

# Havneavisen MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 21 • Januar 2023

## Renoveringen af Langeliniekaj

Første etape af renoveringen af den historiske Langeliniekaj i København er kommet godt fra land. I første omgang skal der rammes 790 spunspæle ned

Det er Hercules Fundering der står for arbejdet, som efter planen skal stå færdig ved udgangen af 2024. *Læs side 7*



## Rungsted Havn moderniserer

Arbejdet startede lige før årsskiftet, hvor SF Pontona ApS. begyndte at demontere i alt 715 meter af de gamle flydebroer, som virksomheden selv monterede i sin tid.

Arbejdet med at udskifte flydebroer i den sydlige del af Rungsted Havn bliver færdigt før 1. april, når bådene skal i vandet. *Læs side 19*

## Lanternen på Esbjerg Strand Lystbådehavn klar til indvielse



Illustration: WERK & Snøhetta, visualisering af MIR

Det nye imponerende maritime center Lanternen i Esbjerg, der har været undervejs i flere år, er nu klar til officiel indvielse 21. januar og bliver et nyt vartegn for Esbjerg kommune og det maritime liv.

Bygningen er startskuddet for Esbjergs nye spændende bydel Esbjerg Strand, men allerede nu overgår den store ovale bygning alt

andet, når man ankommer til lystbådehavnen.

Noget af det mest overraskende ved bygningen er, at der er et hul i taget.

Det var nødvendigt at tilføre konstruktionen, for ikke at overskride byggeprocenten.

”Det Maritime Center overstråler naturligvis alt andet, når man ankommer til lystbådehavnen, for indtil videre er ikke så meget andet endnu. Men det kommer, siger havneme-

ster Frank J Pedersen fra Esbjerg Søsport.

Lanternen giver rum til sejlere, dykkerne, roklubben, havneskolen og vinterbaderne, der alle får plads til deres aktiviteter og kan få glæde af både festlokaler, motionsrum, værksteder, lokaler til robåde og ikke mindst fællesområder, hvor alle de maritime interesser kan mødes i samme hus. *Læs mere side 8*

## Struer Havn køber sig fri

Struer kommune er nu blevet enejer af byens havn efter at have købt Holstebro kommunes andel af den fælles havn. Struer har således fra årsskiftet overtaget det fulde ejerskab af havnen, der oprindeligt er fra 1856, hvor nogle købmænd fra Holstebro gerne ville kontrollere udviklingen af havnen. *Læs side 9*



## Flydebroer til rejefiskere

Sikkerheden øges for rejefiskere i Esbjerg med nye flydebroer.

Stor højdeforskel fra kaj til båd gav en forøget risiko for rejefiskere, når de skulle til eller fra borde.

Havnen gik i dialog med NBC Marine og man fandt frem til, at en del af løsningen, var at installere flydebroer til de 100 tons tunge kuttere. *Læs side 15*



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

[nbcmarine.dk](http://nbcmarine.dk)

## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefagder.dk,  
& MarinaNews

## Ingen penge til ny bro ved Langelinie

Langelinie Lystbådehavn kan nu ånde lettet op. Københavns Kommune har ikke penge til planlagt bro

Af journalist Jesper Elle

En af Danmarks ældste lystbådehavne – Langelinie Lystbådehavn i København – kan indtil videre ånde lettet op.

Havnen frygtede at blive lukket inde af en ny cykel- og stibro fra Langelinie til Refshaleøen, men den har Københavns Kommune ikke fundet penge til på budgettet.

Kommunen har bekræftet, at der ikke er afsat penge til hverken broen mellem Langelinie og Refshaleøen eller nogen af

de andre aktuelle broprojekter i Københavns Havn, hverken Teglholmbroen eller Enghavebroen.

Det var ellers ventet, at netop broen til Refshaleøen ville blive prioriteret af kommunen, da staten – som en del af forliget om Lynetteholm – har lovet at medfinansiere broen med 150 mio. kroner, hvis kommunen også lagde 150 mio. på bordet.

### Flere problemer

Langelinie Lystbådehavn Bådelav har gjort flere indsigelser over, at forvaltningen har anbefalet en linjeføring af broen lige nord for Langelinie Lystbådehavn.

Et af de væsentlige ar-



gumenter mod den valgte linjeføring, ud over man direkte lukker Langelinie Lystbådehavn inde, er, at der ikke er nogen ventemulighed for sejlbåde som kommer udefra/nord-fra og der er kun et smalt sejlområde, man skal holde sig inden for. Det vil derfor volde problemer at skulle afvente broåbning.

En foranalyse af Refshalebroen har også peget på, at en bro i den nordlige ende af havnen vil skabe en hel del problemer.

Broen skal kunne åbnes med vandrette broklapper,

Langelinie Lystbådehavn undgår nu at blive lukket inde af en bro. Foto: Wikipedia.

som svinger ud, når der skal passere større skibe til og fra den indre del af havnen.

By & Havn har bl.a. krævet, at der fortsat skal være adgang til Toldbodkajen for krydstogtskibe mv. Dertil kommer alle sejlskibe med master og andre større fartøjer. De har i dag plads i f.eks. Langelinie Lystbådehavn, Nyhavn, Christianshavn m. fl..

## Ebeltoft får et levende og grønt havneområde

Klimasikring og god forbindelse mellem havn og by er hovedelementer i vinderforslaget til en klimasikring af Ebeltoft Havn

Et grønt og levende havneområde, der trækker naturen ind i byen og benytter klimasikringen til at skabe gode forbindelser mellem havn og by.

Det er nogle af de centrale elementer i det skitseforslag fra arkitektvirksomheden BOGL, der bl.a. med Rambøll som underrådgiver, har vundet konkurrencen om klimasikring og byudvikling af havneområdet i Ebeltoft.

Konkurrencen har fået støtte fra Realdania og Miljøministeriets kampagne ”Byerne og det stigende havvand”.



### Borgerne med

Projektet Klimarobust Kystkultur udspringer af arbejdet i Ebeltoft i Udvikling, hvor borgergrupper har arbejdet med forslag og ideer til udviklingen af Ebeltoft. Byens borgere har været et fokusområde fra projektets start, og under konkurrenceforløbet har der været flere åbne møder med borgerne ”Forslaget fra BOGL er

Fregatten Jylland er en del af Ebeltoft havnefront, som nu klimasikres. Illustration: Syddjurs Kommune.

et utrolig spændende vinderforslag, som forener den nødvendige klimasikring af de kystnære arealer i Ebeltoft med en sammenhængende og rekreativ udvikling af havnen i forhold til resten af byen,” siger formand for Erhvervs- og planudvalget, Kasper Kolstrup Møller. Syddjurs Kommune er

# Nexø vil være servicehavn Kaløvig vinder pris for bæredygtighed



Flere års nedgang i fiskeriet har ramt Nexø Havn. Nu planlægges havnen i stedet en fremtid som servicehavn for vindmølleindustrien.

Målet er at komme i betragtning som servicehavn for de kommende vindmølleparker Bornholm Bassin Øst og Syd, som sigter mod opstart i 2027/28.

Hvor Rønne har den store havnedybde til udskibning af vindmøllerne, ligger Nexø tættere på de

kommande arbejdspladser til havs. Og det betyder kortere sejltid.

Samtidig har Nexø Havn pladsen og de frie arealer, både ved kajen og i land, som der er brug for.

– Alt andet lige så vil det give nogle arbejdspladser til Bornholm som helhed. Jeg vil ikke sige, at det er et Nexø-projekt. Det er et Bornholm-projekt. Så det ser vi meget positivt på, fortæller Carsten Andersen, der er havnedirektør på Nexø Havn

km



Kaløvig Bådelaug løb med Bæredygtighedsprisen 2022 fra Dansk Sejlunion. Baggrunden er en systematisk og målrettet indsats

check på 20.000 kroner.

### Fire indsatser

Med udgangspunkt i FN's Verdensmål og Dansk Sejlunions Miljøkodeks har Kaløvig Bådelaug siden 2020 arbejdet målrettet med bæredygtighed for at værne om miljøet.

Indsatsen er opdelt i fire områder, hvor den Blå Plan skal sikre vandmiljøet i havnen og farvandet omkring.

I 2022 er der på kranpladsen etableret en 500 kvm. stor vaskeplads til to både ad gangen og højtryksrensning af både er ikke tilladt.

Alt spildevandet fra afløbet ledes herefter direkte gennem en olieudskiller og et stort sandfangsdræn, inden det ledes ud i spildevandssystemet. Vaskepladsen er godkendt af Aarhus Kommune. Desuden er der etableret et tømningssystem, hvor man gratis kan tømme holdingtanke. Alle vandhaner er indrettet således, at der bruges mindre vand.

Allan Rundberg (i midten) modtager prisen på 20.000 kr. Foto: Peter Brøgger / Minbaad.dk

### Den gule plan

Bådelauget har på energiområdet valgt, at al opvarmning af klubbens bygninger og vand er elektrisk og størstedelen via ”luft til vand” eller ”luft til luft” varmepumper

En del energi producerer man selv via et solcelleanlæg. I 2022 er der kommet en eldrevet stationær søjlekran til søsætning/optagning af både. Motorerne i sejlernes både er udskiftet til elmotorer og på sigt er det planen, at trænerbådene til undervisning af ungdomsjejlere også omlægges til el.

### Rød og Grøn plan

Den Røde plan er fokuseret på affaldssortering og der er etableret en miljøstation, hvor bådejeres affald kan sorteres i otte forskellige fraktioner. Den Grønne plan har fokus på arealer på land, som er beplantet med ”vilde fro” til gavn for insekter. elle

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

# Middelfart Marina klar til en markant ændring

Middelfart Marina skal forvandles og have et mere alsidigt udbud af aktiviteter, der kan tiltrække en ny bred vifte af brugere

Af Journalist Jesper Elle

Middelfart Marina skal fremover være et eksempel på, hvordan en traditionel marina, kan blive til det der bliver kaldt "Marina med Mere" og som kombinerer mange aktivitets- og oplevelsesmuligheder med smuk natur både på land og i vandet.

Havnen er allerede i mål med alle de havnerelaterede opgaver som en ny servicekaj, nye flydebroer, ny vaskeplads og kran, og adgangsvejen er flyttet for at give plads til et erhvervsområde.

Og Middelfart Kommune har besluttet, at man ikke vil spare på projektet, der er prissat til 42 mio. kr., så havnen over de næste tre år kan blive færdig.

## Rekreativt område

Derfor starter man nu på den endelige detailprojektering på det, der kaldes 'Marina med Mere'.

Det er områderne omkring havnen, som er målrettet byens øvrige borgere og gæster, der får et stort rekreativt område, som kan tilgodese enhver form for aktivitet, eller blot det, at ligge ved stranden en hel dag.

I december startede således projekteringsfacen for



Øverst: Legeområdet, som kan etableres i løbet af foråret og 'alt det i vandet' markeret til venstre i billedet. Foto: MarinaGuide.dk

Til højre ses et udsnit af det område, som om nu bliver detailprojekteret, altså badebryggen, aktivitetsbryggen og stranden.

Illustration: LYTT / ADEPT Arkitekter.

udvidelse af stranden og 'alt det i vandet', som marinaens rådgiver, havneingeniør Per Aaskov, står for. "Vi har valgt Per Aaskov som samarbejdspartner, da han er kommet med den bedste pris og han har tidligere rådgivet Middelfart Kommune bl.a. i forbindelse med renoveringen af Kongebro Havn. Hans opgave bliver at projektere alt det i vandet og ved stranden," fortæller Kenneth Hermansen som er projektleder ved Middelfart Kommune.

Og "alt det i vandet" omfatter Badebryggen og Aktivitetsbryggen, som sammen med udvidelsen af stranden skal sendes til godkendelse i Kystdirekto-

ratet. En proces som ventes at tage 9-10 måneder.

## Et forbillede

I mellemtiden kan marinaen begynde på det, som allerede er godkendt.

Her skal området foran restauranten ombygges med temalegeplads og et picnic-område og bag havnekontoret kan etableringen af Bølgen starte, som langs en sti forbinder en ny skaterbane, plads til streetfodbold, opholdsarealer og en basketballbane.

Landskabsarkitekt Alexander Priesemann fra Rambøll står for detailprojektering af de landskabelige elementer som Bølgen, området omkring restau-



ranterne, temalegeplads og picnicområdet.

Projektet følger den masterplan, som er udarbejdet af LYTT arkitekter, der har sat en ambition om, at Middelfart Marina skal være et fyrtårn for rekreative aktiviteter i og ved vandet og et eksempel på, hvordan en traditionel marina kan blive til en "Marina med mere".

Et bud på fremtidens marina, en marina, der vil fremstå som et forbillede for landets øvrige marinaer.

Lokale og Anlægsfonden støtter transformationen af Middelfart Marina med 8,5 millioner kroner og der arbejdes på yderligere fondsstøtte til det ambitiøse projekt.

# Drukneulykker i havne steget

Mere end 20 mennesker druknede sidste år i havne. I Århus har ny indsats hjulpet

Selv om der bliver gjort meget for at forhindre drukneulykker i havnene, så omkom flere end 20 personer sidste år i havnebassiner landet over, viser en foreløbig opgørelse fra TrygFonden.

Antallet ligger dermed langt over gennemsnittet for perioden fra 2011 til 2020, hvor der i gennemsnit var 11 drukneulykker om året.

## Foruroligende

Tallet er foruroligende og

ingen kan forklare, hvad der er årsagen til stigningen.

"Vi har ikke noget svar på, hvorfor drukneulykkerne opstår. Vi håber, det er et tilfældigt udsving, men vi ved det faktisk ikke," siger René Højer, der er projektchef i TrygFonden.

Transportministeriet har på baggrund af det stigende antal drukneulykker nedsat en arbejdsgruppe, der skal forsøge at finde svar på, hvorfor drukneulykkerne sker.

De skal blandt andet gennemgå øjenvidneberetninger fra danskere, der selv har prøvet at falde i vandet ved en havn, men blev reddet op igen.

## Indsats har virket

I Århus har drukneulykker været et problem i flere år, men nu ser det ud til, at en indsats med flere redningsstiger, kameraer og senest hegn har hjulpet.

Der har i 2022 således ikke været en eneste drukneulykke i Århus og antallet af personer, som brandvæsenet har reddet op af vandet, er halveret.

Årsagen til denne positive udvikling vurderes bl.a. at være de nye termiske kameraer, som der sidste år blev opsat 17 af. Kameraerne registrerer, hvis en person er faldet i vandet og sender en alarm til brandvæsenets vagtcentral.

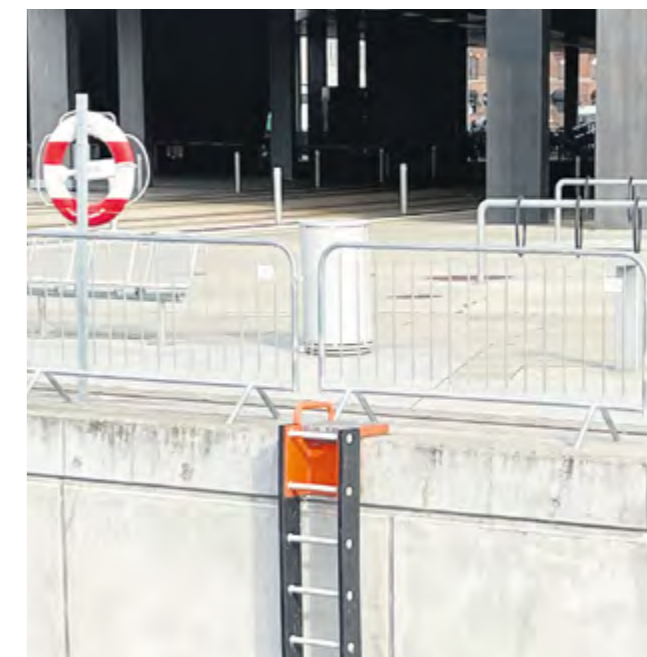
I september blev der desuden opsat 400 meter nye

hegn langs kajen på centrale, udvalgte steder tæt på midtbyen, hvor der færdes mange mennesker.

Det er Århus Kommune,

som har opsat hegnene på arealerne.

Gode erfaringer med hegn i Århus. Foto: Jesper Elle.



Roodberg®

"Roodberg, the choice of professionals"

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk  
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original

## Nyt vandbygningsfirma etableret i Randers

Erfaren dykker og entreprenør starter egen virksomhed

”Hvis jeg skulle starte min egen virksomhed, så var det nu”.

Sådan siger indehaver af firmaet Kronjyllands

Vandbyg, Sonny Boe Birk Rasmussen, der startede virksomheden sidste år.

Selv om det er et ungt firma, er det baseret på 12 års erfaring indenfor dykkeropgaver og 20 år indenfor entreprenørarbejde og byggeri i vand.



Sonny Rasmussen har således erfaring og kompetencer som tømrer og erhvervsdykker og løser alle typer opgaver på havnene - fra nye havneanlæg til reparationer, vedligeholdelse og inspektion.

Kronjyllands Vandbyg har bl.a. udført flere forskellige opgaver for Aarsleff, hævet skibe på Hirtshals Havn og arbejdet for Randers Havn.

Virksomheden arbejder over hele landet med afsæt fra Randers.

”For kunderne er det en fordel, at de som regel kun behøver at ringe et sted hen. Vi kan løse alle havnerelaterede opgaver, siger Sonny Rasmussen. km



Kronjyllands Vandbyg Aps

Kontakt Sonny Boe Birk Rasmussen på tlf. 93 94 53 54 eller skriv til sonny@kronjyllandsvandbyg.dk

### Vi fikser alt det over vandet...

Renovering af gammel kaj med forstøbning  
Opførelse af mindre bygninger kontor/klubhus  
Ny og renoverede bådebroer

### ...og alt det under

Inspektion under vand · Udskiftning af anoder  
Ny og renoverede slæbesteder · Vedligeholdelse af beding  
Forankring af flydebroer

Se mere på [Kronjyllandsvandbyg.dk](http://Kronjyllandsvandbyg.dk)

## Fornem hæder til Egense Sejlklub



Madmor i Egense Sejlklub blev vinder af Arlas Food Award 2022. Sejlklubben får penge til yderligere formidling

Egense Sejlklubs børneklub.

Eller har parteret en fisk, selvom de er bange for blod. Det her er bedre end en forlystelsespark, siger Sanne Busk Hansen

- Ildsjæle som Sanne gør en kæmpe forskel for vores børn. Det vil få betydning for børnenes madvaner, både nu og i deres voksenalv, så vi skylder dem en stor tak, siger Susanne Vinther, der er direktør i Arla Fonden og formand for juryen.

I Egense Havn ved Limfjordens udmundning i Kattegat er sejlklubbens formidling af havnens aktiviteter i fokus. Det har ført til, at Susanne Busk Hansen, der er havnens ”madmor”, vandt den fornemme pris som ”Årets Stjerneskud” ved Arlas årlige prisuddeling Generation Food Award 2022.

Prisen er en hyldest til de ildsjæle, der gør en særlig indsats for at inspirere børn og unge til sunde og bæredygtige madvaner.

### Friske fisk i børnehøjde

Sanne Buck Hansen er blandt andet anerkendt for sin indsats i Egense Sejlklubs børneklub, hvor hun som tovholder sørger for, at børn hver uge får pirret deres nysgerrighed til mad, når de deltager i torsdagsklubben. Ofte ved at bruge det nærværende hav, hvor de fanger rejer, samler muslinger og spiser signalkrebs.

- Jeg bliver så inderligt glad, når bare ét barn overvinder at smage på en reje, som barnet selv har fanget.

### Penge til formidling

Sejlklubben har nu derudover fået en donation på 10.000 kr. fra LB Foreningen, der er stiftet af Lærerstandens Brandforsikring.

Pengene skal bruges til opsætning af QR-koder, der på dansk, tysk og engelsk kan fortælle om aktiviteterne på havnen.

”Vi vil meget gerne skabe en endnu mere tilgængelig havn og give alle vores besøgende både fra land- og havsiden et indblik i de mange muligheder, der er i området omkring havnen. Samtidig kan vi også give en lang række informationer om de praktiske ting på havnen og gode råd til både førstehjælp og brandslukning – også for børn,” siger Bettina Jane Nielsen fra Egense Sejlklub elle

# Gigantrenoveringen af Langelinie kaj er i gang

Første etape af renoveringen af den historiske Langelinie kaj i København er kommet godt fra land. I første omgang skal der rammes 790 spunsplæle ned

Renoveringen af den gamle og historiske Langelinie kaj i København, hvor de store krydstogtskibe anløber, er nu i fuld gang.

Det er Hercules Fundering der står for arbejdet, som efter planen skal stå færdig ved udgangen af 2024.

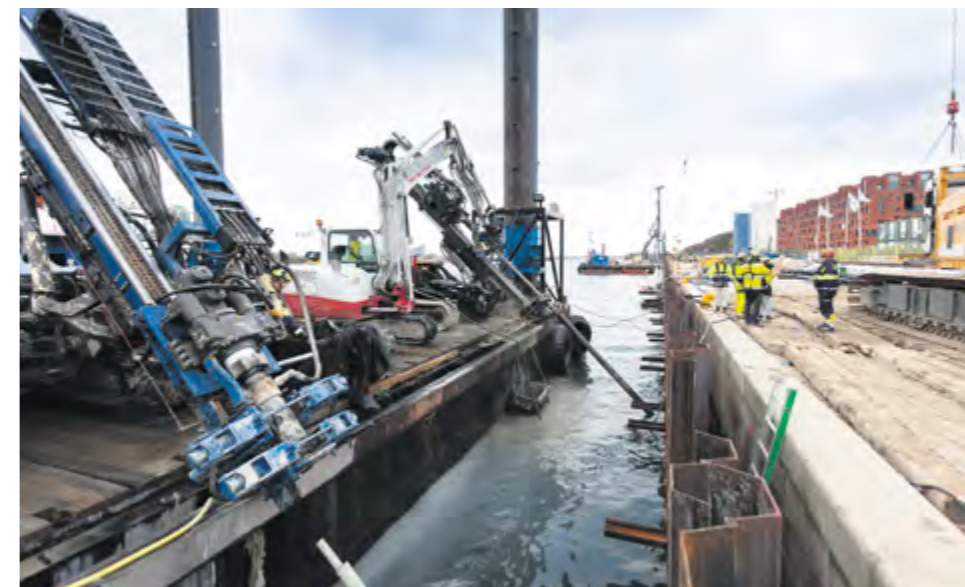
Arbejdet udføres i to etaper, som dermed sikrer, at Langelinie også kan modtage krydstogtskibe under renoveringen.

### Fronten genopbygges

Det vigtigste udgangspunkt for renoveringen er, at strækningen bibeholder sin særlige tiltrækningskraft, som siden 1935 har tiltrukket besøgende i hobevis.

Langelinie vil derfor, når renoveringen er færdig, ligne sig selv, idet den oprindelige front bliver genopbygget med den originale og fine granit, som altid har været kendetegnende for kajkanten.

”Det er dejligt at følge med i arbejdet som Hercules udfører, hvor de netop er i færd med spunsarbejdet på den lange strækning. Vi glæder os alle sammen til, at kajen er færdigre-



De i alt 790 spuns skal tilsammen udgøre en 1 km lang spunsvæg foran den eksisterende gamle Langelinie kaj. Når spunsplælene er rammet ned, fastgøres væggen med flere end 400 borede jordankre, der skal sikre, at kajen kan holde mange år endnu. . Fotos: Hercules Fundering.



noveret, så den også i de kommende generationer kan stå som et kulturelt samlingspunkt for københavnere og de besøgende,” siger administrerende direktør i By & Havn, Anne Skovbro.

### 790 spunsplæle

Projektchef Thomas Mathiasson hos Hercules Fundering fortæller, at de er kommet godt fra land på den første etape.

”Vi er kommet godt fra start med den første

spunsplæle ned på den 1 km lange spunsvæg. Når spunsplælene er rammet ned, bliver de fastgjort på væggen med flere end 400 borede jordankre, der skal sikre, at kajen kan holde mange år endnu,” siger Thomas Mathiasson.

### Træk på 125 ton

Kajen skal også have nye opgraderede pullerter, der skal kunne holde til det store træk som krydstogtskibene udøver.

De nye pullerter klarer hver et træk på 125 tons. De er monteret på 40 m lange ankere, som er boret ned i kalken. I bunden støbes en prop af beton, så de holder fast.

”De nye jordankre etableres efter samme princip som ankrerne ved pullerterne. Først banks jernprofilerne ned i undergrunden, og når de ikke kan komme længere, bores der et hul i overstorelse gennem jernprofilen ned i kalken, som forankres ved at fylde op med beton.

Alle ankere testes så de holder til et træk på 100 tons hver,” forklarer Thomas Mathiasson.

Arbejdet medfører naturligvis noget støj og rystelser, men By & Havn har sendt varsler ud og afholdt nabomøder, hvor der har været givet udtryk for stor forståelse fra naboernes side. Samtidig har Hercules monteret vibrationsmålere på pladsen. elle

# Lanternen i Esbjerg er klar til indvielse

Det maritime center Lanternen på Esbjerg Strand Lystbådehavn står klar til indvielse

Af journalist Jesper Elle

Det nye imponerende maritime center Lanternen i Esbjerg, der har været undervejs i flere år, er nu klar til officiel indvielse 21. januar og bliver et nyt vartegn for Esbjerg kommune og det maritime liv.

Bygningen er startskuddet for Esbjergs nye spændende bydel Esbjerg Strand, men allerede nu overgår den store ovale bygning alt andet, når man ankommer til lystbådehavnen.

”Det Maritime Center overstråler naturligvis alt andet, når man ankommer til lystbådehavnen, for indtil videre er ikke så meget andet endnu. Men det kommer, siger havnemester Frank J. Pedersen fra Esbjerg Søsport.

## Overraskende hul

Noget af det mest overraskende ved bygningen er, at der et hul i taget.

Det var nødvendigt at tilføre konstruktionen, for ikke at overskride byggeprocenten.

”Hullet giver et højt kig til himlen og fører lys ind og tillader samtidig at regnvand og mågeklatrer finder vej til de store fællesområder,” fortæller Frank J. Petersen.



De mange maritime klubber har lokaler omkring den ovale himmel. Foto: MarinaGuide

## Aktiviteter samles

Esbjerg Søsport har aldrig haft andet end et skur på havnen til sine klubaktiviteter, men nu er alle samlet i Lanternen.

Foreningen har fået flotte klublokaler i bygningen, med baderum, vaskemaskine, køkken og opholdsstue, som må benyttes både af medlemmer og gæstesejlere. Alt er styret af brikker til adgangskonrol.



Lanternen giver desuden rum til dykkerne, roklubben, havneskolen og vinterbaderne, der alle får plads til deres aktiviteter

og kan få glæde af både festlokaler, motionsrum, værksteder, lokaler til ro-både og ikke mindst fællesområder, hvor alle de

Illustration: WERK & Snohetta, visualisering af MIR

maritime interesser kan mødes i samme hus.

# Struer køber sig fri af fælles havn

Struer kommune er nu blevet ene-ejer af byens havn efter at have købt Holstebro kommunes andel af den fælles havn

Efter at havnen i Struer i mere end 100 år har været havn for både Struer og Holstebro, er Struer fra årsskiftet ene-ejer af havnen.

Struer har således fra årsskiftet overtaget det fulde ejerskab af havnen, der oprindeligt er fra 1856, hvor nogle købmænd fra Holstebro gerne ville kontrollere udviklingen af havnen.

”Det er nok det eneste sted i Danmark, hvor to kommuner er gået sammen om at drive en havn og det har fungeret fint, lige siden Struer blev købstad i 1917, men det har haft sin tid og nu slutter det,” siger borgmester Mads Jakobsen (V) fra Struer kommune.

## Lange forhandlinger

Forhandlingerne om ejerskiftet har stået på et længere stykke tid, men endte med en overdragelsesaftale på 8,75 millioner kroner.

Med den komplette overtagelse af havnen regner politikerne med, at man i højere grad kan videreudvikle havnen til Struers fordel.

”Vi har haft et godt og konstruktivt samarbejde om havnen mellem vores kommuner. Det har vi i øvrigt på mange andre områder også, og det bliver vi ved med at have, men det er helt fair, at det nu er Struer Kommune, der skal stå ved roret på det skib, som deres byråd har sat i søen, og har frie hænder til at udvikle havnearealerne,” siger H.C. Østerby (S), borgmester i Holstebro Kommune.

## Fair pris

En første pris på havnen

blev som udgangspunkt fastsat af en erhvervs-mægler, men der måtte forhandles og justeres på beløbet, for at nå en pris som begge parter betegner som fair.

Mæglerprisen var for en velfungerende havn i fuld drift, men der er ting, der er nedslidte. Havnekontoret trænger gevaldigt til at blive renoveret. Der skal måske bygges nyt kontor og spunsen hen langs Sydkajen var også så slidt, at hele havnearealet var ved at skride i vandet.

Den del af regningen kunne og ville Holstebro Kommune ikke løbe fra efter de mere end 100 år som medejere af havnen.

De formelle detaljer skal nu bearbejdes, så aftalen kan blive godkendt af byrådene i både Struer og Holstebro i starten af 2023, men Struer har fået fuld råderet fra 1. januar.

elle

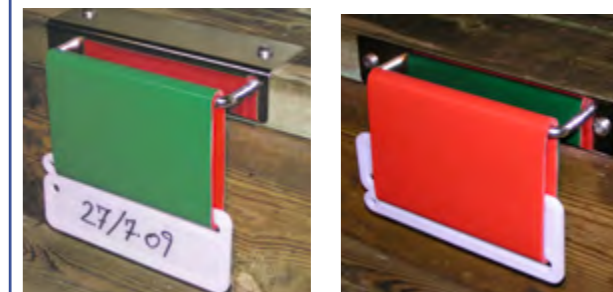


Struer Havn er Limfjordens største! Nu er Holstebro Kommune ude af ejerforholdet. Foto: Struer Havn.

## Havneskilt

### Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



## Kontakt:

Mail: [tm@havneskilte.dk](mailto:tm@havneskilte.dk)

Tlf 61 61 65 67

**TM Havn** A/S

# Bøgeskov Havn vil finde penge til klimasikring

Tilstandsrapport viser, at der inden for 3-4 år skal findes et tocifret millionbeløb til sikring af de dækkende værker og molehoveder

Foreningen Bøgeskov Havn, som driver havnen, står overfor en stor opgave.

Der skal findes millioner til renovering og klimasikring af de dækkende værker. Den tidligere fiskerihavn lider under tidligere års manglende vedligeholdelse, men nu går den ikke længere. Der skal findes midler til opbygning af de nedslidte moler - helst in-

den en ny storm rammer havnen.

Bøgeskov Havn, som i forvejen drives af frivillig arbejdskraft, er gået i gang med at finde vej til de store fonde. Her er forarbejdet med et prospekt sat i gang, som skal være med til at åbne kassen i de store fonde.

## Havnen er i fokus

Havnen er et fokusområde i projekt Outdoor Stevns, der bakked op af Stevns Kommune, Region Sjælland, Stevns Erhvervsråd, Destination Sydkyst Danmark, Lokale og Anlægs-

fonden samt DGI. Havnen har tidligere modtaget fondsstøtte til renovering af broerne.

Højdespringeren blandt de økonomiske bidragsydere har været Stevns Brands Fond, men også Østsjællands Andelsvaskeris Fond og Stevns Turistforening har bidraget.

Stevns Brands Fond har bidraget med betydelige beløb med donationer på 371.000 kroner, Østsjællands Andelsvaskeris Fond med 50.000 kroner

– Pengene fra brandfonden og vaskerifonden skal bruges til udskiftning af



det nedslidte broanlæg på havnens østlige mole. Et arbejde som starter februar 2023.

Takket være brandfonden fik vi udskiftet 40 meter i fjor, og nu kommer turen til de sidste 42 meter, så hele broanlægget på

De sidste 42 meter af broanlægget står nu for udskiftning. Foto: MarinaGuide.

østmolen vil fremstå nyrenoveret. Det er vi utroligt glade for, siger havnebestyrelsens formand Finn Angelo. *km*

# Vedligeholdelse af havne kræver nøje planlægning

Står havnen overfor en kommende udvidelse eller renovering, bør man nøje overveje hvordan opgaven gribes an, siger Per Aaskov fra Ingeniørfirmaet Aaskov

Hvis man i en havn står overfor en renoverings- eller vedligeholdelsesopgave, så er det vigtigt, at man overvejer selv ned i de mindre detaljer, hvordan opgaven gribes an.

Det påpeger Per Aaskov fra Ingeniørfirmaet Aaskov, der gerne vil slå et slag for, at man gør sit arbejde grundigt – uanset om man anvender rådgiver eller ej.

## Kan blive dyrt

Nogle opgaver kan være enkle og lige til, mens andre opgaver kræver forhold af teknisk karakter, som man ved første øjekast ikke er opmærksom på.

Det kan risikere at blive dyrt, eller måske direkte forkert, hvis man overser nogle væsentlige forhold.

”Er man ikke hjemme i det tekniske, så vil jeg anbefale, at man kontakter en rådgiver, som kan assistere i den indledende fase. Her vil jeg ofte tilbyde, at man uden udgift kan få vejledning og råd om de forhold, man skal være opmærksom på, og derefter vælge om man vil løse opgaven selv eller få hjælp til den,” fortæller Per Aaskov.

Hans budskab er i bund og grund at bygherren skal udsende så detaljeret materiale som muligt, således, at entreprenøren ikke skal gætte sig til, hvad udbyderen har behov for. Det er spild af entreprenørens tid og man får nogle meget mere sammenlignende tilbud, hvis opgaven er veldefineret.

## Veldefineret opgave

Der er i øjeblikket mange havne, der udskifter deres broer til flydebroer. Det kan umiddelbart virke som et overskueligt projekt, men det kræver fortsat at opgaven er veldefineret inden man sender den i udbud.

”Har man undersøgt bundforholdene på det



pågældende sted. Hvilke belastninger skal broerne og de tilhørende pæle kunne optage. Skal der f.eks. være husbåde eller større motorbåde, er det vigtigt at få defineret husenes størrelser, vindarealer mv. Og hvad med højvande - hvor høje skal pælene være, så pontonerne ikke ”slipper fri” ved de stormfloder, som vi har set og vil se i fremtiden,” forklarer Per Aaskov.

Han peger for eksempel på et nyligt projekt, hvor firmaet har projekteret og udbudt flydebroer i Mar-

stal, hvor bl.a. bundforholdene er usædvanlige grundet en ekstrem hård bund.

Har man ikke beskrevet dette i et udbud, kan entreprenøren i god tro stille med grej der i dette tilfælde er for småt, men fint til opgaven under sædvanlige normale bundforhold. Var forholdene ikke beskrevet, ville entreprenøren med god grund kunne forlange ekstrabetaling for det grej som skal anstilles og benyttes. *elle*



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING  
OPRENSNING/UDDYBNING

## KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80



VANDBYGNINGS- OG HAVNERÅDGIVER

## Grundig og praksisnær bygherrerådgivning i hele landet. Kontakt os for en uforpligtende vurdering og samtale.

- Moler og broer (fast- og flydebroer)
- Tilstandsvurdering over og under vand
- Drift- og vedligeholdelsesplaner
- Myndighedsansøgninger
- Klimasikring
- Udbudsforretning

- Spunskonstruktioner
- Slæbesteder
- Færgelejer
- Anlægsarbejde inkl. kloak og afvanding.
- Byggeledelse og tilsyn
- Erhvervsdykning

Foreningen af Rådgivende Ingeniører FRI

+45 30 87 87 30 • per@aaskoving.dk • www.aaskoving.dk

# Gør det selv flydebro

Spar penge med en gør-det-selv-flydebro

Hvis en havn selv vil stå for beklædningen, er der op til 30 pct. i besparelse, lyder det fra Kentek Flydebroer ApS.

Flydebroerne er støbt af fiberbeton og armeret med rustfri stål - en kvalitet, som giver en levetid på mindst 40 år. Det har f.eks. været tilfældet i Aarøsund Marina, som har haft 5 broer liggende i vandet siden 1988. Vel og mærke med samme tømmer som beklædning.

- Broerne blev beklædt med lærk og dele af brodækket står stadig med de originale planker, siger Lars Callesen fra Aarøsund Marina.



Broerne kan monteres i havnebassinet med pæle eller kæder, alt efter havnens ønske. Der er også mulighed for at vælge vanger af enten stål eller træ.

- Skal det være flydebroer vi stål, siger Kent Sylvestersen fra Kentek Flydebroer.

Om havnen vælger en beklædning af træ eller fiberriste, er en smagssag.

- Nogle er glade for fiberristene, da de nærmest holder evigt og ikke kræver vedligeholdelse. Andre synes bedst om træbeklædning - det er op til havnene selv, siger Kent Sylvestersen.

## På lager

Kentek producerer i øjeblikket flydebroer til lager. Lige nu ligger der over 100 meter à 6 meter, som er klar til levering overalt i Danmark og broerne kan også beklædes, hvis havnen ønsker det.

-Vi har mange års erfaring med at lægge flyde-

Kentek Flydebro i Fanø havn, lav model til småbåde, bredede 2,3 m, frihøjde 35 cm. Foto: Kentek

broerne ud og samle dem. Vi kan gøre det hurtigt og vi har et godt samarbejde med et transportfirma, som kan levere til attraktive priser, fortæller Kent Sylvestersen.

## Få en driftsaftale!

Få en prøveperiode næsten gratis. Havnen betaler kun 100.000 kr. som kan driftes hjem på kort tid.

Indtægter deles ligeligt mellem havnen og Kentek. En fordel for havne, som mangler en vaskeplads eller har pladmangel på land.

En service for båd ejere, som hurtigt og uden kranløft, kan få rensed båden

Miljøvenlig - alt opsamles til deponering.

# Flydende vaskeplads



Største båd på anlægget: 14 tons, længde 14 m.

Anlægget måler 10 m. x 16,5 m. Dybgang ca 3 m.

Vaskevandet filtreres, renses og gendannes.

Kontakt Kent Sylvestersen. Tlf 20 74 04 88, post@kentek.dk

# Kentek Flydebroer

Gør-det-selv flydebroer leveres uden beklædning til attraktive priser

## Flydebro med galvaniserede stålvanger



Flydebro til Y-bomme: Bredde 2,5 m. x længde 6 m. Frihøjde 55 cm. **5.500,-** Pr. m.

## Flydebro med trykimprægneret trævanger



Standard flydebro: Bredde 2,5 m. x længde 6 m. Frihøjde 55 cm. **3.800,-** Pr. m.

## Kentek Flydebroer ApS

Nordskrænten 131, 6705 Esbjerg Ø  
Kontakt Kent Sylvestersen  
Tlf. +45 20 74 04 88  
post@kentek.dk

## Vi har over 100 meter flydebroer på lager

Vi giver rabat ved større mængder. Alle broer er fremstillet af fiberbeton armeret med rustfri stål.  
Godkendt stabilitetsberegning på alle broer.  
Kan leveres færdige med beklædning og udlægges i havnen.

Nævnte priser er ekskl. moms og levering.

## Klubhuse på pontoner til havnens skæve hjørner

Flydende saunahuse til vinterbadere, der kan udnytte hjørnerne i havnen, er blevet en succes

Klubhuset til helårsbadere i Frederiksværk Lystbådehavn er seneste projekt fra NBC Marine.

Inspirationen kom fra et besøg i Helsingør Nordhavn, hvor der er bygget en stor flydeplatform på 10,5 x 8,5 meter. Her er opført et 60 kvm. stort klubhus med omklædning og sauna.

Badelaugets hus ligger godt beskyttet bag broen, hvor selve adgangen til havets friske vand sker over ydermøls sten. Her hopper man i bølgen fra en gangbro, der er forsynet med en skridsikker rist.

### Ponton til pladsen

For havnene har de flydende klubhuse den fordel, at hjørnerne i havnebassinet kan udnyttes optimalt. Ste-



der hvor der er ringe dybgang, eller hvor man har svært ved at komme ind med en båd.

-Vi kan bygge pontonen til klubhuse i enhver form, som det passer bedst til pladsen. Det kan være en trekant, i L-form mv. Vi har succes med denne fleksibilitet til at bygge dem ind i havnen, så de passer til pladsen. Med specielt designede plastkasser som opdrift kan vi bygge pontonen i skæve vinkler, fortæller Kim von der Recke

fra NBC Marine.

### Projekter med støtte

I Frederiksværk opstod idéen i samarbejde med havnen og med støtte fra DGI, Nordea, Halsnæs Kommune og Friluftsrådet som sammen med egenfinansiering kunne skaffe de ca. 700.000 kr., som hele herligheden koster.

Her leverer NBC Marine pontonen, og foreningen står for den resterende del i et selvbyggeprojekt, som står klar i starten af januar.

Klubhuset vil ligge for enden af broen ved havnemolen, hvor foreningen lejer pladsen af havnen. På sigt skal der udvides i dette område, så pontonen kan flyttes på et senere tidspunkt, siger Kim Lyngbak fra Frederiksværk Havn og tilføjer:

- At der kommer folk på havnen i vinterhalvåret, er en kæmpe fordel. Det giver aktivitet og liv på havnen året rundt - også om vinteren, hvor der normalt er stille på en havn.

NBC Marine bygger platformen på stedet med specialkonstruerede plastkasser som opdrift. Fotos: Lene Poulsen, ff365.dk



Saunaen står på land indtil pontonen er færdig.

## Flydende cafe har fået permanent tilladelse



Green Island er blevet både permanent og populær og en regulær flydende succes i Københavns Havn. Foto: NBC Marine

### Den flydende café Green Island i København har nu fået permanent tilladelse

Fra tålt ophold til permanent tilladelse. Sådan ser virkeligheden nu ud for den flydende café Green Island, som blev opført i 2018, og nu har fået en permanent opholdstilladelse til at ligge i Københavns Havn.

Oprindeligt var placeringen ud for Kalvebod Brygge midlertidigt og tilladelsen blev i første omgang givet for 3 år.

Det er NBC Marine, som har leveret pontonerne til den flydende café, der er stærk og stabil nok til at

bære 130 personer fordelt på 250 kvadratmeter. Hele herligheden er forankret med kæder.

- Det var en del af projektet, at anlægget skulle kunne flyttes for det tilfælde, at placeringen ikke blev permanent. Så derfor var det fra starten forberedt til at kunne afmonteres, fortæller Kim Von Recke fra NBC Marine.

Anlægget har alle installationer om bord. Toiletterne er tilkoblet en holding-tank, som er forbundet til kloakken i land. Strømmen kommer fra solceller og maden er økologisk, så Green Island lever således op til sit navn. km

## Flydebroer øger sikkerheden for rejefiskere i Esbjerg



### NBC Marine har leveret flydebroer til 100 tons rejekuttere i fiskerihavn i Esbjerg

Af journalist Jesper Elle

Stor højdeforskel fra kaj til båd gav en forøget risiko for rejefiskere, når de skulle til eller fra borde.

Årsagen er, at når tidevandet trækker vandet ud af havnen, giver det en højdeforskel på 1,5 meter op til kajen.

Derfor gik havnen i dialog med NBC Marine og man fandt frem til, at en del af løsningen, var at installere flydebroer.

”Der var simpelthen for stor en risiko forbundet med at gå på arbejde for fiskerne. Derfor gik vi i dialog og kom frem til, at flydebroer var en del af løsningen, fortæller Kim von der Recke fra NBC Marine, som har leveret flydebroerne.

Indtil videre er der 4 fly-

debroer, hver med plads til to både på hver side. Broerne er forsynet med ekstra lange landgange på 10 meter - ellers ville det blive alt for stejlt at komme fra flydebroen til kajen ved ebbe.

Hver bro er pæleforankret med 4 store stålpele på hver ponton for at modstå det store pres fra de 100 tons fiskekuttere.

”Pontonerne kunne også være forankret med kæder, men da bassinet senere skal uddybes, var det ikke den rigtige løsning, forklarer Kim von der Recke.

### Bæredygtighed i top

Da skibene i lystbådehavnen flyttede til den nye Esbjerg Strand Lystbådehavn, blev der her et bassin ledigt.

Og derved en mulighed for at afprøve en ny og innovativ måde at skabe et bæredygtigt havneafsnit.

-Vi har lagt vægt på, at

der ikke skal sejles unødigt for at lodse, læsse eller bunkre olie og vand. Det skal kunne foregå på vej ind eller ud af havnen. Når fiskerne har fået fangsten i land, kan de sejle på plads ved flydebroerne. Her har vi etableret landstrøm helt ud på broen, så der er tænkt på miljøet, fortæller Jesper Bank fra Esbjerg Havn.

### Nyt Fiskernes Hus

Søsportens tidligere klubhus er nu overtaget af fiskerne. Det forbliver på den yderste pier og skal renoveres til foråret. Her indrettes kantine, varmerstue og mødelokaler, samt toiletter og bad til fiskerne. Og så får de et samlingspunkt, hvor de kan være sammen om deres fælles erhverv og interesse.

En del af det bæredygtige element er affaldssortering.

- Nu tager vi hånd om

Der er plads til 2 rejekuttere på hver side af flydebroerne - hver på 100 tons. Foto: NBC Marine

affaldet fra bådene, så det kan sorteres og genanvendes. Også i havnebassinet samler vi affald op. Vi har købt flere SeaBins, som filtrerer skrald fra havnebassinet.

Med de innovative tanker og forbedring af forholdene for fiskerne, håber Jesper Bank at flere kuttere i fremtiden vil søge mod

Esbjerg.

- Der er plads til flere flydebroer i bassinet, så snart fiskerne fra andre områder får øje på Esbjerg Havn som et godt og sikkert sted at være og arbejde. Så udvider vi gerne med flere broer.



**NBC Marine**  
- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk  
tlf. 49 17 00 72



# Lydløs rensestation og drone holder havnen ren

Helt lydløst samler ny rensestation både fast og flydende affald fra havnebassinet og den kan kombineres med en drone

Den kan ikke høres, men den arbejder døgnet rundt og opsamler affaldet fra vandoverfladen i havnen.

Det er en ny rensestation Collec'Thor som NBC Marine har fået i forhandling og den har, med en indsamlingskapacitet på 320 liter, en væsentlig større kapacitet end hidtil kendte produkter.

”Det er en fastmonteret affaldsopsamler, som monteres på en flydebro med en placering i havnen, hvor affaldet normalt samler sig. Der er ingen affaldspose og tømning og rengøring kan foretages i normal arbejds højde, fortæller direktør Claus Andreasen, NBC Marine.

Stationen tiltrækker og opluger fast eller flydende affald, der flyder på vand-



overfladen. Og det er alt fra plastikflasker, cigaretskod, emballage og mikroplast.

## Drone opsamler

I mange havne kan det være en fordel at kombinere affaldsopsamleren med

en ny type mobil, flydende droneopsamler, PixieDrone, som NBC Marine nu forhandler.

”PixieDrone er en flydende affaldsopsamler, som kan styres manuelt med fjernbetjening eller sejle efter en forprogrammeret rute ved hjælp af

et indbygget kamera. Det er et kamera med Lidar-teknologi, der sikrer, at dronen holder afstand til bådene i havnen og andre forhindringer og man kan følge dronens aktiviteter ved hjælp af en app og foretage besigtigelser rundt i havnen” forklarer

Rensestationen kan monteres inderst i havnen på en bro, hvor der normalt ikke er plads til en båd. Foto: NBC Marine.

Claus Andreasen.

elle

# Flydende tørdok kan sikre båden mod alger



Ny flydende tørdok holder båden fri af vandet og fri for begroninger, så den altid er klar.

Slut med vedligeholdelse og bundsmøring med giftig bundmaling af motorbåden.

Det er de store fordele ved en ny type flydende tørdok med navnet SeaPen, som NBC Marine debutterer med i Danmark.

Fordelen ved tørdokken er, at man ikke skal bundsmøre og kan undgå giftig bundmaling. Båden sejler simpelthen op på en dug, så den ligger fri af vandet. Derved bliver den ikke begroet af alger og andre smådyr.

Båden kræver således ingen vedligeholdelse og er altid klar til at sejle og sam-

tidig har tørdokken også en vis tyverihæmmende effekt.

## Ingen belastning

En anden fordel ved SeaPen er, at den har en lav profil og kun er marginalt bredere end båden modsat traditionelle bådlifte, der fylder meget i bredden og dermed ikke altid passer på bådpladsen.

Dokken fungerer på den måde, at båden ikke løftes op.

”Bagenden af tørdokken vipper ned og man sejler båden op på dokken. Derefter kører bagenden op og der bliver dannet en kant omkring hele båden. Til slut pumpes vandet ud, så dokken er tør,” forklarer direktør Claus Andreasen,

NBC Marine.

Det hele styres med en trådløs fjernbetjening.

”Den lave profil på SeaPen, der fortøjes som en båd, betyder, at der ikke er ekstra belastning på marinaens broer forårsaget af vind eller andre forhold og SeaPen er også meget nem at flytte fra plads til plads efter behov,” tilføjer Claus Andreasen.

## Går tørskoet rundt

Firmaet bag SeaPen, australske Dockpro, har installeret mere end 4.000 SeaPens rundt om i verden og erfaringerne er gode. I 2019 vandt SeaPen Miami Boat Show's Innovation Award.

Det specielle polymer-skind, som udgør bunden,



Den flydende tørdok SeaPen til motorbåde er ny i Danmark, men allerede en succes i andre lange. Foto: NBC Marine.

er et af de eneste materialer, der modstår begroninger i havvand og erfaringen er, at der ikke grund til at fjerne dokken for at rengøre den.

”Kombinationen af kvalitetsmaterialer i marinekvalitet og banebrydende teknologi for at maksimere luftstrømmen, gør det nemt at pumpe vand væk fra båden, så skroget bliver tørt på ingen tid. Man kan således gå tørskoet rundt om hele båden på stel, polymerskindet og nettet,” tilføjer Claus Andreasen.

For yderligere oplysninger, kontakt Claus Andreasen på tlf. 40 17 00 72.

## SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



SEJSMARINE.DK

Send os en mail på  
john@sejsmarine.com  
eller ring på  
Tlf. 21 62 88 41

# Flydende shelters er stærkt populære



## Thisted Kommune oplever stor efterspørgsel på overnatninger i flydende shelters

Man skal være i god tid med at booke en plads i et af de flydende shelters som Thisted kommune

tog i brug sidste år.

I alt er der fire flydende vandshelters som gratis kan bookes af alle for et døgn ad gangen. De er levert af SF Pontonas afdeling i Danmark og placeret i lystbådehavnene i Am-

SF Pontona har leveret de første af flere flydende shelters til projektet Cold Hawaii.

toft, Vilsund, Doverodde og Agger.

Og det er blevet så stor en succes, at kommunen

på deres bookingside gør opmærksom på, at man ikke kan garantere, at man kan booke på ønskede datoer, men må forvente, at alle fire shelters ofte er optaget.

### Lukket om vinteren

I hvert shelter er der plads til, at fire personer kan overnatte, og man kan i princippet sove i dem årets rundt, men kommunen har begrænset mulighederne for vinterophold således, at man ikke kan booke overnatninger fra 19. december til 1. april.

Baggrunden for at investere i de flydende shelters er, at man i Thy mærker, at flere og flere danskere dyrker vandsport. Vandet er de sidste 20 år i højere

og højere grad også blevet thyboernes – og turisternes - legeplads.

Derfor startede Thisted projektet Cold Hawaii Inland, som de flydende shelters er en del af, for at udbygge mulighederne for oplevelser i naturen og i de mere rolige vande i Limfjorden.

I efteråret blev det seneste skud i projektet indviet i form af Søbadet.

Når Cold Hawaii Inland er opført i sin helhed, er der faciliteter ved fjord og sø for enhver smag: saunaer, en badeanstalt, toilet-, bruse-, omklædnings- og skyllfaciliteter, bade- og kajakbroer, en wakeboardbane, et kajakhotel, depotfaciliteter, udendørsgrill, udsigtsposter m.v. *elle*



SF Pontona ApS er en del af SF Marina System, som er en af de ældste producenter af flydebroer og bølgebrydere i verden. Vi tilbyder alt inden for flydende bølgebrydere, flydebroer, pælebroer, flydende bygninger, havneudvidelser og renovation af eksisterende havne – SF Pontona ApS er der også efter stormen. Kontakt os, så hjælper vi dig. Telefon: +45 3115 1554 / E-mail: henrik@sfpontona.dk

**SF PONTONA**  
SFPONTONA.DK

# Rungsted Havn starter på en stor modernisering

## Rungsted Havn står overfor en større modernisering. Arbejdet er startet med at udskifte gamle flydebroer

Arbejdet med at udskifte flydebroer i den sydlige del af Rungsted Havn er gået i gang og bliver færdigt før 1. april, når bådene skal i vandet.

Konkret er der tale om fem flydebroer, som er så nedslidte, at de trænger til udskiftning og udskiftningen er en del af en større modernisering af havnen.

”Flydebroerne skal udskiftes, så vi undgår farlige situationer i vandet. Mens vi arbejder på at få den bedste rådgiver på udviklingsprojektet, giver det rigtig god mening, at vi igangsætter moderniseringen af havnen med det mest nødvendige og akut-

te,” siger formanden for Havneudviklingsudvalget Jørgen Thorsell.

### 50 år på bagen

For kommunen er det en uundgåelig investering.

”Rungsted Havn har over 50 år på bagen, så det er rettidig omhu at renovere flydebroerne nu. Det er en investering, som vi ikke kan undgå. Jeg glæder mig over, at vi nu får skudt gang i en modernisering af havnen, hvor målet er at skabe et åndehul med liv og livskvalitet for alle på, ved og i vandet,” siger borgmester Morten Slotved.

### Samme leverandør

Arbejdet startede lige før årsskiftet, hvor SF Pontona ApS. begyndte at demontere i alt 715 meter af de gamle flydebroer, som



virksomheden selv monterede i sin tid.

”Det er så præcis 50 år siden vi leverede pontonerne, og de har nu udgjort deres værnepligt. Der bliver i alt leveret 719 meter nye broer og vi er stolte over at have vundet licita-

tionen samt, at det igen er vores flydebroer, der skal fylde havnen,” fortæller chefen for Pontona i Danmark, Henrik Breuning, der forventer at alle arbejder er færdige ultimo februar i havnen som de har et godt kendskab til.

De første nye flydebroer er på plads i Rungsted Havn. Foto: SF Pontona.

SF Pontona leverede og monterede således i 2020 allerede 195 meter nye flydebroer i det nordlige bassin. *elle*

## Flydende aktivitetshus er blevet nyt samlingspunkt



SF Pontona har leveret platformen til det flydende aktivitetshus ved Sandkajen i Nordhavnen. Foto SF Pontona.

### Det flydende aktivitetshus i Københavns Nordhavn er blevet til den spåede succes

Mellem jul og nytår var der efter kraftige ønsker fra brugerne ekstraordinært tændt for saunaovnen i det flydende aktivitetshus ved Sandkajen i Københavns Nordhavn.

Huset dannede også ramme om et svømmende Luciaoptog med tilhørende korsang for jul og er i det hele taget blevet et nyt samlingspunkt for de 14 foreninger under Nordhavn IF, siden indvielsen

for tre år siden.

Det flydende aktivitetshus skulle understøtte udviklingen af et aktivt fritidsliv i Nordhavn, hvor adgangen til vand og et socialt samvær er i fokus. Huset spiller her sammen med de udendørs funktioner, der i forvejen er i bydelen, herunder robådsforposten ved Sandkaj og badezonen.

Og det er blevet til den spåede succes.

### Mange aktiviteter

I samarbejde med C.G. Jensen leverede SF Pontona pontonerne til det

flydende hus.

”Aktivitetshuset består af to sammenhængende øer på henholdsvis 12 x 12 m. og 9 x 12 m. samt en udspringsponton. I selve huset er der fælleslokale for beboerforeningen omkring aktivitetshuset, der er på 12 x 12 m. samt sauna og bad og omklædning på 9 x 12 m.,” fortæller chef for SF Pontona i Danmark, Henrik Breuning.

Huset, der er tegnet af Spectrum Arkitekter, er udviklet i samarbejde med foreningerne, så faciliteterne er tilpasset brugernes ønsker. *elle*

# Horsens Havn bliver til en helt ny bydel

Horsens vil transformere havnen til en ny bydel med boliger og rekreative områder. Svært at spå om hvornår der er økonomi til alle elementerne

Af journalist Jesper Elle

Horsens Havn har i mange år været kendetegnet af tung industri, men nu realiserer kommunen en drøm om at give flere adgang til Horsens Fjord og den bynære natur i en ny bydel, som giver plads til tusindvis af beboere og nye virksomheder.

Arbejdet er i fuld gang og de første boliger står færdige, men der er en lang vej til det hele står færdigt. Lokalplanen har netop været ude i en høring og i løbet af i år, skal der findes penge til de konkrete projekter.

## Dialog med sejlerne

Kommunen har haft en god dialog med brugerne af lystbådehavnen.

”Overordnet set er det en fantastisk plan, først og fremmest fordi der på forhånd har været en rigtig god dialog med brugerne af lystbådehavnen. Det er foreningerne, der ved, hvordan tingene fungerer, og hvad de har brug for. Det er nu slået fast, at man ikke bare kan skubbe foreningernes aktiviteter væk, siger den kommunale udvalgsformand Martin



Sådan ser planen for Horsens Havn ud.  
Illustration: Horsens Kommune.

1. Grønne oaser
2. Havnepromenaden
3. Kanalen
4. En ny ø
5. Boliger
6. Bystranden
7. Søsportsområde

en kanal med adgang til vandet for alle. Første del af kanalen står færdig nu, og der er mere på vej.

Ravn (V).

Et stort tema på lystbådehavnen er den vigtige servicekaj med kran og slæbested, der ligger uden for lokalplanområdet. Det bliver liggende, hvor det er, indtil politikerne måtte beslutte noget andet, også efter at vinteropbevaringspladserne efter planen er flyttet over på den anden side, understreger Martin Ravn.

## Nyt klubhus

Planen omfatter blandt andet et nyt fælles klubhus til Horsens Roklub og Hor-

sens Kajakklub. Byggeriet er nødvendigt, fordi den kanal, der også er en del af planen, står til at skære igennem på det sted, hvor klubberne i dag holder til.

Derudover er der på den sydlige side af kanalen indtegnet et 1.650 kvadratmeter stort aflangt byggefelt, der ifølge lokalplanen kan bruges til ”foreninger, rekreative/maritime formål”, og længst mod syd i byggefeltet er der plads til for eksempel et nyt havnekontor.

Endelig er der indlagt

et nyt byggefelt i et grønt område mellem klubhuse og Horsens Bådeklub og Horsens Motorbådeklub. Det kunne blive til et klubhus for en ny forening på lystbådehavnen, men er ikke nærmere beskrevet i planen.

Bydelen kommer også til at rumme en promenade fra Havnetrekanten til Langelinie, hvor første del af strækningen burde være klar til gåture inden for de kommende par år. Der kommer også et havnebad, rekreative områder til ophold og udflugt samt



## Økonomien afgørende

Lokalplanen ventes hurtigt vedtaget, men det afgørende spørgsmål er, hvornår elementerne i planen kan blive til virkelighed.

I budgetaftalen for 2023 fremgår det, at byggeriet af fælles klubhus for ro- og kajakfolket skal gennemføres i 2024. En forudsætning for det er, at man sætter gang i første etape af kanalen. Det er der afsat fem millioner kroner til i 2024 og et tilsvarende beløb i 2025.

Kommunen har allerede sat flere andre anlægsaktiviteter på pause, så det er umuligt at spå om bevilningerne til havneprojektet fastholdes, lyder fra udvalgsformanden.

Horsens Kommune har allerede renoveret den inderste del af havnen, hvor sejlerne kan ligge tæt på restauranter og butikker.

# Kriser øger behovet for husbåde til ferie

Flere tyskere vil holde ferie i Danmark og det øger behovet for husbåde. Producenten Stern Hausboot oplever stor efterspørgsel

Af journalist Jesper Elle

Først kom coronakrisen og derefter energikrisen som begge har påvirket interessen fra specielt tyskere for at holde ferie i Danmark.

Det kan man mærke hos husbådeproducenten Stern Hausboot, der oplever en stor efterspørgsel og ser et stort potentiale i flere husbåde i Danmark.

Virksomheden har siden

2011 produceret husbåde i Tyskland, hvor fabrikken kører på fuld produktionskapacitet, selv om produktionen er øget med 50 procent.

Derfor har Stern Hausboot set mod Danmark og åbnede sidste år en ny stor fabrik i 8.000 kvm. store fabrikkeshaller på Orehoved Havn på Falster.

Trods en vanskelig start, netop på grund af kriserne, blev den første husbåd produceret på fabrikken i efteråret og det er en husbåd i modellen AquaCasa12, som er specielt udviklet til det danske marked. Den indeholder køkken-alrum, fire-fem

sengepladser fordelt på to værelser og bad og toilet. I alt er opholdsarealet på 35 kvadratmeter og derudover er der 52 kvadratmeter tag- og terrasseareal.

## Stort potentiale

Stern Hausboot forventer, at produktionen vil blive øget betragteligt i løbet af i år.

”De seneste år har der været først coronakrise og nu energikrise, inflation og krig, og det har stor betydning for turismen, som i højere grad vil være fokuseret på nærmarkedet. Folk vil ikke køre og flyve så langt, fordi omkostning-

erne stiger. Danmark er en maritim stormagt, når man ser på kystområder, men når det kommer til antal af husbåde, er Danmark et uland. Der ser vi en mulighed i at udvikle husbåden i Danmark, siger Bernd Muckenschnabel, direktør og medejer af Stern Hausboot sammen med stifter Stefan Bode

Med kriserne er der kommet større efterspørgsel fra tyskere på at rejse til Danmark.

”Det er en alletiders chance for Danmark og særligt Lolland-Falster for at øge sin markedsandel over for de tyske turister, hvis man arbejder med nye produkter. Men der mangler sommerhuse og der er brug for udvikling. Der er marinaer og havne, som har brug for nye visioner. Vores medarbejdere ser en vision i, at Danmark skal være en stormagt inden

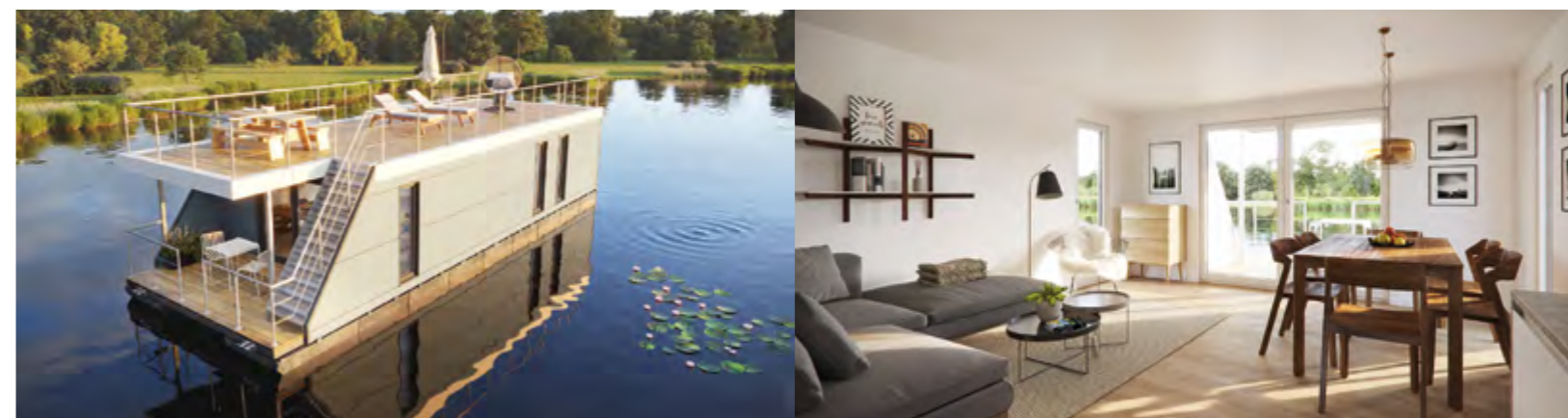
for husbåde, tilføjer Bernd Muckenschnabel.

## 100 både om året

Guldborgsund-borgmester Simon Hansen (S) er ligeledes tilfreds med Stern Hausboots danske husbådepremiere.

”Vi har store forventninger til samarbejdet, og vi håber, at de får stor succes, og at det vil kaste en masse arbejdspladser af sig i fremtiden. Det har vi behov for i Guldborgsund Kommune, og det har Orehoved og Nordfalster også,” lyder det fra Simon Hansen.

Indtil videre er der 12 ansatte i Orehoved, men håbet er at nå op på 50 inden for en overskuelig fremtid, da Stern Hausboot har en målsætning om på sigt at kunne producere 100 husbåde om året i Orehoved.



**AQUACASA**  
Ferieboligen på vandet!

Den nye husbåd AquaCasa er af høj kvalitet og har en lang levetid. Mere end 10 års erfaring indenfor bygning af husbåde og udlejning af disse, har været en del af denne udvikling. AquaCasa er velegnet til helårsbrug og -ferieudlejning i alle danske farvande.

Produceret i Danmark tilbydes AquaCasa i en længde på 12 og 14 m. Husbådene rummer en komfortable bolig med god plads på solterrassen. En stor fordel når man vil bo på vandet. Vi formidler attraktive fortøjningspladser i Danmark. Læs mere om Stern Hausboot på stern-husbaad.dk

*Stern*  
HAUSBOOT APS

STERN HAUSBOOT APS HAVNEGADE 7 OG 16  
OREHOVED HAVN 4840 NØRRE ALSLEV DENMARK  
P.JOHANSEN@STERN-HUSBAAD.DK

stern-husbaad.dk  
+45 20 96 46 80

## Danske havne kan blive grønne tankstationer

CO2 og e-metanol kan blive en stor forretning for havnene i fremtiden. Nu skal det undersøges hvordan i to nordjyske havne

skov Svendsen, Program Manager ved Mærsk McKinney Møller Center for Zero Carbon Shipping.

### Grønne tankstationer

Projektet kommer til at arbejde med omstillingen af færgefart og fiskeri samt håndteringen af CO2 – her med afsæt i Nordjylland, hvor kimen er lagt til noget, der kan skaleres op til resten af verden.

”Vi tror på, at Danmark kan gøre en forskel globalt, når det gælder grønne brændsler. Det handler kort og godt om at gøre vores havne til grønne tankstationer, så vi dekarboniserer vores fiskeri og vores færger. Nu ser vi på det nationalt – og det kommer til at ske over hele ver-

den over tid,” siger Johan Byskov Svendsen.

### Forretning for havnen

For Hanstholm Havn er projektet både forretning og grøn omstilling.

”Vi vil gerne skabe forretning for Hanstholm Havn, samtidig med at vi omstiller vores flåde til

grønne brændsler til gavn for klimaet. Projektet kan være med til at klæde os på til fremtiden, når der skal etableres nye anlæg på havnen inden for Power-to-X og til håndtering af CO2, der blandt andet kan udskibes til lagre offshore,” siger Jens Therkelsen, erhvervsrådgiver i Thisted Kommune og repræsen-

tant for Hanstholm Havn i Marco Polo-projektet.

Projektet er støttet af Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse med 3,4 mio. kroner fra REACT-EU-programmet og løber til august 2023. *elle*

Foto: Bjarne Nørby, Hanstholm Havn



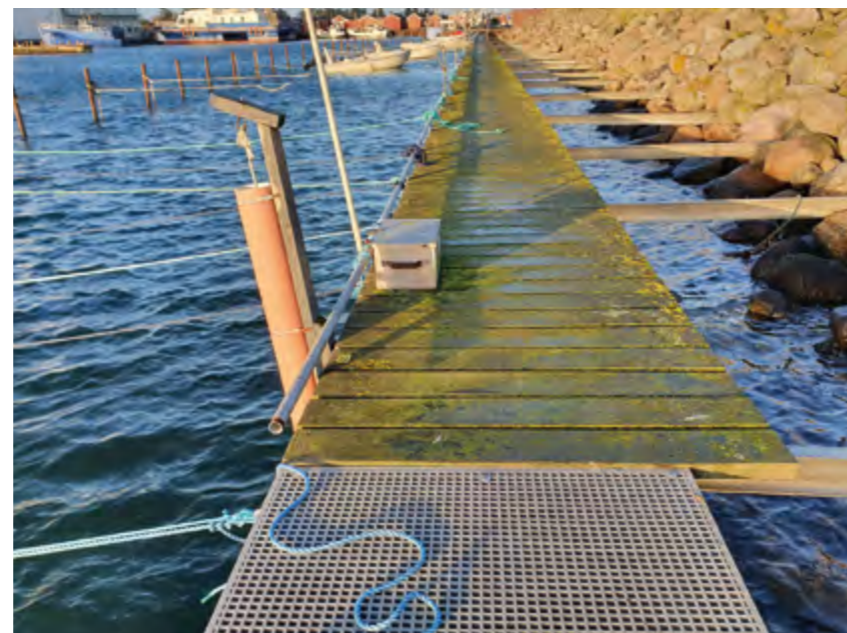
I et nyt stort projekt med navnet Marco Polo vil en gruppe forskellige partnere nu undersøge hvordan danske havne kan blive forretningsmæssige modeller i den grønne omstilling, som kan gøre havnene til store forretninger.

”I projektet er havnene i Hanstholm og Frederikshavn udgangspunkt for en undersøgelse af, hvordan danske havne i fremtiden kan spille en nøglerolle i arbejdet med at mindske den globale CO2-udledning,” fortæller Johan By-

## Eurograte® - riste i glasfiber

“Jeg er meget positivt overrasket. Det er fantastisk at gå på. Det er holdbart, skridsikkert og kræver næsten ingen vedligeholdelse”

Havnechef hos Strandby Havn,  
**Christian Heidemann Andersen**



For nærmere om vores produkter:  
**Lene Hyldgaard**  
Tlf. 2080 8869  
E-mail: lhy@vink.dk



vink.dk



# Bedre arbejdsgange i Kaløvig Bådelaug

Ønsket om at forbedre miljøet og arbejdsgangene, blev motivet for en millioninvestering i Kaløvig Bådelaug. Nu kører kranen på el, vaskevandet bliver rensset og båd løft klars af en person.

Der skulle forbedringer til på havnen i form af bedre miljø og en nyere kran og det blev ændringen til at få etableret en vaskeplads til bådene ved siden af en ny svingkran.

Ideen var at få plads til en båd på hver side af kranen.

Den ene båd skråt placeret, så store både kan stå på vaskepladsen uden at rage ud over kajen. På vaskepladsen ved siden af, kan de mindre både stå og gøres klar til bundvask. Det giver kranføreren tid til at køre en båd på plads, samtidig med at den anden båd vaskes, fortæller havnekapitajn Allan Rundberg.

### Kran på 30 ton

Den nye kran, som kan løfte 30 ton, blev flyttet 6 meter ind på kajen, hvilket også betød en længere arm og større krav til fundament. Den 11 meter høje kran blev konstrueret med en arm på 10 meter. Det betød et behov for et større fundament og 16 meter lange armerede betonpæle blev nedrammet. Og det



Den næste båd er på vej op med kranen, mens den første er færdig med at blive vasket. Med to både på vaskepladsen samtidig forløber bådoptagningen hurtigt og effektivt. Det hele betjenes af en mand.

var lokale kræfter og trofaste samarbejdspartnere, som stod for arbejdet.

### Lang sagsbehandling

Vaskepladsen blev også færdig til bådoptagningen selv om tiden blev en udfordring, da sagsbehandlingen med miljøgodkendelse m.v. tog næsten otte måneder.

”Selv om samarbejdet med Århus kommunes Teknik og Miljø afdeling forløb virkeligt godt, er der mange spørgsmål, som

skal afklares og tekniske løsninger, der kommer i spil.

Det er for eksempel styringen af vand fra vaskepladsen. Regnvand skal i havnen, og når vaskepladsen er i brug, lukkes for ventilen, så alt det beskidte vand fra bådvaske løber til en særlig brønd, der udskiller olie og andre emner fra vandet. Dette gøres ved tryk på en knap ved siden af vandhanerne, så mere enkelt bliver det ikke, forklarer Allan Rundberg.

Kaløvig Bådelaug driver havnen, som er samlingssted for 500 både og 11 aktivitetsudvalg.

Alt er samlet i havnen under det samme CVR nummer. Dertil kommer et værft (baadrepertion.dk), et kontorfællesskab og Kaløvig Badehotel med kursussted og en restaurant.



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Kalundborg Vesthavn



## ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aptering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410  
[www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)



Sælvig Havn

