

Havneavisen

MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 24 • Februar 2024

Havne i kapløb med tiden

Klintholm og Præstø havne skal renoveres hurtigt efter stormfloden i oktober 2023. Ellers vil havnene miste gæstesejlere og indtjening i 2024. Alene i Klintholm vil omkostningen til renovering af broerne være omkring 3,2 millioner. *Side 6*



Nyhavn 2 genåbner alligevel

Fremtiden var ellers uvis, da Pia Pedersen og Bo Sørensens i efteråret lukkede marinaen og autocamperpladsen og satte begge steder til salg. Det skete efter en tvist med Middelfart Kommune om tilladelse til en servicebygning.

Nu satser ejerne på en placering i havnebassinet med en flydende bygning. *Side 8*

Skader på havne rammer lokale virksomheder hårdt



Lokale virksomheder i og omkring havne ramt af stormfloden risikerer store tab som følge af færre kunder

Konsekvenserne for de lokale virksomheder i og omkring de mange havne, der blev ramt af stormfloden i oktober 2023, kan blive meget alvorlige.

Skaderne betyder, at havnene må skære ned på driften og det vil ramme den underskov af små og store virksomheder der lever i

og omkring havnene.

Det er caféer, håndværkere, butikker og restauranter, hvor lokale arbejdspladser er på spil.

Hesnæs Havn på Falster havde 75 lokale deres udkomme som fuldtidsansatte i højsæsonen, fordelt på bl.a. traktørstedet Pomle Nakke og caféen og butikken på havnen Sydfalsters Kyst.

Gilleleje Havn har ca 8.000 gæstesejlere årligt.

De har alle brug for at proviantere til næste desti-

Gæster lægger mange penge i lokalområdet, foto fra Gilleleje Havn.

nation, komme ud at spise på restaurant eller cafe, få en fadøl på torvet, en is på kajkanten og shoppe i byens butikker.

Havnen anslår, at gæsterne fra søsiden bidrager med en omsætning til byen på ca. 24 millioner kr. Dertil kommer de mange arbejdspladser, som i dag tæller over 300 fuldtidsansatte i højsæsonen.

Side 4

Slut med at bo på både i Århus

Det kan snart være slut med helårsbeboelse på en båd i Århus. Kommunen vil fremover forlange en byggetilladelse, men den vil være næsten umulig at opnå, vurderer kommunen selv. I alt 108 borgere der bruger deres båd til helårsbolig, har fået to år til at finde en løsning. *Side 3*



Flydende havne er fremtiden

Fremtidens modsvar op for højede vandstande og kraftig vind er flydende broanlæg, som kan følge med vandstanden.

DMI forventer på op mod 32 centimeter forhøjet vandstand fra 2041 til 2070. Sammen med 20-års hændelser, som i 2023 skete 3 gange, skal der andre konstruktioner til i havnebassinerne. *Side 15*



Brugt flydebro sælges

20 stk. beton kubes (124 x 248 x 70 cm)

Pris pr stk. 1.800 kr.

Sælges enkeltvis eller samlet. NBC Marine kan tilbyde levering og montering.

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk

tlf. 49 17 00 72

kr. 1.800,-
ab Aabenrå Havn

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havneavisen.dk &
Havneavisen MarinaNews

Første havn hædret med diplom



Skibsbevaringsfonden har udnævnt Gl. havn i Middelfart til Maritim Kulturhavn.

Udmærkelsen er en anerkendelse af det arbejde, Middelfart Kommune gør for den sejlede kulturarv i Danmark. Der følger in- gen kontanter med hæden. -'Jeg har spurgt, om vi får en pose penge til vedligeholdelse af bolværket, men det gør vi ikke', siger Chris Rendbo fra Middelfart Havne.

Kommunen bakker op

Gammel Havn i Middelfart var allerede inden udnævnelsen kendt for Lillebæltværftet, som siden 1855 har bygget over 500 joller af typen Middelfart Jollen.

Værftet ligger side om side med havnen og drives nu af Smakkelaugtet og Foreningen Lillebæltværftet, som er centralt for områdets maritime præg. Jens Lautrup fra Lil-

lebæltværftet fortæller: - 'Kommune har set værdien i at bevare den gamle kulturhavn. Det gør, at de bevaringsværdige skibe har et sted at være.'

Godt for turismen

I Middelfart samarbejder skibsejere, værft, foreningen og kommunen om indsatsen for at bevare det maritime miljø og den sejlede kulturarv. Havnen og Middelfart by kan til gengæld bruge udnævnelsen til at promotere området overfor turister. Undersøgelse viser, at der kommer 160.000 mennesker om året for at besøge området omkring Gl. Havn og antallet forventes at stige.

For at opnå status som en Maritim Kulturhavn, kigger Skibsbevaringsfonden på en række forhold f.eks., tilbydes skibsejere at ligge gratis i havnen eller få en nedsat havneleje. Fonden ser på, om der er faciliteter i land, hvor grejet kan opbevares, samt arbejds-

områder omkring havnen til klargøring af master mv. Naturligvis skal der være en bedding, så skibene kan bundsmøres og repareres og gerne værksteder eller værft til rådighed.

Middelfart Gl. Havn er

den første Maritime Kulturhavn, men flere er på vej. Andre havne som Hobro, Fåborg, Marstal og Holbæk har ligeledes flotte skibstraditioner. Måske de snart kan ses på listen.

km

Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410

E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk

Slut med at bo på både i Århus

Det kan snart være slut med helårsbeboelse på en båd i Århus. Kommunen vil fremover forlange en byggetilladelse, men den vil være næsten umulig at opnå, vurderer kommunen selv

Af journalist Jesper Elle

I alt 108 borgere der bruger deres båd til helårsbolig i Århus kommune, har fået to år til at skaffe en byggetilladelse eller fraflytte deres båd. Og at få en byggetilladelse bliver praktisk talt umuligt.

Kommunens afdeling for teknik og miljø vurderer således, at langt de fleste både ikke kan leve op til de krav, der er i bygningsreglementet for boliger. Derfor vil det sandsynligvis være slut med beboelse på både i Aarhus Kommune.

Får to år

Byggetilladelsen skal ifølge Aarhus Kommune sikre, at der kommer bedre styr på sikkerhed, sundhed og miljø i de aarhusianske lystbådehavne.

Bådejerne får to år til at



sikre, at deres både lever op til reglerne. Det sker, selvom Aarhus Kommune ikke er juridisk bundet af to år, men for at give beboerne tid.

'Nogle har i god tro indrettet sig på at bo på en båd. De skal have mulighed for indrette sig efter de nye regler, og så skal vi særligt sørge for at tage hånd om de socialt udsatte, siger rådmænd for teknik og miljø Nicolaj Bang (K).

Ifølge rådmænd er det Trafik-, Bolig og Byggestyrelsen, der nu kræver, at der er givet en byggetilla-

delse, som dokumenterer, at båden lever op til bygge- og lovregningens krav til en helårsbolig.

- Styrelsen kræver et større fokus på blandt andet sikkerheden og havmiljøet, og at gældende regler bliver overholdt. Derfor vil vi nu i samarbejde med lystbådehavnene sætte gang i en proces, så reglerne for boliger på både kan overholdes, tilføjer Nicolaj Bang (K).

Det er ikke kun personer med folkeregisteradresse i den kommunalt ejede Aarhus Lystbådehavn, der

har modtaget brevet. Bor man på en lystbåd i Marselisborg Lystbådehavn, Egå Marina, eller Kaløvig Bådehavn, skal båden leve op til de samme regler.

Afføring i vandet

Beslutningen er bl.a. begrundet i, at der for nogle år siden blev klaget over, at der flød afføring rundt i havnebassinene. Samtidig blev der også klaget over, at flere og flere borgere var begyndt at bo i båd på havnen året rundt.

Kommunen var usikker

En bobåd i Århus Lystbådehavn. Arkivfoto: MarinaGuide.dk

på, hvordan den kunne regulere spildevandsudledning og sikkerhed på lystbåde. Derfor skrev den i 2020 til Boligstyrelsen for at høre, hvad der kunne gøres ved problemet.

Da Boligstyrelsen vendte tilbage på Aarhus Kommunes henvendelse, svarede den, at det var Boligstyrelsens vurdering, at kommunen har pligt til at sikre, at der ikke sker helårsbeboelse i en båd uden byggetilladelse.

SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



SEJSMARINE.DK

Send os en mail på john@sejsmarine.com eller ring på Tlf. 21 62 88 41

Skader på havne rammer lokale virksomheder hårdt

Lokale virksomheder i og omkring havne ramt af stormfloden risikerer store tab som følge af færre kunder

Af journalist Jesper Elle

Konsekvenserne for de lokale virksomheder i og omkring de mange havne, der blev ramt af stormfloden i oktober 2023, kan blive meget alvorlige.

For mange havne er der tale om uoverskuelige regninger.

I en opgørelse foretaget af TV2 Fyn har 28 ud af 70 havne på Fyn, i Sønderjylland, på Sjælland, på Lolland og Bornholm oplyst, at de har skader for knap 50 mio. kr.

Skaderne betyder, at havnene må skære ned på driften og det vil ramme den underskov af små og store virksomheder der lever i



og omkring havnene.

Det er caféer, håndværkere, butikker og restauranter, hvor lokale arbejdspladser er på spil.

Værst i Hesnæs

Nogle havne er sluppet nådigt, mens andre har lidt skader for mange millioner. Størst er beløbet på Hesnæs Havn på Falster, hvor regningen løber op imellem 20 og 25 mill. kr.

Hesnæs er en lille havn, men med meget stor betydning for beskæftigelsen i det lille samfund.

Hesnæs Havn på Falster havde før stormfloden i oktober 2023 plads til 18 fastliggere og et antal gæstebåde.

Her havde 75 lokale deres udkomme som fuldtidsansatte i højsæsonen, fordelt på bl.a. traktørstedet Pomle Nakke og caféen og butikken på havnen Syd-

falsters Kyst. Havnen blev årligt besøgt af 35.000 mennesker hvoraf mange var turister, da havnen bl.a. er stoppested for cykelruten København - Berlin.

Det er nu slut, da havnen ikke længere er i drift fordi de dækkende værker er smadret og havnen er lukket for sejlere i 2024.

Mange millioner

Efter Bodil ramte Gilleleje havn i 2013, lavede havnen

en analyse af gæstesejlernes betydning for byen og havnens forretninger. Tallene er stort set de samme idag. Og det er ikke småpenge, der er tale om.

”Sommersæsonens gæstesejlere til Gilleleje Havn ligger på ca. 8.000 overnatninger.

De har alle brug for at proviantere til næste destination, komme ud at spise på restaurant eller cafe, få en fadøl på torvet, en is på kajkanten, shoppe i byens butikker og fylde førstehjælpskassen op på byens apotek.

Når det er regnvej, er museet, biblioteket eller biografen et godt alternativ.

Til alt dette anslår vi, at vores gæster fra søsiden bidrager med en omsætning til byen på ca. 24 millioner kr. Dertil kommer de mange arbejdspladser, som i dag tæller over 300 fuldtidsansatte i højsæsonen omkring Gilleleje Havns butikker og spisesteder”, fortæller Anette Fejsø, administrator på Gilleleje Havn.

Snart skal sejlere betale for el



Bogense Havn og Marina indfører betaling for strøm.

Det er ambitionen at ned-sætte strømforbruget på hele havnen hele året.

-Vi skal følge den grønne omstilling og spare på strømmen, siger Maritim chef Thomas Fløjborg-Lading. Derfor indføres nu brugerbetaling på alle

strømuftag over hele havnen.

De 726 strømuftag, fordelt på flere hundrede standere, bygges om med et betalingsmodul, så bru-

Bogense Havn og Marina har sat betaling af strøm via 726 udtag i udbud. Standere på broer og vinterpladsen skal bygges om.

Foto: Nordfyns Erhverv- og Turisme, Casper Hansen

gerne kan betale for strøm både i automaten og via telefonen.

Opgaven til 1. mill kroner er sendt i udbud. Hele herligheden skal stå færdig den 29. april 2024. Er en kommende leverandør ikke færdig til tiden, vanker der dagbøder på 10.000 kr.

Havnen anvender i dag CompuSoft, men det er ikke et krav, at betaling for strøm skal kunne interageres med compuSoft.

Beregninger viser, at investeringen er betalt hjem på 1 1/2 år, med et nedsat årligt forbrug på 20 %.

- Bogense Havn og Marina har et strømforbrug, som er ens hele året. Nu kommer der også betaling for strøm på vinterpladsen. Det vil nok betyde, at folk vil spare på strømmen, når bådene er på land’ siger Thomas Fløjborg-Lading. *km*

Stor, bred og tung



Ny bølgebryder til Skærbæk Havn. Fotos: SF Pontona.

En rigtig bølgebryder i stedet for flydebro beskytter nu havnen i Skærbæk mod havet.

Flydebroen, som blev brugt som bølgebryder, var delvist ødelagt efter sidste storm. Riskoen for at den helt forsvandt, næste gang havet viste tænder, var overhængende. Noget måtte gøres. Havnen fik hjælp fra SF Pontona, som har leveret en

rigtig bølgebryder.

’Vi har nu udlagt 166 m. bølgebryder, 31 m. med en bredde på 3 m. og 135 med en bredde på 4 m. Hvert element er 20 m. langt og vejer 58 tons pr. stk. De er samlet med koblinger med en samlet brudstyrke på 210 tons pr. sammenkobling.

Udover at give havnen en tryghed ved den styrke bølgebryderen har, vil den også give en helt anden

havn. Havnen har nu fået et meget mere roligt bassin til glæde for brugerne. Bølgebryderen kan desuden bruges til langskibspladser om sommeren og som promenade. Den bliver forsynet med bænke, så man kan nyde udsigten’, fortæller Henrik Breuning fra SF Pontona.

Roligere havnebassin

’Meldinger lige nu er, at der er blevet meget mere roligt i havnebassinet, siger Michael Rasmussen, broformand i Skærbæk Lystbådehavn.

’Bølgebryderen er en stor, bred og tung sag. Vi er gået fra 25 mm kæder til 38 mm forankring, så det er en langt stærkere konstruktion. Skørterne går langt ned i vandt, så tyngdepunktet ligger på en anden måde, og har en dæmpende effekt på bøl-



gerne’ fortsætter Michael Rasmussen.

Det er SF Pontona, som har foretaget beregningerne ud fra havnens egne data. De er baseret på bølgehøjde og forventet højvande i kombination med vindpåvirkning.

’Vi har haft en rigtig god sparring med SF Pontona. Der har været mange overtyndepunkter ligger på den anden måde, og har en løsning. Den mener vi er

Vandet i havnebassinet er roligt kontra bølgerne udenfor havnen. Bølgebryderen er 4 meter bred og vejer 58 tons.

fundet nu’, fortæller Michael Rasmussen.

Prisen ligger på omkring 4 millioner kroner. En stensætning som dækkede værk, ville i stedet have kostet i nærheden af 10 millioner i kvote 2,5, vurderer han. *km*

Flydebroer, Y-bomme Bølgebrydere

Sf Pontona ApS
Henrik Breuning
Tlf. 31 15 15 54
henrik@sfpontona.dk

105 år i
branchen

SF PONTONA

Havne i kapløb med tiden

Klintholm og Præstø havne skal renoveres hurtigt efter stormfloden i oktober 2023. Ellers vil havnene miste gæstesejlere og indtjening i 2024

Af Karin Meulengrath

Klintholm Havn er kendt som et populært stop for sejlere til og fra Bornholm, Tyskland og Sverige. Havnen har årligt besøg af mere end 10.000 sejlere og flere end 200.000 gæster kommer vandrende, cyklende eller kørende i bil eller i autocamper.

Før stormfloden i oktober var et par af broerne klar til renovering. Stormen gjorde ondt værre, og Vordingborg Kommune gør nu alt for at få så mange broer brugbare før sejlsæsonen står for døren, og alt tyder på at alle broerne bliver tilgængelige.

Til kommende sæsoner vil resten af broerne i Klintholm Lystbådehavn blive renoveret, og havneteamet anslår, at omkostningen til renovering af broerne vil være omkring 3,2 millioner.



Klintholm Havn efter stormfloden i oktober 2023.

Foto Mads Tolstrup

Derfor arbejdes der i genopbygningen med at få dimensioneret både brodæk og forankringen af broerne så de kan modstå de forhold havnen oplevede i oktober, hvis det skulle ske igen.

Forsikringen dækker

I Præstø er bro 3 forsikret for 2,4 millioner og det forventes derfor at forsikringssummen delvist kan finansiere omkostningerne til fjernelse af den gamle bro samt genopbygningen af en ny bro.

- Det er nødvendigt at løse opgaverne, uanset om der kommer hjælp fra staten eller Kommunekredit, mener Havneteamet.

- Udbedres skaderne ikke, vil det ikke kun gå ud over havnenes indtjening i 2024, men også de erhvervsdrivende og kulturtilbud på havnen og i oplandet, der er afhængige af sommerturister, som der er mange af i Vordingborg Kommune.

Erfaringer efter stormfloden viser, at havnens udsatte broer skal dimensioneres bedre i forhold til deres udsatte placeringer.

27 mill. til 8 havne

Allerede før stormen besluttede Vordingborg Kommune, at der skulle findes 27 millioner for at kunne gennemføre tiltrængte reparationer på kommunens 8 lystbådehavne, som er et led i implementeringen af Vordingborg Kommunes store strategiplan for havnene.

Efter skaderne i oktober, som især ramte Klintholm og Præstø havne, er de to havne nu en del af investeringsplanen, som er

udvidet til nu at omfatte renoveringer for i alt 39 millioner.

Ikke nye bådejere til Præstø

Også Præstø Havn fik en slem medfart under stormen. Særligt bådejerne i Præstø Havn er bekymret for, om der er plads til deres både i havnen til sæson 2024. Der arbejdes for at finde løsninger, som kan skabe midlertidige pladser i Præstø Havn, så flest mulige hjemhørende både kan

komme i vandet. Alternativet er, at bådejerne får tilbudt en midlertidig plads i en af kommunens andre lystbådehavne, som primært er Kalvehave Havn, Nordhavnen og Stege Havn.

Havneteamet har derfor besluttet, at der ikke bliver plads til nye bådejere, før de nuværende fastliggere kan garanteres en plads.

Erfaringer efter stormfloden viser, at havnens udsatte broer skal dimensioneres bedre i forhold til deres udsatte placeringer.

SEA SUB SERVICE



Tlf. +45 51 15 50 56 * seasub.dk
seasubkristian@outlook.com



Din partner under og over overfladen

Video inspektion med dykkere eller rov * Svejsninger * Skæring * Katodisk beskyttelse
Tykkelses målinger med ultralyd * Bjergning * Højtryksspuling * Støbning * Forskalling
Montering af anoder Bund undersøgelser * Opmåling * Smedearbejde * Montering af stiger

Harba sikrer millioninvestering og styrker havneadministrationssystem

PRESSEMEDDELSE

Harba, har modtaget investering og fået den erfarne investor og iværksætter, Jens Karstoft, med ombord. Han ønsker at bidrage med både sin arbejdskraft og kapital for at gøre Harba til en sund forretning og bringe et større fokus på produkterne til de danske havne.

“Jeg ser et stort potentiale i Harba. Virksomheden har formået at udvikle et markedsledende produkt, men har også mødt udfordringer. Det er vores ansvar over for vores kunder at sikre, at vi er stabile og tilgængelige på lang sigt. For

at vise dette mener jeg, at det rigtige skridt er at blive økonomisk uafhængig af investorer, generere overskud og forblive profitabel,” siger Jens Karstoft. Han tilføjer, “Vi skal udvikle virksomheden i tæt samarbejde med vores kernekunder - havnene. Mig og min medinvestor, sammen med resten af Harba-teamet, er fokuserede på at opnå profitabilitet så hurtigt som muligt for at styrke tilliden fra vores kunder.”

“Det er fantastisk at få økonomisk støtte, men det, jeg særligt glæder mig over ved denne aftale, er, at Jens aktivt vil være



med til at arbejde i virksomheden. Han har stor erfaring med at udvikle profitable virksomheder og levere en fremragende kundeoplevelse, både når det kommer til produkter og support. Jeg har erfaret, at dette kan være udfordrende, når man vokser

hurtigt,” siger Christian Elkrog, administrerende direktør i Harba.

Investeringen vil give Harba mulighed for at styrke sin position som den førende leverandør af havneadministrationsløsninger i Europa. Med støtte og

Nykøbing Sjælland Havn er blandt de havne, som har valgt at bruge Harba.

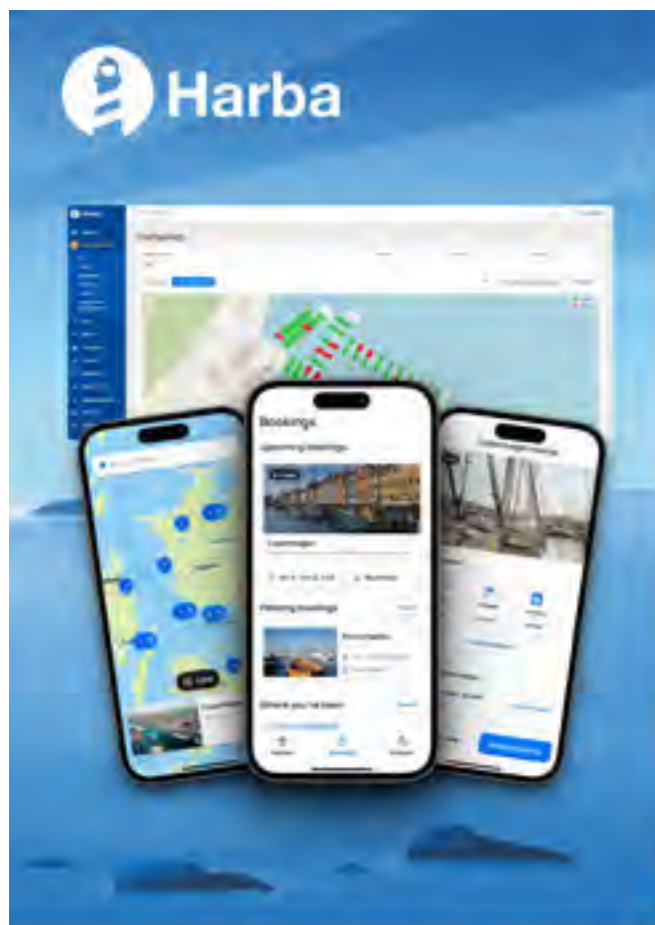
ekspertise fra Jens Karstoft sigter virksomheden mod at optimere sin drift, forbedre kundeoplevelsen og opnå bæredygtig vækst.

Roodberg®

The choice of professionals

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original



70603560

info@harba.co

harba.dk

- Det komplette havnesystem**
 Slut med excelark og tung administration. Harba har moduler til alle havnens behov og gør din hverdag lettere og løfter din omsætning.
- Nem håndtering af kunder og betalinger**
 Hold styr på kunderne og gør betaling simpel med kreditkort, Betalingservice eller FI-kort. Automatiser bogføringen med E-economic og Opus integration.
- Løft din omsætning med flere salg og bedre overblik**
 Lad dine kunder købe produkter og booke kranløft online eller via app. Strømlin din venteliste. Nemt overblik over ledige pladser.
- Giv dine sejlere en bedre oplevelse**
 Sejleren kan via HarbaApp selv betale for gæstestedsplads, holde øje med sit strømforbrug, uploade forsikringspapirer, bådbilleder og meget mere.

Dykkerfirma investerer i fremtidens udstyr

Det er avanceret udstyr, som dykkervirksomheden NordicSub nu råder over. En helt ny undervandsrobot er netop købt ind og udstyret med multibeam/sonar med GPS

Annonce

Undervandsrobotten, også kaldet ROV, har fået en fast plads på det hurtiggående fartøj Nordic One.

Båd, robot og sonar skal bl.a. bruges til inspektion og tilstandsrapporter af havneanlæg.

ROV'en er desuden udstyret med en tykkelsesmåler, som bl.a. kan måle tykkelsen på stålet af spunsen.

Fartøjet vil også blive installeret med et hydrografisk system til 3D modeller af havnen, der kan anvendes til søopmålinger, kontrol af indsejlinger, kontrol ved uddybninger osv.

- Vi tror på at det nye setup, med et hurtiggående fartøj med ROV og hydrografi udstyr, er det rigtige grej til at løse mange opgaver i danske havne og farvande, fortæller Jesper Skouv fra Nordic Sub.

Der er også mulighed for inspektion med en specialindrettet bil. Den styrer en ROV til visuel kontrol, mens den kører langs kajenlægget. Tilsammen får man et komplet billede af tilstanden i hele havnen.

Setup'et kan anvendes til projektering, løbende kontrol og slutkontrol af undervandsprojekter i kystnære områder.

Hurtigt fartøj

Fartøjet har en størrelse og fleksibilitet, som gør det



NordicSub i gang på Kalundborg lystbådehavn.

Nederst: Undervandsarbejde, her en forstøbning til en kaj.

konkurrencedygtig. - Vi vil nu kunne tilbyde vores tjenester til en gunstig og fornuftig pris. Og det er ikke kun inspektionsarbejde, som vi beskæftiger os med. Alt dykkerarbejde over og under vandet udføres af erfarne dykkere og håndværkere, fortæller Jesper Skouv fra Nordic Sub.

Virksomheden ligger i Munkebo på Fyn, midt i Danmark.



Nyt i NordicSub

Nordic One

NordicSub har fået nyt ROV fartøj NORDIC ONE. Fartøjet er high speed craft bygget i Svendborg. Med marchhastighed på 30 knob og maks. hasighed på 50 knob kan vi dække det meste af de danske farvande med kort responstid. Nordic One kan køres på trailer, der giver stor fleksibilitet.

Multibeam Ekkolod

Medio 2024 vil Nordic One blive udstyret med R2Sonic multibeam ekkolod, som er det mest præcise til at lave 3D scanninger af bund, kajenlæg, uddybninger mv. Nordic One's ROV er den kraftfuldt bygget Oceanius, som er udstyret med positionsudstyr, multibeam og DVL.

Nordic One som inspektionsfartøj

- ✓ Vindmølle/ fundamenter/ konstruktioner
- ✓ Skibsinspektioner
- ✓ Rør - og gasledninger
- ✓ Kabler
- ✓ Havne
- ✓ Bro og tunnel
- ✓ Havbrug
- ✓ In water survey

Vi udfører også entreprenør arbejde under vand

For mere information besøg vores hjemmeside

www.nordicsub.dk

Eller kontakt Jesper Skouv

jesper@nordicsub.dk +45 41 42 09 01

NordicSub

Nyhavn 2 genåbner alligevel

Den populære marina og autocamperplads slipper måske for politianmeldelse

Fremtiden var ellers uvis, da Pia Pedersen og Bo Sørensens i efteråret lukkede hele havnen og satte stedet til salg. Det skete med be-

skeden om, at kommunen havde slidt parret op, og at man ikke havde midlerne til den flydende servicebygning, som politikerne nu forlangte. Parret havde ønsket en bygning på land, hvilket var langt billigere.

Nu vil de to ejere alligevel

forsøge at leve op til kommunens krav og etablere en flydende servicebygning. Det sker efter at have fundet en billigere løsning i Sverige. Det skriver fyens.dk.

- Vi regner med at underskrive kontrakten med den svenske leverandør i uge 10. Dermed kan den flydende servicebygning være på plads til september. Med en skriftlig aftale i hånden håber vi, at den nuværende servicevogn må blive stående indtil da, fortæller Pia Pedersen.

Politianmeldelse og dagbøder truer forude

Dispensationen til den nuværende midlertidige toilet- og badevogn udløber

med udgangen af februar. - Er tingene ikke væk 1. marts, bliver vi politianmeldt af kommunen, og så ender det med dagbøder, siger Pia Pedersen.

Middelfart Kommunes tekniske direktør Christina Føns siger til fyens.dk.

- Pia Pedersen har fortalt mig, at en flydende servicebygning kan være på plads til september. For hvis parret kan komme med en underskrevet købsaftale på en flydende servicebygning og en konkret plan for, hvordan og hvornår den kan ligge i marinaen, vil vi se positivt på det. Og så tænker jeg, at vi som forvaltning vil indstille til politikerne, at den midlertidige toilet- og badevogn skal have lov til

at stå, siger Christina Føns og fortsætter:

- For vi er godt klar over stedets popularitet og store værdi for byen.

Fortsat til slag

Nyhavn 2 omsætter årligt for 2,5 mill kroner. Autocamperpladsen har 5000 overnattende køretøjer, Dertil kommer 2000 gæstebåde i sommerhalvåret. Marinaen har 52 bådpladser, som alle er lejet ud.

- Vi har sat prisen på havnen til 25 millioner, dertil kommer investeringen i servicebygningen, fortæller Pia Pedersen og fortsætter. - En ny ejer kan vælge at sælge alle pladserne og dermed få investeringen hjem på kort tid.

km



Det intelligente strømudtag

“En lille ændring, som kan gøre en markant forskel”

I en tid, hvor bæredygtighed og effektiv energiforvaltning oftere og oftere er et samtaleemne, står de danske havne, deres fastligere og deres gæster over for aktuelle udfordringer og et hav af muligheder med fokus på bæredygtighed.

Et godt – og højaktuelt – sted at starte er med implementeringen af intelligente strømudtag, som straks giver havnens grønne profil et stort løft. I dag kan det nemlig være besværligt at få strøm til bådens materiel, køkkenudstyr og batterier, når man er i havn. Det kan være svært at overskue de mange forskellige løsninger, som de forskellige havne tilbyder – lige fra køb af strøm i havnekiosken til et “kreditkort” med lademinutter på.

Det er uoverskueligt for både fast inventar i havnen

og havnens gæster, inklusiv udenlandske gæster. Men sådan bør det ikke være. Med en lille ændring i det nuværende setup kan danske havne ændre kurs mod en grønnere profil – hvor de samtidig gør det nemmere at få strøm til båden, batteriet, bilen osv.

Optilogic, et dansk softwarehus, har udviklet et intelligent strømudtag, som passer som fod i hose hos danske havne: Det forvandler traditionelle strømudtag, som du kender og er vant til på havnen, til intelligente udtag, hvor brugeren kun afregnes for den strøm, som de bruger – til en strømpris, der følger de aktuelle spotpriser.

Sammen med Base2Charge, som har fokus på salg af ladeløsninger til elbiler, tilbyder Optilogic nu en enkel og effektiv løsning til danske havne. Det er Base2Charges betalingsystem, som gør det muligt at benytte blandt andet MobilePay, Apple Pay,

Google Pay og kreditkort til betaling. Brian Mortensen, medejer af Optilogic, forventer sig meget af løsningen:

“Vi ser dette som et vigtigt skridt fremad for de danske havne. Vores intelligente strømudtag er ikke bare en enkel opgradering af den eksisterende infrastruktur – det er en omfattende forbedring, der bringer energieffektivitet og brugervenlighed til et helt nyt niveau. Med denne løsning bliver det nemmere for både fastligere og besøgende sejlere at få adgang til strøm, samtidig med at vi fremmer en mere bæredygtig energianvendelse. Det er en win-win for både miljøet, for havnen og for havnebrugerne.”

Det intelligente strømudtag er let at installere og let at komme i gang med. Det er en lille ændring, som kan gøre en markant forskel i det store grønne regnskab.



Det intelligente strømudtag

Aktivering ved betaling
Strømtikket aktiveres ved betaling, og brugerne afregnes for den strøm, de bruger – til aktuelle spotpriser.

Automatisk afbrydelse
Hvis et stik fjernes, afbrydes den igangværende transaktion automatisk.

Forbrugsbaseret afregning
En MID-godkendt måler sikrer præcis afmåling, og brugeren betaler kun for den forbrugte mængde strøm.

Mobilbetaling
Brugeren kan nemt betale via en QR-kode, med valgmuligheder som MobilePay, Google Pay, Apple Pay og kreditkort.

Fjernstart og -aflæsning
Strømudtag kan startes på afstand, og forbruget kan fjernaflæses.

Indtjening til havnen
Der er mulighed for en fleksibel prismodel, hvor hver enkelt havn selv kan bestemme, om de ønsker at lægge et tillæg oveni den aktuelle spotpris – som et ekstra indtjeningsgrundlag.

Optilogic Base2Charge

Gør havnelivet grønnere og nemmere med intelligente strømudtag fra Optilogic og Base2Charge

Med det intelligente strømudtag fra Optilogic og Base2Charge gør du hverdagen lettere for dine fastligere og gæster ved at give dem adgang til strøm på en effektiv og intelligent måde.

Som havn har du altid det fulde overblik. Som fastligger eller gæst betaler du kun for forbrug til aktuelle spotpriser – og al betaling klares via MobilePay, Google Pay, Apple Pay eller kreditkort.

Ruten til en grønnere havn begynder her.

- Aktivering ved betaling
- Automatisk afbrydelse
- Mobilbetaling
- Fjernstart og -aflæsning
- Indtjening til havnen

Optilogic ApS
+45 42 61 79 41
info@optilogic.dk

Base2Charge ApS
+45 24 82 08 65
info@base2charge.com



NEM HÅNDBTERING AF SPILDEVAND

PierPump® – Vi finder den løsning, der passer til din havn.

En effektiv måde at håndtere spildevand og lænsevand fra både og lystyachter er ved at installere en PierPump fra Vogelsang i havneområdet. Pumpen er en kundetilpasset løsning, der tager højde for de krav, hver enkel havn har til systemet. Fordelene ved pumpen er, at den er supernem at betjene og kan tømme en tank på under 10 minutter. At det også sker på en hygiejnisk og lugtfri måde er et ekstra plus.

Vil du vide mere, så kontakt os på:

Telefon: 9737 2777

Mail: info@vogelsang-as.dk

VOGELSANG – LEADING IN TECHNOLOGY
vogelsang.info



VOGELSANG 

Gisseløre Havn for- ankre nu flydebroer med Wopas pæle

Havnen, som drives af Kalundborg Sejlklub, var den første havn i Danmark til at anvende Wopas pæle i 2019

Nu vælger havnen igen samme type pæle til det næste projekt, som starter til foråret. Planen er at ændre forankringen af havnens flydebroer fra krydsfortøjring til faste pæle.

Et miljørigtigt valg

At finde den rigtige pæl til forankringen af flydebroerne, har krævet flere overvejelser.

“Vi er ramt af pæleorm og er nødt til at finde en holdbar løsning, som også er til at betale. Faktisk er der ikke så mange alternativer i Gisseløre, siger Hans Ole Rathje fra Kalundborg Sejlklub. Vi har før forsøgt med borerør, betrukket

med plastik kappe, men detærer ved bunden. Greenhard og Azobe er for dyrt og næppe et miljørigtigt valg. Og de trykimprægnede pæle forbudt’.

Havnen har nu valgt den norske Wopas pæl, som er bygget over en almindelig stamme af gran, der udgør kernen. Yderst er den beklædt med en kappe af polyeten plast (PE). Den udgør ingen fare for miljøet, og er holdbar overfor pæleorm og is. I Gisseløre skal pælene være 18 meter lange, men leveres helst ikke over 13 meter, da det kræver en dyr særtransport. Derfor samles pælene på stedet med et plastkrør, som går ud over begge pæle i forlængelse.

Kapsel i toppen

De 35 pæle er fra fabrikken monteret med en PE kap-

sel som afslutning i toppen. Hvis den revner under ramningen, monteres en hætte af krympeplast, der varmes på og derved bliver helt tæt. Hætten skal holde ilt ude, da kernen i gran ellers vil rådne.

“Vi har indskærpet over for alle havnens brugere, at det er strengt forbudt at bore i pælen. Nogle vil måske have lyst til at bore en klampe på til fortøjningerne. Men så kan ilt trænge ind og rådner kernen, er pælen ødelagt”, siger Hans Ole Rathje.

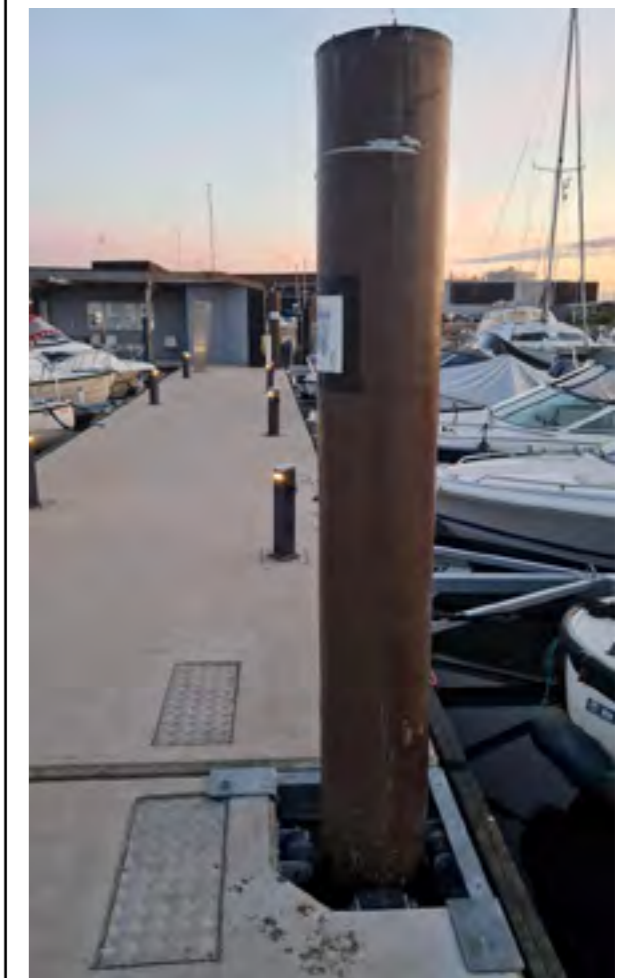
Med valget af Wopas pæle mener Gisseløre Lystbådehavn, at de har fundet det produkt, som kan leve op til holdbarhed, pris og miljøkrav. km

Broen i Gisseløre, som blev renoveret med Wopas pæle.



WOPAS®

WOPAS pæle er giftfrie, korrosionsfrie og modstandsdygtige mod pæleorm



Referencer i Danmark:
Spodsbjerg • Greve Marina • Kalundborg
Rudkøbing • Vordingborg Nordhavn
Gisseløre Lystbådehavn • Kolding Marina



Kontakt os om dit næste projektet

WOPAS AS

Thomas Lindblad, tlf. +46 (0) 725 202 725

thomas.lindblad@wopas.net

www.wopas.net • facebook.com/wopas.net

Ny indretning og flere bådpladser

De tre havne Odden, Rørvig og Nykøbing Sjælland skal igennem en omfattende renovering. Havneanlæggene er slidte og nogle af broerne i så dårlig forfatning at de allerede nu skal skiftes

i kassen.

I Rørvig havn alene kan de ekstra 22 pladser indbringe 160.000 årligt. I Nykøbing Sj. Havn er ombygningen af havnen mere gennemgribende og vil koste ca 20 mill. over 5 år. Her kommer ca 40 ekstra pladser.

Variation af flydebroer

Det er tanken at benytte forskellige flydebroer. En vil også fungere som bølgebryder, mens andre er åben i konstruktionen, så vandgennemstrømningen i havnebassinet fremmes. Andre steder bruges betonflydebroer, som kan holde minimum 50 år.

Også forankringen vil variere alt efter vanddybde. I nogle dele bruges ankre og kæder, mens det



Øverst: Nykøbing Sj. Havn får 40 ekstra pladser.

I Rørvig Havn (th) fjernes Y-broen i midten af billedet og giver plads til en ekstra flydebro. Fotos: MarinaGuide.dk



i andre dele laves med en pæleforankring.

Flere pladser til autocampere

Antallet af pladser i Odden havn øges fra 5 til

10. Det sker ved jordfyld mod kystlinjen til en pris på 1/2 mill.

De ekstra pladser forventes at give ekstra 50.000 kr i kassen om året, viser erfaringer fra Nykøbing Sj. Havn, der har været igen-

nem samme øvelse.

Der er tænkt over både økonomi, holdbarhed og vandkvalitet i en samlet helhedsplan for Odsherred havne, som er udarbejdet i samarbejde med havnenes brugerråd.

Fremtidens havneanlæg er flydende

Fremtidens modsvar på forhøjede vandstande og kraftig vind er flydende broanlæg, som kan følge med vandstanden

DMI forvente på op mod 32 centimeter forhøjet vandstand fra 2041 til 2070. Sammen med 20-års hændelser, som i 2023 skete 3 gange, skal der andre konstruktioner til i havnebassinerne. Alternativet er gentagne ødelagte havne, og det er der ingen fremtid i.

Det har længe været kendt i Sverige, at flydebroer modstår dårligt vejr bedre end faste broer. Når vandet stiger og falder, følger båd og bro ad, og så kan skader undgås. I hvert fald hvis de dækkende værker er i orden.

Anderledes går det med faste broer, som oven i belastningen fra havet, også skal være stærke nok til at modstå træk fra fast fortojet både. En ny bro kan klare det, som det er tilfæl-

Det kan være nødvendigt at forlænge pælene, som flydebroerne er fastgjort til. Her er det Skive Lystbådehavn.

det i Bøgeskov Havn. Men de gamle og tærede broer giver ofte op, når båden slider i fortøjningerne og vandet presses mod broen.

Højere dækmoler

Under stormfloden i oktober 2023 stod vandet så højt, at flydebroerne i bl.a. Præstø og Hesnæs, blev presset op over pælene, så pælebeslagene hang tilbage på toppen af pælen, mens resten af broen blev skyllet væk.

Pælene var simpelthen for korte til en vandstand på op til 2,40 meter over dagligt vande.

Uanset om en havn har faste eller flydende broer, er det en betingelse, at dækmolerne er i orden og har den rette højde.

Pæle forhøjes

Flere havne har nu valgt at forhøje de pæle, som holder flydebroerne på plads, ved at svejse et ekstra rør på pælene. NBC Marine anbefaler, at pælene skal være 3 meter over dagligt vande.

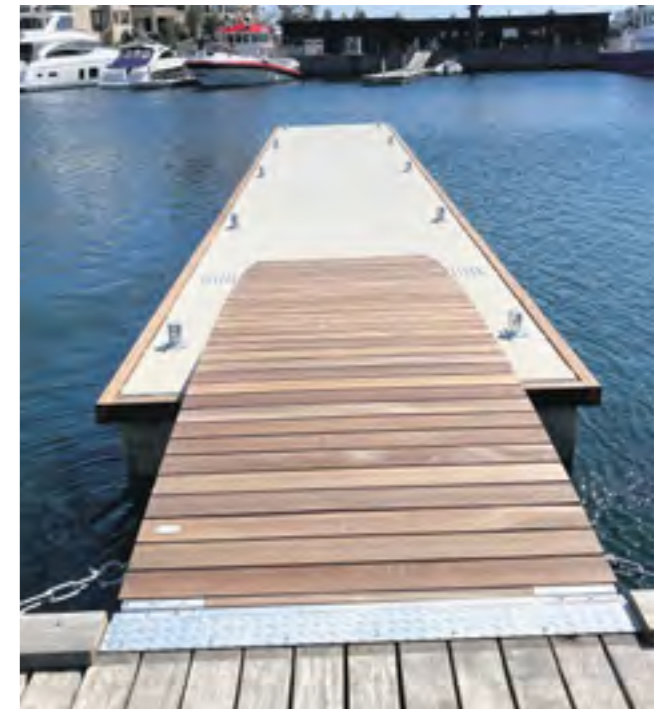
Ved dagligt vande giver det et helt andet indtryk af havnen, og havnens bru-

gere skal vænne sig til at se ind i en skov af pæle. Det er nok ikke et ønskeligt scenarie for nogen havne, selv om det kan være nødvendigt.

Svenske erfaringer

Ser man mod Sverige, finder man måske svaret. Her er der lange traditioner for kædeforankring af flydebroer. Her bruges sjældent agterpæle til fortøjning. Bomme for hveranden båd er løsningen, men den er naturligvis en stor investering. Har man allerede agterpæle, vil en havn ofte vælge at spare omkostningen til fortøjningsbomme.

- Man kan sige, at faste agterpæle er halvt så godt. Den flydende konstruktion kan stadig bevæge sig med vandmasserne, men det er ikke så fleksibelt, som med 'fortøjningsbomme' siger Kim Von der Recke fra NBC Marine og fortæller videre. - - Vi anbefaler forankring med pæle, når agter pæle benyttes. Ellers kan kraftig krydsforankring med kæder, der har en længde på 3 gange vanddybden være attraktivt - ikke mindst visuelt.



En kædeforankret bro giver et roligere indtryk i havnen. Her er det Tuborg Havn ? Fotos: NBC Marine.

Herunder: Når forankringspælene er trukket et stykke ind på broen, er det lettere at udnytte broen uden pælene er i vejen.



Færgehavn Nord, som er erstatningshavnen for Svanemølle Havn, har ingen agterpæle. Her fortøjes til Y-bommene, hvilket giver bedre mulighed for at broanlægget kan følge med vandstanden. Som det ses på billedet, deler to både en Y-bom.



KYSTSIKRING ■ HAVNEANLÆG
HØFDER / DIGER / BROER



KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER ER SPECIALIST I KYSTSÍKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS INFO@ZOLLNER.AS TLF. 31 64 26 80

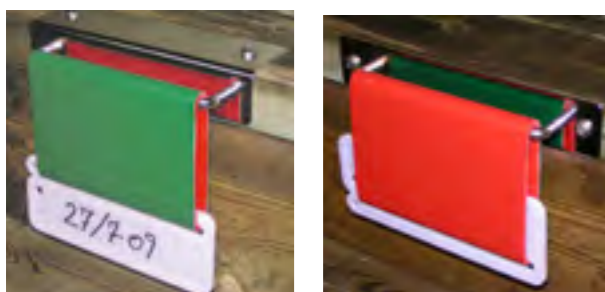
VEJBY STRAND



Havneskilt

Vendbart
fri / optaget
skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: tm@havneskilte.dk

Tlf 61 61 65 67

TM Havn A/S

Husk at søge til maritime projekter

Havne på Ærø, Langeland og Læsø kan søge midler til et maritimt projekt. Og det er nu, der skal rykkes

Der lukkes nemlig for første ansøgningsrunde 3. marts 2024.

LAG står for "lokale aktionsgrupper" og er lokalt forankrede foreninger, som skaber udvikling og innovation i lokalsamfundene ved blandt andet at tildele tilskudsmidler til relevante projekter.

Lokale aktionsgrupper modtager midler fra Erhvervsstyrelsen og EU, som går til dels at støtte lokale projekter og dels til at drive foreningen.

2023 blev der udarbejdet en ny FLAG udviklingsstrategi for LAG LLS/E i samarbejde med interessenter. I 2024 kan der søges N-FLAG midler i LAG LLS/E på Ærø, Læsø og Langeland.

Krav til projekter

Det er vigtigt, at projektet falder ind under indsatsområderne erhvervsudvikling, bæredygtig turisme, bosætning og grøn omstilling.

Der er dog nogle krav. Først og fremmest kan man kun søge om et tilskud til et projekt eller en aktivitet.

Beløbet, der ansøges om, må maksimalt svare til 50

procent af projektets udgifter - dog mindst 50.000 kroner.

Ny runde til maj

Når havnene ikke ansøgningsfristen den 3. marts, kan det nås i anden runde, som åbner 1. maj 2024 med frist d. 30. august 2024.

Læs hele udviklingsstrategien på LAG/FLAG LLS/Es hjemmeside, hvor ansøgere også kan læse om hvordan de søger: <https://lagllsae.dk/>

Dageløkke Havn på Langeland har bl.a. fået 272.000 kr til Infrastruktur - vand, el, ophalerbro og jollebro.
Foto: VisitLangeland.



Målet er Årets Havn 2024



Hou Havn vil bygge en ekstra toiletbygning, sauna i havnen, ny gæstebro og en cafepram i svajebassinet

hjelper med til at finansiere ombygningen, der har kostet ca. 5 mio. kr.

Flere ambitioner

Ambitionerne er store i Hou Havn ved Odder. Havnen har allerede opført en ny promenadekaj med hjælp fra kommunen. Sidste år blev den nye dækmole færdig, broer og kaj anlæg er renoveret. En større rokade indenfor de dækkende værker har givet havnen lidt flere pladser og en bedre struktur.

Rent fysisk har den nye dækmole givet et roligere havnebassin og havnen har fået en bedre indretning med nye flydebroer og en ny fast bro til erhvervsskibe. Samtidig er der blevet 20 ekstra bådpladser, som

Østjyllands længste havnebænk

Tager man turen ad den nye promenade, er der mange muligheder for at hvile benene. En bænk på hele 135 meter giver nu plads til rigtig mange rumper. Den er blevet til som et led i klimasikringen af Færgebyen, som er hævet over terrænet.

Der er dog allerede nye spændende ting på bedding: Sauna i havnen, toiletbygning på en platform på sydmoen og måske en cafepram i svajebassinet. Alle idéer som forhåbentlig bliver en realitet i nærmeste fremtid.

Helt sikkert er det, at en ny bro tager snart form i svajebassinet. Der bliver slået en række pæle med jerndragere ind til molen, og her etableres nye langskibs gæstempladser. Det bliver i forlængelse af den flotte bro ved nordkajen, havnen har etableret sammen med Odder Kommune.

km



Østjyllands længste bænk finder man på Hou Havn. Bænken er en del af klimasikringen mod den nye Færgeby. Foto: MarinaGuide



**MEC
marine**

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

Store omlægninger på vej i Juelsminde Havn og Marina

30 millioner til Juelsminde Havn skal binde by og havn sammen gennem omfattende fysiske ændringer



Juelsminde Havn og Marina har indgået en aftale om et unikt partnerskab med kommunen, der giver kommunen ret til at inddrage havnens område i fremtidens planer.

Bag aftalen ligger der et tilsagn på 30 mio. kr. fra Erhvervsfremmestyrelsen til Juelsminde, som er øremærket til projekter, som bringer by, havn og havet sammen. Det er Hedensted Kommune, som står

for udviklingen, som betyder en omkalfatring af havneområdet.

Ny havneplads

Kommunen arbejder lige nu på en lokalplan med nye byggefelt, flytning af

adgangsvejen til havnen, en ny havneplads og et medborgerhus.

Især bliver havnepladsen en markant forandring på havnen. Nu er her et slæbested, som en sommerdag er fyldt med trailere i et kaotisk rod, som sik-

kert er underholdende for gæsterne i restauranten at følge, men upraktisk.

Placeringen og stregerne til et medborgerhus på samme sted, vil blive en del af en arkitektkonkurrence, som vil finde sted i slutningen af 2024.

Ny dækmole

For havnen betyder de nye byggefelt på egen jord, at der vil kunne rejses kapital til en ny dækmole. For selv om molen kun er 11 år gammel, ligger den på ustabil bund og synker.

Ønsket er, at nye dækmole flyttes længere ud i soterritoriet, så der bliver mulighed for en udvidelse af havnen, som også er med til at finansiere projektet.

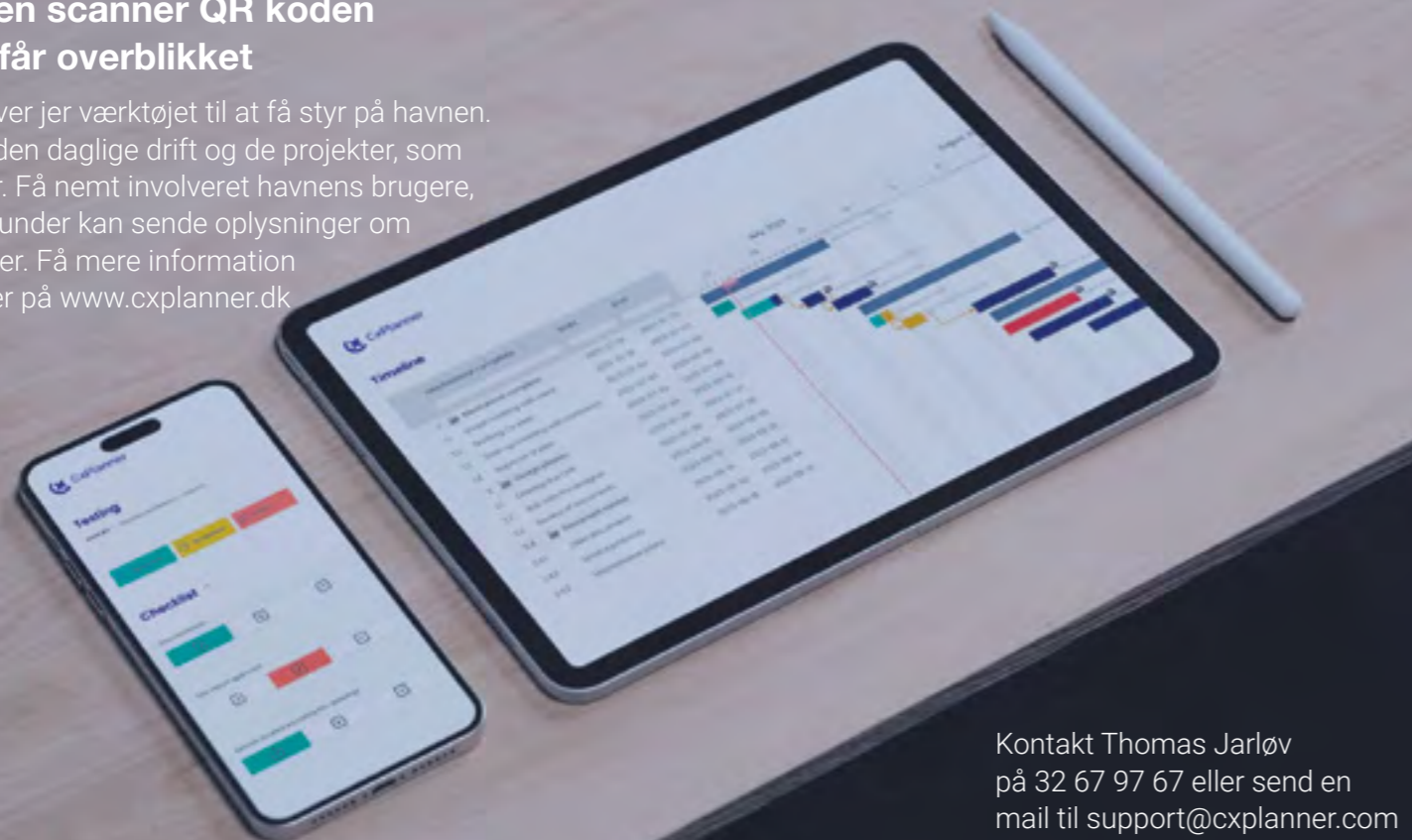
I visionerne for byen og havnen indgår også planer for højtandsikring i kvote 2,5.

km

Spar tid med en praktisk løsning

- bådejeren scanner QR koden
- havnen får overblikket

CxPlanner giver jer værktøjet til at få styr på havnen. Opgaverne i den daglige drift og de projekter, som altid kommer. Få nemt involveret havnens brugere, der på få sekunder kan sende oplysninger om fejl og mangler. Få mere information om CxPlanner på www.cxplanner.dk



Kontakt Thomas Jarløv på 32 67 97 67 eller send en mail til support@cxplanner.com

Nye koste fejer bedst



Kastrup Lystbådehavn indfører digital styring af havnens opgaver

Af Karin Meulengrath
karin@marinaguide.dk

Den nye havnefoged på Kastrup Lystbådehavn Jesper Mandrup Timler, indfører nye, digitale hjælpeværktøjer til styring af de daglige opgaver og udviklingen af havnen.

Målet er større overblik og bedre styring af den daglige drift og projekter. En af værktøjerne er bl.a. at havnens brugere selv skal kunne indrapportere fejl og mangler på havnen, f.eks. et defekt stik eller en bro, som er gået i stykker.

Den sejler, som opdager en fejl, scanner en QR kode på broen. Opgaven er nu oprettet og kommer med på det daglige driftsmøde.

Når brugeren registrerer en fejl ved brug af QR koden, gives der samtidig disse informationer til havnen:

- En beskrivelse af fejlen
- Kategori f.eks. broer, bolværk, bøjer, elektriske installationer etc.
- Tager et foto
- Sender data, som nu lægges automatisk ind i systemet.

Mindre tidsspilde

‘De digitale hjælpeværktøjer har frigjort mere tid og ressourcer til udvikling af havnen. Tidligere kunne vi drukne i brandslukning og forkerte beslutninger, fordi vi ikke havde overblikket. Vi bruger nu meget mindre tid på at løbe stressede rundt,’ siger Jesper Mandrup Timler.

Finder fejlen i tide

Tidligere opdagede havnepersonalet først en løs pæl eller et defekt stik ved en årlig gennemgang af havnen. ‘Vi går jo ikke og prøver alle stik af til daglig, så vi opdager ikke fejlene. På denne måde giver brugeren os et vigtigt øjebliksbillede af havnens tilstand.’

Brugerinddragelse

På Kastrup Lystbådehavn holdes der regelmæssige møder med havnens brugere om drift og udvikling. Her mærker havnens personale nye positive vinde fra de forskellige foreninger og klubber. ‘De kan mærke, at vi går mere systematisk til værks og dialogen nu er blevet mere faglig’.

Interesserede er velkomne til at henvende sig til havnefoged Jesper Mandrup Timler, som gerne fortæller mere.

Jesper kan træffes på tlf. 32 50 21 27.

Havnefoged Jesper Mandrup Timler (tv) og havneassistent Thorbjørn Bülow ved havnens daglige morgenmøde.

Primære funktioner i CxPlanner:

Ensrettet proces for hvordan driftsfejl og drifts-opgaver oprettes, håndteres og løses.

Bedre tilgang og styring til hvordan, der skabes overblik over driftsopgaver og driftsfejl.

Struktur for hvordan tjeklister og sikkerhed dokumenteres, styres og sikres på tværs af havnens aktiviteter.

Værktøj til håndtering af større drifts- og anlægsprojekter.



Nyborg Marina

ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse
- Industrihavn
- Færgehavn
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger
- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aøtering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering
- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Vildsund Havn



Med en 3D scanning af havnen bliver vi klogere på de faktiske forhold og reelle tilstande på konstruktionerne i jeres havn.

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.