændelse og fælles for dem er, at det går hurtigt. Men også madlavning og motorproblemer er beskrevet.

Spritkomfur i havnen

En anden bådejer opdagede således, at der var gået ild i pantryet på en nabobåd.

Ejeren ville efterfylde et spritkomfur, men havde på grund af sollys ikke set, at der fortsat var en flamme på komfuret.

Ejeren tog spritkomfuret

og hoppede i havnen med det. På vej op fra kahytten gik der ild i sprayhood og storsejl. Indberetteren greb egen pulverslukker og fik bekæmpet ilden. Naboen blev fisket op af vandet. Han havde forbrændinger i ansigtet, på begge arme og hænder.

Nyindkøbt båd

En sejler har indberettet en mindre motorbrænd forårsaget af overophedning af motor på sin båd samme dag som båden blev købt.

Selv med temperatur alarm på motor gik alarmen ikke. Første tegn var damp/røg fra motoren. Dieseltilførslen blev taget øjeblikkeligt og brandsluk-

ningsudstyr taget frem inden motorrummet åbnes. Virkede som det kun var damp fra radiator og den fik lov til køle af. Ved senere eftersyn viste det sig, at der har været ild i udstødningen med kraftig tilsodning.

Meterhøje flammer

Bådejer opdager, at der kommer røg fra 30-fods sejlbåd på vej ud og sejler over for at hjælpe.

Båden har ingen brandslukkere om bord og ilden kommer ufatteligt hurtigt med flere meter høje flammer. Indberetteren har tre brandslukkere i sin båd og de får ilden slukket. Båden brænder dog helt ud og de

Resterne af brændte både på land i Kaløvig Bådelag i foråret 2020. Foto: Troelse Lykke.

to ombordværende indlægges til overvågning for røgforgiftning.

Også joller

En åben jolle i havn havde en indbygnings motor der brød i brand, imens den i tomgang var fortojet ved dens bro plads. Folk på broen var hurtige til at skubbe den ud midt i havnen, hvor motoren eksploderede. Der var ingen personskade, men båden blev kraftigt skadet.

Undersøgelsen kan hentes på:

havnefogeder.dk/brand
elle

SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!

SEJSMARINE.DK

Send os en mail på
john@sejsmarine.com
eller ring på
Tlf. 21 62 88 41

Havneadministration - helt simpelt

Udnytter man de muligheder, der er i regnskabsprogrammet e-economics til fulde, kan havnen styres billigt og enkelt.

Af Karin Meulengrath

Gilleleje Havn er en stor forretning med en nettoomsætning over 10 mill. Administrationen skal holde styr på alt fra pladsleje i jolle og lystbådehavnen til ventelister, fakturaer til fiskere, både på bedding, kranløft, udlejning af lokaler mv. Alt skal organiseres og faktureres.

Hvordan kan du læse om her. Men vær advaret! Har du ikke kendskab til regnskabsprogrammer, bliver det nok sort snak. Dog sidder der på alle havne en eller anden, som skal skrive regninger og holde styr på havnedriften. Denne artikel er til dem.



Sådan styres fakturering og ventelister i Gilleleje

Alle bådejere har et unikt nummer, som består af bro nr. og plads. Dette nummer følger dem gennem systemet. Skifter båden plads, skifter de nummer. For at holde øje

med historikken, skrives en proforma faktura, som følger bådejeren. Således kan administrationen følge med i, hvor båden har ligget før, hvad de tidligere har betalt mm.

Kort fortalt går det ud på at udnytte alle felter fra gruppenumre, deres ref., attention til noter i regnskabsprogrammet.

Kend programmet godt

'At man kan bruge programmet til fulde, er en forudsætning. Man skal kunne generere rapporter og bruge søgefunktionerne for at få de rigtige informationer til faktureringen, fortæller Anette Fejsø på Gilleleje Havn.

Metoden kan virke, hvis der er en person, som styrer havneadministrationen. Derved er systemet sårbart, men det er også samtidig let.

På Gilleleje Havn hy-

rer de en freelancer, som kommer nogle dage hvert år, når alle fakturaerne skal laves til bådejerne. Så er alt faktureret på en gang. Samtidig har havnen mulighed for at trække på en ekstra person, som kender fremgangsmåden.

Skriv til kunderne

Har havnen brug for at skrive til alle på f.eks bro 8, søges der få feltet 'kunde nr' og derefter kopieres en hel kolonne med mailadresser. De indsættes i mailens BBC felt og bom - en mail går afsted til alle på bro 8.

Dropboks til havnefogeden

Har havnefogeden brug for at vide, hvem der ejer en båd på en bestemt plads, er der også mulighed for det.

Han logger ind via sin

På Gilleleje Havn styres alt fra ventelister til fakturering i regnskabsprogrammet e-economics.

telefon i en dropboks og søger i et Excell ark. Ofte skal han bare kunne se ejers navn og tlf. nummer. Mere skal han ikke bruge.

Simpelt - men det virker

'Jeg har kikket på mange administrationssystemer og for de fleste gælder det, at de er superanvendelige, og kan "tale" sammen med e-economics. Men det kræver en opdatering begge steder. Det er besværligt og irriterende arbejde, når én person sidder med det hele.

Hvorfor så ikke have det hele i e-economic?' siger Anette Fejsø og fortsætter - 'det er simpelt og det virker fint på Gilleleje Havn'.

Kystsikring ApS

28 års erfaring og kendskab til branchen.

Alt nødvendigt materiel til rådighed, skibe og pramme hjemhørende i Gilleleje Havn.

Arbejder overalt i Danmark.

Kystsikring@kystsikring.dk

- Uddybning på lavt vand i havneanlæg.
- Oprensning og sandfodring.
- Kystsikring og stormflodssikring af moler og kajanlæg.
- Ramning og optræk af pæle.
- Moleanlæg i spuns eller kampesten.

Kystsikring.dk
Indehaver
Preben Winther
+45 20 25 40 09



Sammen finder vi den helt rigtige løsning!

Havnebyg ApS

Erfarne og faguddannet håndværkere, som arbejder ihærdigt med projekterne.

Sejler eller kører til arbejdspladsen.

Alt nødvendigt materiel til opgaven.

Havnebyg@havnebyg.dk

Alt tømmer - og smedearbejde udføres

- Bådebroer med agterpæle
- Kajanlæg
- Badebroer
- Og meget mere...

Havnebyg ApS
Indehavere
Thomas Bergstrøm
+45 41 43 23 82
Preben Winther
+45 20 25 40 09



Felter i e-economics

Kunde nr.:	Bro nr. og plads nr.
Deres Ref. :	Pladsens bredde
Gruppe nr.	Venteliste for lystbåde, joller, fastliggere, gæster mm
Noter	Egne bemærkninger, som ikke kommer med på faktura
Attention	Bruges til bådstørrelse
Leveringssted	Bådens navn
Proforma fakt.	Bruges til historikken, tidligere plads, depositum for elmålere mm.

Faste broer flyder snart i Bogense

Bogense Marina bruger knap fem millioner på at fjerne to gamle træbroer og etablere nye flydebroer.

Af Karin Meulengrath

Bogense Havn og Marina vil over de næste to år bruge 4,9 mio. kr. på at fjerne to 47 år gamle træbroer og etablere nye flydebroer.

”De to faste træbroer er i så ringe forfatning, at de flyder ved højvande,” fortæller maritim chef Thomas Fløjborg-Lading fra Bogense Havn & Marina.

Vesta Fjord, som vandt udbuddet, er gået i gang med at fjerne træbroerne og trække de godt 100

gamle pæle op. En opgave, som varer en måneds tid.

Og det er ikke så nemt.

”Bunden i havnen er af moræneler, som normalt er godt, men når pæle skal trækkes op, går det ikke så nemt. Så de skal vibreres for at slippe havbunden”, tilføjer fortæller Thomas Fløjborg-Lading

Det er havneingeniør Per Aaskov, som har udformet udbudsmaterialet og lavet alle beregninger og skal føre tilsyn med arbejdet.

Nyt layout af havnen

Havnen benytter lejligheden til at indrette større pladser, som der er et stort behov for.

Bådene bliver større, så



nogle af pladserne bliver bredere med en størrelse på op til 4,5 x 13 meter.

Der er blevet behov for de store pladser, efter fastliggerne er flyttet ud af Gammel Havn, som holdes fri til større skibe, der besøger havnen.

Sf Pontona leverer flydebroerne, som bliver specialbygget til havnen, der allerede har broer fra Pontech.

Der bygges terrasser mellem flydebroerne, som på billedet her.

”De nye broer skal ligne de gamle så derfor udfører vi arbejdet, så de får det samme udtryk,” fortæller Henrik Breuning fra Sf Pontona.

Terrasser mellem broerne

Bogense Havn & Marina er kommunalejet og hele havneområdet er også et rekreativt opholdssted for byens borgere.

”Alle borgere skal kunne

opholde sig på havnen og derfor laver vi også terrasser med borde og bænke mellem broerne,” tilføjer Thomas Fløjborg-Lading

Arbejdet fordeles over to budgetår og terrasserne bliver det sidste, som bliver færdigt.

Arbejdet fordeles over to budgetår og terrasserne bliver det sidste, som bliver færdigt.

Arbejdet fordeles over to budgetår og terrasserne bliver det sidste, som bliver færdigt.

Arbejdet fordeles over to budgetår og terrasserne bliver det sidste, som bliver færdigt.

Arbejdet fordeles over to budgetår og terrasserne bliver det sidste, som bliver færdigt.



VESTA FJORD

Vesta Fjord har en af Danmarks mest fleksible flåder til vandbyggeri, og vi mestrer alle discipliner indenfor etablering af havne og marinaer.

Søren Peder Jensen • Tlf. +45 21 58 62 27
vestafjord.dk • jensen@vestafjord.dk

Flydebroer, Y-bomme Bølgebrydere

104 år i branchen

Sf Pontona ApS
Henrik Breuning
Tlf. 31 15 15 54
henrik@sfpontona.dk

SF PONTONA

Husbådfirmaer opgiver markedet i Danmark

Flere firmaer opgiver indsatsen for at bygge og finde plads til husbåde i Danmark. Betingelserne er svære, lyder det fra firmaerne.

Mange års indsats og kamp for at udvikle et marked for husbåde i Danmark, ser nu ud til at være slut.

Besværet med at finde bådpladser i de danske lystbådehavne har simpelthen været for overvældende, for de firmaer, der har forsøgt at udvikle markedet.

Kun få havne har således sagt ja til husbåde. Heriblandt er Marina Villa i Nykøbing Falster og Zunshine Living i Holbæk. Senest havde Morsø bestilt 10 husbåde hos det tyske firma Stern Hausboot, der havde planer om at bygge 100 husbåde om året i Orehoved på Falster. Dette projekt kommer nu i et nyt udbud, efter at Stern Hausboot gik konkurs i august.

Uønskede i havnene

Et af de store problemer er at få en aftale med en lystbådehavn om en bådplads med mindre, der er tale om en privat havn, som selv kan afgøre, om de vil have husbåde i havnen.

Det er for eksempel tilfældet i Marina Minde og Marina Toft ved Gråsten, som vandt en retssag over kommunens krav om lokalplan. Her ligger i dag



otte husbåde.

Noget andet er det med de kommunale havne.

Her går det store apparat i gang, når ansøgninger skal godkendes med lokalplan, bygningsreglement og brandregulativer. Også Kystdirektoratet skal godkende husbåde i havnen, da de optager pladser som ellers er forbeholdt lystbåde.

Det er især brandkrav, der er helt hen i vejret, siger indehaver af Marina-



Villa Aksel Nielsen. ”Feks må to store motorbåde med brændstoftanke og gasanlæg, ligge helt op ad hinanden. Og folk må bo i dem hele året. Men to husbåde - uden brændstof eller gas- skal holde 5 meters afstand’.

”Kort sagt siger havneledelser landet over nej til husbåde, da de ses som uønskede i havnene. Og slipper man gennem nåleøjet, starter kampen med kommunen, hvor det vir-

ker som om kommunerne leder efter begrænsninger og ikke muligheder,” fortæller Peter Poulsen fra Zunshine Living.

De svære betingelser for at skaffe en plads i havnene har medført, at Zunshine Living ikke har solgt en husbåd i to år, trods lancering af en ”Tiny husbåd” sidste år.

Det er ærgerligt, for mange havne kunne godt bruge den ekstra aktivitet der følger med husbåde, udtaler Peter Poulsen.

Intet hjælper

Problemerne findes flere steder.

I Vejle Lystbådehavn er husbåde og husbåden, som

Husbåden fra Zunshine Living lå i en periode som demoprojekt i Vejle Lystbådehavn.

Foto: Zunshine Living

MarinaVilla har 4 husbåde liggende i Nykøbing Falster.

Foto: MarinaVilla.

havde ligget som demoprojekt i havnen, blev solgt videre til Holbæk.

I Kragenæs Marina på Lolland ligger tre husbåde fra Skanvik som, efter de var taget i brug, blev mødt med krav om at kunne dokumentere isolering og anvendte materialer.

MarinaVilla har arbejdet i tre år på at få aftaler med Guldborgsund og Vordingborg kommuner. Men emnet lader til at være en politisk slagmark, som der ikke findes nogen afklaring på.

”Jeg bliver træt af at blive ved med at kaste resurser ind i ansøgninger, dialogmøder, komme med perspektiver og tegninger. Intet hjælper,” fortæller indehaver Aksel Nielsen.

km

Unge i Nyborg vil på marinaen

Et ønske fra ungdommen i Nyborg om at få nye muligheder på Nyborg Marina støttes med en million fra kommunen

Af journalist Jesper Elle

Nyborg Marina kan nu se frem til at få en million kroner, der skal anvendes til at skabe forskønnelse på marinaen og nye aktiviteter for specielt de unge i kommunen.

Projektet blev oprindeligt startet i forbindelse med Nyborg Gymnasiums årlige event Innovation Award, hvor unge konkurrerer om at fremlægge projekter, der kan at bringe uddannelsesinstitutionerne, erhvervslivet og Nyborg Kommune endnu tættere sammen i et samarbejde om udvikling af unge i kommunen.

Hyggested på marinaen

I konkurrencen kunne de unge bl.a. vælge marinaen som fokusområde og det greb en gruppe unge.

"De unge vil gerne have et sted på havnen med mulighed for forskellige aktiviteter, men også blot et sted, hvor de kan mødes og hygge sig. For eksempel har mulighederne for en multibane til forskellige former for boldspil været nævnt samt en række andre aktiviteter, men det vigtigste er at få meget ud af pengene og at resultatet bliver synligt," siger havnemester Lis Mylenberg fra Nyborg Marina.

Godt forslag

Pengene til projektet er sikret i kommunens budget for næste år, men arbejdet går i gang så hurtigt

som muligt.

"Det er et rigtig godt forslag, de unge er kommet med og første del af opgaven er nu at få det gjort mere konkret. Der skal nedsættes en arbejdsgruppe med repræsentanter fra kultur- og fritidsudvalget, kommunen og marinaen, men ikke mindst med deltagelse af de unge selv," siger 1. viceborgmester Michael Gertsen fra de Konservative.

"De unge har ønsket sig en form for hængeudsted og de skal have indflydelse på, hvad der skal ske på marinaen. Det vigtige er, at der kommer nye synlige aktiviteter på marinaen, der kan være med til at trække flere gæstesejlere til Nyborg," tilføjer Michael Gertsen.



Børnefamilier holder til ved legepladsen og turisterne på havnens strandmiljø. Nu vil de unge også have deres.



Bådebroer i Nyborg alvorligt ramt af råd

Der venter en stor udgift til vedligeholdelse af bådebroerne i Nyborg Marina.

Flere er i risiko for at styrte sammen, fremgår det af tilstandsrapport

Flere bådebroer i Nyborg Marina er så alvorligt ramt af råd, at der er risiko for at nogle af dem kan styrte

sammen.

Det fremgår af en tilstandsrapport som konsulentfirmaet A1 Consult i Randers har udarbejdet for marinaen.

Firmaet har undersøgt bådebroerne både over og under vandet i hele marinaens havnstrækning fra den gamle færgehavn, over trafikhavnen tæt på byens centrum og til lystbådehavnen mod vest.

Resultatet af vurderingen er, at der over de næste fem år venter en regning, der vil løbe op i knap 15 mio. kr.

Selv om Nyborg Marina er udviklet og udbygget gennem de seneste år, er der fortsat behov for midler til renovering.

Ikke overrasket

Det overrasker ikke havnemester i Nyborg Marina, Lis Mylenberg

"Det kommer ikke bag på mig, at det aktuelt ser sådan ud. Dels har vi tidligere fået udarbejdet en tilstandsrapport, og dels går vi løbende rundt og kigger på, hvordan det ser ud. Her har vi ved flere lejligheder tænkt, at der skal ske noget inden alt for længe," siger Lis Mylenberg.

I første omgang vil der være fokus på seks bådebroer, der er mest medtaget. Her skal der ske udbedringer inden næste sæson, hvilket bliver i løbet af vinteren så broerne er klar inden påske næste år.

elle

Succes med solsejl i Struer

Det gav glade gæster, da sol- og læsejlet blev sat op på Struer Havn. Sejlene har opfyldt et stort behov for et opholdssted i læ for byerne og en skærm for solen.

Sejlene blev sat op over arealerne mellem restauranten og området ved Struer Aqua Park og Kabelbanen. Et sted med masser af vandaktiviteter, som var garanteret for underholdning til de mange besøgende.

Her samledes hurtigt forskellige food-trucks, som har serveret streetfood i mange forskellige afskyninger sommer igennem.

Musik i Lydens By

Arrangøreren Lydens By var ikke sen til at få øje på mulighederne under solsejlet. Hver fredag aften samledes lokale musikere fra Struers musikskole og andre, som stod for underholdningen: Gratis fredagskoncerter til havnens og byens gæster.

Om lørdagen var det kabelbanen, som arrangerede musik på stedet og i juli



måned blev solen sunget ned under sejlet.

- Det har været helt fantastisk at se, hvordan der for eksempel har været flere hundrede mennesker samlet under de nye sejl på havnen, når vi har haft fredagskoncerter, siger Ole Schmidt, havnechef i Struer Havn.

Teltudlejer udfordret af vinden

Sejlene er konstrueret af firmaet Ørsted Telte A/S, som leverer telte til mange af de største begivenheder

ude i det danske sommerland.

Men det viste sig, at konstruktionen var for svag til de heftigste vindstød på havnen. Sejlet måtte ned, blev forstærket og sat op igen med en kraftigere konstruktion.

Tidligere op i 2024

- Vi har valgt at købe solsejlene og vil støbe nogle permanente fundamenter, så de vil være lettere at sætte op igen. Til næste år kommer læsejlet op tidli-

gere, så vi kan få glæde af det over en længere periode, fortæller Ole Schmidt.



Struer Havn er Limfjordens største.

SEA SUB SERVICE



Tlf. +45 51 15 50 56 * seasub.dk
seasubkristian@outlook.com

Din partner under og over overfladen

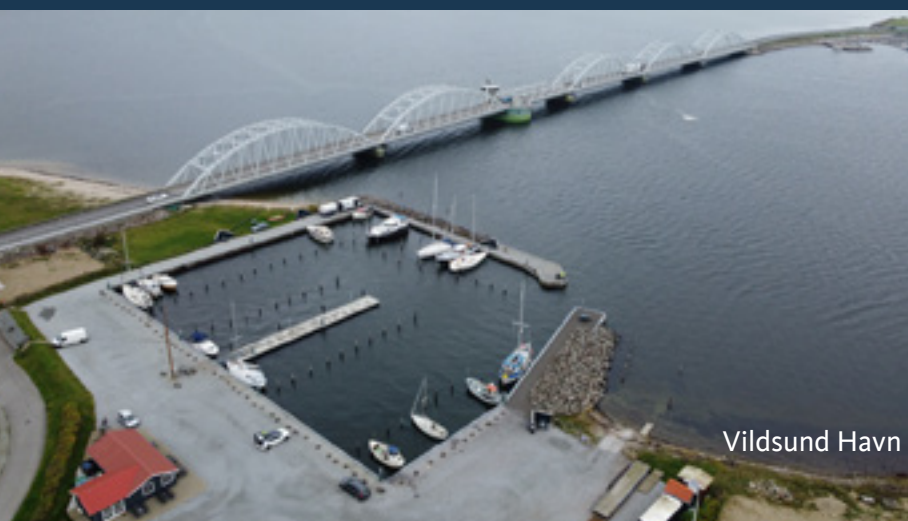
Video inspektion med dykkere eller rov * Svejsninger * Skæring * Katodisk beskyttelse
Tykkelses målinger med ultralyd * Bjergning * Højtryksspuling * Støbning * Forskalling
Montering af anoder Bund undersøgelser * Opmåling * Smedearbejde * Montering af stiger



Nyborg Marina

ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse
- Industrihavne
- Færgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger
- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aøtering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering
- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Vildsund Havn



Med en 3D scanning af havnen bliver vi klogere på de faktiske forhold og reelle tilstande på konstruktionerne i jeres havn.

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.