

Marina News

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • MARTS 2020

Bogense får shelters til søs

Til sommer åbner Bogen-se Marina for et anderledes tilbud, når de indvier to nye flydende shelters.

Der er tale om to tømmerflåder med et to-mands shelter på hver. Flåderne bliver forankret i havnebassinet, så de kan svaje i vinden og sikre læ til gæsterne. *Læs side 21*



Middelfart Marina udvikles

Middelfart Marina vil i de kommende år blive om-dannet til et multikulturelt rekreativt mødested for alle kommunens borgere. Et erhvervshus, flere restauranter og et maritimt formidlingshus indgår i planerne.

Arbejdet strækker sig over flere år. *Læs 14-16*

Lovligt at importere trykimprægneret træ



Marineimprægneret træ er bl.a. anvendt til broer og pæle i Kastrup Gl. Lystbådehavn Foto: NSH Nordic

Tømmer fra Central-europa er mere CO2 venligt end hårdttræ fra Sydamerika og Afrika.

Det skriver Moren Gisselmann fra NSH Nordic i en artikel til MarinaNews.

- Derfor er anvendelse af trykimprægneret træ til brug i havvand stadig en bæredygtig løsning, og det

er endvidere fortsat muligt at købe marineimprægneret træ til brug i havnemiljøer.

I havvand bør man anvende pæle, der er imprægneret med antistoffer mod pæleorm og pælekrebs, som i daglig tale er kendt som marineimprægnerede pæle.

Det er fortsat lovligt at importere trykimprægneret

træ indeholdende Chrom.

Chromforbindelsen omdannes under fikseringen af imprægneringsmidlet i træet til en forbindelse, der ikke anses for at have skadelige egenskaber, siger Morten Gisselmann.

Senest har virksomheden leveret marineimprægnerede træpæle og nye broer i Kastrup Gl. Lystbådehavn. *Læs mere side 10*

Øresund på Langs i Helsingør

Helsingør Havn lægger kaj til Øresund på Langs og Sundtoldens Dage, når Kapsejladsen for træfartøjer går løs fra den 8. til 15. august.

Det er tredje år i træk, at der afholdes Øresund på Langs, der er en særlig kapsejlads for træskibe.

Læs side 19



Tjek reglerne før byggeri

Flere havne har haft den opfattelse, at de uden videre kan etablere nye aktiviteter som shelters og husbåde, men det holder ikke, påpeger Kystdirektoratet

- Set fra Kystdirektoratets synsvinkel handler det primært om, at en lystbådehavn skal anvendes til formålet. *Læs side 7*



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Badebroer
- Gangbroer
- Rækværk
- Ramper
- Bådbomme
- Bådlifte
- Udstyr mv.

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk

tlf. 49 17 00 72

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk,
& MarinaNews

Covid 19 er på alles læber disse dag. Her i marts er Danmarks Grænser lukket, og det tegner ikke godt for de tidlige besøg på lystbådehavne.

Påske er nærmest nedlagt hvilket er katastrofalt for de mange restauranter og butikker, som normalt besøges af havnens mange gæster.

På sigt må man håbe, at det forsømte kan indhentes. Forhåbentlig får vi en god sommer og opbakning fra danskere, som vil blive hjemme.

Og der er masser at se på sommeren over.

I Helsingør afvikles den store kapsejls for træskibe og i Aalborg går Regattaen løs. Der er oplevelser i vente overalt i Danmark. Så støt op om de danske havne og bliv i landet sommeren over.

God læselyst
Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokhøjvej 3a
8400 Ebeltoft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11
Tryk: Skive Folkeblad
Oplag: 2.000 stk
ISSN: 2446-0745

Million-donation til Aalborg Waterfront

18.-21. juni 2020 vil Aalborg Havnefront for 7. gang danne rammen om Aalborg Regatta, hvor smukke skibe, musik og vandaktiviteter, indtager havnefronten. Donation kan skabe større musiknavne, flere skibe og et øget antal aktiviteter.

Af Troels Lykke /
Minbaad.dk

Aalborg Regatta sker i dagene fra den 18.-21. juni 2020 og er blevet en realitet i forlængelse af en donation fra Aalborg Havn A/S og Hedegaard A/S på en million kroner til foreningen Aalborg Waterfront, der har til formål at støtte og udvikle forskellige formål med fokus på fjord og kultur:

- Det har længe været vores ambition, at Aalborg Regatta skal vokse sig større og blive en fast årlig begivenhed i Aalborg. Nu



har vi via vores samarbejde med Hedegaard Agro fået mulighed for at allokere et større beløb til Aalborg Waterfront – herunder til udviklingen af Aalborg Regatta med blandt andet større musiknavne, flere skibe og et øget antal aktiviteter i forhold til de tidligere år, siger Claus Holstein, der er formand for Aalborg Waterfront.

Det har længe været vores ambition, at Aalborg Regatta skal vokse sig større og blive en fast årlig begivenhed, siger Claus Holstein, formand for Aalborg Waterfront. Foto: Lars Horn / baghuset

For adm. direktør Søren Rathcke fra Hedegaard Agro rummer Aalborg Regatta et solidt potentiale til at blive en begivenhed, der både kan aktivere aalborgensere, nordjyderne og turister fra både Danmark og udlandet:

- Limfjorden og havnefronterne i Aalborg og Nørresundby er nogle af Aalborgs største aktiver. Det har vi flere gange set ved afviklingen af The Tall Ships Races i Aalborg, siger han.

Grænserne og havnene lukket for udlændinge

Selv om det er tidligt på sæsonen, kan de første gæster på lystbådehavnen forekomme. Især må anløb i påsken forventes.

Som det er de fleste bekendt, skal man nu have et anerkendelsesværdigt formål for at indrejse i Danmark. Dette gælder også i havnene.

Politiet skal beder havnene om at indberette ankomst af alle udlændinge i Jers havne. Dette gælder både privat- og erhvervs-mæssig sejlsads.

For så vidt angår industri-

havnene pågår den daglige drift uændret, dog anses landlovsretten for udenlandske sømænd ikke at være et anerkendelsesværdigt formål i disse tider.

Dette bedes gøres til Udlændinge Kontrol Adelingen på tlf. nr. 5642 9011 eller pr. skrift på sjyl-uka@politi.dk. Ring gerne hvis ankomsten er her og nu.

Ansatte på Kommunale havne er landet over sendt hjem og skal arbejde hjemmefra. Det gælder også de fleste private havne *km*

Gratis Bygherrerådgivning

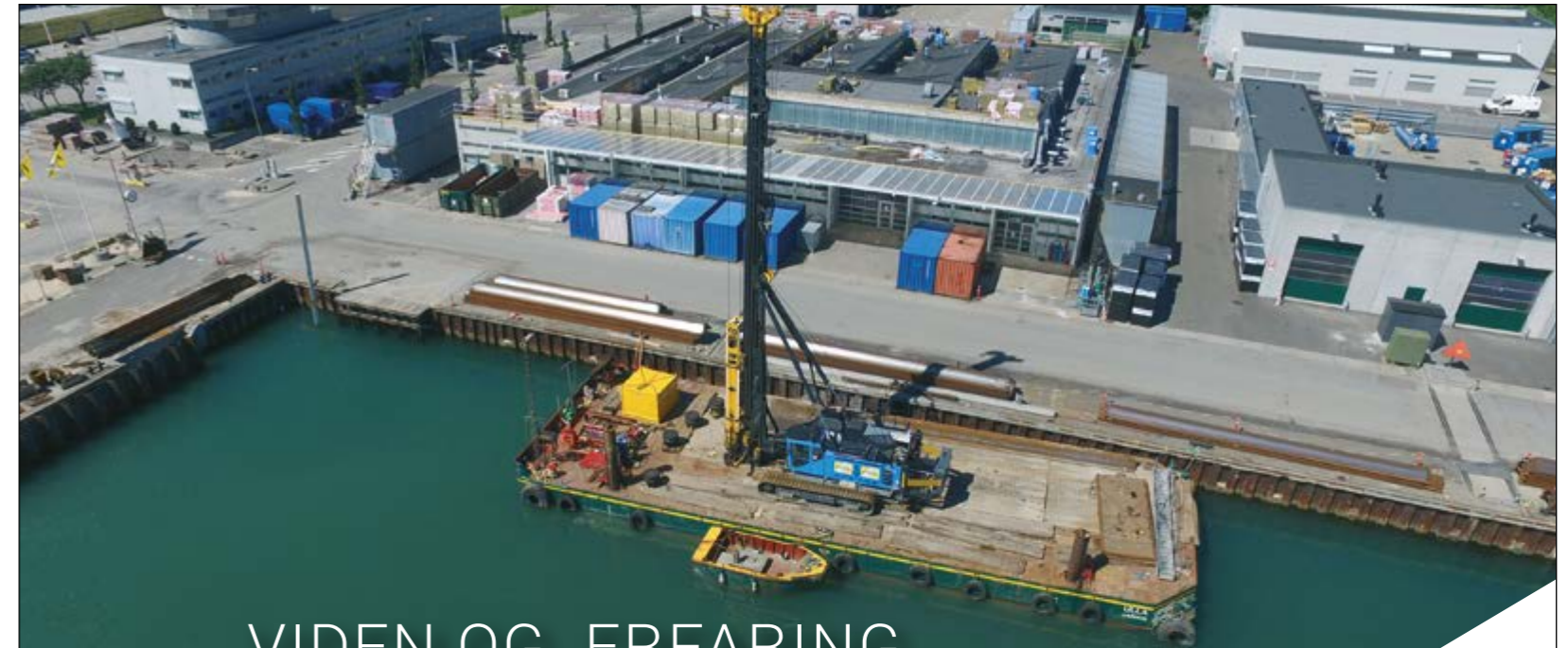
Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39
8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410
E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk



VIDEN OG ERFARING VANDBYGNING

Arkil udvider og opgraderer erhvervshavne og lystbådehavne, så de passer til nutidens krav til bæredygtighed, nem logistik og god komfort. Vi klarer både mindre opgaver og større, samlede løsninger.

- Kajanlæg og moler
- Færgelejer
- Kystsikring
- Uddybning og bundsikring
- Betonkonstruktioner
- Ledningsarbejde
- Promenader
- Grønne områder
- Badeanlæg

Kontakt Esben Fogh Nielsen • vandbygning@arkil.dk • Tlf. 75 85 76 23

KVALITET TIL TIDEN > **ARKIL.DK**



Kommuner kan nu udvikle på 111 havne

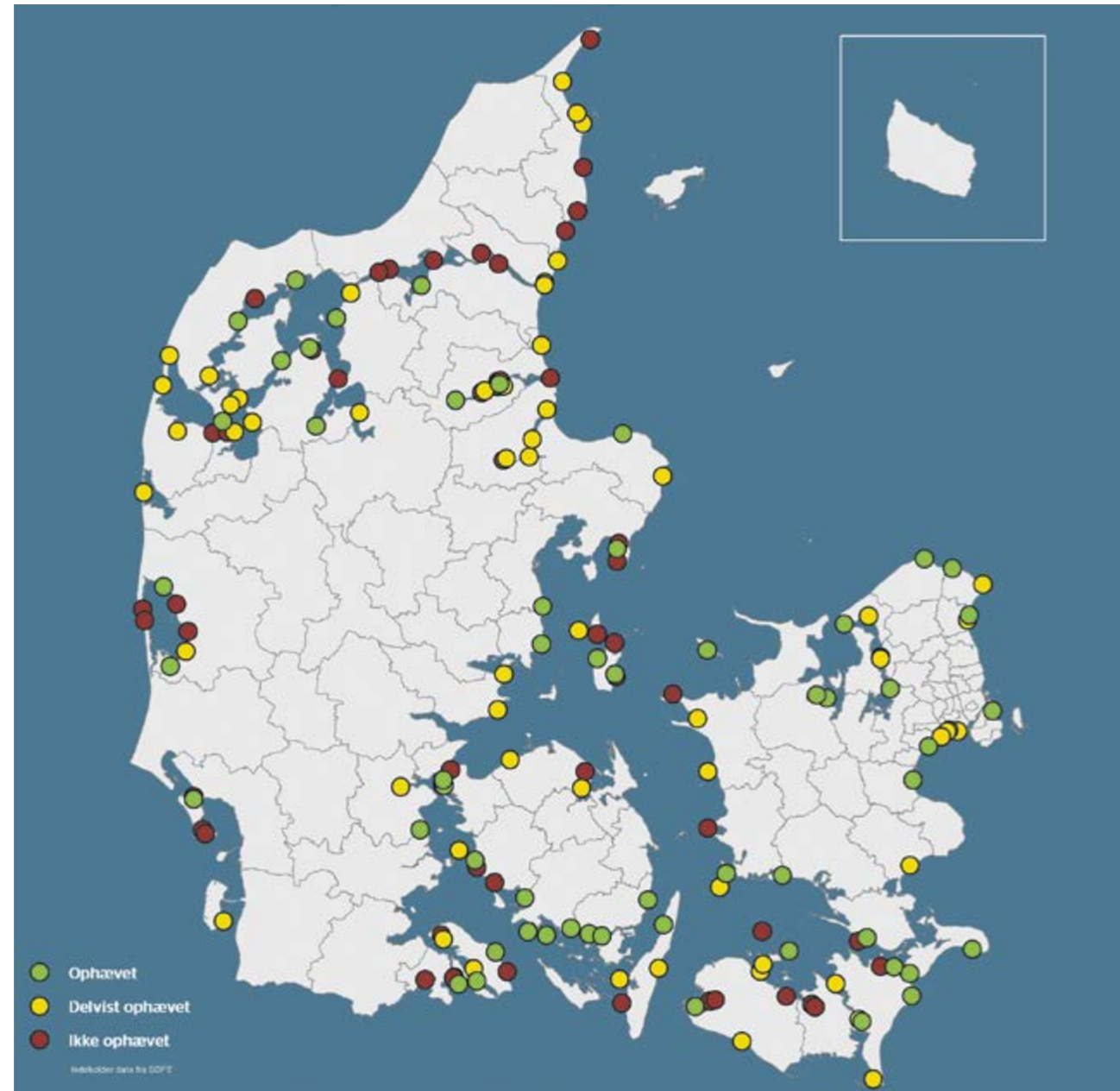
Ophævelse af strandbeskyttelsen betyder, at i alt 111 havne nu har mulighed for at udvikle de omkringliggende arealer

Glæden var stor hos en lang række kommuner og havne, da miljøminister Lea Wermelin besluttede at ophæve strandbeskyttelseslinjen, så det nu er muligt at bygge en butik eller restaurant på 111 arealer ved havne over hele landet.

Strandbeskyttelsen har hidtil betydet, at arealerne som hovedregel ikke må bebygges inden for 300 meter fra stranden. De 111 arealer ligger i sammenhæng med bebyggelse og rummer ikke væsentlige naturværdier. Derfor ophæver miljøministeren strandbeskyttelsen helt 55 steder og delvist 56 steder. I alt havde 47 kommuner søgt om ophævelse ved 166 lokaliteter.

Mere levende havnemiljøer

- Vi skal værne om vores naturlige, åbne kyster, men nogle steder kan vi godt åbne for mere lokal udvikling uden at gå på kompromis med det. Jeg ser ingen grund til at stå i vejen for udvikling på mindre arealer, som eksempelvis ligger indeklemte mellem en havn og en by, og hvor det ikke går ud over naturværdier. Nu kan kommunerne bedre skabe mere levende havnemiljøer med flere tilbud



til turister og muligheder for erhvervslivet, siger miljøminister Lea Wermelin.

Muligheden for at søge om ophævelse af strandbeskyttelsen blev besluttet i aftalen om "Danmark i bedre balance" fra 2016 for at fremme vækst og udvikling for kommuner, borgere og virksomheder. Aftalen blev indgået

af Socialdemokraterne, Venstre, Konservative og Dansk Folkeparti. Liberal Alliance har senere tilsluttet sig aftalen.

Mulighed for nyt vandrerhjem

Køge er én af de kommuner, som får ophævet strandbeskyttelsen. Kom-

munen kan dermed gå videre med sine planer om at skabe flere muligheder ved Køge Marina.

- Vi er nu et stort skridt nærmere at kunne få realiseret nogle af de ting, vi har på tegnebrættet ved Køge Marina. Blandt andet vil vi gerne gøre det muligt for turister at overnatte på et nyt vandrer-

hjem på marinaen. Det skal være med til at skabe mere liv og udvikling ved marinaen, siger borgmester Marie Stærke fra Køge Kommune. elle

Med ny forpagter vil Dageløkke Havn gå nye veje

Dageløkke Havn har fået ny forpagter med store planer. Hans Daugaard leder til dagligt EM Service, der beskæftiger sig med havnebyggeri, og har med forkøbsret overtaget havnen.

Strandbeskyttelsen omkring Dageløkke Havn blev ophævet i december. Umiddelbart efter faldt en ny forpagtningsaftale på plads. Ifølge den nye forpagter giver ophævelsen nye muligheder for havnen.

Dageløkke bliver en familiehavn

I løbet af de næste fem år vil Hans Daugaard og EM Service løbende lave forbedringer for at gøre Dageløkke til en familiehavn.

Der skal laves en havnecafé, en stor legeplads. Han vil også arrangere flere aktiviteter på havnen. Autocamperpladsen skal udvides, og der kommer nye shelters og udlejningshytter. Ved at udleje joller og etablere udlejningshuse i den del af havnen, hvor vanddybden i forvejen er ringe, vil Hans tiltrække turister.



Sejlerstuen indrettes til Havnecafé



Havnebassinet skal bygges om

Dageløkke Havn på Langeland
Foto: Luftfotodanmark.dk

I den nye familiehavn skal der laves 48 nye havnepladser, hvor mindre både op til 30 fod kan lægge til.

- Dageløkke er ikke bygget til store skibe. Det fremtidige koncept bliver at ombygge havnen med nye broer til mindre skibe. Altså mindre fartøjer uden for meget dybgang; 1,5 meter ved dagligt vande, fortæller Hans.

Når de nye broer er færdige, vil havnebassinet blive uddybet. EM Service prøvekører havnen indtil den 31. september i år.

- Hvis vi kan få havnen til at fungere, som vi gerne vil, så er planen, at EM Service køber havnen, siger Hans.

Forbedringerne forventes at blive finansieret via fonde. *tn*

EM Service sætter baren højt

For Hans Daugaard og EM Service ligger det lige til højrebænet at satse stærkt på Dageløkke Havn.

Når Dageløkke Havn i den kommende tid bygges om, vil det samtidig også blive til en demohavn. På én bro skal der anvendes søvandsbestandige aluminiumsrør

som fortøjningspæle. Brodæk af fiberbeton og genbrugsplast skal også prøves af i havnen. Hvad der skal afprøves på de andre broer, er stadig i spil.



Demo-havn

Med så mange forskellige materialer vil havnen blive lidt af et kludeteppe at se på. Men det er netop meningen med en demohavn, hvor andre havne kan se de forskellige broer og få del i erfaringerne med de forskellige materialer.

Hans Daugaard arbejder til dagligt som leder i EM Service, der er ejet af hans

'Else Marie' bliver hjemhørende i Dageløkke Havn

kone Else Marie Daugaard. EM Service arbejder med havnebyggeri, hvilket betyder at de selv står for renoveringen af havnen.

EM Service flytter ind

EM Service flytter sit domicil til Dageløkke havn.

Bygningerne og kajen yderst i havnebassinet bliver fremover hjemsted for virksomheden.

- Det er jo fint nok at holde forretningen i egen havn, siger Hans Daugaard.

WOPAS®

WOPAS pæle er giftfrie, korrosionsfrie og modstandsdygtige mod pæleorm.

Referencer i Danmark:

Spodsbjerg • Greve Marina • Kalundborg
Rudkøbing • Vordingborg Nordhavn

Thomas Lindblad • Tlf. +46 (0) 725 202 725
thomas.lindblad@wopas.net • www.wopas.net

DanaDynamics

DRONE-SURVEY

- Søpmåling med multibeam sonar
- Preview af bundforhold under opmåling
- Søsætning med kran eller fra slæbested



Stålpælene i Faldsled blev banket i 2005:

Holder de så?



Pæle er en udfordring for alle havne. Enten bliver de ædt af pæleorm, tærer op eller det, der er værre. I Faldsled Havn på Fyn har gamle borerør vist sig at være en god løsning.

Af Trine Nielsen, journalist

I 2005 blev Faldsled Havn på Fyn hårdt ramt af pæleorm. Både fortojningspælene og de pæle, der holdte

broerne, blev angrebet. Derfor var en gennemgribende reparation af havnen nødvendig.

Med renoveringen, der stod til at koste halvanden million kroner, måtte der kreative løsninger til for at holde havnen oven vande.

Redningen blev olieborerør med en godstykkelse på godt ni millimeter. Rørene var blevet kasseret fra blandt andet Mærsk-felterne i Nordsøen, og Faldsled Havn kunne derfor få dem

billigt. Med et ombygget remslag og godt 30 frivillige slog havnen over 250 pæle - med en udgift på kun 125.000 kroner til materialer.

Og 15 år senere står pælene der endnu. Bente Madsen, formand i Faldsled Havn siger:

- Vi har dykkere nede og inspicere havnen hvert år. Pælene er i perfekt stand og står så flot, som da de blev slået for 15 år siden.

Anholt bygger ny grillplads



Anholt Havn har bygget en ny grillplads. Med 4 nye, store gasgrille, borde og bænke, er havnen klar til sæsonen.

Grillpladsen er udformet som et kompas og der skal plantes græsarter, hvor der nu er sand. Pladsen er udført med 50 ekstra pladser og nye møbler fra Sos-

trup Slot.

Også sailor House har fået en overhaling med renoveret bad, toilet og køkken. Faciliteterne er nu i top til havnens gæster.

Tjek reglerne før byggeri på havnen

Flere havne har haft den opfattelse, at de uden videre kan etablere nye aktiviteter som shelters og husbåde, men det holder ikke, påpeger Kystdirektoratet

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

Lystbådehavne over hele landet har gennem de seneste par år udvist stor interesse for at finde på nye aktiviteter i og omkring havnene som bl.a. shelters og husbåde og har haft den opfattelse, at det kunne man bare gå i gang med indenfor havnens område.

Men den holder ikke helt vand, påpeger Kystdirektoratet.

Havnenes tilgang kan skyldes, at direktoratet tidligere har udsendt et notat, der skulle gøre det lettere og smidigere for havnene at vedligeholde broer og slå nye pæle i uden at søge om tilladelse.

Blandt nogle havne har det således været opfattelsen, at lystbådehavne kun-

ne gøre som de ville, hvis det skete inden for de dækkende værker - altså inden for molerne - men det går ikke, påpeger landinspektør Thomas Larsen, der er specialkonsulent hos Kystdirektoratet i Lemvig.

Inden for formålet

Havnenes fantasi har været stor, når det drejer sig om at finde på nye aktiviteter, der kan skabe liv på havnen året rundt.

Det er eksempelvis shelters, kabelbaner, dykkerparker, flydende cafeer, badeanlæg og senest ikke mindst husbåde.

- Set fra Kystdirektoratets synsvinkel handler det primært om, at en lystbådehavn skal anvendes til formålet. Men når havnen er fyldt op med en masse nye tiltag, som i virkeligheden ikke har noget at gøre med lystbådehavnenes formål, skal der så udvides for at skabe mere plads, spørger Thomas Larsen.

Renovere og vedligeholde

En havn må renovere og vedligeholde uden at søge tilladelse.

Det drejer sig for eksempel om:

- At reetablere, forstærke, og forbedre konstruktioner

- Udskiftning af agterfortøjningspæle - eller skifte fra træ til stål.

- Stormflodssikre ved udskiftning af eller renovering af moler

- Ramme ny spuns uden på gammel spuns.

Her er dog også nogle forhold man skal være opmærksom på.

- Man skal undersøge og passe på, hvis havnen ligger tæt på eller i et Natura 2000 område, og man skal også være opmærksom på, at museumsloven og anden lovgivning kan spille ind ved opførelse af nyt anlæg, fortæller Thomas Larsen

Der kan også være krav om en tilladelse, når det f. eks. drejer sig om shelters, der kræver kommunal godkendelse, da der er tale om mulighed for overnatning.

"Havet er vores alles, og det skal det også være i fremtiden!"

Citat: administrationsgrundlaget for søterritoriet

Kystdirektoratet er altid klar til at hjælpe og oplyser, at en ansøgning i gennemsnit tager 13 uger at behandle.

Henvendelse til Thomas Larsen:

Tlf 91 35 74 42

Mail: tla@kyst.dk

Mindre anlæg er ok

Smidighedsnotatet giver dog også mulighed for at opføre nye anlæg og foretage ændringer uden særlig tilladelse.

Det er eksempelvis etablering af nye broer, badeplatforme eller flydebroer. Desuden må man også ændre bådpladsernes størrelse og antal herunder flytning af Y-bomme og ramning af pæle.

Der skal fortsat søges om tilladelse til etablering af nyt slæbested, opførelse af shelters og husbåde i havnebasinet. Og det gælder alle tre kategorier af husbåde: Husbåde, der tidligere har været anvendt som skibe, husbåde som er forsynet med motor, men anvendes som en bygning og husbåde, der udelukkende er bygget med henblik på at blive anvendt som bolig.

Derudover kan husbåde være omfattet af lokalplaner og Søfartsstyrelsen skal godkende husbådernes stabilitet og flydeevne, påpeger Thomas Larsen, der gerne vil rådgive havnene.

- I ca. 95 % af alle ansøgninger gives der tilladelse, og vi er altid klar til at hjælpe havnene med rådgivning. Det er bedre at spørge en ekstra gang end at skulle sætte et projekt i stå, som måske har kostet havnen penge, tilføjer Thomas Larsen.

Kræver tilladelse

I alle tilfælde kræves tilladelse fra Kystdirektoratet og havne skal også give sit samtykke.

- Husbåde er samtidig omfattet af bygge Lovgivningen på land. Det er derfor kommunen, der har ansvaret for at kontrollere, at husbåde er egnet til helårsbeboelse herunder, at de sanitære forhold er i orden. Derudover kan husbåde være omfattet af lokalplaner og Søfartsstyrelsen skal godkende husbådernes stabilitet og flydeevne, påpeger Thomas Larsen, der gerne vil rådgive havnene.

- I ca. 95 % af alle ansøgninger gives der tilladelse, og vi er altid klar til at hjælpe havnene med rådgivning. Det er bedre at spørge en ekstra gang end at skulle sætte et projekt i stå, som måske har kostet havnen penge, tilføjer Thomas Larsen.

Fri / Optaget skilt



- Kan vendes med et snuptag
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktiønt og tidsløst design
- EU patenteret og mønsterbeskyttet.

Bang-Co

Henning Lerche
Tlf. 20 21 79 46

post@bang-co.dk
bang-co.dk



Megabyggeri på Lynetteholm kan fjerne havn og sejlkлуб

Margretheholm Havn og Lynetten Sejlkлуб risikerer livet, når anlægget af det gigantiske byggeri på Lynetteholm i København starter

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk
Foto: MarinaGuide.dk

Et gigantisk byggeri af den helt nye bydel Lynetteholmen i København, der skal etableres på et kunstigt anlæg ud for Refshaleøen, kan få store konsekvenser for Margretheholm Havn og Lynetten Sejlkлуб.

Øen får et areal på ca. 280 hektar med 35.000 boliger, tilhørende veje og infrastruktur, metro, butikker, erhverv m.m.

Problemet er, at Lynetteholmen skal opbygges ved at fylde jord på.

Jordpåfyldningen vil betyde en enorm trafik med lastbiler der transporterer jord gennem København, hvor vejene i forvejen er belastede

Margretheholm Havn og Lynetten Sejlkлуб står således overfor store forandringer.

Havnen er kommet i spil, fordi den ligger i et område med meget begrænset plads til udvidelser af vejnettet. Derfor falder øjnene på en ny vej gennem Margretheholm som en mulig vej for transport af jord med lastbil.



By og Havn kikker på muligheder

I et forsøg på at tilvejebringe en løsning, som kan gøre så mange som muligt glade, kikker By og Havn, der står for opførelsen af Lynetteholmen, på forskellige alternative transportveje for jordtransporten.

Det diskuteres om en etape opdeling er løsningen. F.eks. kan jorden sejles til området de første år. Og man kan overveje en klapbro ved indsejlingen til havnen, så der kan etableres en midlertidig vej. Og endelig kan transporten senere foregå via den nye Nordhavnstunnel som forventes færdig i 2027.

Falder valget i sidste ende på en anbefaling af vejen gennem Margretheholm Havn, står Lynetten i den situation, at deres lejemål

kan blive opsagt. Den nuværende kontrakt kan opsiges pr. 31. december 2022 og løber indtil 31. december 2022. Opsiges lejemålet, skal havnen være tom senest 31. december 2022. Og de skal ifølge kontrakten selv betale for nedrivningen.

En alternativ havn

Bliver det scenariet, kikker man på alternativer. By og Havn råder over Provestenen, som er en havn uden at være en havn. Den består af nogle ydermøler uden broer eller bebyggelse. Set med djævlens øjne er det et ucharmerende, gudsforladt og vindblæst sted. Vælger man at se på mulighederne, får Lynetten en helt ny havn forærende som kan opbygges over tid. Den nyvalgte formand for Lynetten, Airo Bjarking, er valgt på den holdning, at Lynetten bliver i Margretheholm Havn.

- Vi ser det som en mulighed at frigive områder ved

at flytte længere ud i havnen, siger Airo Bjarking. Der er dog en masse åbne spørgsmål herunder finansiering af nye broer.

-Vores lejeudgifter til By og Havn er steget betragteligt over de seneste år. Samtidig skal vi snart forhandle om en ny kontrakt. Det er klart, at økonomien og længden af kontrakten vil spille en væsentlig rolle, fortæller Airo Bjarking, og tilføjer, at hun plejer at sige til medlemmerne, at vi er på vej ud af en sti, hvor trædestenene lægges efterhånden, som vi kommer frem. Det er den eneste måde at gribe udfordringen an på.



Alle vil blive hørt

By & Havn analyserer netop nu alle muligheder og indkalder borgere og eksperter til møder for at høre deres vurderinger og holdninger til arbejdet med at anlægge den kommende ø.

-Jeg kan godt forstå, at mange er urolige med hensyn til fremtiden, men for at berolige dem som er nervøse, kan jeg sige, at vi ikke har lagt os fast på noget endnu og ikke udelukker noget. Vi har allerede modtaget forslag til alternative ruter, og de vil selvfølgelig også indgå i vores overvejelser fremover.

Nu skal vi mødes med bestyrelsen for Lynetten Sejlkлуб, og vi skal mødes med borgerne til en offentlig høring, så håber vi at få en god dialog om det kommende anlæg, lyder det fra havnebygmester og anlægschef hos By og Havn, Hans Vasehus.

By & Havn forventer, at anlægsarbejdet med at etablere Lynetteholm går i gang i 2021.

Sådan så det ud, da Margretheholm Havn blev bygget.
Foto: Lynetten.

COWI TIL HAVS, TIL LANDS, I LUFTEN, I HAVNE OG PÅ KYSTER VI ER AT FINDE ALLE STEDER

Med mere end 300 specialister i vandbygning, kystteknik og droneflyvning, tilbyder COWI bygherre- og projektrådgivning i alle faser af et projekt, uanset omfang.

Se mere på www.cowi.dk

POWERING YOUR 360° SOLUTIONS

COWI er en førende rådgivningsvirksomhed, der skaber værdi for kunder, borgere og samfund gennem vores 360°-tilgang. Vi angriber udfordringerne fra mange forskellige vinkler for at skabe sammenhængende løsninger for vores kunder.

COWI

Trykimprægneret træ til brug i havvand er stadig en bæredygtig løsning

Hvilken typer kan der vælges mellem og hvad holder længst?

Af Morten Gisselmann
NSH Nordic A/S

Både rund- og savskåret tømmer fra Centraleuropa er mere CO2 venligt end hårdtræ fra Sydamerika og Afrika. Alene den lange transportvej for hårdtræ vejer negativt i CO2 regnskabet, men det faktum at træ binder CO2, og at der i Centraleuropa hvert år er en nettotilvækst af både nåle- og løvtræ vejer positivt i CO2 regnskabet.

Træer har i forhold til andre grønne planter en særlig betydning for lagringen af CO2, og derved for modvirningen af klimaforandringer, da træerne kan binde CO2 i flere hundrede år.

Derfor er anvendelse af trykimprægneret træ til brug i havvand stadig en



bæredygtig løsning, og det er endvidere fortsat muligt at købe marineimprægneret træ til brug i havnemiljøer.

Den største udfordring i havnemiljøet er pæleorm og pælekrebs. De stigende vandtemperaturer øger angreb af pæleorm og pæle-

Ny bro opført i trykimprægneret træ i Kastrup Gl. Lystbådehavn

krebs, hvilket gør, at man må påregne større udgifter til havne renoveringer udført i træ i fremtiden.

I ferskvand kan klasse NTR-A pæle fortsat anvendes, mens man i havvand bør anvende pæle,

der er imprægneret med antistoffer mod pæleorm og pælekrebs, som i daglig tale er kendt som marineimprægnerede pæle.

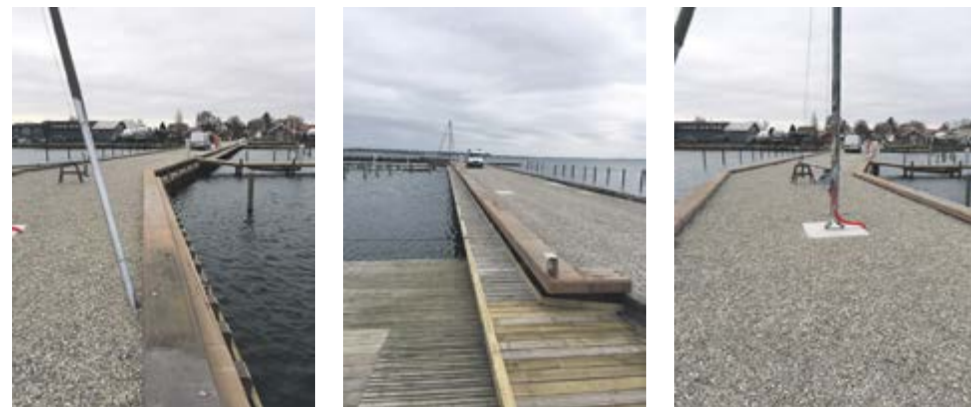
Af miljøstyrelsens hjemmeside fremgår det, at forbudte midler til træ er Arsen og Creosot. Disse

midler er man for længst ophørt med at anvende i og importere til Danmark. Men det er fortsat lovligt at importere trykimprægneret træ indeholdende Chrom. Chromforbindelsen omdannes under fikseringen af imprægneringsmidlet i træet til en forbindelse, der ikke anses for at have skadelige egenskaber. Det er bl.a. derfor, at denne type trykimprægneret træ fortsat må importeres til Danmark.

Herved opnås der større modstandsdygtighed overfor netop pæleorm og pælekrebs, så holdbarheden i havnemiljøet forlænges.

Under visse forhold kan man bygge af jern eller beton, men disse materialer er mere energikrævende at fremstille. Derudover binder de ikke som træ CO2, hvilket vejer negativt i CO2 regnskabet.

Guldborgsund Kommune investerer i Stubbekøbing Havn



Østmolen er udvidet og forstærket med ny spuns og belægning. Kranbiler kan nu sikkert sætte både i vandet. Foto: Stubbekøbing Lystbådehavn / Havnefoged Henrik Andersen

Guldborgsund Kommune har de senere år investeret betydelige summer i havnen i Stubbekøbing.

I 2016 blev fiskerihavnen forbedret for 8 millioner.

Områdefornyelsen med ny brolægning, et udsigtstårn og en busholdeplads kostede 3.5 mill. Den nye vandkantsbro med fiskedam løb op i 1.7 og et nyt fergeleje til færgen Ida kostede ca 1.4 mill. Med renoveringen af den nye østmole, er der yderligere

brugt 5 mill. Østmole er forstærket med ny spuns, slået uden på de gamle pæle. Ankerbolte på tværs holder sammen på konstruktionen. Med et opfyld af knust beton, som er stampet ned og belagt med ærtesten, har havnen fået en stærk og holdbar mole.

Molen er samtidig blevet bredere, og mastekranen er flyttet derud. Sejlklubben er glade, ja - det er vi faktisk alle sammen, siger havnefoged Henrik Andersen. Munck Havne & Anlæg har udført arbejdet. km

Marinetræ til havnebrug



- ✓ Piloteringspæle
- ✓ Fortøjningspæle
- ✓ Gangbroer
- ✓ Anløbsbroer
- ✓ Eksklusive marinaer



Trykimprægneret efter gældende lovgivning og 100% FSC® certificeret. (FSC-C008416)

Kontakt os for yderligere information.

NSH NORDIC A/S
Virkefeltet 4
8740 Brædstrup
Tlf. +45 7575 4270



MarinaVilla Danmark skal udnytte tomme havnepladser

Fritidsbiler Haslev har søsat projektet MarinaVilla, der kan betyde færre tomme pladser i de danske lystbådehavne.

PRESSEMEDDELSE

Fritidsbiler Haslev har igennem deres biludlejning oplevet en stor interesse for anderledes måder at holde ferie på. Derfor søsatte de i starten af året MarinaVilla.



MarinaVilla er en husbådsvilla, der med sine 50 kvadratmeter bolig og store terrasse er som et sommerhus på vandet.

Da det er en fritidsbåd, skal den ikke have en husbådsgodkendelse, og den kan derfor ligge på en almindelig havneplads.

Det ville kunne betyde færre tomme havnepladser i de danske lystbådehavne, spår Fritidsbiler Haslev. Ifølge Fritidsbiler Haslev giver det god mening, at

satse på husbådsvillaerne, da salg og udlejning af MarinaVilla er stigende i både Holland og Tyskland, der ligesom Danmark har mange lystbådehavne med

tomme pladser.

Før husbådsvillaen kan tages i brug, skal der laves et spildevandsafløb, men MarinaVilla er selv udstyret med en pumpe, der pumper spildevandet i land. Den kan pumpe 8 meter op og 20 meter ind på land.

MarinaVilla er CE-godkendt båd med annex. Type D og kræver, at der tilsluttes vand og 380V 16 amp.

Fritidsbiler Haslev forventer at have solgt eller udlejet MarinaVilla'er over hele landet i løbet af ganske få år.

Nye flydebroer til Køge Marina

Køge Marina var ude efter både en æstetisk og meget holdbar løsning, da deres nordlige bassin er forholdsvis uroligt med en stærk strøm og bølger.

I begyndelsen af 2020 blev SF Pontona hyret af den private lystbådehavn Køge Marina til at hjælpe dem med at få bygget en ny flydebro. Årsagen var, at Køge Marina havde brug for at få udnyttet deres nordlige bassin langt bedre, da der var opstået et behov for flere bådpladser, da den eksisterende bådebro var fuldt udnyttet med bådpladser.

Løsningen som SF Pon-

tona og Køge Marina fandt frem til, blev en flydebro i modellen Standard, helbeton flydebro på 3,25 x 60 m. Udlagt med kæde og 3,0 tons ankerkæder. Y-Bommene er dobbeltrørsbomme, gangbare med strækmetal. Strækmetal er vedligeholdelsesfrie og skridsikre at gå på.

Der blev ligeledes stillet krav til koblingerne, da der på den nye flydebro skulle ligge forholdsvis større både fortojet. Der er også etableret føringsrør til el og vand i begge sider af broen, hvilket har været vigtigt for Køge Marina.

Til indvielse omkring Påske har Køge Marina bestilt endnu en flydebro hos

SF Pontona, og udover de førnævnte krav om æstetik og holdbarhed, har Køge Marina stillet et nyt krav til løsningen. Det nye krav har været at der bliver etableret et 3. føringsrør som skal kunne håndtere at leverer strøm til den nye type båd, som sejler på ny energi.

Hvis man kommer i området omkring Køge Marina, vil man kunne se at SF Pontona er i fuld sving med at etablere den 3. flydebro i havneområdet.

Du kan læse meget mere om SF Pontona og se flere løsninger, som de har leveret til andre havne på www.sfpontona.dk.

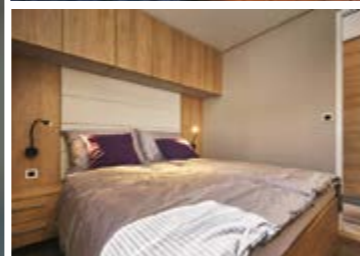


Har I ledige pladser i jeres havn? Vi mangler havnepladser

Danmarks nye ferieform

MarinaVilla ApS
Islandsgade 1
4690 Haslev
Tlf: 42 45 40 61
E-mail: info@marinavilla.dk

 **MarinaVilla**
Danmarks "Hyggeligste" Ferieform



HVIS DU KUN VIL BYGGE ÉN GANG

LAD DET FLYDE



SF Pontona – En del af det danske sejlerliv

Vi skaber din drømmehavn og gør den virkelig. Uanset om du skal bygge en ny havn helt fra start eller renovere den du allerede har, så hjælper vi dig. Book os til et møde allerede i dag. Det koster dig kun din tid. Kontakt os, så hjælper vi dig. Telefon: +45 3115 1554 / E-mail: henrik@sfpontona.dk

 **SF PONTONA**
SFPONTONA.DK

Middelfart Marina skal være maritimt kraftcenter



Middelfart Marina vil i de kommende år blive omdannet til et multikulturelt rekreativt mødested for alle kommunens borgere. Et erhvervshus, flere restauranter og et maritimt formidlingshus indgår i planerne

Af journalist Jesper Elle
jesper@marinaguide.dk

I arbejdet med at gøre Middelfart kommune til et endnu bedre sted og bo og leve har byrådet for nogle år siden udpeget Middelfart Marina til at være et centralt omdrejningspunkt for en grøn udvikling.

Ønsket er at udvikle Middelfart Marina til at blive hele kommunens marina

og gøre området mere attraktivt og alsidigt således, at området bliver et stærkt aktiv for turisme, erhverv og events samtidig med, at marinaens brugere og kommunens borgere får en mere attraktiv marina.

Projekterne står i kø

I dag er brugen af marinaen centreret omkring sejlads og sejlspport. Men ambitionen er, at Middelfart Marina i fremtiden skal have et mere alsidigt udbud af aktiviteter, som kan tiltrække en ny, bred vifte af brugere – særligt med den unge generation i fokus, fremgår det af en dispositionsplan, der blev offentliggjort begyndelsen af februar.

Og projekterne står nær-

mest i kø.

Udgangspunktet bliver en Aktivitetsbrygge, der samler området på tværs af land og vand, så det bliver til et knudepunkt for fritidsaktiviteter. Tanken er, at stedet på afslappet og uformel vis skal invitere borgere inden for, hvad enten de er tilknyttet en forening eller blot er forbi-passerende.

Aktivitetsbryggen skal strække sig fra den eksisterende marina hen over et nyt grønt bakkelandskab og videre over stranden og ende ude i Fænosund. Til bryggen kobler sig et væld af aktiviteter og fællesfaciliteter, der skal være med til at kickstarte den nye marina. De nye faciliteter på bryggen skal bestå af nybyggeri af en gruppe

huse.

I planerne her indgår et erhvervshus, flere restauranter/cafeer og et maritimt formidlingshus.

Ud over Aktivitetsbryggen skal der placeres nye mindre brygger og pontoner langs molen og stranden. Disse omfatter bl.a. en vinterbadeklub, mindre pavilloner med toiletfaciliteter, en tribune til ophold, er fiskeplads samt et nyt fyrtårn for enden af molen.

Skal favne bredt

Da marinaen skal favne bredt, vil der langs stranden blive plads til forskellige foreningers udfoldelse. Både for de aktive unge, til den stille gåtur langs sundet eller en hyggelig picnic

i græsset.

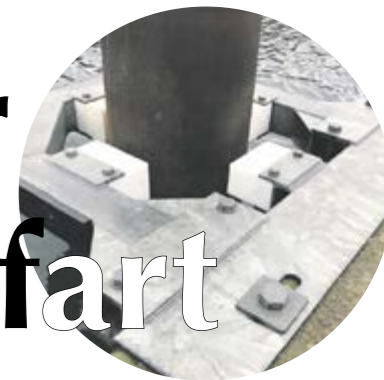
Picnic- og legeområder skal blive til samlingspladser for familier og grupper med fokus på leg og ophold og en del af området er afsat til vandlegeplads.

Legearealerne er placeret med henblik på, at forældrene kan opholde sig ved picnicborde og have opsyn med børnene, mens et legeområde for større børn bliver placeret tættere på stranden.

Overalt vil der komme ramper for barnevogne, kørestole og rollatorer.

Den eksisterende strand bliver udvidet, de grønne områder lægges om og stien nettet udbygges for at sikre en god tilgængelighed til marinaen.

NBC Marine leverer hardware til Middelfart



Af Ebbe Fischer

Specielt designede endebomme med en gangbredde på 80 centimeter og med belægning fra Fiberline.

Det er et af de mange tiltag, der gav NBC Marine ordren på at levere en ny flydende havn til Middelfart Marina, der de senere år løbende er renoveret og istandsat.

Egen smedeafdeling

Direktør i NBC Marine, Claus Andreasen, understreger, at produktion af betonflydebroer med indstøbt montering for Pileguides HD500 kræver stor omhyggelighed, da forankringspælene rammes inden

broen lægges i havnen.

– Det kræver meget præcision at få enderne til at passe sammen. Der er jo lavet en tegning af det færdselsanlæg, og så er broerne kommet ind senere - og elementerne passer inden for en centimeter, påpeger han.

Alle landgange, fortojeningsbøjler og PileGuides HD500 til den nye marina bliver produceret af NBC's egen maritime smedeafdeling.

En afdeling, der selv producerer det maritime sortiment, som virksomheden kører med - betonflydebroer, lette flydebroer, aluminiums flydebroer, faste badebroer, faste bådebroer, bådramper, board walk,

bådflifte samt alle former for udstyr og tilbehør.

Kunderne er private, foreninger, havne og kommuner i Danmark og Skandinavien. NBC Marine tilbyder i øvrigt landsdækkende service og har egne afdelinger i Helsingør, Næstved og Middelfart.

Markant marina

Marinaen har efter ombygning 505 liggepladser og en vanddybde på 3 meter.

Her har NBC Marine altså bygget de nye betonflydebroer. Særligt flydebroen ved servicekajen og slæbestedet med den lave flydehøjde er ualmindelig for betonflydebroer.

– Broerne er søsat, sammenkoblet og lagt ud i grid

og var i efteråret 2019 fastgjort til forankringsrørene, fortæller Claus Andreasen.

Erfaren rådgiver

Det er anerkendte Morten Rosbæk, som er Middelfart Kommunes rådgiver på projektet.

– Vi oplevede et meget gennearbejdet udbudsmateriale og siden en høj faglig dialog. Naturligvis har et vigtigt tildelingskriterium; laveste pris, men vi har også oplevet stor fokus på kvalitet, siger Claus Andreasen og tilføjer:

– Det er ikke en opgave, der er designet til os, men i sådan et projekt er det ikke unormalt, at småting ændres undervejs. Og i denne proces har vi sat stor pris

på samarbejdet med bygherre og Morten Rosbæks ekspertise.

Alle fenderne på flydebroerne er monteret med FSC-certificeret Azobetæ, og det er specielt.

Desuden omfatter NBC Marines leverance ca. 245 lbm beton-flydebro til bro 9, samt 20 lbm til bro 15 og 60 lbm til bro P3. Dertil kommer betonflydebroen 'Hougs broen' til bro 10 samt 11 2 x 20 lbm lav jak flydebro.

Endelig er der tale om 3 specielt designede gangbare fortojeningsbomme i stål samt pileguides og landgangsbroer.

www.nbcmarine.dk



Jimmy i Vejle sætter sikkerheden først med ny bådvoan



Mange mennesker og tæt byggeri omkring Vejle Lystbådehavn gør håndtering af både på land til en risikabel affære.

Det bliver mere og mere trangt på havnen. Snart begynder byggeriet af det nye parkeringshus, som kommer til at blive svingkranen og vaskepladsens nærmeste nabo.

Den hidtidige bådhandtering, efter svingkranen har sat båden i stativet, går på at køre en 12 tons bådvoan ind under stativet og løfte

båd med stativ. Traktoren kan så trække ekvipagen til vaskepladsen og det kræver plads til at manøvrere. Samtidig er det umuligt at se, når man skal bakke, så der skal to personer til arbejdet. Alt sammen mellem mennesker og køretøjer på kryds og tværs.

Det var tid til at finde en anden løsning.

Kravene er mange

- Vognen skal passe til de eksisterende stativer fra LP Yacht, som havnen har 450 af.

- Den skal kunne vende på en tallerken og køre i hvilken som helst retning. Det kan den med en 90 graders styring.

- Den skal kunne styres af en mand. Føreren kan stå hvor som helst, når den skal køres. Det giver bedst udsyn og derved sikkerhed, siger Jimme Frisk fra Vejle Lystbådehavn.

Valget faldt på en 30 tons vogn fra LP Yacht. Prisen er ikke oplyst til redaktionen, men ligger på den anden side af 500.000.

km

Baltic Pipe krydser Lillebælt

Energinet anlægger Baltic Pipe gennem Lillebælt

Gasledningen, som graves ned i havbunden i Lillebælt, forbinder de norske, danske og polske gassystemer og vil styrke forsyningsikkerheden.

For Middelfart Marina betyder det, at der syd for havnen, nærmere bestemt Skilling Strand, skal etableres en midlertidig byggeplads.

Sikkerhed til søs

Lillebælt, Fæno Sund og Gamborg Fjord er åben i

hele anlægsperioden. Man kan ikke altid se, hvor arbejdet foregår under vandet, så hold altid en passende sikkerhedsafstand til installationsskibene.

Arbejdet begyndte i marts, og fra maj til august foregår arbejdet med krydsningen, inden det forventes at kunne reetableres og pakke sammen til oktober.

Middelfart Marina vil kunne anløbes i hele perioden, men der skal holdes en passende afstand til installationsskibene.



Dronningen på sommertogt



I 2020 gennemfører Hendes Majestæt Dronningen to sommertogter i Danmark med Kongeskibet Dannebrog.

Majestæten aflægger i forsommeren besøg på øen Anholt og i Aarhus Kommune. I sensommeren besøger Dronningen kommunerne Thisted, Esbjerg og Fæno.

For Hendes Majestæt Dronningen indledes og afsluttes sommeren 2020

Kongeskibet i Sønderborg. Arkivfoto.

med et sommertogt. Det første togt går til Kattegattet Anholt den 3. juni og Aarhus Kommune den 5.-6. juni, og senere på sommeren besøger Majestæten kommunerne Thisted den 31. august, Esbjerg den 1. september og Fæno den 2. september. Det er de enkelte kommuner, der er værter for besøgene. På sommertogterne møder Dronningen lokale borgere og besøger en række virksomheder og kulturinstitutioner.

km

De første skridt er taget i Middelfart

Omdannelsen af Middelfart Marina vil tage flere år, men de første skridt er taget, fortæller havnemester Mads Nyholm Beck

Det store projekt med at gøre Middelfart Marina til et rekreativt og maritimt kraftcenter, vil blive gennemført i etaper over de kommende år, men de første fysiske skridt er taget.

- Det vil tage nogle år, men vi er godt på vej. Det mest synlige er, at vi har været nødt til at nedlægge en gammel træbådebro for at bygge en ny flydebro op, fortæller havnemester på Middelfart Marina, Mads Nyholm Beck.

Vinterplads er klar

Den nye vinterplads står også allerede klar. Det er NBC Marine, der har lavet flydebroerne, mens Aagaard Jensen har lavet vinterpladsen - herunder et område til autocampere.

-Vinterpladsen var indlagt i lommer. Den nye plads er åbnet helt op, og når de nye stativer ifølge planen står klar i 2024, løfter vi bådene op på stativet og kører dem over til pladsen på en vogn. Når bådene er i vandet, kan vi stable stativerne, så de fylder mindre end før, forklarer havnemesteren.

DK Kraner skal levere en ny kran, der vil gøre det muligt at løfte både



op til 30 tons på land. Og entreprenøren Zöllner har været inde over projektet som hovedentreprenør med Vesta Fjord som leverandør af tjenester.

"Målet er at kunne tage både på land med masten på. Det bliver noget nyt for os, og det er noget af det, der har været efterspurgt fra brugerne", siger Mads Nyholm Beck.

Bådvoanen er bestilt og

med stabelstativerne og den nye kran, vil de første både kunne tages op med mast fra efteråret.

Større skibe - mere strøm

Den nye flydebro 'Bro 9' har ligget der længe, men den har ikke været forbundet med land.

For at den kunne forbindes med resten af havnen,

skulle servicekajen være færdig - det er den nu.

Som noget helt nyt - og måske som det eneste sted i Danmark - er der installeret kraft på en flydebro. På bro 9 er der etableret kraftstik ved de største pladser.

I Middelfart har man valgt at gå denne vej, da der har været efterspørgsel efter netop kraftstik til store både.

elle



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING
OPRENSNING/UDDYBNING

KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZÖLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG
HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80



Nyhed

Forhandler af italienske BOATLIFT • Passer til standard LPY stativer fra 3-25T
Op til 90 ton • 90 graders styring • Betjenes af én person • Joystick fjernbetjening



Mobile bådstativer og tilbehør

3, 6, 12, 18 og 25 ton. Passer til både sejl- og motorbåde. Støtteben til både på land med master.

Stabelbare stativer

Stativerne kan stables op til 15 stk. i højden. Her ses stativer og 10 ton bådvoغن i Køge Marina.



LPY dansk producerede hydrauliske løftevogne

10, 16, 20 og 30 ton. Vil du løfte mere? Kontakt os for tilbud.



LP Yacht ApS

www.lp-yacht.dk • salg@lp-yacht.dk • Tlf. +45 96 77 60 00



Helsingør Havn lægger kaj til Øresund på Langs og Sundtoldens Dage

Kapsejladsen Øresund på Langs er en unik mulighed for besøgende til at se nærmere på de smukke træfartøjer ved kajen i Helsingør Havn og opleve Sundtoldens Dage.

Af Lise Lotte Blicher Bendtsen, kommunikationsmedarbejder i Helsingør Havn.

Klassiske træbåde, spidsgattere, meterbåde, skærgårdskrydsere med tremastede skonnerter, tomastede galeaser og spryd-stagejoller er nogle af træskibene, der lørdag den 8. august i år deltager i kapsejladsen Øresund på Langs. En kapsejlads med historiske fartøjer, der også bliver starten på Sundtoldens Dage, der kulminerer med Sundtoldmarkedet lørdag den 15. august i Helsingør.

Træskibe om kap

Det er tredje år i træk, at der afholdes Øresund på Langs, der er en særlig kapsejlads for træskibe, hvor



traditionelle og klassiske fartøjer dystes i forskellige løb og klasser. Træfartøjerne går ud fra Tuborg Havn i København og sejler op gennem Øresund og slutter ved mållinje lidt syd for Helsingør Havn.

Efter endt kapsejlads lægger de forventede 50 til 80 træskibe til kaj i Helsingør Havn. Tæt på Kulturværftet, M/S Museet for Søfart og Kronborg Slot og giver besøgende rig mulighed

for at se de flotte gamle træskibe.

Udover selve kapsejladsen med de smukke træfartøjer, bliver Øresund på Langs også starten på en maritim uge i Helsingør, hvor øresundstoldens betydning for byen er i fokus med arrangementer ved havnen og i byen.

Historiske boder

Suntoldens Dage bliver afsluttet med afholdelsen af Sundtoldmarkedet lørdag den 15. august, hvor det bliver muligt at gå på opdagelse blandt historiske boder. Her kan man møde 1800-tals soldater, kræmmere, håndværkere, kvaksalvere, kloge koner, yndige frøkenes, garvede sømænd, kagekoner, gøglere og andet godtfolk.

Der vil være musik, sang, gøgl og spisesteder med skipperlabskovs, fiskefri-



Båden Birgit, der har deltaget i World Cup for 8mR gennem årene, deltager også i Øresund på Langs 2020.

Suntoldmarkedet byder bl.a. på gamle håndværkstraditioner på Helsingør Havn. Foto: Ole Thomsen

Mangfoldige aktiviteter giver liv på Udbyhøj Lystbådehavn



Af Karin Meulengrath
Foto: Udbyhøj Lystbådehavn

- Det har givet enormt meget liv på havnen, at vi har fået autocampere, sheltere, en sauna, vinterbadere og en kajakklub.

Det fortæller havnemester Christian Heibel Godsk og fortsætter: Nu syder havnen af liv – også i ydersæsonen. Det har bevirket at grillen 'Kabyssen' er åbnet igen. Han glæder sig over den positive udvikling på havnen, men slår også fast, at uden en aktiv havneforening i ryggen, var det aldrig gået.

'De mange frivillige i Foreningen Udbyhøj Havn gør en enorm forskel'.

Drivkraften i udviklingen er de nye sheltere, saunaen og kajakerne. Alt kan lejes og bookes forud, så ingen går forgæves. Det gælder også shelterne, som er blevet en stor succes. - Ud af de første 14 dage, hvor shelterne kunne bookes, var de første 12 udsolgt, siger Christian.

Saunaens ovn er efter kun 2 1/2 år slidt op.

Sauna til vinerbaderne

Saunatønden blev indviet i 2018 og står tæt ved vinterbadernes bro. Nu kun 2 1/2 år efter er ovnen slidt op, og en ny er på tegnebrættet. Også saunaen kan bookes online via hjemmesiden.

Havkajakker kan lejes

For havkajakernes vedkommende skal man være medlem af Foreningen og have et kursus. Derefter kan en af de 8 havkajakker lånes gratis. Til Kajakkerne er et nyt hus på vej, så de får de nødvendige faciliteter.

Nye gæster til havnen

De to sheltere er en ny aktivitet, som giver en anden type gæster på havnen. Men det var ikke uden sværds slag at få 'projekt shelter' op at stå. Egentlig var det havnens opfattelse, at det der blev etableret indenfor molerne, ikke krævede tilladelse. Men virkeligheden var en anden. Der skulle søges tilladelse hos Kystdirektoratet og

Belægningen på autocamperepladsen steg sidste år med 23 %

pludselig ville kommunen have en byggetilladelse. Det er nu på plads. Læs iøvrigt på side.7.

Naturformidling hitter

I forvejen holder Grejbasen til på havnen. En selvbetjenings-naturformidling, hvor der kan lånes spande, net og andet til oplevelser i vandkanten. Om sommeren er der en naturvejleder tilknyttet, men kommer man uden for sæsonen, er der forslag til aktiviteter i huset.

Udbyhøj Lystbådehavn ligger i Naturpark Randers Fjord.

Stranden ved havnen havde sidste år Danmarks reneste badevand iflg Friluftsrådet. Miljøet er da også i højsædet på havnen, som er den eneste havn i området med anlæg til tømning af holdingtanke.

Flydende sheltere i Bogense Marina



De to flydende sheltere i Bogense Marina er bygget på polystyren og kan bære op til tre ton. Fotos: Bogense Havn og Marina

Til sommer åbner Bogense Marina for et nyt og anderledes tilbud, når de indvier to nye flydende sheltere.

Det eneste, der mangler nu, er en metalplade med et grillsymbol, så gæsterne bliver forankret i bunden på det lave vand i havnebassinnet, så de kan svaje i vinden og på den måde sikre læ til de overnattende gæster i shelterne.

Det er marinaens egen assistent og tømrer Kenneth Pothlitz, der har bygget de to flydende sheltere. Derfor har de også kunnet laves for kun 20.000 kroner.

For at komme ud til shelterne, skal man være i båd. Thomas Fløjborg-Lading forventer derfor, at gæsterne kan være forbipasserende havkajakroer eller familier i marinaen, hvor børnene kan tilbringe en nat under åben himmel til

Der er tale om to tøm-



Shelterne ligger klar til indvielsen 13. juni.

Sublift By Swede Ship

Af Peter Hartzell, Sublift by Swede Ship

SUBLIFT By Swede Ship er udviklet sammen med den svenske flåde med det formål at skabe en hurtig og robust vogn til bådoptagning.

SUBLIFT er en brugervenlig, selvkørende vogn, som tager både på land via havnens slæbested. En Sublift fungerer lige så godt til både med stativer som med støtter.

En stor fordel med Sublift er, at den kan erstatte kran, trailer og traktor. SUBLIFT betjenes af en person med en trådløs fjernbetjening. Det er en alt i én løsning, der giver lave investeringsomkostninger.

Rammen er af en åben U-type, der er hydraulisk indstillet i bredden, så den svarer til forskellige behov.

En SUBLIFT kan for eksempel spænde over en bådtrailer eller en lastbil, der giver en effektiv båd-håndtering. De hydrauliske løftearme roterer for at finjustere til de forskellige bådbredder. Både kan samles og parkeres individuelt, når de anbringes i et fiskebømsmønster, hvilket maksimerer udnyttelsen af vinterpladsen. På grund af sin størrelse og smidighed er SUBLIFT også perfekt til båd-håndtering på små værfter og i haller.

I Danmark kører SUBLIFT indtil videre på Marina Minde, Frederiksvæk Havn AMBA og

Fredericia Lystbådehavn drevet af ADP A/S.

'Vi overtog Subliftten sammen med lystbådehavnen i 2014. Vores kunder er meget glade for, at vi bruger subliftten, da den er mere skånsom for båden, end en lastbil kran, når den skal tages op og sættes i vandet. Vi har kunder der kommer sejlede til fra andre havne for at blive taget op og sat i vandet med vores sublift,' siger Kenneth Frederiksen fra ADP A/S, som driver havnen.




Der er bygget 200 eksemplarer siden 1990 og alle er fortsat i drift.

Fire landes søværn og 20 værfter i tilknytning til fiskerihavne bruger Subliftten dagligt. Subliftten har en kapacitet fra 12 til 90 tons.

SUBLIFT BY SWEDE SHIP







Den kompakte, fleksible og selvkørende ophalervogn
- en økonomisk løsning til lystbådehavne, værfter og klubber.

En sublift betjenes af én person med én fjernbetjening og erstatter kran, trailer og traktor.

1

12-90

service@sublift.se | sales@sublift.se
Service +46 70-304 94 54 | Salg +46 735 247 118 | www.sublift.se

Strandby Havn vil i front



Jobi Værft er en af de maritime virksomheder på Strandby Havn.

Tekst og foto:
karin Meulengrath
karin@marinaguide.dk

Målet er at blive den foretrukne erhvervs-havn blandt mindre danske havne. Det skal ske ved at markedsføre havnens 25 maritime erhverv og blive kendt som havnen, der kan løfte alle opgaver.

Strandby Havn er ejet af en hård kerne af fiskere, som har erkendt, at skal de ændre deres markedsposition, må der ske noget. Derfor ansatte de i 2018 Christian Heidemann Andersen som havnechef.

Hans opgave er at skabe

vækst- og erhvervsmuligheder – både på land- og vandsiden.

På landsiden går det godt. Alle havnens arealer er besat, på nær et 'frimærke.'

Som noget nyt, har havnen lejet jord ud til opførelse af en række grej / fritidshuse. Grejhusene opføres uden vand, køkken og toilet. Til gengæld er der en fin servicebygning, som dækker de behov. Formålet ved denne model er at opfylde lokalplanen, som ikke tillader overnatning.

På samme mole er der etableret erhvervshuse i samme stil. Og et mere er på vej til de virksomheder, som ønsker maritime om-

givelser og udsigten over havnen. Disse lejemål er med til at skabe indtjening og aktivitet året rundt, som er vigtigt for Strandby Havn.

Erhvervshavnen

Dybgangen på 5 meter ligger godt for mange fiskefartøjer, lodsbåde og fragtskibe op til 499 btn. Samtidig kan havnen behandle en al slags vej. Netop i dette område er der vækstmuligheder. Kapaciteten er her - nu skal kunderne findes. -Jeg sidder med i en erfa-gruppe under Danske Havne, hvor mindre erhvervshavne sammen arbejder på at øge markedsandelene. Vi har jo alle set de mellemstore erhvervsskibe sejle forbi derude. Opgaven er at få skibene til at slå roret om og styre mod havnen, fortæller Christian Heidemann Andersen.

- I Strandby har vi en af nordens største producenter af fiskeredskaber.



Vi har nok landets største reservedelslager til Volvo Penta. Med ialt 25 maritime virksomheder på havnen er vi klar til at servicere alle skibe, fortæller Christian og fortsætter - vi har alt det, som kunderne har brug for.

De maritime virksomheder spænder over smede, en skibselektriker, en skibstømmer, mekanikere, producenter af fiskeredskaber, forhandlere af motorer og klargøringsfolk. Dertil en 100 tons travelift og hydraulisk bådovogn, samt store haller til opbevaring og reparationer. Dette koncept passer mange kunder blandt større lystbåde, som allerede bruger Strandby Havn som base. Det vil vi også gerne gøre gældende for erhvervsfartøjerne.

Fiskerihavnen og fiskeriforeningen

Fiskerihavnen har hele paletten i Strandby. Auktionsbassin, industribassin og værftsbassin med 5 me-

ters dybgang. Fiskeriauktionen er i gang 5 af ugens dage, og er et tilløbsstykke - også blandt havnens turister. - Med en aktiv fiskeriforening - som også er politisk aktiv - forsøger vi at forbedre vilkårene for erhvervet, siger Christian.

Strandby lystbådehavn

Endnu et forretningsområde på havnen er lystbådehavnen, hvor Strandby Havn ejer størsteparten af virksomheden. - Vi står for hardwaren, men Strandby lystbådehavn ApS skal selv køre resten, heriblandt opkrævning af havnepenge, fortæller Christian. Lystbådehavnen er forholdsvis stor og velholdt med plads til 136 både.

- Det er havnens vision et bringe Strandby Havn i front. - Vi vil være den bedste havn for mindre erhvervsfartøjer og for lystsejlerne. Vi skal kunne rumme det hele, til gavn for byen og byens erhverv, siger havnechef Christian Heidemann Andersen.

Strandby har kapacitet til mere

Traveliften i Strandby - med en løftekapacitet på 100 tons - er nok Danmarks største.

I hvert fald på en middelstor erhvervs- og lystbådehavn. Den blev indkøbt direkte fra fabrikken Ascom i 2008, samme år

som bankkrak og økonomisk afmantning ramte bådejerne.

Trods det kom det på jysk 'til at gå meget godt'.

Her starter de sæsonen i en klargjort båd og her slutter de, når sommerens togter er tilendebragt.

Kombinationen af de

skånsomme løft, som ikke klemmer skroget, mobile bådovogne og stabelstativer, samt Strandby Bådhotel, har vist sig at være ideel.

Sammen med de maritime erhverv, er nærmest hele havnen klar til at servicere og reparere store og små fartøjer.



Det er de helt store både, som kan komme på land i Strandby Havn.



For en kundefleks med pengepungen i orden, ofte fra Tyskland, Norge og sågar USA, er Strandby et optimalt sted til deres båd.

Ud over lystsejlerne, servicere havnens virksomheder lodsbåde, fiskefartøjer og andre erhvervsskibe op til 100 tons. 'Men vi har også mange mindre både helt ned til 24 fod, så alle kan få den hjælp i Strand-

by, de har brug for', siger

Palle Christensen fra PC Yachtservice.

Som et supplement til traveliften, købte PC Yachtservice i 2017 en hydraulisk bådovogn på 100 tons hos

Abi Trailer med Mec Marine som konsulent. Den nye trailer kan betjenes af en person og kan køre både ind i bådhotellet - selv hvor pladsen er mest trang.

km



"Roodberg, the choice of professionals"

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original



De røde huse opføres til erhverv og fritidsbrug.

Bådbrand i Kaløvig:

Hvordan kan det undgås?

Branden i Kaløvig Bådelaug, hvor 10 både i februar 2020 brændte ned, skyldtes strøm.
Foto: Troels Lykke / Minbaad.dk



El-standere skal koble ud efter tre timer, siger stærkstrømsingeniør og sejler efter brand i Kaløvig.

Af Trine Nielsen, journalist
trine@marinaguide.dk

En tidlig februar morgen blev Kaløvig Bådelaug ramt af en voldsom bådbrand på lystbådehavens vinterplads. Ti både brændte helt ned og yderligere fire fik brandskader. At det ikke endte værre, skyldes det stille vejr. Hvis det havde blæst mere, kunne langt flere både have været gået op i flammer.

Ifølge de forsikringsfolk, der inspicerede skaderne, var den store synder strøm.

Undgå brand i båden

Ifølge stærkstrømsingeniør og x-482-sejler Erik Blichfeld kan bådbrande

opstå, hvis batteriladere, der afgiver over 20A, ikke kobler fra, når batteriet er opladt. Strømmen varmer batteriet op, og så kan der gå ild i båden. Derfor mener han, at el-standere burde kunne koble ud af sig selv efter 3 timer, eller at man højst skal kunne købe op til 1 kWh, hvilket svarer til 3 timers opladning.

Et andet råd går på at købe gode batteriladere:

- Jeg har de sidste 25 år kun brugt kvalitetsbatterilader fra Mastervolt i Holland. De er også udstyret med en temperaturføler, der monteres på batterierne, og som udkobler laderen ved høj varmeudvikling, forklarer han til Minbaad.dk.

Også varmtvandsbeholdere, der er frostsikret uden vand i, udgør en risiko for brand. Hvis de ved en fejl kobles til 230V,

kan der ske overkog, så termostaten ikke fungerer. I løbet af 2-4 timer kan varmtvandsbeholderen blive op til 400 grader varm på overfladen. Og så brænder båden.

Sluk for strømmen

Tilbage på havnen i Kaløvig har det også været diskuteret, om strømmen

til bådene på land kunne slukkes hver aften, så man undgår flere brande.

I flere havne ser man havnefolk hive stikkene ud til bådene på havnen, da man ikke vil have, at folk lader deres batteri i båden op, mens den står på land - i hvert fald ikke, når de ikke selv er ombord.

- Derfor trækker vi stik-

ket på samtlige både hver aften, skriver havnemester Tom Olsen fra Vedbæk Havn på Facebook.

Bådbrande kan opstå, hvis batteriladere ikke kobler fra, når batteriet er opladt, mener stærkstrømsingeniør Erik Blichfeld.
Foto: Troels Lykke / Minbaad.dk



Pontech producerer pontoner til alt på vandet fra til husbåde & flydebroer

- Bølgebrydere
- Flydebroer
- Pontoner til husbåde
- Produktion, transport & søsætning
- Sammenkoblinger & forankring
- Y-bomme
- Landgange
- Belysning



Pontech bistår med vægtberegning og projektering. Pontonerne produceres på egen fabrik i enten Sverige eller Tyskland. Her sammenkobles og forankres de flydende platforme.

PONTECH

Box 2037, SE-103 11
Stockholm, Sverige
www.pontech.dk



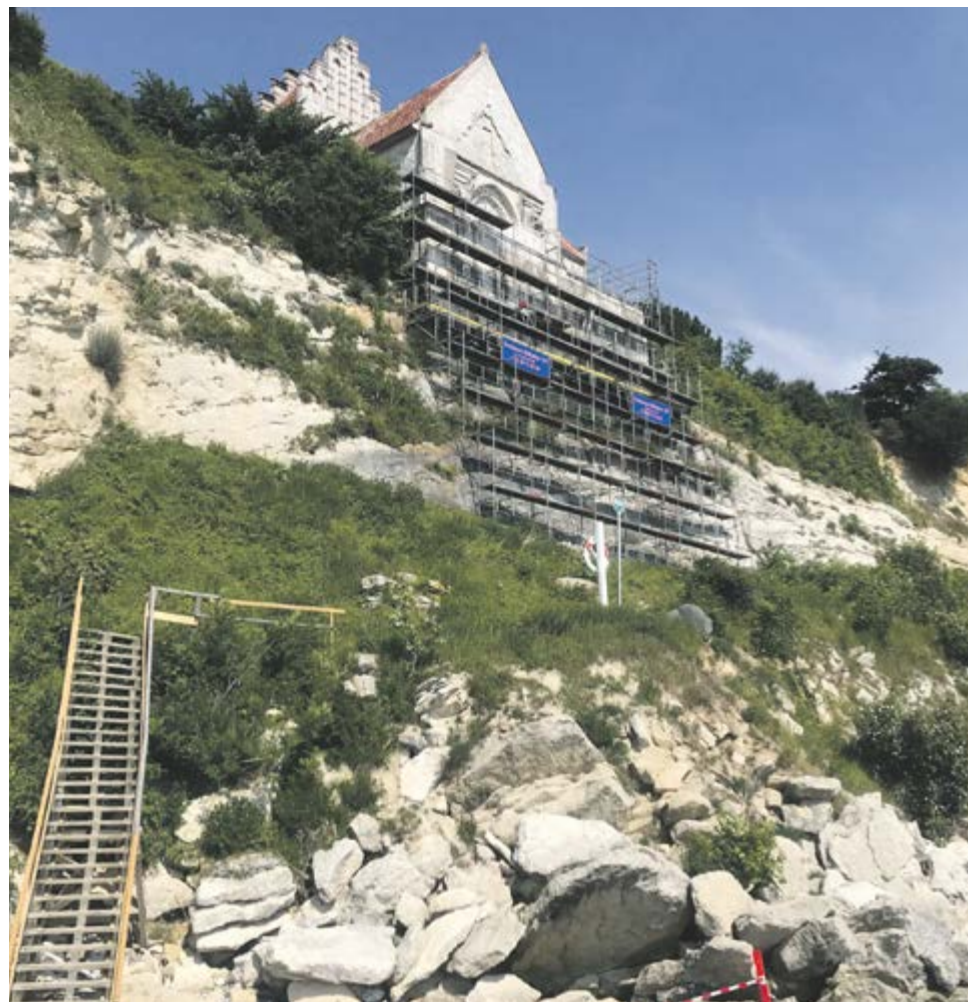
MEC marine

Tlf. 4063 8831
kristian@lyngborg.dk
www.mecmarine.dk



Pontech fører et stort udvalg af landgangsbroer i galvaniseret stål, som kan modstå saltvand, landgangsbroerne kan leveres med mange typer af beklædning.

HedeDanmarks kystsikrings-specialister sikrede verdensarv mod havet ved Stevns



I juni tilførte HedeDanmark nye kampesten til den bølgebryder, der beskytter Stevns Klint og Gl. Højerup Kirke mod at blive ædt af Øresund. Kystsikring af den type vil ifølge HedeDanmarks specialister blive mere og mere almindelige i fremtiden.

Af Anne Eisenberg, HedeDanmark

Det var en ganske særlig opgave, som HedeDanmark i uge 26 løste på den sydøstlige kyst af Sjælland. Her ligger Gl. Højerup Kirke på Stevns Klint, som kæmper en daglig

kamp mod bølgerne fra Øresund. De sidste mange år har havet langsomt ædt sig længere og længere ind på både klinten og kirken – der i 1928 mistede sit kor, da det på grund af den fremskredne kysterrosion styrtede i dybet.

Blandt andet derfor har foreningen Højeruplund, der er ansvarlig for både den gamle kirke og området omkring den, sat gang i et to-årigt renoveringsprojekt. Det omfatter – udover en restaurering af selve Gl. Højerup Kirke og den skalmur, der beskytter den – også en reetablering af den hårde kystsikring ved klinten.

Den består blandt andet af bølgebrydere, som blev etableret efter at dele

af kirken i 1928 styrtede i havet. Seneste vedligehold af kystsikringen var i 1990, hvor 500 tons sten blev tilført.

”Netop denne opgave er den slags kystsikring, vi allerhelst vil lave – både på grund af opgavens faglige indhold, men også fordi vi er med til at sikre, at et vigtigt naturområde bliver beskyttet i lang tid fremover, og at kirken beskyttes imod yderligere skred,” siger Esben Munch-Petersen, projektleder i HedeDanmark og uddyber:

”Kystsikringseksperten fra vores tidligere søsterselskab, Orbicon, har skitseret projektet og forestået de nødvendige beregninger, så bølgebryderen får den korrekte opbygning,

Gl. Højerup Kirke på Stevns Klint mistede i 1928 sit kor, da det på grund af den fremskredne kysterrosion styrtede i dybet. Foto: HedeDanmark

Vi havde et godt samarbejde med Rødvig Havn, hvor vi kunne mellemdeponere de sten, vi brugte, inden vi placerede dem som en del af bølgebryderen ved Stevns.”

Vigtig verdensarv

Det er ikke kun Gl. Højerup Kirke, der nu nyder godt af HedeDanmarks reetablering af kystsikringen. Også Stevns Klint, som bærer kirken, bliver beskyttet mod havet. Stevns Klint er ligesom kirken at finde Unescos liste over verdensarv.

Det skyldes det særlige lag af fiskeler, som deler klinten i to. Leret markerer overgangen mellem de to tidsaldre kridttiden og palæogen og indeholder desuden store mængder af metallet iridium, som findes i meteoriter og meteoritter. Derfor er laget af fiskeler også en markør på tidspunktet for det meteornedslag, som formentlig var årsag til blandt andet dinosaurernes udryddelse.

Stevns Klint er ét af bare tre steder i verden, man kan se denne type ler. At vigtige naturområder, historiske bygninger og værdifuld ejendom er truet af havet vil i fremtiden være mere og mere almindeligt siger Palle Horn, markedschef i HedeDanmark:

”På grund af blandt andet klimaforandringerne har både private og offentlige kunder brug for hjælp til at beskytte deres ejendomme og arealer mod skader på grund af eksempelvis oversvømmelser, kysterrosion og stormflod – derfor regner vi også med, at vi kommer til at skulle lave flere af denne type opgaver fremadrettet,” siger Palle Horn.

Sikker grund

Den to-årige restaurering og vedligehold af både Gl. Højerup Kirke og kystsikringen ved Stevns Klint er planlagt af den selvstændige arkitekt Henning Johansen. Han er hyret af foreningen Højeruplund, og hans plan for renoveringen er desuden godkendt af Slots- og Kulturstyrelsen.

Henning Johansen har baseret sin plan på gamle tegninger af både Gl. Højerup Kirkes omkransende skalmur og den oprindelige kystsikring fra 1928, som han selv har gravet frem på Nationalmuseet.

”Med restaureringsprojekter af denne type er det vigtigt at finde de rette folk til at udføre arbejdet. HedeDanmark var den virksomhed, hvor jeg så at sige følte mig mest på sikker grund. Der var den rette erfaring og ekspertise – og samtidig har HedeDanmark fordelen af både at kunne rådgive og udføre i forbindelse med kystsikringsopgaver,” siger Henning Johansen.

Restaureringen er støttet af både AP Møller Fonden og Aage V. Jensens Fonde.

Havmiljøvogterkampagnen slår alle rekorder – er du med?

Mere end 25.000 danskere hjælper Søværnet med at holde vores have og strande fri for ”havfald”.

Af Henrik Holst Christensen

Havfald er det navn havmiljøvogterkampagnen har døbt alt det skrald og affald, der smides i havet, skylles op på kysterne eller efterlades på strandene.

De flittige havmiljøvogtere bliver udstyret med ”havfaldsposer og -sække” fra mere end 300 udelingssteder rundt omkring i Danmark. Samtidig modtager de hvert år en sæsonpakke med bladet ”Havmiljøvogteren”, en oversigt over udleveringssteder, en lille gave samt en vimpel og et klistermærke til dem, som har et fartøj.

Tusindvis af danskere i alle aldre samler havfald på de danske strande.

Det er dog langt fra alle havmiljøvogtere, der har egen båd. Blandt de mange ildsjæle er også dykkere, wind- og kitesurfer samt mange tusinde mennesker, der på deres gåture langs vandet tager en havfaldspose med til at samle havfald i.

Kampagnen får hjælp

Kampagnens store popularitet ligger i, at alle kan gøre en forskel, hvis de opholder sig på eller ved havet, fortæller Birgitte Vagnholm fra Søværnet, der er ansvarlig for kampagnen, der har kørt siden 2006. En kampagne som er den første og største kampagne mod havfald på strande og i havet.

Det er dejligt at have startet noget, der virkelig gør en forskel, og det er en stor støtte i arbejdet at både foreninger, virksom-

heder og ikke mindst Spar Nord Fonden har hjulpet os med at nå ud til de mange ildsjæle. Deres donation har blandt andet gjort det muligt for os at skabe en ”ekstrakampagne” rettet mod unge havmiljøvogtere. For det gælder om at få fat i den nye generation og lære dem at have en holdning til, at ”vi ikke gider havfald i vores farvande eller på vores strande”, slutter Birgitte Vagnholm.

Har du lyst til at blive havmiljøvogter, kan du melde dig til på havmiljøvogter.dk.

Det er gratis, og hvis du selv er havmiljøvogter, kan du også melde dine børn til juniorkampagnen. Så får de deres helt egen pakke med et spændende indhold tilpasset børn i alderen 8-14 år, men det kræver altså, at du selv er havmiljøvogter.





Gør en lille indsats med en stor effekt

- Bliv Havmiljøvogter

Hvis du færdes på eller ved havet, kan du blive Havmiljøvogter og sammen med **25.000** andre være med til at undgå havfald i vores farvande, ved vores kyster og på vores strande.

Når du melder dig som havmiljøvogter, sender vi dig alt det, du skal bruge for at vise din holdning – helt gratis!

Meld dig til på
→ havmiljøvogter.dk



Som Havmiljøvogter kan du, ved mere end 300 udelingssteder, ganske gratis hente havfaldsposer og -sække

Siden 2006 har Søværnets Havmiljøvogterkampagne spottet olie og samlet affald på danske strande og vand. Med 25.000 frivillige Havmiljøvogtere er initiativet den første og største fællesindsats til bekæmpelse af havfald. Havmiljøvogterkampagnen ledes af Søværnskommandoen, der har ansvar for farvandsovervågning, sørensning, sikkerhed og havmiljø i hele Danmark.



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m.

Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst.

Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Hou - Sælvig



ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSIKRING

- | | | | |
|---|---|--|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Bygherrerådgivning- Masterplaner- VVM og myndighedsforhold- Klimasikring og byudvikling- Investeringsanalyse- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse | <ul style="list-style-type: none">- Industrihavne- Færgehavne- Lystbådehavne- Kystbeskyttelse og strande- Veje og cykelstier- Parkeringskældre og -pladser- Stibroer og tunneler- Byggemodninger | <ul style="list-style-type: none">- Besejlingsforhold- Sedimentation- Havnekraner- Apterling- Broanlæg (Flyde- og faste broer)- Byggegruber- Fundamenter- Afvanding og kloakering | <ul style="list-style-type: none">- Udbudsforretning- Tilsyn og byggeledelse- Driftsudbud- Tilstandsvurdering- Vedligeholdelsesplanlægning |
|---|---|--|--|

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410
www.a1consult.dk

Udbyhøj Lystbådehavn

