

Marina News

SOMMERAVIS TIL ALLE SEJLERE & HAVNE • Juni 2025

Orm truer Vejle Lystbådehavn

Orm æder af træværket i Vejle Lystbådehavn, der er hårdt angrebet. Prisen på reparationerne løber op i 26 mio. kr.

Havnen, der blev indviet i 2014, står allerede over for alvorlige skader forårsaget af pæleorm, som har angrebet havnens træpæle.

Lystbådehavnen er vigtig for byens lokale og besøgende sejlere. *Læs side 7*



Sådan udnyttes havnen bedre

En af de havne, som har øget antal pladser i bassinet, er Nykøbing Sjælland Havn.

Store investeringer til renoveringer fik havnefoged Steen Hansen til at kikke på havnens indretning. Kunsten var at finde ekstra pladser indenfor de dækkende værker.

Løsningen blev at erstatte agterpælene med bomme.

Læs side 15

Planerne om Nordens største lystbådehavn må nu opgives



Planerne om en stor moderne marina i Knudshoved Havn må nu droppes. Staten ønsker at overtage færgelejerne

Færgelejerne i Knudshoved Havn skulle have været Nordens største Marina med 3.300 bådpladser samt et hotel og conferencecenter og pladser til mange husbåde, men nu må planerne opgives.

Årsagen til at lystbådehavnen, der har fået navnet Admiral Marina, må opgives er,

Efter 16 års arbejde på at forvandle Knudshoved Havn til en marina, må planerne nu droppes. Foto: Knudshoved Havn.

at staten ønsker at overtage havnen for at sikre, at der kan indsættes færger på Storebælt i tilfælde af, at Storebæltsbroen udsættes for eventuelle skader, der kræver en længerevarende lukning af broen.

Statsselskabet Sund & Bælt har i den sammenhæng allerede købt Halskov Havn af Slagelse Kommune og har også henvendt sig til ejeren af Knudshoved Havn, selskabet

A/S Knudshoved Havn, men de indikationer ejerselskabet har fået, har ikke ført til salgsforhandlinger.

Bliver en ekspropriation

”Vi har været i dialog med Sund & Bælt, men det, der er fremkommet fra deres side, er vi ikke tilfredse med”, siger direktør for A/S Knudshoved Havn, Peter Poulsen.

Læs side 16

Christiansø Havn renoveres

Det ca. 300 år gamle havneanlæg på Danmarks østligste forsvarsværk Christiansø er under en hårdt tiltrængt rekonstruktion. Kajen var i fare for at styrte i havet og det blev startskuddet på en renoveringsproces ud over det sædvanlige.

Fredning af øen betyder, at alt skal genopbygges, som det var, sten for sten. *Læs side 4*



Byggetilladelse til bådejere

Helårsbeboerne på lystbåde i Århus skal ansøge om en byggetilladelse, hvis de vil blive boende.

Efter forskellige udmeldinger om at bådejere, der bor hele året på deres båd i Århus, skal søge om byggetilladelse eller ej, har kommunen nu slået fast, at det skal de.

Læs side 10



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

www.nbcmarine.dk

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk,
& MarinaNews

Sommertid er sejltid - nu skal de danske lystbådehavne besøges. Ikke kun dem, man plejer at sejle til, men måske også prøve noget nyt og se nye områder af Danmark.

Længst mod øst ligger den fredede ø Christiansø. Her foregår netop en stor renovering af kajanlægget, hvor hver sten registreres og lægges tilbage præcist, hvor den lå. Her er et besøgsmål for dem, der gerne vil sejle de store stræk på havet og opleve en helt speciel kulturhavn.

Vejret er afgørende for sejladts til øerne, som ligger stille hen i dårligt vejr. Men i år bliver sommeren solrig - spørgsmålet er kun hvor længe.

Så må du en tur til Endelave der gør alt for at holde turerne i gang.

Læs artiklen i avisen og find mere inspiration til en sommer i det danske.

God læsehyst

Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokhøjvej 3a
8400 Ebeltøft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11
Tryk: OTM Avistryk
Oplag: 12.000 stk
ISSN: 2446-0745

Sejlerne må vente på bådpladser i Randers



Et forslag om at lave kajpladser tættere på Randers by er afvist. Det er en unødvendig merudgift i forhold til planerne om ny bro

Et politisk flertal i erhvervs- og planudvalget i Randers vil ikke bruge op mod en million kroner på at anlægge midlertidige bådpladser til gæstesejlere tæt på bymidten i Randers, når der er planer om nye

bådpladser i forbindelse med den kommende klimabro.

Selv om broen ifølge planerne skal være klar i 2030, er det stadig usikkert, i hvor høj grad broen kommer til at spærre for sejlådenes adgang til den bynære del af havnen. Og set i den sammenhæng er udgifterne til midlertidige kajpladser for høje,

Forslaget om at etablere gæstesejlerpladser ved blandt andet Dronningekajen og

streetfood-bygningen, Bolværket, på Kulholmsvej blev fremsat sidste år.

Udvalget valgte dengang at afvente en vurdering fra forvaltningen og den viser nu, at det bliver dyrt.

Prisen vurderes til mellem 700.000 kr. og en million kroner og det er især etablering af strøm, toilet- og badehold, der udgør størstedelen af omkostningerne.

”Der er ingen grund til at

lave en midlertidig løsning, som kun kommer til at være der i to-tre år. Derfor vil vi afvente etableringen af klimabroen og så se på mulighederne derefter. Vi vil gerne have turister og gæstesejlere til midtbyen, men planen skal hænge sammen med klimabroen, siger formanden for Erhvervs- og Planudvalget, Claus Berggren.

Selvbetjeningsbutik i Stege hjælper også sejlere i Klintholm Havn

Stege Havn har fået en bådudstyrsbutik, indrettet i en container. Butikken er ubemandet og drives med hjælp fra sejlklubben

Behovet for en bådudstyrsbutik er opstået efter den tidligere forretning lukkede og efterlod sejlerne i Stege Havn uden mulighed for hurtigt at købe bundmaling, malerruller, zinkanoder mv.

Butikken er ubemandet, og kunderne skal selv søge om godkendelse hos Alpina Marineudstyr, som driver butikken. Når man først har sin adgangskode, kan man

handle i butikken, som også er video-overvåget.

Den lokale sejlklub hjælper med at tilse butikken, fylde vare på hylterne mv.

Er der varer, som ikke findes i butikken, kan de bestilles online og leveres fragtfrit i butikken i Stege Havn.

For sejlere i Klintholm havn, er der også hjælp at hente. Havnefogeden i Klintholm kører nemlig forbi Stege Havn hver dag, på vej på arbejde. Og han kan medtage de varer, som er leveret til butikken i Stege.

En tilsvarende havnebutik er også opført i Vor-



dingborg Nordhavn. Idéen med selvbetjeningsbutikker er ikke ny, men den er ny i form af en bådudstyrsbutik.

km

Plads til flere i Kastrup Lystbådehavn



Går sejlturen gennem Øresund, kan du ikke undgå at komme forbi Kastrup Lystbådehavn. Læg roret om og stik ind til havnen med god plads til flere

Havnen ligger side om side med en af Danmarks største turistattraktioner, nemlig Den Blå Planet.

En attraktion, man bare må besøge. Og det er ikke den eneste oplevelse, som venter.

Det store rekreative område Kastrup Strandpark med søbadet Sneglen ligger i forlængelse af havnen mod nord. Her er mange muligheder for aktiviteter med badestrand, petanquebane, lege- og motionsplads. Et dejligt sted for børnefamilier.

Om sommeren er naturskolen Den Blå Base åben og vil formidle livet i havet for børn og voksne. Her kan man klappe en fisk, kæle med en krabbe eller smage på fi-

skeretter.

Kastrup Lystbådehavn skaber således rammerne om et levende maritimt miljø, hvor alle kan føle sig hjemme. Her er et aktivt klubliv på en havn, som også rummer en restaurant og en bådudstyrsforretning.

Se mere på MarinaGuide.dk
Kastrup Lystbådehavn 31, 2770 Kastrup, Tlf 32 50 21 27 kl.tf@taarnby.dk

Solnedgang over Kastrup Lystbådehavn. Foto: Jesper Timler

Havnens Dag og andre oplevelser

I maj og juni er der børneteater og open air bio for både børn og voksne, den 23. august fejres Havnens Dag, hvor der traditionen tro vil være musik, mad- og ølboder samt aktiviteter i lange baner. I efteråret kan du få varmen, enten omkring bålet med en historiefortæller eller med

en gusmester i saunaen. Se taarnby.dk/oplevelser-havnen



Søbadet Sneglen



Sneglen er med sin prisbelønnede arkitektur, bygget i vandet på 150 pæle. Hyggelige kroge giver sammen med vipper og udspringstårnet gode forhold for alle gæster, uanset om man er til solbadning eller hovedspring. Vanddybden er fire meter under udspringstårnet. Sneglen ligger tæt på Kastrup Lystbådehavn.

Naturskolen Den Blå Base



Den Blå Base, en havnaturskole på havnen.

Oplev livet i havet omkring Kastrup Lystbådehavn, på stranden og i det lave vand. I sommerhalvåret bemandes Blå Base i weekender, hele skolesommerferien og andre skolefridage. Find basen i den nordlige ende af havnen. Alle aktiviteter er gratis.

Den Blå Planet



Den Blå Planet er Nordeuropas største akvarium med tusindvis af dyr og syv mio. liter vand. Her finder du unikke oplevelser, hvor underholdning, fascination og viden kombineres i den smukke bygning.

Forskning og formidling, den nyeste akvarietechnik og dyrearter fra hele verden giver minderige oplevelser. Den Blå Planet ligger syd for Kastrup Lystbådehavn.

Foto: Den Blå Planet

Historisk renovering af Christiansø Havn

Det ca. 300 år gamle havneanlæg på Danmarks østligste forsvarsværk Christiansø er under en hårdt tiltrængt rekonstruktion. Kajen var i fare for at styrte i havet og det blev startskuddet på en renoveringsproces ud over det sædvanlige

Af Karin Meulengrath

Begge øerne Frederikso og Christiansø er fredet og hører under Forsvaret, som også er bygherre på projektet. Fredningen har betydet, at alt skal genopbygges, nøjagtigt som det var, sten for sten. Først var der forarbejdet, som har været helt enormt.

Gamle tegninger og flådekonstruktioner fra København er fundet frem, og dykkere har foretaget undervandsundersøgelser af havneanlægget. Alle moler er fotograferet og arkitekter har tegnet hver en sten i 2D.

Droner har været i luften



Arbejdsprammen fra MT Højgaard fylder godt i det smalle løb. Fotos: MT Højgaard.

en istandsat beddingsvogn, så den er funktionsdygtig, når arbejdet står færdigt.

Alle sten er taget op, nummereret, mærket med et hundetegn og lagt på land i omvendt rækkefølge, så hele molevitten kan etableres igen i nøjagtig samme placering. Nu kan entreprenøren tage mål til det flådeeg, som skal bestilles til opgaven.

Klaverkajen

Efter beddingen kommer turen til Klaverkajen. Den er oprindeligt konstrueret på den gamle måde ved at opbygge en tømmerkiste, som holder på stenene og forhindrer, at de skrider ud i havnen. Oven på stenene bygges kajen med imponerende præcision, hvor hver sten passer præcist sammen.

"I dag ville man støbe en kajkant, men det kunne man ikke i 1705," fortæller Per Gehlert fra MT Højgaard, som i øjeblikket ligger med deres arbejdspram i havnen, hvor de arbejder på kajerne på begge sider af løbet på henholdsvis Christiansø og Frederikso.

Klaverkajen har fået sit navn efter kunstner Henning Køje, som her fik leveret et klaver på kajen. Da stensætningen på dette kajafsnit ligner tanger, faldt navnet naturligt.

Arbejdet på Klaverkajen forventes at være færdigt til august 2025.

Beddingen for hele øen

Arbejdet er startet med beddingen, som er rigtig vigtig for øen. Den renoveres med nye stenmoler, nye skinner og

Stenene fra beddingen lægges på land og mærkes.

for at dokumentere øens havneanlæg. Der har været en række vidtgående myndighedskrav bl.a. fra Slots- og Kulturstyrelsen, som har

nødvendiggjort det grundige forarbejde.

Genopbygningen starter i starten af juni og fortsætter næste år, når resten af tøm-

meret af flådeeg leveres. Det er Forsvaret, der som bygherre står bag projektet, som også har sikret sig leveringen af tømmer. Egetræerne blev plantet af den danske konge efter Slaget på Reden i 1801 for at kunne bygge en ny flåde efter englændernes bombardement. Det er dette træ der i disse år står klar til brug og skal anvendes i Christiansø Havn. Altså vil styrken og robustheden være samme kvalitet som det tømmer, der nu fjernes.



Sejlere må væbne sig med tålmod, når Christiansø skal besøges til sommer

De østligste øer i Danmark besøges hvert år af ca. 2.000 sejlere, som ligger langskibs langs begge sider af løbet. Havnen pakkes om aftenen af havnefogeden, som også holder øje med, om der er plads til alle. Kommer der flere både, end havnen kan rumme, tændes tre røde lys som tegn på, at havnen er lukket



Øgruppen kan anløbes fra nord og syd. I nordhavnen er der en stor plads til skonnerter, som kan ligge i færgeløbet, efter den sidste færge er sejlet. Store både kan bestille plads.

Mindre både ligger i Sydhavnen og kan ikke reservere plads. En svingbro adskiller

de to havneafsnit, som kun åbnes i nødstilfælde.

Sejlere bør være opmærksomme på vinden, da Sydhavnen ikke kan besejles ved en vindstyrke over 10 sekundmeter ved sydvest og vestlige vinde. For Nordhavns vedkommende er max vind 12-14 sekundmeter fra nord og

nordøst.

Under renoveringsarbejdet er sikkerheden ekstra vigtig. Søredningsbåden Elefantten skal kunne komme ud til enhver tid, så der er stor fokus på, hvordan havnen pakkes.

Men øen er åben og turister er velkomne. Turbåden fra

Gudhjem ankommer dagligt som den altid har gjort, og øens gæstgiveri og små butikker står klar til at modtage gæsterne.

Renoveringen foregår i etaper og er først færdigt med udgangen af 2026. Altså er øen påvirket i to sejlsæsoner. Det giver anledning for

gæster på Øen til at følge arbejdet, som mest udføres fra vandet med en pram, udstyret med skurvogn, værktøjscontainer, kran og gravemaskine.

Placeringen og koordineringen af prammen er nøje drøftet med både Christiansøfarten og forsvarsskibet Sleipner.



"Roodberg, the choice of professionals"

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original

Masned Sund havn klar efter stor renovering



Kort om Masned Sund Havn



Masned Sund Havn ligger lige ud til Storstrømmen, kun 1 km fra den hyggelige og aktive købstad Vordingborg. Her finder du indkøbsmuligheder og seværdigheder som Danmarks Borgcenter. Lystbådehavnen skaber med sin lystfiskerkultur og de små rødmaledede fiskerskure, en særlig rolig stemning. Se mere på MarinaGuide.dk

På under et år er renoveringen af Masned Sund Havn i Vordingborg Kommune nu afsluttet

Af Betina Nymand

Projektet er en del af kommunens strategiplan for lystbådehavnene, som blev vedtaget i foråret 2023, og som nu er i fuld gang med at blive implementeret.

Strategiplanen består bl.a. af en omfattende investeringsplan, hvor havnene reno-

veres, faciliteter forbedres og der generelt forskønnes med forskellige tiltag, alt sammen for at gøre det bedre, at besøge og være på Vordingborg Kommunes havne.

Kystdirektoratet gav i juni 2024 tilladelse til renoveringen. Myndigheder som Søfartsstyrelsen, Miljøstyrelsen og Vikingeskibsmuseet havde ingen væsentlige indvendinger, men anbefalede brug af "soft-start"-procedurer ved nedramning af spuns og pæle

Masned Sund Havn.

Fotos: Vordingborg Kommune.

for at beskytte det marine miljø.

Det arbejde er udført af firmaet, Vestafjord, som har udført renoveringen og kommet med gode løsninger undervejs.

Stor investeringsplan

Inden færdiggørelsen af Masned Sund Havn er Havne-

teamet allerede i gang med, at påbegynde renoveringen af Stege Havn, som forventes at opstarte i efteråret 2025.

Vordingborg Kommune har netop fået vedtaget en ny strategi for husbåde og andre flydende konstruktioner, hvor Masned Sund havn også er indtænkt.

Strategien for husbåde og andre flydende konstruktioner er et element fra den samlede strategiplan, som nu er i gang med implementeringen.

Havneteamet har oplevet en øgning i henvendelser både fra private, men også fra kommercielle aktører, som ønsker at bosætte sig i Vordingborg Kommune eller etablere udlejningsvirksomhed, så der bliver flere muligheder og tilbud til turister der besøger Sydsjælland og Møn og dermed understøtte turismen.

Orm truer Vejle Lystbådehavn



Orm æder af træværket i Vejle Lystbådehavn, der er hårdt angrebet. Prisen på reparationerne løber op i 26 mio. kr.

Vejle Lystbådehavn, der blev indviet i 2014, står allerede over for alvorlige skader forårsaget af pæleorm, som har angrebet havnens træpæle.

Angrebet har ført til strukturelle svækkelser, hvilket gør det nødvendigt at foretage hurtige tiltag for at sikre havnens funktionalitet og sikkerhed og skaderne kræver omfattende reparationer.

Det økonomiske overslag lyder på 26 millioner kroner. Heraf skal Vejle Lystbådehavn, der er en privat havn, selv betale de seks millioner kroner, mens kommunen betaler 20 mio. kr.

Lystbådehavnen er en vigtig del af byens maritime infra-

struktur og tiltrækker både lokale og besøgende sejlere. Det har derfor været afgørende at få løst problemet hurtigt for at bevare havnens drift og byens omdømme som en attraktiv havneby.

Helt konkret er det både den 300 meter lange pier mod syd ud mod havnebassinet og estakaden mod øst, der står for udskiftning. Udover at indramme lystbådehavnen og beskytte bådene, er bolværket en del af beskyttelsen af selve havnebassinet

God løsning

Havnechef Hans Jørgen Jensen ser det som positivt, at skaden er blevet opdaget i tide. 'Det var et tilfælde, at angrebet blev opdaget for to år siden. Nu kan der lægges en plan efter princippet 'rettidig omhu' så bølgebryderen og

Vejle Lystbådehavn blev indviet i 2014 og står allerede foran omfattende renovering efter angreb af pæleorm. Foto: MarinaGuide.dk:

molen kan blive renoveret,' siger Hans Jørgen Jensen, der betegner aftalen som en god løsning. 'Det er en god deal, der er lavet med kommunen. Lystbådehavnen andel er i en størrelsesorden, der kan klares uden at prisen for sejlerne stiger.'

- 'Økonomien for projektet bliver formentlig tidligst debatteret 28. maj i byrådet, og om det ender således vides ikke', fortæller Hans Jørgen Jensen.

Havneskilt

Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Producres og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: tm@havneskilte.dk
Tlf 61 61 65 67

TM Havn AS



MEC marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

Tejn Havn i fremgang

Tejn Havn har skiftet kurs – fra fiskeri til feriestemning. Kutterne er væk, men livet ved kajen blomstrer som aldrig før. Street food, koncerter og vinbarer har erstattet industrien

Af Karin Meulengrath

Som på så mange andre havne, er fiskeriet og derved kutterne forsvundet.

Det betyder, at andre aktører flytter ind i stedet. I den gamle smedje er der nu street food, banko og koncerter.

Det gamle isværk er forvandlet til produktion og salg af hjemmelavet is fra Kalas og fiskemodtagelsen er nu øl bryggeri.

Faktisk er alle forretninger omkring havnen gearret til

de mange gæster, der hvert år kommer til Tejn. Bagerne laver gode pizzaer, Skipperkroen er igen en succes og Brugsen holder længe åbent.

Badeparadis i lagunen

Ved indsejlingen til havnen ligger en lille lagune, som egentlig var et bassin til joller. Det er nu lavet om til et beskyttet badeområde med broer, vildmarksbad, sauna, borde, bænke og en grillplads. Lagunen tiltrækker børn, unge og hele familier som let kan bruge en hel dag, når vejret er godt på solskinsøen.

‘Vi har haft eksempler på en hel familier, som lagde til i Tejn på vej til den svenske skærgård. Det endte med at de blev i 14 dage og slet ikke kom videre. Og de ville sejle



Tejn Havn og lagunen. Fotos MarinaGuide.dk

til Bornholm igen til næste år,’ fortæller Tom Nielsen, havnefoged på Tejn.

Faktisk er det en af de havne på Bornholm, som sidste år oplevede fremgang i besøgstallet. Det var især Folkemødet, som trak sejlerne til Tejn.

Se mere på marinaguide.dk

Vi er specialister i bådforsikring

AXUS

nordic a/s

www.axusnordic.dk | Tlf. 70 22 80 70

Gråsten Havn - en skjult perle

Det er en rolig havn, som sejlerne møder. Ingen halløj, men fred og ro og samtidig en beliggenhed tæt på bymidten med butikker og restauranter. En lille skjult perle i Nybøl Nor, en afstikker fra den travle Flensborg Fjord



På vejen passerer du broen ved Egersund og sejler ind i Nybøl Nor, hvor Gråsten Havn ligger i et beskyttet farvand. Egersundbroen har en frihøjde på 6 meter. Større skibe og skibe med mast kan passere broen hver time fra kl 6,15 til kl 15,15, så kom i god tid, hvis du vil besøge Gråsten Havn.

Havnen er moderne og renoveret med nye kajanlæg. Der er gæstepadser langs skibe, enten ved kajen eller ved midtermolen, hvor der også er pælepladser.

Havnen har toilet og bad, og havnefogeden fra Sønderborg Havn kikker jævnligt forbi. Betaling foregår i automaten ved toiletbygningen.

Endvidere er der et tømningsanlæg ved Egersund. Etablering af Marine diesel

er undervejs ved Gråsten Sejlklub.

Det naturskønne område kan opleves, hvis du vælger en gåtur ad Gråstenstien, som er ca 9 km lang.

Gå også en tur over broen forbi CJ Skibs og bådbyggeri og se det flotte arbejde på bådene.

Cykelfærge og teglværk

Du kan hoppe på cykelfærgen - med eller uden cykel - som sejler fra Egersund til Langballigau. Et stort turistområde i Tyskland med masser at se på. Der er timedrift fra havnen, som også lægger til ved

Brunsnæs, hvor man kan se 'Det levende Teglværk'. Se mere på cykelfaergen.dk

Du kan krydre idyllen med et besøg på Gråsten Slot og se Den Kongelige Køkkenhave. Her holdes Høstmarked den 12. - 13. september 2025, som plejer at være et tilløbsstykke.

Gråstenæblet fejres med en traditionsrig Æblefestival, der finder sted på Gråsten Havn 26. - 28. september 2025.

Det er oplagt at lægge et par weekendture ind i kalenderen og samtidig nyde et par sensommer sejlture til Gråsten.

Gråsten Havn, rolig og alligevel tæt på oplevelserne.

Fotos: Sønderborg Kommune

Gråsten Havn

Nørrebro 1

6400 Sønderborg

Se mere på marinaguide.dk

CJ Skibs- og Bådbyggeri ligger tæt på Egersundbroen og er et besøg værd.



Gråsten Slot



Graasten Slot og Slotshave ligger smukt omgivet af den sønderjyske natur med skov og sø. Slottet ligger kun 1 km fra havnen og er for det meste åben. Se mere på visitsonderjylland.dk

Den Kongelige Køkkenhave



Den Kongelige Køkkenhave er åben året rundt i gartnerens arbejdstid på hverdage fra kl 8-15. Det er et imponerende anlæg med urtebede, frugttræer og store drivhuse. Der er en butik og café. Køkkenhaven drives som et socialt bæredygtigt projekt, hvor 'Det grønne Team' står for at passe haven, caféen og butikken. Foto: Slots- og Kulturstyrelsen **Læs mere på slks.dk**

Ringriderfest i Gråsten



Ringridning er en af de helt store sønderjyske traditioner. Ringriderfesten i Gråsten strækker sig over 4 dage, fra den 17., 18., 19. og 20. juli 2025. Ringridning i Gråsten, er en årlig tilbagevendende begivenhed, som er en rigtig folkefest og et stort tilløbsstykke. Du kan finde hele programmet for alle dage på graastenringridning.dk. Foto: Destination Sønderjylland.

Bådejere skal søge om byggetilladelse

Helårsbeboerne på lystbåde i Århus skal ansøge om en byggetilladelse, hvis de vil blive boende. En endelig afklaring har dog lange udsigter

Efter forskellige udmeldinger om at bådejere, der bor hele året på deres båd i Århus, skal søge om byggetilladelse eller ej, har kommunen nu slået fast, at det skal de.

I to nye vurderinger fra kommunens egne jurister og advokatvirksomheden Bech-Bruun påpeges det, at loven påbyder kommunen at sikre, at der foreligger en byggetilladelse for alle lystbåde, som er helårsbeboede.

Må følge loven

Rådmand for Teknik og Miljø Nicolaj Bang (K) opfordrer derfor beboerne i de mange både til at søge byggetilladelse hurtigst muligt.

”Jeg havde helst set, at vi



ikke skulle udstede byggetilladelser til bådene. Det synspunkt har været delt af flertallet i Teknisk Udvalg. Men når landets love siger, at det er et krav til os, så må vi efterleve det, lyder det fra rådmanden.

- Vi kan ikke begå bevidste lovbrud. Derfor er der desværre ingen anden mulighed, end at bådejerne må i gang med at ansøge om byggetilladelse. Hvis de ikke søger, bli-

ver de nødt til at flytte ud af bådene, siger Nicolaj Bang.

Lange udsigter

Social- og boligminister Sophie Hæstorp Andersen (S) påpegede i foråret, at det skal være muligt at kunne bo på den måde, som man har lyst til - også på en lystbåd.

Ministeren understregede samtidig, at det ikke er nødvendigt at ændre de overord-

nede regler for helårsbeboelse på både, og bad ministeriet om at gå i dialog med kommunerne.

Hertil siger rådmand Nicolaj Bang, at kommunen ikke kan sagsbehandle de indkomne ansøgninger, hvis vi ikke aner, hvilke regler, vi skal bruge.

Kommunen er derfor gået i gang med at koordinere med både Kommunernes Landsforening og Københavns

Bådejere i Aarhus Lystbådehavn skal søge byggetilladelse, hvis de bruger båden til helårsbeboelse. Arkivfoto.

Kommune for at få rejst dette problem med regeringen.

Da der kan gå lang tid, før der kommer en afklaring fra regeringen, og beboerne i den periode foreløbigt godt kan blive boende på bådene, så er Aarhus Kommune forpligtet til at sikre, at beboelsen indtil da foregår på en sikker måde.

Det vurderer både den eksterne juridiske vurdering fra Bech-Bruun og kommunens jurister.

Derfor pointerer Bech-Bruun, at Aarhus Kommune, som ejer Aarhus Lystbådehavn, skal sørge for at havnereglementerne opdateres, så de sikrer, at beboelsen foregår på en lovlig og sikker måde.

elle

Folk og Fæ på Endelave Havn

Kattegat-øen har en kanin i hatten og det er ganske vist. Sejlerne møder dem straks de ankommer til havnen. De brune kræ med lange ører findes overalt på øen, og er både en attraktion og kuriositet

Naturligt nok har vandrestierne på Endelave fået navnet Kaninoen. Du kan se masser af kaniner, hvis du vælger at se øen til fods eller på cykel. Der er ture af forskellig længde, som alle starter ved infotavlerne på havnen.

Endelave er også kendt som solskinsøen. Det gode vejr, den specielle ø-stemning og det friske vand danner rammen om en ferieoplevelse i ro og harmoni. Øen har bl.a. en

lille købmand, en velbesøgt kro og en lægeurtehøve.

Derudover kan du se øen fra hesteryg og nyde Troldeskovens krogede træer. Det er selveste havnefoged Jørgen Holm, som holder Islandske heste og tilbyder guide ture for alle, også nybegyndere.

Egentlig behøver man ikke gå langt for at få en god dag. Ved havnen ligger et flot badeanlæg med udspring for legebørn og dem, der bare vil bade. Eller du kan hænge ud på legepladsen eller grille på havnens terrasse.

Køb en is i grillbaren og snup et slag minigolf med vennerne. Måske kan du få bolden i andet end et kaninhul. Mulighederne er mange omkring Endelave Havn. Se mere på MarinaGuide.dk

Turridning på Endelave.



Havnefoged Jørgen Holm byder velkommen på Endelave.



Kaninen indgår i kroens logo.



Minigolf med vennerne er et hit.



Badeanlæg ved havnen med udspring og områder til solbadning.



Aktiv Ø Endelave

Endelave Havn står klar med ny indretning

En række frivillige står bag projektet Aktiv Ø Endelave, som tilbyder masser af aktiviteter for øens gæster og fastboende

Det er gratis at deltage og kræver ingen tilmelding - lettere kan det ikke være.

Det er et flot program som er sammensat af Endelave Idrætsforening og tilbydes alle øens sommergæster.

Og der er noget for enhver smag og for hele familien og for alle aldersgrupper, drenge og piger.

Aktiviteterne spænder over bueskydning, lerdueskydning, sejlerskole, kæpheste galop, yoga, kystfiskeri, fodbold, rundbold, bordtennis, workout, crossfit, gymnastik, skumfest, fællessang og meget mere.

Mødestedet er forskelligt og kan ses på foreningens hjemmeside endelaveif.dk.

Nogle af aktiviteterne kræver betaling. Det er lerdueskydning, sommerbanko og sommermarked. Vil du deltage i sejlads er der en minimumsbetaling på 200 kr.

Du kan støtte det frivillige arbejde og store såvel som små beløb er velkommen på MobilePay 36663. Aktiviteterne foregår i uge 27 til 31.

Efteråret 2023 styrtede 15 meter af kajen ud i havnebassinet. Det gav anledning til at ændre på opbygningen af havnen

Efter en periode med heldsvis højvande, vind og lavvande, gav kajen op. Sten og sand, som skulle understøtte kajen, var vasket ud. Pludselig lå halvden af kajen i havnebassinet.

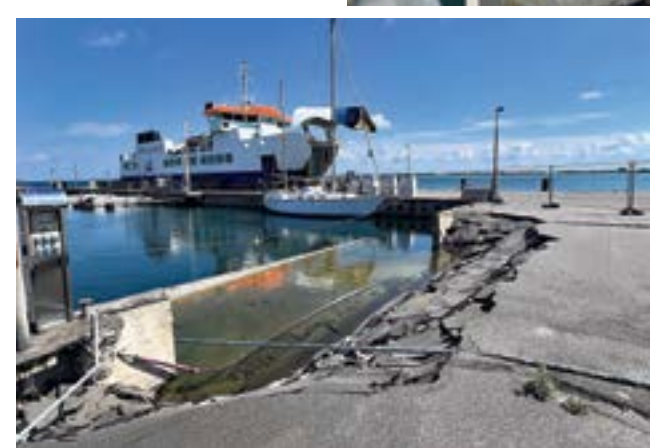
Reparationsarbejdet gav smtidig anledning til at kikke på den brede mole, som adskilte de to havnebassiner. Den var ædt af pæleorm og det blev besluttet at fjerne molen helt. I stedet for langskibspladser, er der nu pælepladser til gæstesejlerne.

’Havnen er blevet lidt anderledes, end den var’ fortæller havnefoged Jørgen Holm.

’Desværre er det gået ud over borde og bænke, men havnen har allerede andre steder at opholde sig, bl.a. et fælleshus med overdækket terrasse’.

Ombygningen blev færdig i marts 2025 og havnen er klar til sæsonen. Foto: Jørgen Holm.

Dele af kajen forsvandt ud i havnebassinet. Foto: Facebook.



HAVNEANLÆG ■ KYSTSIKRING
OPRENSNING/UDDYBNING

KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER SPECIALIST I KYSTSIKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80

AKTIV Ø ENDELAVE

UGE 27-31

Gratis aktiviteter for alle aldre

www.endelaveif.dk

Margretheholms Havn Lynetten

Læg turen forbi Margretheholms Havn på Refshaleøen, næste gang du sejler til København. Her er du tæt på storbyens store attraktioner som Tivoli, Strøget og Operaen

Den centrale beliggenhed indbyder til at bruge mindst et par dage i dette smørhul af en havn. Og det er ikke kun de store attraktioner, som tiltrækker mange gæster. Helt tæt på havnen ligger det mest oplagte besøgsmaal, nemlig Refshaleøens Nordkaj. Som en pose blandet bolsjer kan du vælge mellem streetfood, gourmetrestauranter og cafeer, eller prøve kræfter med paintball og klatrehallens udfordringer. Området rummer også butikker, antikmarked og et utal af andre tilbud. Benyt dig også af de mange muligheder i København med Tivoli og Strøget, samt



et stort udvalg af museer og andre attraktioner. Nyd en frisk gåtur over Christianshavn og se Operaen og Christiania eller tag en af busserne til byens centrum. Hop på en havnerundfart i Nyhavn og få en tur gennem Københavns kanaler.

Benyt dig også af de mange muligheder i København med Tivoli og Strøget, samt et utal af andre forlystelser. Nyd en frisk gåtur over Christianshavn og se Operaen og Christiania eller tag en af busserne til byens centrum. Du kan også bruge en dag på havnen, hvor der er leger-

Margretheholms Bro

Broen åbner i sommermånederne maj til august på disse tider: Hverdage kl. 09, 10, 12 og 14 og fra 16.00 til 07.00. Broen er åben hele tiden i weekender, dog undtaget events på Refshaleøen.

pladser, grillpladser, restaurant, bådshop og badværft. Se mere på marinaguide.dk.

S/K Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K
www.lynetten.dk



RESTAURANT LYNETTEN



Reataurant Lynetten ligger i det østlige klubhus, som også rummer administrationen. Et dejligt sted at nyde en forfriskning eller et måltid mad. Her er en flot udsigt over havnen mod Amager og over Øresund.
Refshalevej 200, 1432 København

Vestersøhus



S/K Lynetten har to klubhuse, hvor gæster er velkommen. I Vestersøhus, som ligger i en grøn oase, er der et lille køkken, opholdsrum samt toilet og bad. Du kan også grille og nyde samværet på havnen. Vestersøhus finder du i havnens vestlige ende ved bro 9.

PLAKATEN



Den smukke plakat 'Bevar Margretheholms Havn' er tegnet af Veronica Civa. Køb den på havnekontoret og støt op om havnen..

50 års jubilæum i Lynetten

Den 3. april 2025 var det 50 år siden, sejlkлубben Lynetten blev grundlagt. Klubbens grundlæggelse blev starten på byggeriet af Margretheholms Havn. Den stod færdig 3 år senere - med plads til 700 både

Af Karin Meulengrath

Havnen og dermed Klubben har været under hårdt pres i forbindelse med etablering af den kommende ø – Lynetteholmen på den ene side og planer om kommende Metro-linie M5 på den anden side. En klapbro på tværs af indsejlingen så længe ud til at true havnens eksistens. Så galt gik det heldigvis ikke. Faktisk har broen vist sig at være en fordel i hårdt vejr, da havnen nu er bedre beskyttet. Men det ændrer ikke ved, at sejladserne ud og ind af havne-

nen er begrænset af broens åbningstider.

Historiens vingesus

Midt i alt det nye med højhuse, metro, veje og alt det, fremtiden bringer, vil Margretheholms Havn ligge som et vidnesbyrd fra en tid, hvor havne blev bygget med de bare næver. Her kunne hvert bræt finde anvendelse, og det har gjort stedet til noget ganske særligt. For der er ikke noget smart over denne havn. Der er atmosfære, hygge, plads til alle og en landsbyagtig stemning midt i alt det moderne, der omgiver havnen.

Derfor er havnen vigtig – den minder os om, hvad fællesskab kan udrette. Den vidner om, hvilke værdier der er i spil. Det har taget 50 år at forme området med opholdssteder, restauranter, klubhuse og områder for børnene. Og

en legeplads for voksne, som med hammer og sav bygger deres fritidsinteresse for øjnene af alle os, der har glæde af at besøge havnen.

Det er ikke kun et sted for de godt 1200 medlemmer og 730 både, som har fundet sig en plads her. Det bør også være en del af fremtiden som et bindeled mellem før, nu og det, der måtte komme. Næste udfordring er allerede forestående med etableringen af Metro M5, hvor der lægges op til at dele af havnen forsvinder, når etape 2 etableres mellem 2035 og 2045.

Sejlkлубben Lynetten og dermed Margretheholms Havn bliver i området, men der kommer til at ske store forandringer!

Lynetten fejrer 50-års jubilæet med en stor fest på havnen d. 14/6.



Nyhed 2025:
Booking af havneplads:

Betaling af havneafgift

Betaling Autocamper

Betaling for el

Betaling for vand

Betaling for vask

Remote start af udtag

Kranbooking

Adgang til bad

Adgang til sauna

Adgang til miljøstation

BEASweb integration med BEASmarina Management

• **BEASmarina management**

• Kranbooking

• Adgangskontrol

• Selvbetjeningsautomater

• Betaling i jeres eksisterende forsyningsstandere

Kontakt os for en gennemgang af jeres muligheder.

www.beas.dk

sales@beas.dk

Telefon 97885222

Topmoderne broer i Stauning

Broerne var udtjent efter 52 års slid. Tiden var kommet til fornyelse af Stauning Havn

Renoveringen af havnen blev nærmest en total ombygning. Bygget i 1972 var broerne udtjente og nogle endda farlige at færdes på. Oprindelig var Stauning Havn bygget til småbåde med lav dybgang, hvor bådene stod på bunden ved lavvande. ‘Bådene er meget anderledes i dag, end dengang havnen blev bygget. De er blevet større og stikke dybere’. Havnen var ikke kun slidt, den var heller ikke længere tidssvarende. De gamle broer blev rykket op og fjernet og erstattet med fire nye flydebroer. Bassinet



blev også udvidet indefra med 5 meter, ved at tage arealer fra land og derefter grave ud til en vanddybde på 2,30. Havnen er nu forvandlet til en lille marina med plads til 65 kolbåde. Kvaliteten er i top med fo-

I bomme gør det muligt at bakke ind på pladsen. Foto: NBC Marine
kus på materialevalg i den lille havn. Flydebroerne fra NBC Marine afspejler den nyeste udvikling hvad angår innovation og brugervenlige løsninger. Selv lamperne er en tand



Lamper fra Louis Poulsen pryder havnen. Foto: Aksel Vestergaard.

Fjord, har valgt denne lampe til de øvrige havne. Så skulle de da også ha’ i Stauning! Nu skaber den flotte havn de perfekte rammer om de små fiskehuse og Restaurant Stauning Strand. ‘Vi har fået det bedste af det bedste, fortælle havnefoged Aksel Børsting Vestergaard’.

km

Signaturbro fra NBC Marine

Flydebroerne i Stauning Havn er et af mange eksempler på kvalitetsbroer fra NBC Marine. ‘Vi kalder det en signaturbro, fordi den med valg af kvalitet, funktionalitet og æstetik er det ypperste, vi kan leve-

rer indenfor flydebroer’ siger Kim Recke fra NBC Marine. Flydebroen er forankret med pæle, der er trukket ind fra kanten af broen. Det giver den fordel for sejlerne, at de kan fortoje og komme til og fra båden, uden at komme i karambolage med pælen.

Fenderstokken er lavet af Azobe, som holder i mindst 50 år og giver broen et udtryk af kvalitet. Som erstatning for agterpæle er der anvendt I-bomme, som udnytter pladsen i havnebassinet optimalt. Nyudviklet landgang Landgangen er en nyudvikling fra NBC Marine. Hju-

lene, som landgangen kører på, når broen skal følge med vandstanden, er monteret på landsiden i stedet for på broen. Altså får man ikke det problem, at landgangen står lige op i luften ved højvande. Der er valgt fiberriste til landgangen, som både er stærke, vedligeholdelsesfri og skridsikre. ‘Vi kalder det en signaturbro, fordi vi med stolthed kan skrive under på, at det er et kvalitetsprodukt med gennemtænkte løsninger, brugervenlig og med maksimal holdbarhed’, fortæller Kim von der Recke fra NBC Marine. Signaturbroen er anvendt i Stauning Havn, som netop er taget i brug efter renovering.

Signaturbroen

1. Pælene er trukket ind i broen, så de ikke står i vejen for bådene.
2. Gangbare I og T bomme i stedet for agterpæle giver plads til flere broer på samme areal.
3. Landgang hængslet på broen sikre overgang i niveau.
4. Landgang af skridsikker fiberrist kører på hjul på et fundament af beton.



Sådan udnyttes havnebassinet bedre

Flere pladser styrker havnens økonomi. Det er klart, men hvordan? En mulighed er at erstatte agterpæle med bomme

En af de havne, som har øget antal pladser i bassinet, er Nykøbing Sjælland Havn. Store investeringer til renoveringer fik havnefoged Steen Hansen til at kikke på havnens indretning. Kunsten var at finde ekstra pladser indenfor de dækkende værker. Løsningen blev at erstatte agterpælene med bomme, så de nye broer ligger tættere, vel og mærke på den samme plads.

’Forklaringen findes i afstanden fra bådens agterende til pælen’, fortæller Kim Recke fra NBC Marine. ’Bruges bomme i stedet for pæle, kan der spares op til 5 meter mellem broerne i svajebassin’. Det bliver ganske mange kvadratmeter, så faktisk kan der klemmes en ekstra bro ind. Hvor der før var to broer på samme areal, er der nu tre broer i Nykøbing Sjælland Havn. De nye broer vil stå klar til sæsonnen 2025.

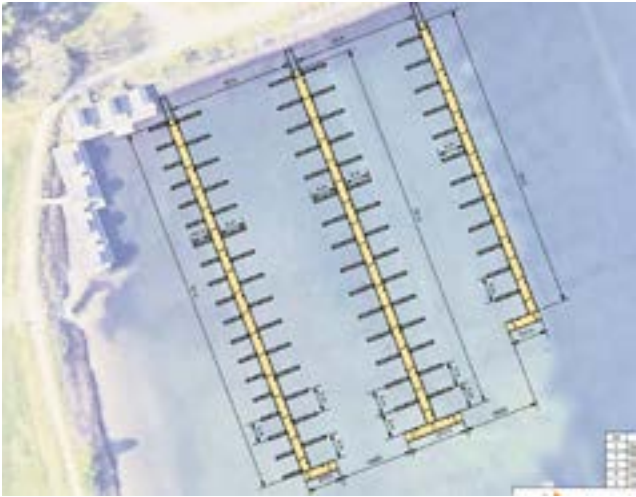
km



Nye flydebroer med I-bomme sparer plads i bassinet og giver plads til en ekstra bro. Fotos: NBC Marine.



Landgangen over stensætningen med gelænder.



Illustrationen viser de nye placeringer af broerne.

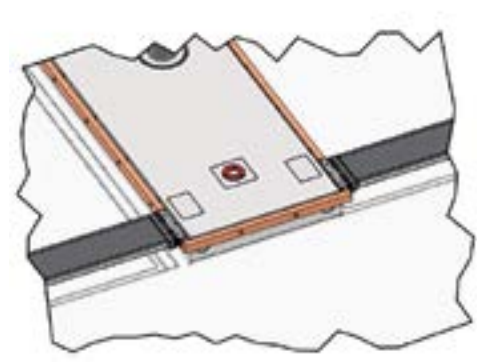
T-bomme er det nye sort

Starten på gangbare bomme blev skudt igang i Sverige

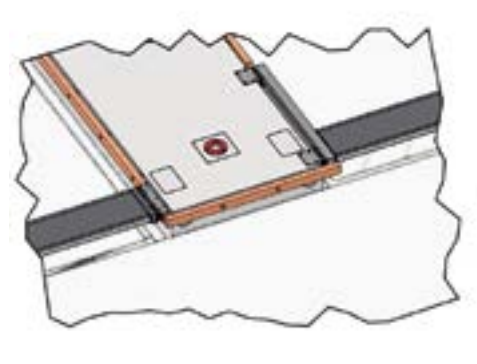
1970’erne med gangbare Y-bomme. Tanken var at bådene ville ligge med stævnen ind mod molen, men det viste sig snart at sejlerne ville det anderledes.

De ville bakke ind, så børn, hunde og andre matroser havde let ved at hoppe i land, frem for at balancere over dækket eller langs skibet. Men så kom Y’et i vejen.

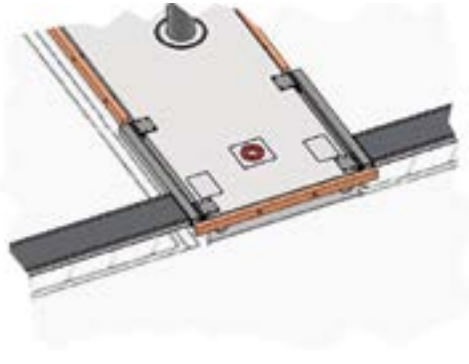
I 2016 introducerede NBC Marine de nye I- og T-Bomme. Nu kan alle både - også dem med badeplatforme - bakke helt ind til broen. En langt mere sikker landgang med kort afstand til broen er nu blevet det nye sort på de havne, som vælger bomme frem for pæle



På illustrationen to I-Bomme, monteret på broen.



Her vises I-bom og ’ende’ T-Bom.



To T-Bomme monteret yderst på broen.

Planerne om Nordens største lystbådehavn må nu opgives

Planerne om en stor moderne marina i Knudshoved Havn må nu droppes. Staten ønsker at overtage færgelejerne

Af journalist Jesper Elle

Færgelejerne i Knudshoved Havn skulle have været Nordens største Marina med 3.300 bådpladser samt et hotel og conferencecenter og pladser til mange husbåde, men nu må planerne opgives. Til sammenligning har Svanemøllen Havn i København, der er Danmarks største, 1.100 bådpladser, mens en af Europas og verdens største lystbådehavne er Port Camargue i Frankrig med ca. 5.000 bådpladser. Årsagen til at lystbådehavnen, der har fået navnet Admiral Marina, må opgives er, at staten ønsker at overtage havnen for at sikre, at der kan indsættes færger på Storebælt i tilfælde af, at Storebæltbroen udsættes for eventuelle



skader, der kræver en længe-revarende lukning af broen. Statsselskabet Sund & Bælt har i den sammenhæng allerede købt Halskov Havn af Slagelse Kommune og har også henvendt sig til ejeren af Knudshoved Havn, selskabet A/S Knudshoved Havn, men de indikationer ejerselskabet har fået, har ikke ført til salgsforhandlinger.

Bliver en ekspropriation

”Vi har været i dialog med Sund & Bælt, men det, der er fremkommet fra deres side, er vi ikke tilfredse med. Transportministeren (Thomas Danielsen (V)) har skrevet, at de har besluttet at købe havnen, og så må det jo køre som ekspropriationssag,” siger direktør for A/S Knudshoved

Efter 16 års arbejde på at forvandle Knudshoved Havn til en marina, må planerne nu droppes. Foto: Knudshoved Havn.

DSB i 2009.

Selve prisen for havnen var 8 mio. kr. og siden købet er der arbejdet konstant i 16 år med at udvikle projektet.

”Undervejs blev vi også påvirket af Corona-situationen og derefter rentestigninger og inflation, så næste hold af investorer sprang fra, og der måtte findes nye,” fortæller Peter Poulsen, der sidste år henvendte sig til forsvarsminister Troels Lund Poulsen (V) for at høre, om havnen ville indgå i forsvars- og sikkerhedsplanerne, men fik et nej.

Havn, Peter Poulsen, der nu venter på en ekspropriation. ”Så må nogle fagfolk vurdere, hvad det er værd,” tilføjer Peter Poulsen.

Stort millionbeløb

Direktøren vurderer, at der allerede sammenlagt er brugt ca. 200 mio. kr. på projektet, siden havnen blev købt af

Rabat på besøg i Vordingborgs havne

Gæstesejlere og autocampister kan igen i år få den tredje overnatning gratis i en af lystbådehavnene i Vordingborg kommune. Og tilbuddet kan ganges op til flere overnatninger

Sejlere eller autocampister der besøger en af Vordingborg kommunes otte lystbådehavne og bliver i to dage i havnen, kan få en tredje over-

natning gratis og det behøver ikke at være i den samme havn.

”Vi har rigtig mange havne og rigtig meget forskelligt farvand at sejle i med hver deres prøvelse og oplevelse for sejlere. På land byder vores otte havne på meget forskelligt. Nogle er rige på cafe- og restaurationsoplevelser, andre på handelsgader og kultur. Og så har de fleste af vores

havne en masse naturoplevelser få skridt fra havnen, hvor flere vandre- og cykelruter har stop, f.eks. Camønoen og Østersøruten.

Vordingborg Kommune ejer i alt 14 havne. Det er de otte lystbådehavne, som indgår i den nye attraktive rabatordning.

Havnene, der er med i rabatorrdningen, er: Vordingborg Nordhavn, Masnedsund



Havn, Bogø Havn, Hårbølle Havn, Stege Havn, Kalvehave Havn, Præstø Havn og Klintholm Havn.

Flere gratis overnatninger

Vordingborg Kommune oplever en stigning i antallet af autocampister, der ønsker at tage ophold på og tæt ved havnene.

Autocampister får derfor

samme tilbud som sejlerne og kan også få den tredje overnatning gratis.

For sejlere med fast bådplads i en af Vordingborg Kommunes havne er der også gode nyheder. De kan fortsat sejle rundt til de havne, der ikke er deres ”hjemhavn” og få to sammenhængende overnatninger gratis.

elle

Kan hygge tiltrække sejlere?

Ja, siger formanden for havnen Ole Selch. Øster Hurup Havn er Jyllands hyggeligste og tiltrækker gæster fra nær og fjern

Fællesskab og hygge præger havnen, som gør meget for at fremme sit ry. Det sker bl.a. med et stort hyggehus. Her er plads til alle havnens gæster, autocampere, sejlere, surfere og andre der elsker samvær og en mættet stemning af at høre til.

Før var der et skilt på hyggehuset, som man også ser det andre steder: Forbeholdt sejlere. ’Men det var faktisk ikke sådan ment’, fortæller Ole Selch. ’Her er alle velkommen og derfor er skiltet fjernet’.

Øster Hurup havn ligger på Jyllands Østkyst, omgivet af de dejligste børnevenlige sandstrande så langt øjet rækker. Det friske hav fylder luften, på nær i områder omkring restauranten og fiskeforretningen, hvor man mest får næsen fyldt af

frisklavet fiskefrikadeller. De mange borde og bænke vidner om, at det er et populært mødested og det er da også tilfældet. Især, når den årlige havnefest løber af stablen.

Øster Hurup by ligger tæt på havnen. En rigtig sommerby med masser af indkøbsmuligheder, butikker og restauranter. Hver fredag i sæsonen er der musik på torvet.

Og ca 10 km fra havnen ligger Lille Vildmose, Danmark største naturfredning, som ofte besøges af havnens gæster. Så er det praktisk at låne cykler på havnen, for centeret er bestemt et besøg værd.

Læs mere om havnen og se den aktuelle kalender på marinaguide.dk.

Øster Hurup Havn
Havnen 46, Øster Hurup
9560 Hadsund

Tlf.: 51 29 19 01
huruphavn@mail.dk
www.osterhuruphavn.dk



Øster Hurup Havn på Jyllands Østkyst med legeområder, hyggehus og god plads til alle gæster.



Den årlige havnefest den 30. og 31. maj er populær og er et trækplaster for hele egnen.



Et par har fundet et godt sted at nyde dagen.

RESTAURANT HAVGUS



Restaurant Havgus ligger med udsigt over havnen. Her er fokus på sæson, danske råvarer og ærligt håndværk. Menuen skifter med årstiden og byder på spændende frokost og aftenretter. Nyd de hyggelige omgivelser og den fantastiske beliggenhed. Husk at bestille bord på restauranthavgus.dk

Lille Vildmose



Danmarks største naturfredning Lille Vildmose ligger kun 10 km fra Øster Hurup Havn. Her kan du opleve elge, havørne, vildsvin og en storslået natur. Kør en tur med toget til Birkesø sammen med en guide, som fortæller historien om naturen. [Se mere på lillevildmose.dk](http://lillevildmose.dk)

HAVNENS FISK



Havnens Fisk sælger alt fra havet. Friske fisk, delikatesser og lækre retter, som kan spises på terrassen med udsigt over havnen.

Esbjerg Havn køber flere flydebroer til fiskekuttere

NBC Marine har leveret yderligere fire flydebroer til 100 tons rejekuttere i fiskerihavnen i Esbjerg

Af Karin Meulengrath

For to år siden blev de første fire tons tunge flydebroer leveret til Esbjerg havn.

Her fik de plads i et nyt afsnit til rejefiskerne, som skulle afprøve en ny og innovativ måde at skabe et bæredygtigt havneafsnit.

Dengang fortalte Jesper Jørgensen fra Esbjerg Havn:

-Vi har lagt vægt på, at der ikke skal sejles unødvendigt for at lodse, læsse eller bunkre olie og vand. Det skal kunne foregå på vej ind eller ud af havnen. Når fiskerne har fået fangsten i land, kan de sejle på plads ved flydebroerne. Her har vi etableret landstrøm helt ud på broen, så der er tænkt på miljøet.

Flere kuttere i Esbjerg

Med de innovative tanker og forbedring af forholdene for fiskerne, var det håbet, at flere kuttere i fremtiden ville søge mod Esbjerg.



Det er nu sket, flere fiskere er søgt mod havnen i Esbjerg. Og da der er plads i bassinet til flere broer, har Esbjerg Havn bestilt yderligere fire flydebroer hos NBC Marine.

Fiskekutterne ligge langskibs, og der skulle egentlig være plads til to både på hver side. Men kutterne er så store, at der kun er plads til en kutter på hver side af broen.

Broerne er forsynet med ekstra lange landgange på 10 meter - ellers ville det blive alt for stejlt at komme fra flydebroen til kajen ved ebbe.

Hver bro er pæleforankret

med 4 store stålpele på hver ponton for at modstå det store pres fra de 100 tons fiskekuttere.

Før skulle fiskerne gå til og fra bådene via kajen. Med en højdeforskel på op til flere meter, var der en forøget risiko for rejefiskere, når de skulle til eller fra borde.

Nu er sikkerheden og arbejdsforholdene for fiskerne lang bedre på en top moderne erhvervshavn.

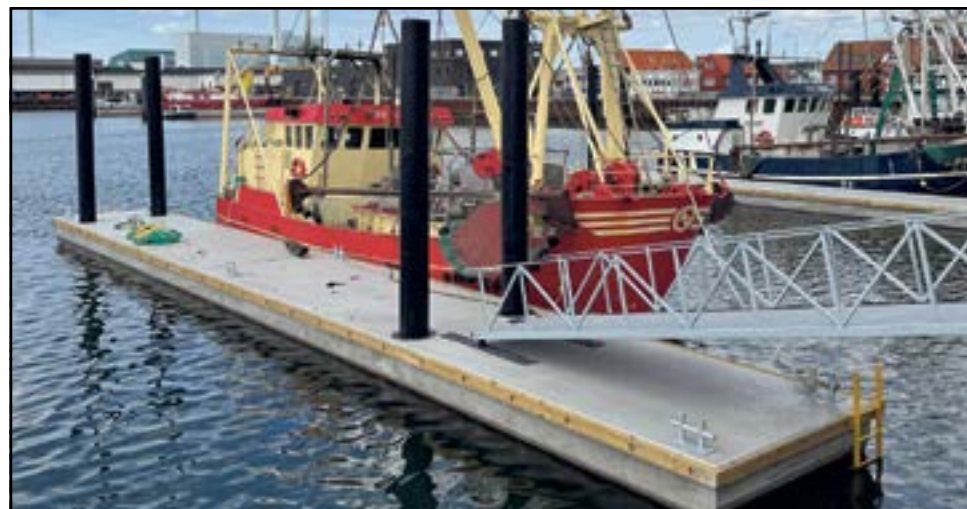


NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

www.nbcmarine.dk



Sjove dage på Strandby Havn



Den sydlandske stemning kommer igen til havnen i Strandby, når Sjøv Tirsdag løber af stablen i sommer.

Palmerne svejer i vinden, børnene leger på krabbebanen mens andre går på skattejagt i kræmmermarkedet langs kajen.

Der er lagt op til sjov og ballade, underholdning, aktiviteter og en masse godt til ganen på en havn, som gerne vil slippe det gode humør løs.

- Det er et familievenligt ar-

rangement, vi sætter gang i til sommer. Her vil være aktiviteter for enhver smag, siger Peter Stokbro Larsen der er tovholder for Sjøv på Strandby Havn.

Et at de store tillobsstykker er fiskeauktionen for turister. De fisk, som fanges om morgenen, sættes på auktion henholdsvis kl 18 og 19. Så der er lejlighed til at gøre en god handel og samtidig smage på havets spisekammer.

Mad & drikke hører til i festligt lag - det er der også

rigeligt af på havnen.

Drengerøvene kan sparke dæk på veteranbilerne og de amerikanske biler.

Strandby Havn vil overraske mange. Det er ikke kun en driftig fiskerihavn med stolte traditioner og mænd i gummistøvler. Her er også en stor lystbådehavn med alle faciliteter for sejlerne.

Prøv noget nyt, oplev noget andet. **Sejl til Strandby.**

km



Strandby Lystbådehavn
Rødspættevej 5, 9970 Strandby
Tlf. 98 48 20 42

Sjøvpaahavnen.dk
Strandbyhavn.dk
MarinaGuide.dk



Sjøv på Strandby Havn

Tirsdag i ugerne 28, 29, 30 og 31, fra kl 16 - 20

- Veteran- og amerikanske biler
- Turist fiskeauktion
- Årets fisketallerken fra Strandby
- Amerikansk lotteri
- Aktiviteter for børn
- Stort kræmmermarked på kajen
- Palmer, spisesteder, øl, vand og vin

A1 Consult A/S	Rådgivning	86 41 84 10
Arkil A/S	Mole- og kaj anlæg	75 85 76 23
Bro Lars	Broer	22 69 12 51
CG Jensen A/S	Mole- og kaj anlæg	22 98 73 77
Cowi A/S	Rådgivning	56 40 23 13
Dalgas	Mole- og kaj anlæg	87 28 10 00
DBB Dredging ApS	Uddybning	20 10 91 67
DK Cranes	Havnekraner	74 66 48 88
Dykkerstaal A/S	Dykkerarbejde	40 97 57 89
E.A. Dykkerservice	Dykkerarbejde	20 47 70 12
Engholm A/S	Beslag, kæder...	38 10 02 22
Eurograte	Brodæk	70 26 32 00
Flex-Survey	Søopmåling	31 78 87 88
Hans Larsens Savværk	Tømmer & pæle	47 17 83 03
Hercules Fundering	Mole- og kaj anlæg	61 96 59 02
Hupkes Wijma	Tømmer & pæle	87 62 10 00
Hvalsø Savværk	Tømmer & pæle	46 46 16 16
ICK Handelsselskab	Stålpæle, borerør	87 41 33 22
Juhls Diving	Dykkerarbejde	31 14 30 28
Kronjylland Vandbyg	Dykkerarbejde	93 94 53 54
LE34 Offshore	Søopmåling	22 75 57 86
Ledon	Legepladser	41 80 65 65
LP Yacht ApS	Løftevogne, stativer	96 77 60 00
M.J. Eriksson A/S	Mole- og kaj anlæg	22 68 64 47
Marine Design	Broer	20 13 25 65
MEC Marine	Bådvogne, stativer	20 43 88 31
Munck Havne & Anlæg	Mole- og kaj anlæg	51 67 76 80
NBC Marine	Flydebroer	49 17 00 72
Niras A/S	Rådgivninng	60 40 91 74
Nos A/S	Anoder, stålwire	76 69 70 70
Offshore Dive Work	Dykkerarbejde	20 95 00 31
Rederiet Limfjorden	Uddybning	30 88 42 46
Sea Services	Dykkerarbejde	22 38 07 31
SensorSurvey	Søopmåling	26 77 12 16
SF Pontona	Flydebroer	31 15 15 54
Sublift	Bådlift	+46 708-218778
TM Havn	Mole- og kaj anlæg	61 61 65 69
Vesta Fjord ApS	Mole- og kaj anlæg	21 58 62 27
Vink Plast ApS	Brodæk	20 80 88 69
Vogelsang AS	Tømningsanlæg	97 37 27 77
Wester Marina	Broer	38 12 42 10
Zöllner	Uddybning	20 40 59 96

To nye legepladser inden for en måned

Det bliver svært at rive børnene væk fra havnen i Faldsled, når der i den kommende tid indvies hele to nye legepladser

Af Karin Meulengrath

Første etape blev færdigt for et års tid siden, hvor havnen med hjælp fra forskellige bi-dragsydere fik etableret en ny legeplads, inspireret af det maritime miljø med blandt andet balancepæle og land-gangsbro.

Lystsejlerne kan glæde sig

Ud over de lokale børn i byen, bliver legepladsen til glæde for de mange lystsejlere, der kommer forbi Faldsled Havn denne sommer. Salling Fon-den har via Føtex Faaborg doneret 100.000 kroner til at gøre legepladsen på havnen endnu bedre. Donationen be-tyder, at etape to af projektet nu bliver færdigt. Pengene er brugt på et fyr-tårn med en kikkert samt



gynger og en opgradering af den eksisterende rutsjebane. Alt sammen skal være med til at sikre, at et besøg på hav-nen bliver en god oplevelse for børnene og derudover gøre området til et attraktivt mødested.

Faldsled Strandpark

Den anden nye legeplads, der snart bliver indviet i Falds-led, er den, som vil fuldende

Faldsled Strandpark, kun to minutters gang fra havnen. Det bliver en stor Kompan-legeplads, og den skal efter planen indvies fredag 4. juli. Strandparken tilbyder i forve-jen aktiviteter som petanque og beachvolly. Her er også en sauna med mulighed for at benytte saunaen, efterfuldt af en tur i havet. Samlet set vil en tur til Faldsled Havn være et godt tilbud til børnefamilier.

KORT OM FALDSLED HAVN

Faldsled Havn ligger godt beskyttet i Helnæs Bugt i Lillebælt, nær det sydfynske øhav. Lystbådehavnen besøges ofte af folk med lyst til rolige og idylliske omgivelser. Men også børnefamilier søger den rene og velholdte havn med fine badestrande, grill-pladser, en ny legeplads og en stor sejlerstue med plads til alle.



Faldsled Havn
Fiskerstræde 1
5642 Millinge

Se mere på:
Faldsledhavn.dk
MarinaGuide.dk

Højt strømforbrug fik havn til at vælge nyt havnesystem

Defekte stik i elstandere og et højt strømforbrug, som ikke kunne afregnes, blev startskuddet til et nyt havnesystem i Marina Fredericia. Hullet i kassen skulle lukkes. Proppen lå i havnestyringen. Men hvilket system kunne løfte opgaven?

Af Karin Meulengrath

Efter flere års arbejde med forskellige havneadministra-tions systemer, er valget fal-det på Harba. ‘Jeg har vist nok prøvet alle de store systemer til styring af havne’ siger Peter Her-mansen, havnemester i Ma-rina Fredericia. ‘Intet er efter min mening lige så godt som Harba.’

Peter Hermansen har no-get at have sine erfaringer i. Som tidligere havnefoged i Horsens Marina, havnechef i Grenaa og Fredericia i to omgange, har tasterne væ-ret i bund mange gange, når havnen skulle styres gennem

forskellige systemer. ‘Jagten efter det mest brugervenlige og overskuelige system slut-tede med valget af Harba’ siger Peter Hermansen.

Ny software i elstandere

Den første opgave var at få styr på elstanderne. Det var nødvendigt fordi strømfor-bruget på havnen var alt for stort. Var et stik gået i styk-ker, lukkede strømmen op, i stedet for at være slukket. Bådejerne lærte hurtigt, hvor et stik var i stykker og der-med gratis strøm til båden.

Tidligere købte man via et kort til strøm på den pågæl-dende stander. Men det be-tød at en anden kunne fjerne stikket og sætte sit eget i, og derved tage den strøm, båd- ejeren havde betalt for.

Med de nye Harba software i standerne afbrydes strøm-men, så snart stikket med landstrøm til båden fjernes. Alle bådejere kan nu via de-res app logge ind og tilslutte strøm til båden fra enhver



stander på havnen. Og på havnekontoret aflæses let hver brugers strømforbrug og betaling.

‘Nu er det slut med at tappe strøm uden først at være re-gistreret bruger. Betalingen foregår automatisk og vi har på havnekontoret det fulde overblik.’

Det var altså nødvendigt at udskifte softwaren i alle 85 strømstandere, hver med 6 allerede defekte og slidte og skulle alligevel skiftes.’ for-klarer Peter Hermansen. ‘Det har været dyrt, men vi regner med, at pengene er hjemme i løbet af 3-4 år’.

Elrefusion

Havne kan gøre krav på el-refusion, når strøm til gæ-sterne sælges i pakker. Med Harbas strømmodul - Harba Power - er det meget enkelt at beregne den refusion. der kan opnås. Modulet giver det fulde overblik over solgt og brugt strøm. Og det bliver til en del penge, når vi taler om elrefusion.

Aldrig mere betalingsautomat

Med det nye havnesystem er betalingsautomaten sløjfet. Gæsterne betaler via hjem-mesiden eller app’en, hvor de også kan tilkøbe strømpak-ker, bad, brug af vaskema-skine og få adgang til sejler-stuen.

Alle sejlere kender det be-rømte klistermærke for betalt havnepenge, som ikke er til at få af. I Marina Fredericia er der ingen mærke på gæstebå-dene. ‘Når brovagten går sin runde, kan han se på sin te-lefon, om gæstebåden på den pågældende plads har betalt. Så på en måde virker det om-vendt, men det virker rigtigt godt’, oplyser Peter Herman-sen.

QR koder vil erstatte app

Snart er QR koder på vej til hver el stander, så gæstesejle-re og autocampere kan undgå at installere en app på sin te-lefon. Her forbinder man di-rekte til en hjemmeside, hvor alle tilkøb - vaskemaskine,

bad, strømpakker mv. - kan foretages. Dog skal fastlig-gerne stadig bruge app’en for at gøre brug af f.eks kran-booking, styring af strøm mv. ‘Marina Fredericia er ved at være i mål. Den kommende sæson vil vi få vigtige erfarin-ger med systemet. Det er og bliver en løbende udvikling, som hele tiden kan forbedres. Men vi er på rette vej’, fortæl-ler Peter Hermansen.



www.tallykey.dk

tallykey®

OPGRADER TIL TALLYWEB

Nyt effektivt administrationssystem

Når det gælder HAVNEADMINISTRATION, KRANBOOKING og SÆSONPRODUKTER, har vi interessant nyt at fortælle!

Og vi tilbyder som altid Gæstesejler-løsninger, Tallyweb Free (et gratis gæste-modul) + Fastligger-modul til effektiv styring af strøm og betaling mm.

KONTAKT
Henrik Bonde
Salgschef
i Danmark
+45 2515 4387
hbo@tallykey.dk

Har I kaffe på kanden, tager vi kage med til en snak om, hvad Tallykey kan gøre for jeres havn.

To stærke dykkerteams bliver ét

To erfarne dykkerfirmaer slår sig sammen for at dække et større service-område

Dykkerteamet Offshore Dive Works ApS og Dykkerfirmaet Frank Larsen ApS har slået sig sammen og kan nu stille med tre fuldt udstyrede

dykkerhold. Som maritim entreprenørvirksomhed med tilsammen 70 års erfaring er erhvervsdykkerne klar til at tage fat på enhver opgave – både over og under vand.

Virksomheden råder over fire forskellige køretøjer, som kan rykke ud til opgaver i hele landet:

- En 12-tons lastvogn til de

store opgaver, udstyret med alt nødvendigt grej til arbejde over og under vand, herunder hydraulikstation med sav, boremaskine, pumpe m.m. Der er svejse- og skæregrej til brug både over og under vandoverfladen.

- En mindre trailer, som kan kobles på en varebil og bruges til mindre opgaver.

- En specialdesignet træk-vogn, kaldet Vælte Peter, der er velegnet til mindre opgaver og svært tilgængelige steder.

Snart får virksomheden også en fjerde enhed, nemlig Rulle Marie – en mindre udgave af Vælte Peter. Rulle Marie kører på et 12-volts batteri, hvilket gør det muligt at anvende den på både-

broer, moler, små flåder eller ombord på mindre skibe. Den er ideel til korte opgaver som inspektionsdyk, skift af skibsanoder og rensning af skruer/propeller.

Offshore Dive Works har base på Fyn og kan hurtigt rykke ud til opgaver over hele landet.

km

Offshore Dive Works ApS

Kontakt Allan Pedersen tlf. 20 95 00 31, allan@offshoredivework.com

Erhvervsdykkere og maritim entreprenørvirksomhed.

Arbejder over hele landet med base på Fyn.

Vi udfører alle opgaver over og under vand.



12 tons lastvogn med al udstyr til større opgaver på havnene.



Vælte Peter, en trækvogn med udstyr til mindre opgaver.

Kyst- og Lystfiskercenter på Assens Havn

Midtermolen på Assens Havn står foran store forandringer. Her bygges det nye Kyst- og Lystfiskercenter, som skal løfte Assens by som et nyt vartegn

Kyst- og Lystfiskercenteret er støttet af A.P. Møller og Hustru Chastine Mc-Kinney Møllers Fond til almene Formaal med 25 millioner kroner, Nordea-fonden med 19 millioner kroner samt staten og Assens Kommune med henholdsvis 22 og 15 millioner kroner.

Det vil blive opført som en kompakt træbygning på 700 kvadratmeter med en beskyttende skærm af tegl og biogene materialer, der lever

op til arkitektkonkurrencens kriterier om holdbarhed og bæredygtighed.

Det skriver Assens Kommune på deres hjemmeside.

I 2025 pågår tekniske forundersøgelser for at finde ud af, om molen overhovedet kan holde til byggeriet.

Assens Havn er åben

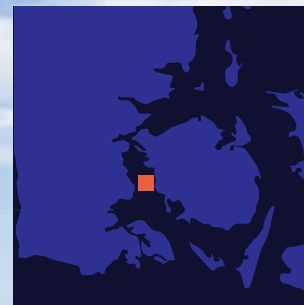
For sejlerne, der er glade for at fortoje ved midtermolen, er der ingen forandringer i 2025. Det røde pakhus med toilet og bad er fortsat åbent og der er stadig adgang via midtermolen til at besøge Assens by bag havnen.

Byggeriet forventes at gå i gang i 2026 og vil stå færdigt i 2027.



3XN GXN og DETBLÅ som landskabsarkitekt har vundet konkurrencen om at tegne det kommende Kyst- og Lystfiskercenter på Assens Havn. Bygningen skal med sit enkle og poetiske ovale design danne rammerne for formidlingen af livet og naturen under vandet. Illustration: 3XN/GXN

Bågø Havn, en perle i lillebælt



Postion: 55°17,8'N / 009°48,2'E

Bågø Havn

6510 Assens

Tlf. 23 95 48 90

assenshavn@assens.dk

Se mere på MarinaGuide.dk/
baagoe-havn



**ASSENS
KOMMUNE**

Med vilje og hjerte

Vi passer godt på
vores natur og miljø

BÅGØ

HAVN



Kronløbsøen, København

ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSIKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Apterling
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Med en 3D scanning af havnen bliver vi klogere på de faktiske forhold og reelle tilstande på konstruktionerne i jeres havn.

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.