

# Marina News

SOMMERAVIDIS TIL ALLE SEJLERE & HAVNE • JUNI 2022

## Københavns havn satser på husbåde

Efterspørgslen efter husbåde er nu så stor i Københavns Havn, at By & Havn ønsker at få etableret flere pladser til husbåde i havnen, så flere kan få mulighed for at udleve drømmen om at bo på en husbåd.

På nuværende tidspunkt kan By & Havn ikke sige noget om, hvor mange pladser til husbåde der bliver udbudt.

Læs side 16.



## Dansk firma storleverandør af træ

Fusion mellem to store hollandske træleverandører betyder, at wijma.dk i Hadsten nu leverer træ fra en af verdens største leverandører af bæredygtigt havnetømmer.

Blandt produkterne er pæle og hårdtræ i længder op til 20 meter og færdige havnebroer.

Læs side 18.

# Rift om bådpladser til Tour de France



Få ledige værelser på hoteller og kroer tæt på Tour de France-løbet udlejes til tårnhøje priser. Havnene melder om stor interesse for bådpladser til løbet.

Når verdens største cykelløb, Tour de France, for første gang starter i Danmark i begyndelsen af juli, bliver der kamp om bådpladserne i havnene tæt på løbet.

Årsagen er, at specielt start- og målbyerne forventes at blive proppet med mange tu-

Sønderborg Havn er målby for Tour de France i Danmark. Det er fortsat muligt for større både at reservere plads i havnen. Arkivfoto.

sinde tilskuere fra hele Europa, hvilket har medført, at hoteller, kroer og andre overnatningssteder i og tæt på målbyerne er fuldt bookede.

Det har presset prisen på en overnatning på de få ledige muligheder op med flere hundrede procent, viser et tjek foretaget af Marina News på en af store bookingportaler.

Sejlbåden er således et meget attraktivt alternativ og havnene tæt på løbet melder

da også om stor interesse for at booke en plads, men da det ikke er muligt, opfordrer de havne, Marina News har talt med, til at sejlerne kommer i god tid, da fordelingen af pladser bliver efter først-til-mølle-princippet.

I Sønderborg, hvor løbet slutter i Danmark, bliver strædet langs Sønderborg Havn lukket for gennemsejling kl. 10.

## Succes med flydende pæle

Humblebæk Havn måtte se sig om efter alternativer, da der skulle findes på en anden for-tøjning end hækanker. Løsningen blev flydende pæle, som er blevet en succes.

- Nu kan vi modtage gæstebåde med forskellig bredde og udnytte pladserne bedre, fordi de flydende pæle kan skubbes lidt, siger Per Petersen, havnefoged i Humlebæk Havn.

Læs side 6.



## Bæredygtigt havneudvidelse

Miljø er et af nøgleordene i forbindelse med udvidelsen af Vordingborg Havn, der vil rykke havnen op blandt de største erhvervshavne. Og det fortsætter i forbindelse med sidste del af havneudvidelsen som Danmarks største jord- og anlægsprenør M. J. Eriksson er i fuld gang med.

Læs side 11.



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådlifte
- Badebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

[www.nbcmarine.dk](http://www.nbcmarine.dk) - [info@nbcmarine.dk](mailto:info@nbcmarine.dk)

tlf. 49 17 00 72



## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefogeder.dk,  
& MarinaNews

# Takt og tone på havnen

Hvordan skal man begå sig på en havn? Mange nye bådejere er måske i tvivl og kender ikke de selvskrivne regler eller har aldrig hørt om Havnereglementet.

Af Karin Meulengrath  
karin@meulengrath.dk

Det bedste råd man kan give alle, som vil ud på vandet er: Tag et duelighedsbevis.

De fleste havne har en sejlklub, hvor de tilbyder kurser. Her er der ikke kun teori på dagsordenen. Også begreber som godt sømandskab, at udvise agtpågivenhed, sikkerhed til søs og at checke vejrudsigten. Ting, der sidder i rygraden på erfarne sejlere og som de gerne formidler i klubhuset.

Så duelighedsbeviset er ikke kun et spørgsmål om at lære betydningen af røde og grønne bøjler og forstå et søkort. Det er også at lære de rigtige knob, så man ikke binder sig knuder, der ikke er til at få op igen. Og det kan udvikle sig til en farlig situation.

## Hjælp hinanden

Når man som ny sejler anløber en havn, er det godt, når nogen hjælper. Især hvis det er hårdt vejr og vinden presser båden alt for hurtigt ind mod molen.

Troels Lykke Minbaad.dk skrev for nogle år siden om to sejlere, som kom i havn i dårligt vejr. Uhjælpsomhed fra andre sejlere gjorde, at de våde og kolde måtte lede efter en plads i en halv time, selv om det bare var at forhale lidt. Hjælpsomhed burde være en selvfølge, men mange har nok i sig selv og tænker ikke på andre.



## At ligge udenpå

Kommer man til en overfyldt havn og pælepladserne er optaget, må man ligge uden på hinanden. Det går ofte godt, hvis altså den inderste båd ikke er en lille 20 fods og den yderste er en 40 fods.

Så er det klart at presset bliver alt for stort og trafikken over bådene for overvældende for den lille båd. Så man skal være fleksible og flytte over lidt om, så alle kan være der på en fornuftig måde. Det kan også være smart at tale sammen om, hvornår man vil sejle næste morgen. Hvorfor ligge inderst, når man skal tidligt af sted?

## Gå over fordækket

Det er god skik at gå over fordækket, når man skal i land. Man vader ikke gennem et cockpit, hvor der måske er dækket op til middag. Og så træder man med lempe. Ikke noget med at trampe rundt på dækket. Slet ikke sent om aftenen eller tidligt om morgenen.

Livet i havnen skal være en god oplevelse. Mange havne har gjort meget ud af indretningen med borde, bænke og grillpladser. Det er hyggeligt at mødes her om aftenen, når der skal spises - måske møde nye mennesker, som fortæller om deres oplevelser.

Grillpladserne er der også for at undgå, at sejlerne griller om bord. Af hensyn til brandsikkerheden i havnen er det alt for farligt og faktisk også ulovligt. Både brænder hurtigt og ligger tæt i en havn. En brand kan udvikle sig til en katastrofe.

## Fortøjninger og fendere

Det er noget kedeligt noget at skrive om. Men sagen er, at er båden ikke ordentligt fortøjet, kan den ligge og hugge ind i nabobåden. Det bliver, man ikke populær af. Heller

Havnefoged Jørgen Holm, Endelave Havn hjælper med en fortøjning. Arkivfoto

ikke hos havnefogeden, som ofte er den, der må redde hvad reddes kan.

Så køb nogle ordentlige fortøjninger, der passer til båden og husk fire fendere.

Dette og meget mere er faktisk forankret i loven, hvilket fremgår af Havnereglementet. Det er let at google og blive meget klogere på, hvad man som sejler skal efterleve i en havn.

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

# Nye digitale tider på blot 18 timer

Sidste sommer brød betalingsautomaten ved Langelinie Lystbådehavn i København sammen. Fastligere og gæstesejlere kunne hverken betale for vand, elektricitet, baderum, vaskeri eller havneplads.

”Det var en katastrofe. Den gamle betalingsautomat valgte at stå af midt i sejlæsonen, hvor lystbådehavnen har størstedelen af årets indtægter,” fortæller Torben Falholt på en telefon fra Bogense, hvor han netop har lagt til kaj efter 20 timers sejlads for at deltage i Fyn Rundt 2022.

Torben Falholt er bestyrelsesmedlem i Langelinie Yachtklub. Sammen med Ivan Frans Jensen fik han opgaven at være tovholder og finde en løsning, som skulle være hurtig, men også langtidsholdbar.

Løsningen blev at opgradere Langelinie Lystbådehavns 18 styk T6-forsyningsstandere

til det digitale betalingssystem TALLYWEB fra virksomheden Tallykey i Struer.

”Vi fik fat i de gode folk i Nordvestjylland og jeg tager ikke gas på dig: På to døgn fik vi den letteste og mest enkle løsning. Nu kan fastligere og gæstesejlere betale forbrug og havneplads via smartphone. Samtidig er vi nået i mål med vores kongstanke – at have så lidt teknik og elektronik på havnen som overhovedet muligt. For teknik og elektronik går for eler siden i stykker,” fortæller Torben Falholt.

## Begeistrede for fleksibilitet

Hos Tallykey i Struer var det kundeservicechef Ivan Juul Simonsen og salgschef Morten Jørgensen, som i al hast tryllede en løsning frem, da betalingsautomaten i Langelinie Lystbådehavn opgav ævred. Deres logning på opgaven viser, at den digitale betalingsløsning var oppe at



køre efter blot 18 timer. Kundeservice i den kaliber er da også blevet taget godt imod blandt sejlerne i København:

”I en kritisk situation har det været et utroligt nemt og hyggeligt samarbejde. Vi får luttet positive reaktioner fra sejlerne, som er begejstrede for fleksibiliteten i den digitale løsning, hvor vi hver især kan overvåge forbrug og ordne betalinger via mobilen – uanset om vi står på dækket nede i havnen eller sidder hjemme i sofaen,” siger Torben Falholt.

## Bedre driftsøkonomi

Også for Langelinie Lystbådehavn er skiftet fra den analoge betalingsautomat til

Betalingsløsning fra Tallykey på Langelinie Havn. Nu med betaling via smartphone - også for strøm og havnepenge.

Foto: Kastoft Kommunikation.

det digitale system en god løsning: ”Vi er en lille havn med begrænset økonomi og havnefoged-kapacitet. Jeg kan love dig for, at vi tidligere har tabt mange penge, når sejlere af den ene eller anden grund ikke har betalt forbrug og havneafgift. Nu er det nemt og ligetil: Betal via mobilen – så får du elektricitet, vand og adgang til havneplads, baderum og vaskeri,” slutter Torben Falholt.

## Fra roklub til marina

Langelinie Lystbådehavn blev anlagt i 1890'erne med det formål at sikre arbejdere fra B&W, DFDS og ØK en roklub. I dag er havnen en populær destination for danske og udenlandske sejlere, som gæster København. Med Den Lille Havfrue som nabo har lystbådehavnen også hvert år titusindvis af besøgende turister.

Bag havnen er rejst et mindesmærke for de 648 danske sømand, som mistede livet under Første Verdenskrig.



# Båden er sidste chance for at se Tour de France

Overnatningsstederne i de danske Tour De France byer er fuldt bookede. Sidste chance for at komme tæt på cykelløbet er med båd og havnene melder om stor interesse

Når den danske del af Tour de France afvikles i begyndelsen af juli bliver målbyerne for de tre etaper proppet med cykelinteresserede tilskuere fra hele Europa.

Interessen er så stor, at hoteller, kroer og andre overnatningssteder tæt på og i målbyerne reelt er fuldt bookede i starten af juli, hvor løbet skydes i gang i København.

I Sønderborg, hvor løbet slutter søndag 3. juli, koster to overnatninger for én per-

son på hotel fra lørdag til mandag således 7.259 kr. Det er en stigning på 230 pct. i forhold til weekenden før, hvor prisen er 2.199 kr.

En lejlighed med havudsigt koster 13.798 kr. Normalprisen er 3.678 kr. En stigning på 275 pct. Et hotelværelse 13 km. fra Sønderborg koster 10.295 kr. mod 1.099 kr. weekenden før. En stigning på godt 700 pct.

Derfor er båden nu sidste chance som et billigt alternativ for at komme helt tæt på løbet og havnene melder om stor interesse, viser en rundspørge som Havneavisen Marina News har foretaget blandt nogle af havnene i og omkring målbyerne.

Det er i havnene ikke muligt at reservere plads til båden på forhånd, så det er først-til-mølle-princippet, der er gældende.

## Roskilde til Nyborg

2. etape lørdag 2. juli passerer forbi Korsør Lystbådehavn, hvor kommunen og løbets ledelse forventer at autocampere vil parkere på havnen. Havnefoged Jesper Dinesen Petersen kalkulerer ikke med mange ekstra både, da han forventer, at de i stedet vil sejle til Nyborg, der er målby.

Og i Nyborg oplevede havnemester Lis Mylenberg på Nyborg Marina da også allerede i marts interesse for at booke en havneplads op til 2.

juli, men da det ikke er muligt, opfordres sejlerne til at komme i god tid.

## Vejle til Sønderborg

Når 3. etape starter i Vejle søndag 3. juli forventes der også trængsel på Vejle Lystbådehavn, da løbet skydes i gang ved Fjordens Hus på Havnen.

Derfor er alle parkeringspladser inddraget til arrangementet og alle både på land skal væk eller sættes i vandet. Selve lystbådehavns område er ikke berørt af Touren, men da alle faste havnepladser er optaget, bliver der ikke mange pladser til gæstesejlerne. Der er dog mulighed for at ligge for svaj og der er mulighed for at sejle ind med f.eks. gummibåd.

## Haderslev Havn

Ruten ligger kun 400 meter fra Havnen og der vil fra Arosund Lystbådehavn være gratis busser herfra og tilbage til havnen.

I Sønderballe Lystbådehavn, hvor feltet af ryttere passerer Sønderballe Strand,

er der lagt op til Tourfest i et telt med plads til 150 gæster, hvor det er muligt at spise helstegt pattegris

Løbet kan desuden følges på storskærm og gæstesejlerne er velkomne.

## Sønderborg Havn

I Sønderborg, hvor Tour de France-løbet slutter i Danmark, vil hele havnepromenaden blive spærret af for biler.

Feltet kommer til at køre forbi Verdens Ende til Sønderborg Havn ad havnepromenaden, og tilbage igen.

Strædet langs Sønderborg Havn bliver lukket for gennemsejling fra kl. 10 og skibe som forsøger at sejle ind til løbet, bliver afvist af politi i RIB både. Større skibe over 20 meter kan reservere plads ved kajen nord for broen ved at ringe til havnemesteren. Øvrige skibe kan ligge langs havnepromenaden med max. 4 uden på hinanden. Det vil være nødvendigt at anløbe havnen senest kl. 10 på da-

elle

# Sønderballe Bådehavn

Den hyggelige lystbådehavn i Genner Bugt kommer i rampelyset, når Tour de France cykler forbi den 3. juli.

Bådelauget, som driver havnen, benytter lejligheden til at arrangere en Tour de Havnefest den 2. juli, som nok skal blive et tilløbsstykke.

På stranden vil der være mulighed for at følge løbet på storskærm, og der er samtidig salg af øl, vand og pølser.

Til de hurtige kan man nå at bestille plads i teltet, hvor der serveres helstegt pattegris.

Gæstesejlerne er velkomne, og er havnen fyldt op, kan det anbefales at ligge for svej uden for havnen.

Sejler du til Sønderballe på en normal sommerdag, vil du opleve en idyllisk havn, præget af sejlere og lokale lystfiskere. Badestranden tæt ved er børnevenlig og grillpladserne på havnen velbesøgt dagen igennem.

Her kan fiskes, hygges og bades på en ægte familiehavn. Se mere på MarinaGuide.dk

**Sønderballe Bådehavn**  
Sønderballe Strand  
6100 Haderslev  
Tl. 44 18 07 56



# Sønderborg Havn

Besøg Sønderborg, som er kendt for den smukke havnefront. Gå en tur ad den flotte promenade, som forbinder byen med Sønderborg Slot og kysten.

Det er en flot indsejling til Sønderborg havn, som venter. Slottet skaber den perfekte ramme for en historisk

havn, og det snævre løb mellem fastlandet og Als tilbyder time for time nye synsindtryk. Havnen i Sønderborg har 1000 m. kaj med hele 7 m. vand under kølen, og besøges årligt af mange skonnerter og større yachts.

Langs havnepromenaden ligger et væld af cafeer og restauranter, og byens butikker findes i gåafstand fra kajen.

Den nordlige del af havnen har nye kajanlæg ved Alsik Hotel. Fra toppen er der en stor platform med en fantastisk udsigt.

Dybbøl Mølle ligger tæt på havnen og er en af de store attraktioner, et symbol i grænselandet.

Besøg Sønderborg Slot og kom igen, når Ringridningen afholdes den 8 -11. juli 2022.



Alle havne kan kontaktes på tlf. 74 42 27 65 eller [havnen@sonderborg.dk](mailto:havnen@sonderborg.dk).

Velkommen til Sønderborg Havn.

## Gråsten Havn

Sejl til Gråsten Havn midt i byen. Besøg 'Den Kongelige Køkkenhave ved Gråsten Slot' med gårdbutik og café. Nyd en tur i byen og i naturen. Se mere på [marinaguide.dk/graasten-havn](http://marinaguide.dk/graasten-havn)



Toldbodgade  
6300 Gråsten

## Augustenborg Havn

Havnen ligger beskyttet i fjorden med Augustenborg Slot og parken som nabo. I byen er der gode butikker og spisesteder. Se mere på [marinaguide.dk/augustenborg-havn](http://marinaguide.dk/augustenborg-havn)



Havnen  
6440 Augustenborg

## Egersund Havn

Sejler du til Gråsten Havn, gårturen gennem Egersund. Ved broen ligger den lille Egersund Havn. Her er borde og bænke ved vandet og et spisested. Se mere på [marinaguide.dk/egersund-havn](http://marinaguide.dk/egersund-havn)



Havnevej 1  
6320 Egersund

## Hardeshøj Dampskibsbro

Hardeshøj på Als med færgeløje og en lille havn i rolige omgivelser. Broen er velegnet til skibe med stor dybgang. Se mere på [marinaguide.dk/hardeshoj-fargebro](http://marinaguide.dk/hardeshoj-fargebro)



Færgevej 70  
6430 Nordborg

## Verdens Ende Havn

Den lille lystbådehavn ligger 2 km fra Sønderborg Havn i rolige omgivelser. Der er borde/bænke på molten og faciliteter i klubhuset. Se mere på [marinaguide.dk/verdens-ende](http://marinaguide.dk/verdens-ende)



Verdens Ende 8  
6400 Sønderborg

**TOUR DE HAVNEFEST**

Den 3. juli kommer Tour de France-feltet forbi Sønderballe Strand. Det skal fejres!

**LØRDAG D. 2. JULI**  
12.00: Teltet på bådelaugets parkeringsplads åbner. Etappen vises på storskærm. Drikkevarer og pølser kan købes.  
18.30: Fest i teltet med helstegt pattegris og musik. 175 kr. pr. person.

**SØNDAG D. 3. JULI**  
Feltet kommer forbi. Man kan følge etappen på storskærm ved veikrydset op til Diernæsvej. Drikkevarer kan købes.



# Succes med flydende pæle

Efter tre år med flydende pæle fra NBC Marine siger havnefoged Per Petersen, Humlebæk Havn: Det har været en succes.

Af Karin Meulengrath

Den lille og kompakte havn måtte se sig om efter alternativer, da der for tre år siden skulle findes på en anden fortoejning end hakanker.

- Brugerne ville gerne have faste pæle, men vi ville gerne have en mere fleksibel løsning. Nu kan vi modtage gæstebåde med forskellig

bredde, fordi de flydende pæle kan skubbes lidt, siger Per Petersen, havnefoged i Humlebæk Havn.

Det viste sig også at være en fordel, når der kom nye både til de faste pladser, fordi bredden - i modsætning til faste pæle - er mere fleksibel.

De flydende pæle står oprejst i vandet godt en meter over vandoverfladen. Som agterpæl er den derfor let at få fat i, når der skal fortojes.

Pælene bruges også i Hornbæk Havn og Færgenhavn Nord og er netop bestilt til Kalundborg, hvor havnen er

under renovering.

I Humlebæk blev de 1000 kg tunge ankere presset ned i havbunden, så vanddybden forblev den samme i hele havnen. Den flydende pæl er fastgjort til ankeret med reb, som fastes i toppen af bøjen. Derved er der ingen slid, som det kunne være tilfældet med en kæde.

- Vi har ikke haft slagskader på pælen, da den ikke står fast. Stålet er syrefast, så vi har heller ikke oplevet tæring. Alt i alt har det været investeringen værd, siger Per Petersen.



De flydende pæle i Humlebæk Havn er leveret af NBC Marine.

# LystHusBåd - et bæredygtigt tinyhouse



Annonce

Fartøjet er et lysthus på vandet og det kan sejle. Eller faktisk mere end det.

Det er også et bæredygtigt alternativ til en fritidsbolig mellem pælene. Med solceller på taget og to elmotorer kan det skyde en fart på 4 knob. Den modstår en vindstyrke på 13 msek og er synkefri. Lysthusbåden har to holdingtanke på hver 500 liter,

som kan tilsluttes havnens tømmeanlæg. Her er bad og toilet, pantry og terrasse på taget.

LystHusBåden er så kompakt i sin opbygning at tankerne går mod et tinyhouse. Det har både faste og oplukkelige glaspartier med 3 lags lavenergi termoruder.

Som solafskærmning har Lysthuset et stort udhæng og flere skodder, som også fun-

gerer som afskærmning for privatlivet.

Bygget i moduler kan man selv sammensætte huset. Et enkelt modul er 20 m<sup>2</sup>. Den viste lysthusbåd er på 20 m<sup>2</sup>

Priser fra 1.2 mill. kr  
Læs mere på lysthusbaad.dk  
Kontakt Asger Møller på tf. 60 22 11 12.

Med rejsen langs østkysten, ønsker Asger Møller og hans partner Linda Hauge at vise, at man kan leve komfortabelt på vandet og samtidig sætte et mindre CO<sub>2</sub> aftryk. Holding tankene tømmes undervejs kun ved havnens spildevands anlæg.

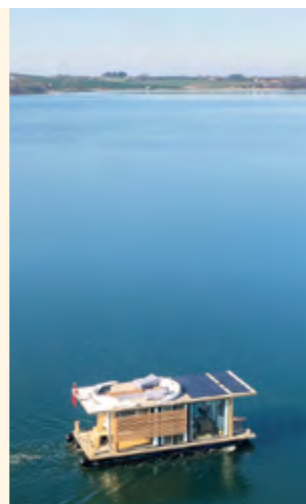
Undervejs bydes folk ombord på LystHusBåden, både i forbindelse med Åben Båd i havnene, men også med mu-

lighed for at sejle med i en til flere dage. Der er plads til 10 sovende gæster.

Går alt efter planen, sejler LystHusBåden næste år til Middelhavet, hvor fartøjet sejler gennem Europa på kanalerne.

Se sejlplan og muligheder på Instagram, facebook eller lysthusbaad.dk

På togt langs Jyllands østkyst, foråret 2022. Foto Henrik Krogh



## Hop ombord i det sejlede hus

LystHusBåden er stukket til søs og er sejlet fra Ebeltoft syd på langs Jyllands Østkyst. Fartøjet bevæger sig med energi fra solen som den primære energikilde.

LystHusBåden er tegnet og bygget af Asger Møller og kan bedst beskrives som en fuldindrettet bolig i tiny house format.

Turen startede den 14. april og var planlagt til Ærø og derefter retur til Ebeltoft. Dog blev planerne ændret og fartøjet kom så langt som Bregning, hvorefter turen nu går retur til Ebeltoft. Sejlplanen bliver jævnlige opdateret, da fartøjet primært sejler for solenergi, uden brug af nød-generator.

# Margretheholms Havn Lynetten

Når du sejler til Lynetten, skal du være opmærksom på, at der opføres en klappbro ved havnen. Indsejling tilrådes kun i dagslys og man skal holde udkik og være opmærksom på arbejdsfartøjer. Sejl ind for motor og følg afmærkningerne. Der er gule krydsafmærkninger ved Middelgrunden.



Læg sejlturen forbi Margretheholms Havn og oplev den autentiske havn, bygget med de bare næver af værftsarbejdere, som ikke kunne få en bådplads i København.

Du vil finde en provinshavn midt i hovedstaden, fyldt med nærvær og hygge.

Havnen er drevet af ildsjæle, som har et nært forhold til hvert bræt og hver hyggelig krog af havnen. Her er børnene med på havnene, hvor de kan lege med hinanden, på hoppepuden eller på legepladsen.

Der er et lidt tilfældigt indtryk over stedet. 'Her passer lige en planke', som det skal

være på en selvbyggerhavn. Det mest oplagte besøgsmaal er Refshaleøen, som er blevet et af københavnernes foretrukne udflugtsmaal.

Her hænger man ud på Nordkajen, der er som en pose blandet bolsjer. Fra streetfood til cafeer, klatrehal og paintball til gourmetrestauranter i en blanding mellem

butikker og antikmarked. Desuden bliver området på Refshaleøen brugt til festivaler og koncerter.

Benyt dig også af de mange muligheder i København fra Tivoli og Strøget til et utal af andre forlystelser.

Nyd en frisk gåtur over Christianshavn og se Operaen og Christiania eller tag

en af busserne til byens centrum.

Se mere på [marinaguide.dk/margretheholms-havn-lynetten](http://marinaguide.dk/margretheholms-havn-lynetten).

**S/K Lynetten**  
**Refshalevej 200**  
**1432 København K**  
**[www.lynetten.dk](http://www.lynetten.dk)**

## SE BYEN

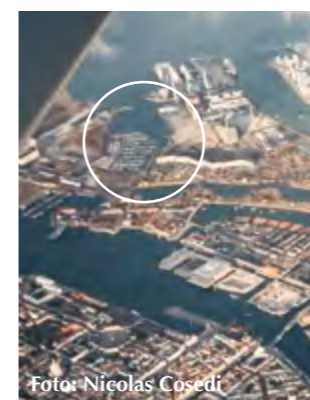


Foto: Nicolas Cosedi

Som det ses på kortet, ligger lynetten tæt på Christianshavn og Refshaleøen. Resten af København kan nås med en af busserne.

## RESTAURANT LYNETTEN



Reataurant Lynetten ligger i det østlige klubhus, som også rummer administrationen. et dejligt sted at nyde en forfriskning eller et måltid mad. Her er en flot udsigt over havnen mod Amager og over Øresund.

**Refshalevej 200, 1432 København**

## Vestersøhus



S/K Lynetten har to klubhuse, hvor gæster er velkomne. I Vestersøhus, som ligger i en grøn oase, er der et lille køkken, opholdsrum samt toilet og bad. Du kan også grille og nyde samværet på havnen. Vestersøhus finder du i havnens vestlige ende ved bro 9.



# Flere årsager til drukneulykker

**Drukneulykker i havne udgjorde sidste år 18 pct. at samtlige ulykker. Langt de fleste sker i åbent vand eller ved kysterne, viser nye tal.**

Af journalist Jesper Elle

Flere danske havne overvejer aktuelt at foretage omfattende afskærmning af adgangen til kajkanter og andre vandlinjer for at forhindre drukneulykker, men det er reelt en mindre andel af ulykkerne, der sker på denne måde.

Det viser helt nye tal fra Rådet for Større Badesikkerhed, der har gennemgået de 72 drukneulykker, der fandt sted i 2020 og fremlægger desuden data med mere de-

taljerede oplysninger om de enkelte ulykker.

I alt udgjorde drukneulykker i havne 18 pct. af ulykkerne.

Flest ulykker skete i åbent vand, der betegnes som mere end 200 meter fra land. De udgjorde 31 pct. Herefter følger ulykker på kysterne, der betegnes som mindre end 200 meter fra land, som udgjorde 28 pct. Inde i landet skete 22 pct. af ulykkerne og 1 pct. i svømmebassiner.

## Flere selvmord

”Mange af drukneulykkerne er sket som soloulykker, hvor der har ikke været nogen til stede, der kunne redde de nødstedte eller alarmere myndigheder og skaffe anden

hjælp, siger Erik Bech, der er formand for Rådet.

I modsætning til, hvad man gerne tror, sker der heldigvis kun få drukneulykker i forbindelsen med badning ved stranden. I 2020 har man registreret i alt syv tilfælde.

De fleste tilfælde finder man derimod, hvor mennesker er faldet eller kørt i vandet:

”Det er uheld, hvor folk falder i vandet fra en båd eller en kaj. Herudover kommer der desværre et væsentligt og markant antal mennesker, som begik selvmord ved at drukne sig selv, siger Erik Bech.

Rådet vil på baggrund af det høje antal selvmord ved drukning sætte særlig fokus på dette problem det kom-

## Fakta om ulykkerne

- 60 % af ulykkerne skete i andet halvår
- 30 % skete i tredje kvartal. I august omkom flest, bl.a. p.g.a. en overhyppighed af selvmord
- 43 % faldt eller kørte i vand fra havnekant, bro, bred eller bygning
- 13 % faldt i vand fra færge, lystbåd, jolle, kajak, kano eller SUP
- 17 % var allerede i vandet da de omkom ved badning, kitesurfing eller dykning
- 56 % ulykkerne skete ved fald i vand

- **Selvmord er i alle kategorier, men ofte fra land.**

Hvis du vil se de tilhørende oplysninger om de enkelte ulykker findes de på: [www.badesikkerhed.dk](http://www.badesikkerhed.dk)

mende år. Dette vil ske i samarbejde med eksperter, der har indsigt i muligheder for forebyggelse.

## Flest mænd

Størstedelen af de druknede i 2020 var mænd med en gennemsnitsalder på 57 år, mens

12 kvinder mistede livet ved drukning. De drukneulykker, der skyldes fald på land, sker typisk ved havnekajer, broer, stier og lignende – ofte langt fra kyster, mens drukneulykker på vandet typisk sker ved fald fra fiskerjoller og mindre både.

# Buede landgange til flydebroer i Tuborg Havn

**NBC Marine har nu leveret de sidste flydebroer til Tuborg Havn, alle med buede landgange i eksklusivt design.**

NBC Marine har overdraget de sidste af 5 flydebroer til Tuborg Havn, som nu er meldt færdig.

Broerne ligger på havnens nordside og er beregnet til både op til 86 fod. Alle ligger langs langs broerne - en ren luksus for bådejeren, som også betaler en pæn sum penge for havnepladsen.

## Specielle flydebroer

Flydebroerne på nordsiden er specialfremstillet og er ekstra

tunge og har en større bredde. Her ligger havnes største både, som kræver mere af en flydebro. Vindpresset alene kan være en stor belastning, som en normal flydebro ikke vil kunne klare.

Ud over at udnytte havnebassinet bedre, har flydebroerne også den funktion, at de virker bølgedæmpende og det giver et roligere havnebassin.

- En af fordelene ved flydebroerne er, at når vinden står i sydøst, vil de virke bølgedæmpende og det skaber et roligere havnebassin til gavn for alle vore sejlere og vandlede gæster fra landsiden, siger Anders Myralf, der er direktør for KDY som ejer Tuborg Havn.

## Bedre ved højvande

Idéen med den buede landgang er, at undgå en høj kant på landgangen ved overgangen til flydebroen.

Det er lykkedes med den buede landgang, som er beklædt med Azobe - en træsort, som er modstandsdygtig overfor havvand.

De er komfortable og skridsikre at gå på og sikkerheden er forøget med et gelænder - ligeledes buet.

Landgangene er monteret på alle de nye flydebroer i Tuborg Havn, som nu melder sig klar til at modtage sommerens gæster..

# Havneskilt

## Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



## Kontakt:

Mail: [tm@havneskilte.dk](mailto:tm@havneskilte.dk)

Tlf 61 61 65 67

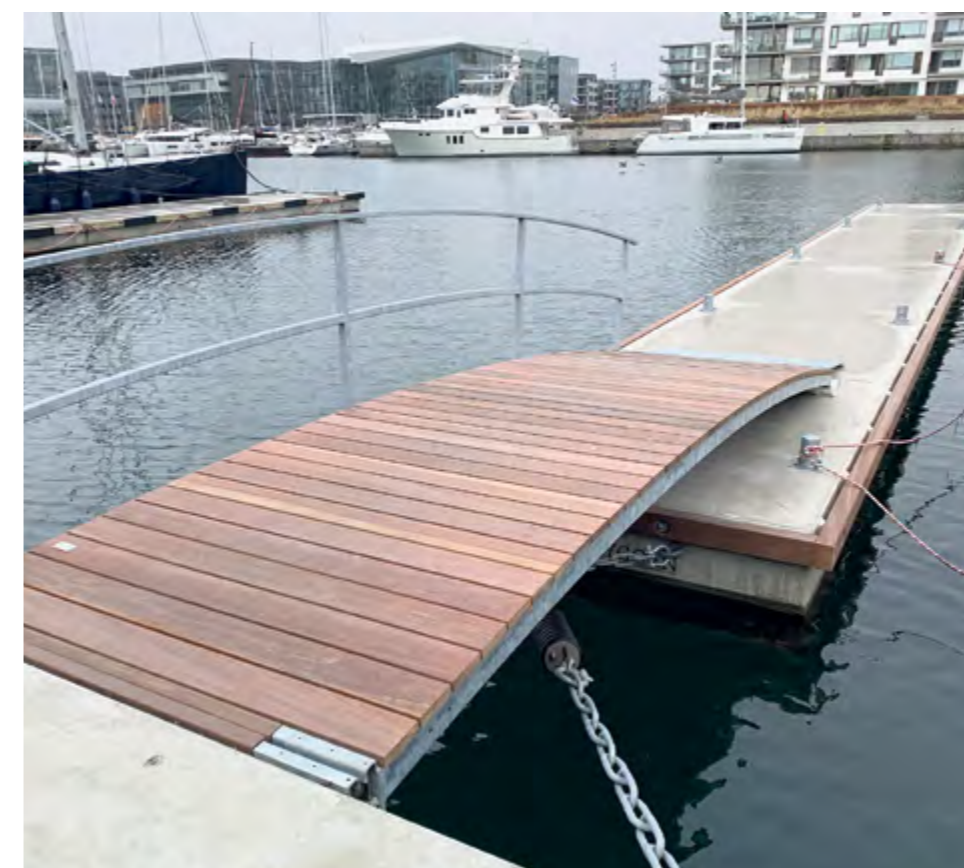
**TMHavn** A/S

**Roodberg**

**“Roodberg, the choice of professionals”**

[www.roodberg.com](http://www.roodberg.com) MEC Marine: [www.mecmarine.dk](http://www.mecmarine.dk)  
T: +45 4063 8831, E: [kristian@lyngborg.dk](mailto:kristian@lyngborg.dk)

The Original





# Norrecco udvider Danmark

Nyttiggørelse af overskudsjord er ikke nyt for Norrecco. Vi løser projekter i hele Danmark fra Nordhavn til Vordingborg havn. I en tid med mangel på råstoffer, er det en fordel, at vi kan anvende overskudsjord direkte fra byggepladser til nye anlægsprojekter i stor skala.



Er du interesseret i at høre mere om de løsninger, vi udvikler i samarbejde med entreprenører, så kontakt Peter Arevad på 3030 0303 eller [par@norrecco.dk](mailto:par@norrecco.dk)



**NORRECCO**  
GØR EN FORSKEL

# Vordingborg havn bliver udvidet med overskudsjord

Der er fuld fokus på miljøet i forbindelse med udvidelsen af Vordingborg Havn. **Entreprenørvirksomheden M. J. Eriksson er i gang med sidste etape, som fyldes op med overskudsjord**

Af journalist Jesper Elle [jesper@marinaguide.dk](mailto:jesper@marinaguide.dk)

Miljø er et af nøgleordene i forbindelse med udvidelsen af Vordingborg Havn, der har stået på i en række år, og vil rykke havnen op blandt de største erhvervshavne i regionen.

Og det fortsætter i forbindelse med sidste del af havneudvidelsen som Danmarks største jord- og anlægsentreprenør M. J. Eriksson er i fuld gang med.

Virksomheden udfører 4. etape af udvidelsen af Vordingborg Havn, som er den største udvidelse og består af en forøgelse af arealet på 220.000 kvm. Projektet er et nyttiggørelsesprojekt med fokus på bæredygtighed, hvor overskudsjord genanvendes til udvidelse af havnearealet.

”Første skridt var at lave en dæmning med 80.000 tons sten, som er sejlet ned fra Norge, hvorefter vi har etableret en tætningsspuns. Efterfølgende er vandet tømt fra det inddæmmede areal, så det kan fyldes op med overskudsjord,” fortæller Dennis Laursen, der er projektchef hos M.J. Eriksson.

Arbejdet på den store anlægsopgave og totalentreprise er netop gået ind i en ny fase af projektet, som er modtagelse af overskudsjord,



hvor det er M.J. Erikssons samarbejdspartner Norrecco som står for tilvejebringelse af den enorme jordmængde, som skal tilføres.

## Millioner af tons jord

Da udvidelsen af Vordingborg Havn er et nyttiggørelsesprojekt, genanvender man også overskudsjord fra andre byggesager. I alt skal der tilføres godt 2,1 mio. tons jord til det samlede areal.

”I projekter som dette, hvor jorden bliver kapslet inde, må vi også genanvende lettere forurenede jord til opfyldning og dermed ligeledes nyttegøre det. Der er god fornuft i at anvende lettere forurenede overskudsjord frem for nyopgravet ren jord,” siger Dennis Laursen.

## Kører som planlagt

I samarbejde med Norrecco

har M.J. Eriksson gjort klar til modtagelse af jord, startende med 120.000 tons, der kan opbevares midlertidigt på land.

”Vi har taget imod det første jord til opbevaring på land, og er begyndt at flytte det ud til dets blivende placering,” siger Dennis Laursen.

I starten af maj gik M.J. Eriksson i gang med kajarbejdet, etablering af spuns, ankre, opfyld, støbning af betonhamre, etablering af afvanding over kajarealet og etablering af belægning.

Arbejdet fortsætter hen over vinteren, så de første 75.000 kvm. havneareal, 4.000 kvm. kajareal og 170 meter færdigt kajanlæg kan afleveres i slutningen af maj 2023. Det samlede projekt ventes færdigt i 2026.

Vordingborg Havn er nu udvidet med 220.000 kvm og er etableret med genanvendt overskudsjord. M.J. Eriksson er entreprenør på det store projekt, som først er helt færdigt i 2026.

## M. J. ERIKSSON A/S

Danmarks største jord- og anlægsentreprenør. Beskæftiger flere end 700 medarbejdere med fagspecifikke kompetencer til at håndtere alle typer opgaver inden for byggeri.

Har Danmarks største og mest moderne maskinpark, som tæller flere end 450 entreprenørmaskiner på bæltter eller gummihjul, mobilkraner, jernbanemaskinelt og andet specialudstyr.

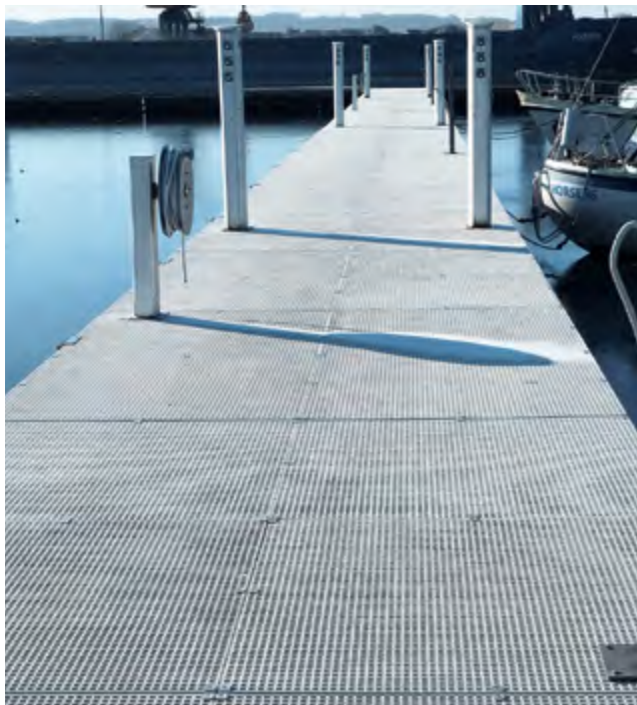
Råder over egne afdelinger inden for fundering, beton, grundvandssænkning, jernbane, tunnelering og kranudlejning.

Hovedkontor i Brøndby Strand og regionale kontorer i Aarhus, Odense og Kolding samt lokalkontorer i Aalborg, Køge, Hillerød og Kalundborg.

Kontakt M.J. Eriksson A/S på tlf 43 73 04 21 eller på mail [mje@mje.dk](mailto:mje@mje.dk) for flere informationer.



# Mange flere typer brodæk med glasfiberriste



**Skridsikre brodæk til badebroer, kajakbroer og bådebroer i forskellige designs vinder frem.**

- Vi kan leverer fiberriste i så mange forskellige kvaliteter, maskestørrelser og finhed, at alle behov kan opfyldes, når en havn efterspøger nye brodæk, siger Lene Hyldgaard fra Vink Plast.

Virksomheden har allerede leveret brodæk til Møllerup, Randers, Standby Havn og Horsens Marina.

Faldsled og Fredericia er på vej med nye badebroer, som er ekstra gode til bare fødder og samtidig mere skridsikre end en træbro.

I Horsens Marina, som har et langsigtet ønske om at om-

lægge hele havnens brodæk med fiberriste, er Beringbroen netop færdig.

Ristene fungerer rigtig godt sammen med alupæle, som marinaen brugt på flere broer. Men de kan også anvendes på almindelige brokonstruktioner af træ.

Det er Hans Buk Daugaard fra EM Service, der har lagt mange af fiberristene.

- Vi har efterhånden stor erfaring med at arbejde med fiberristene. De er lette at montere og tilpasse de enkelte broer, siger Hans Buk Daugaard.

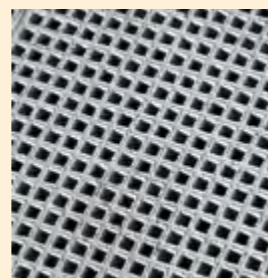
I Møllerup Bådelaug har man haft fiberbrodæk i nu 3

år. - Det er en meget effektiv belægning, som ikke bliver ikke glatte. Vi har gode erfaringer hele vejen rundt. Drift og vedligeholdelses udgifter skal holdes nede, også på en lille havn. Der har de været gode, siger Arne Hedegaard Pedersen fra Møllerup Bådelaug.

Bådelaug har på sigt planer om at renovere klubhuset, hvor de vil bruge ristene på den nye terrasse.

- Der findes en speciel rist som erstatning for træterrassen og dem vil vi gerne bruge, når vi engang kommer igang med renoveringen, fortsætter Hans Hedegaard Pedersen.

- Skridsikre og robuste
- minimal vedligeholdelse
- lange levetid op til 40 år
- lav vægt i forhold til stålrister
- let at montere
- UV bestandige
- certificeret glasfiber
- godkendt til vandmiljø.



Horsens Marina har anvendt fiberriste som brodæk i kombination med saltvandbestandige alupæle. Det er EM Service, som har monteret brodækket. Kontakt EM Service på 60 54 96 02.

## Eurograte® - riste i glasfiber

Lystbådehavne sikrer sig til fremtiden med bådebroer, slæbested og kajakbro med langtidsholdbare, skridsikre riste i glasfiber. De har både en nem installation - og meget mindre vedligeholdelse.



For nærmere om vores produkter:  
**Lene Hyldgaard**  
Tlf. 2080 8869  
E-mail: lhy@vink.dk

**VINK**  
PLAST  
vink.dk



# Ræs på Struer Havn

**Efter et par år med begrænsninger som følge af coronavirus, bliver der igen fuld ræs på molen, når Struer Motorfestival løber af stablen i juni**

Publikum kan igen se frem til røg fra bildæk og fuld fart på i havnebassinet, når Struer Motorfestival på havnen i Struer finder sted i weekenden 25. og 26. juni.

De seneste to år har det været nødvendigt at begrænse antallet af gæster og flytte festivalen til senere på året på grund af pandemien og medfølgende restriktioner, men nu kommer der igen knald på med flere aktiviteter.

En nyskabelse er at organisationen Sports Car Event

deltager i festivalen, for at samle penge ind til Børnecancerfonden. Derfor bliver der i år mulighed for at "købe" en racerfører og en tur i en superbil fra den øverste hyld med sportsbiler. Alle de penge der kommer ind går ubeskåret til Børnecancerfonden.

I år giver festivalen også muligheden for et par timer i selskab med den lokale racerfører, Mikkel O. Pedersen, der til den tid kan fortælle om, hvordan det er at køre sit første Le Mans, da han inden festivalen deltager i årets udgave af 24-timers løbet.

I løbet af festivalen bliver der også mulighed for at overvære et race i havnen, hvor der afvikles DM i jetski. Her deltager flere store køre-

re fra forskellige lande, hvor de dystes om DM-titlen.

Den mere løsslupne del af underholdningen er lagt i gashåndtaget på stuntmanden Alex Porsing, der optræder på to hjul med sit Motocross FMX Show og nogle af Danmarks bedste driftere vil med snurrende hjul vise deres kørefærdigheder.

Er man til et lidt større overblik inklusive mad og drikke, så er det muligt at købe en VIP-billet til tribunen.

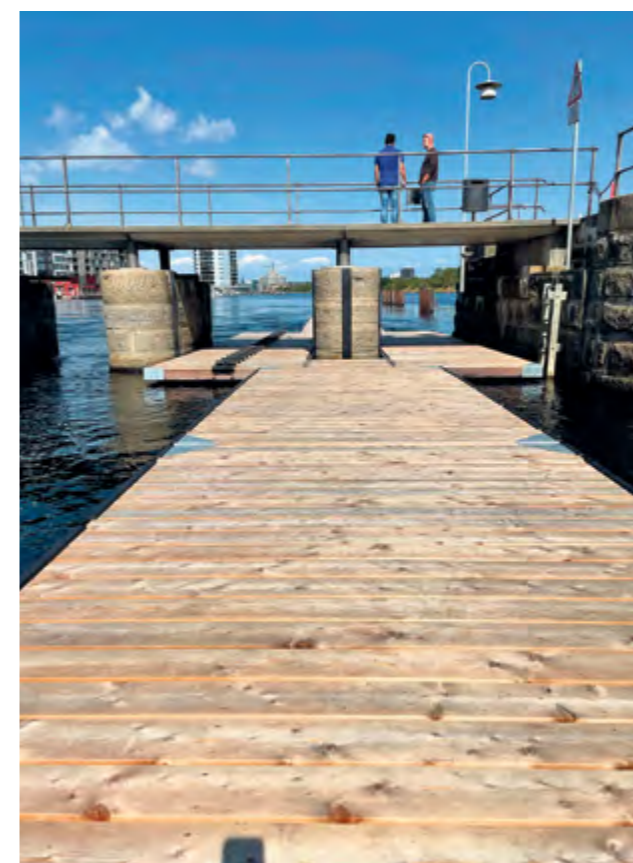
Begivenheden er endnu en god grund til at sejle til Struer Havn, hvor der også venter mange andre oplevelser.

Se mere på Marinaguide.dk/struer-lystbaadehavn.



Der bliver trængsel under havnekranen, når Struer Race finder sted på havnen den 25. - 26. juni 2022. Foto: Struer Motorfestival.

# Broanlæg fra NBC Marine sikrer småbåde adgang til Københavns Havn



**Robåde og kajakker kan igen sejle igennem Københavns Havn. Nyt broanlæg til kano og kajakker sikrer, at de passerer under broen ved Stigboderne.**

Efter den tragiske jetski ulykke i 2018, hvor to kvinder omkom, blev havnen spærret ved Stigboderne.

Det har siden forhindret vandscootere og andre hurtigsejlere i at sejle ind i havnen. Sidenhen blev en enkelt af Stigboderne åbnet om sommeren og om vinteren blev der åbnet helt for gennemsejling for fritidssejlere.

Men det fik den uheldige sidegevinst at småbåde heller ikke kunne passere.

Det ændres der på fra sommeren 2022. NBC Marine

har bygget broen, hvor robåde- og kajakker kan lægge til, trække båden over broen på fastmonterede ruller og fortsætte turen på den anden side.

Stigboderne ved Slusen er med til at regulere vandstanden i København sydlige ende. Der kan være meget strøm ved anlægget, så By &

Havn anbefaler, at man bruger overbæringen.

Nu er der bedre adgang til Køge Bugt for de mange, der ror eller padler gennem Københavns havn.

På billedet ses den kraftige strøm ved Slusen under stormen Malik  
Foto: NBC Marine







**Hele otte foreninger holder til på Ebeltoft fiskeri- og lystbådehavn, der summer af liv året rundt og huser Danmarks måske mindste museum.**

Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk

På den ene side af lystbådehavnen i Ebeltoft ligger et stort grønt område med legeplads samt petangue- og beachvolleybane med Fregatten Jylland som nærmeste nabo. På den anden side ligger den gamle fiskerihavn med aktive fiskere.

Her kan man opleve den specielle maritime stemning med fiskekuttere, fiskere og redskabsskure, blandet i et hyggeligt miljø. Byens fiskeriforening ligger på havnen og der er restauranter, kaffebar og specialforretninger med delikatesser.

Og som en kuriositet huser havnen også Danmark sand-synligvis mindste museum. En fire kvadratmeter lille bygning, der i en fjern tid husede havnens tolbod og efterfølgende havnens første offentlige toilet, og nu står som et stenk fra fortiden.

# Ebeltoft Havn summer af liv



**Det autentiske havnemiljø tiltrækker tusindvis af gæster**

Det skyldes ikke mindst, at Ebeltoft fiskeri- og lystbådehavn har et bredt fundament af aktive foreninger, der hver især dækker forskellige interesseorganisationer.

Hele otte foreninger holder således til på havnen i enten de gamle sorte bygninger eller i nyere lokaler.

**Fiskeriforeningen**

Havnens ældste forening med over 100 år bag sig, er

Ebeltoft Fiskeriforening, hvis formål er at varetage medlemmernes interesser i og omkring fiskerihavnen, så det fiskerimæssige udseende og miljø bevares i tråd med de krav, som foreningen fungerer under

Foreningen består af enkelte erhvervsfiskere, deltidsfiskere samt en gruppe pensionerede fiskere og holder til i et af de gamle sorte huse med et skilt på døren, hvor der står "Fiskeriforeningen 1900 Ebeltoft".

**Maritimt foreningshus**

Nye foreninger er gennem årene kommet til, hvilket for nogle år siden betød, at en bygning blev inddraget til at huse disse under navnet Fiskerihavnens Maritime Foreningshus.

Her holder Foreningen Ålekvasen Rigmor til og i samme hus finder man også folkene bag Veteranskibet Skødshoved, der er Danmarks sidste såkaldte pakkebåd.

Disse skibe er på mange måder fortidens maritime ru-tebiler og netop veteranskibet Skødshoved har besejlet Århus Bugten i mere end hundrede år.

Nu tilbyder Nationalpark Mols Bjerge sammen med søfolkene bag Skødshoved alle interesserede historiske sejlture på Aarhus Bugten med veteranskibet.

Gå på opdagelse i skure, udstillinger og værksted på en fiskerihavn, som er forbeholdt fiskekuttere og bevaringsværdige foreningsskibe.

Lystsejere bedes anløbe Ebeltoft Havn, som ligger på nordsiden af fiskerihavnen.

## MALTFABRIKKEN



Den gamle maltfabrik i Ebeltoft er forvandlet til et levende kulturhus med streetfood, restaurant, bibliotek og værksteder. Her mødes unge, ældre, turister og fastboende til musik, kunst og kultur arrangementer. Maltfabrikken er let at få øje på. Gå efter den røde skorsten. Foto: Jens Markus Lindhe  
**Se mere på maltfabrikken.dk.**

## Det gamle Rådhus



Det Gamle Rådhus ligger midt i den gamle bydel i Ebeltoft. Det er bygget i 1789 - omtrent på samme sted, som byens første rådhus fra 1576. Tingstuen i Det Gamle Rådhus danner rammen om mange borgerlige vielser året igennem. Kom og se se udstilling af Vagtstuen, Molbostuen, Tingstuen og Fangekælderen.

## FREGATTEN JYLLAND



Fregatten Jylland er verdens ældste træskib, og nu museumsskib. Gå ombord på Fregatten Jylland og kom helt tæt på historien.  
**Fregatøen, Ebeltoft.**

# Sejlerferie i Øer Maritime Havn

**Bag slusen ud til Kattegat gemmer sig Øer Maritime Havn som en del af en aktiv ferieby - et spændende mål for sejlerferien.**

Der er ikke meget at se fra vandsiden, ikke engang masterne i havnen. Men stenmolen og bøjerne viser vej til slusen og bag den åbner sig en spændende lystbådehavn med plads til ca 360 både.

Havnen er anlagt i en stor kunstig sø, omgivet af ferie-huse. Her ligger man roligt bag kysten i en godt beskyttet lystbådehavn.

For børnefamilier er mu-

lighederne mange. Feriebyen tilbyder en familierestaurant, adgang til svømmehallen og et stort legeområde med minigolf, petangbaner, legeplads med hoppeborg og boldbaner. Her er også en lille butik, som sælger morgenbrød, is mv.

Trænger du til at komme ud i naturen, kan en tur ad den 4 km lange Øer-sti anbefales. Ruten leder dig ad gangbroer gennem et spændende natur-område.

Fem kilometer fra Øer Maritime Havn ligger den gamle købstad Ebeltoft med kendte seværdigheder som Fregatten Jylland, Glasmuseet, Det

gamle Rådhus og Kulturhuset Maltfabrikken. Byen har et stort udbud af butikker og spisesteder. Bussen kører til byen flere gange dagligt.

Bemærk at der kan tankes marinediesel og benzin døgnnet rundt ved broen før slusen. Slusen er åben i sommerperioden fra kl 7 til 22.

Ved slusen ligger havnekontoret med et lille ishus. Velkommen til Øer Havn.

Se mere på [marinaguide.dk](http://marinaguide.dk)

Øer Maritime Havn,  
Øerkrogevejen 2,  
8400 Ebeltoft  
[www.efomf.dk](http://www.efomf.dk)



Øer Havn ligger i en stor, kunstig sø og besejles gennem en sluse. Lystbådehavnen er opdelt i flere afsnit med adgang til toiletter, grillpladser og borde / bænke. Havnen er familievenlig med legeområder, boldbaner og svømmehal, beliggende nær købstaden Ebeltoft.



Slusen kan passeres af skibe op til 26 x 6,5 m, dybgang på 3,5 m.



Øer Maritime Havn kan anløbes direkte fra Kattegat.



**AQUACASA**  
Ferieboligen på vandet!

Den nye husbåd AquaCasa er af høj kvalitet og har en lang levetid. Mere end 10 års erfaring indenfor bygning af husbåde og udlejning af disse, har været en del af denne udvikling. AquaCasa er velegnet til helårsbrug og -ferieudlejning i alle danske farvande.

Produceret i Danmark tilbydes AquaCasa i en længde på 12 og 14 m. Husbådene rummer en komfortable bolig med god plads på solterrassen. En stor fordel når man vil bo på vandet. Vi formidler attraktive fortøjningspladser i Danmark. Læs mere om Stern Hausboot på [stern-husbaad.dk](http://stern-husbaad.dk)

*Stern*  
HAUSBOOT APS

STERN HAUSBOOT APS HAVNEGADE 7 OG 16  
ØREHOVED HAVN 4840 NØRRE ALSLEV  
DENMARK INFO@STERN-HUSBAAD.DK

[stern-husbaad.dk](http://stern-husbaad.dk)  
+49 174 91 32 001



# København satser på flere husbåde

By & Havn åbner for flere husbåde i København for at skabe et levende og varieret miljø

Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk

Efterspørgslen efter husbåde er nu så stor i Københavns Havn, at By & Havn ønsker at få etableret flere pladser til husbåde i havnen, så flere kan få mulighed for at udleve drømmen om at bo på en husbåd.

Generelt er interessen for husbåde stor i Københavns Havn og om sommeren kommer der dagligt henvendelser fra københavnere, der ønsker

at få muligheden for at få en husbådeplads.

Det har dog indtil nu været svært at tilbyde, fordi der ikke har været nok pladser og bolværkerne i de fleste tilfælde er ejet af private bolværksejere som også skal give tilladelse.

## Gamle og nye

Det nye tiltag skal også sikre ligestilling blandt husbådene, så regler og rammer bliver de samme i havnen uanset om det er en ny og moderne husbåd eller et bevaringsværdigt skib, der er med til at fastholde havnehistorien i København.

Vi ønsker at der skal være

plads til alle – både almindelige husbåde og bevaringsværdige skibe. Og det har vi faktisk allerede sikret andre steder i havnen. Vi skal som havnemyndighed sikre, at forholdene omkring husbådene bliver varetaget professionelt og vi har en rimelig tilgang til vandarealleje og derfor er det faste takster, så alle er lige stillet i havnen i fremtiden,” siger adm. direktør i By & Havn, Anne Skovbro.

I første omgang har By & Havn peget på en række områder, hvor man vil undersøge muligheden for at etablere husbådepladser. Det er ved Stejlepladsen i Sydhavn, langs en del af Islands Brygge, ved



Christiansholm, ved Provestenen Syd, ved Kronløbsøen i Nordhavn og ved statens vandarealer på Holmen.

På nuværende tidspunkt kan By & Havn ikke sige noget om, hvor mange pladser til husbåde der er tale om, men er gået i dialog med bolværksejere, kommune og

På Christianshavn ligger husbåde og sejlbåde side om side, dog i en stil som passer i miljøet. Foto: MarinaGuide.dk

husbådejere. Håbet er, at man inden for en overskuelig fremtid kan sige, hvornår de første nye husbådeplaceringer kommer til udlejning.

# Husbåde i Amsterdam er mest for velhavere

Amsterdams kanaler med tusindvis af husbåde er en international turistattraktion. I dag er det svært at betale sig fra en plads

Husbåde skaber liv og miljø. Det er et faktum, hvis København skotter mod Amsterdam, når By & Havn nu

har åbnet for flere husbåde i Københavns Havn.

Amsterdam har 165 kanaler, som i dag huser omkring 2.500 husbåde, og dette bælte med vand og boliger, der løber gennem byen, er en international turistattraktion som i 2010 kom på UNESCO's liste over verdensarv, som et

miljø, der skal bevares.

## Hundrede år gamle

Kanalerne tjente det formål og tjener stadig det formål at stimulere handel og transport, men fungerer i dag dog mest som boligområder, hvor der bor familier, par og singler og hvor man også kan

finde hoteller, cafeer og barer

De første husbåde i Amsterdam er over hundrede år gamle og var tidligere fragtbåde. Ejeren og hans familie boede på båden og fragtede varer ind til byen og når han gik på pension, fortøjede han skibet og fortsatte med at bo på det.

Efter 2. Verdenskrig blev gamle transportfartøjer svareret på stor boligmangel i Amsterdam og det samme skete i 1960-erne og 1970-erne, hvor flere og flere begyndte at bo i et fortojet skib.

## For velhavere

Siden er der kommet mange moderne husbåde til, men da efterspørgslen fortsat er langt større end udbuddet, er det at bo i en husbåd i Amsterdam, blevet en ting for velhavere.

Amsterdam er simpelthen fyldt op, hvilket gør det svært

Amsterdam har tradition for at bo på båden. Foto: Liam Gant

at købe eller finde en kajplads, der er til at betale.

Finder man en plads, kræver det også en særlig licens for at bo på båden og antallet af disse tilladelser er begrænset og der er stor efterspørgsel på dem.

Salgspriserne varierer naturligt efter husbåden størrelse. For en mindre ny båd starter priserne for selve båden på ca. 1,5 mio. kr., mens en spritny, større husbåd med høj standard i indretning koster op mod 7,5 mio. kr.

I Amsterdam er alle husbåde forbundet til byens elnet. De har også en adresse og et husnummer. Siden 2005 er alle husbåde forpligtet til at tilslutte sig byens spildevand.

I alt er der 100.000 lovligt placerede husbåde i Holland. I Amsterdam er der 2400 husbåde, hvoraf de 750 husbåde ligger inde i Amsterdams centrum.

elle

# Klar til produktion af 100 husbåde om året

Stern Hausboot er ved at gøre klar til at producere 100 husbåde om året i Orehoved på Falster. Virksomheden satser på at blive den førende udbyder af feriehusbåde i Europa

Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk

I mere end 10 år har den tyske virksomhed Stern Hausboot produceret, solgt og udlejet husbåde af høj kvalitet fra Femern i Tyskland, men nu bliver der sat turbo på produktionen i Danmark.

Virksomheden etablerede allerede i 2020 en mindre produktion på Bandholm Havn på Lolland. Her er der imidlertid ikke tilstrækkeligt med plads til at udvide produktionen, men med hjælp fra Business Lolland-Falster, Vækstfonden samt flere lokale aktører, er det lykket at overtage 6.000 kvm. produktionshaller i Orehoved på Falster.

Her er det planen at producere 100 husbåde om året for at kunne imødekomme en stor efterspørgsel fra det skandinaviske marked.

”Stern Hausboot stiler mod at positionere sig som den førende udbyder af feriehusbåde i Europa og har derfor ønsket at opskalere produktionen. Derfor var det nødvendigt at finde en ny lokation, og vi er glade for at Business Lolland-Falster forstod vores behov og præsenterede os for den perfekte lokalitet. Derudover har de hjulpet os



med myndighedsgodkendelser, ligesom vi ser frem til et samarbejde med Business Lolland-Falster og Guldborgsund Kommune omkring rekruttering af medarbejdere, fortæller Bernd Muckenschnabel, der er direktør og medejer af Stern Hausboot

## Modulproduktion

I Orehoved vil Stern Hausboot producere en ny feriehusmodel, AquaCasa, med en længde på enten 12 eller 14 m., der blev lanceret på markedet sidste år.

”Feriehusbåden afløser et indtil nu fabriksfremstillet nicheprodukt med en professionalisering af design, teknologi og modulproduktion. Gennem modulbyggemåden kan vi øge produktiviteten og kan på den måde tilbyde feriehusbåden i en høj kvalitet og med lang holdbarhed

til en attraktiv pris, forklarer Bernd Muckenschnabel.

## Søger medarbejdere

Virksomheden regner med at skulle bruge op mod 50 medarbejdere for at kunne producere 100 husbåde om året og rekrutteringen er gået i gang.

”Lige nu er vi i gang med at klargøre produktionshallerne og det er planen, at vi skal starte op med seks tømrere, to arbejdsmænd og en varmemester, fortæller Regin Lund-Rasmussen, der er produktionsleder for aktiviteterne i Danmark.

Han er lidt nervøs for, om der kan skaffes arbejdskraft nok, nu hvor det er en mangelvare, men interessen er stor.

”Kan vi ikke få de medarbejdere, vi har brug for, kan vi heller ikke producere det antal husbåde, som vi har



planlagt, men interessen er stor. Alternativt må vi kigge andre veje og der er både folk fra Skandinavien og sydfra, der er interesserede i at komme til Danmark og bygge husbåde,” siger Regin Lund-Rasmussen.

En egentlig produktion ventes at begynde efter sommerferien og Stern Hausboot forventer fuld produktion fra fjerde kvartal af 2022.

Husbåde er populære som ferieform i Europa. Indtil videre har Stern Houseboats produceret og solgt husbåde de sidste 10 år. Fotos: Stern Houseboats.



# Dansk firma bliver storleverandør af havnetømmer



Fusion mellem to store hollandske træleverandører betyder, at wijma.dk i Hadsten nu leverer træ fra en af verdens største leverandører af bæredygtigt havnetømmer.

Wijma.dk i Hadsten kan nu kalde sig leverandør af bæredygtigt havnetømmer og færdige træbroer, sluseporte og en lang række øvrige produkter i hårdtræ fra en af verdens største træleverandører.

Baggrunden er, at Wijma Kampen i Holland, som det danske firma er repræsentant for, er fusioneret med det ligeledes hollandske selskab, Hupkes Houthandel og dermed bliver en af de allerstør-

Hupkes Wijma kan leverer bæredygtigt tømmer til havnebyggeri. Her monteres skridsikret brodæk. Foto: Hupkes Wijma

ste spillere på markedet.

Wijma Kampen B.V. er alene en af verdens største producenter af maritime træsorter og har leveret produkter til det danske marked i mere end 50 år og er i dag markedsledende.

## Stærk platform

Det nye selskab, der får navnet Hupkes Wijma BV, kommer bl.a. til at råde over to savværker i Afrika og et savværk i Holland, hvilket sikrer en høj grad af forsyningsikkerhed.

Virksomheden har således mere end 15.000 kubikmeter hårdtræ på to lagre i Holland og et stærkt fokus på FSC © certificeret havnetømmer.

”Med fusionen skabes der en virkelig stærk platform indenfor bæredygtigt havnetømmer, og vi er meget stolte over nu at repræsentere en så stærk organisation som Hupkes Wijma. Vi ser frem til at kunne levere mange typer hårdtræ og flere produktmuligheder til det danske marked, da fusionen giver vores kunder adgang til et meget bredt og dybt udvalg af bæredygtigt havnetømmer, fortæller Jacob Winther fra wijma.dk.

## Færdige konstruktioner

Udover at forhandle almindeligt tømmer og pæle råder Wijma Kampen i Holland over egne faciliteter til produktion af færdige konstruktioner.

## BÆREDYGTIGT HAVNETØMMER

FSC © CERTIFICERET



**Hupkes Wijma Danmark**  
Gl. Sallingvej 1, 8370 Hadsten  
Tlf.: 87 62 10 00  
info@wijma.dk • www.wijma.dk

15.000 m<sup>2</sup> hårdtræ af Azobe, Greenheart og Basralocus på lager.  
Leveres til private og offentlige havne, tømrermestre, havneentreprenører m. fl.



# Gilleleje Havn er et mekka for lystsejlere

Gilleleje Havn på toppen af Sjælland har et levende autentisk miljø og rummer så mange faciliteter, at den er et mekka for lystsejlere.



Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk  
Fotos: MarinaGuide

Gilleleje Havn er ikke alene Sjællands største fiskerihavn, men også en havn, der tiltrækker mange gæster og ikke mindst lystsejlere.

Havnen er et mekka for lystsejlere og har virkelig noget at byde på. Der er noget specielt over en autentisk havn, med masser af plads til alle, ikke mindst fiskerne, hvis garn og redskaber udgør en vigtig del af oplevelsen.

Kajen bliver hver sommer

til en turistattraktion med caféer, restauranter, tøjbutikker og fiskehandlere. Rigtig mange gæster får en is eller en øl på havnen og mange steder er der mulighed for at købe friske fisk. Havnen har sin egen auktionshal, hvortil der næsten dagligt landes og sælges skaldyr og et stort udvalg af fisk.

## Servicehavn

Gilleleje Havn har plads til 200 lystbåde og havnen er opdelt, så lystbådehavnen har sin egen del af havnen og ligger i

fred og ro i forhold til fiskerihavnen.

Der kommer dog så mange gæstesejlere om sommeren, at dele af fiskerihavnens kaj-anlæg inddrages til lystbåde, så de største både kan ligge til langskibs.

I havnen findes mange faciliteter som både lystsejlere og erhvervsbåde nyder godt af.

Der er alt fra bådebyggeri, maskinfabrik, maler, elektriker, kran, bedding, afvaskningsplads, skibsproviant, kiosk, fiskehandlere, restauranter, grillbar, cafeer og en stor legeplads.

Hertil kommer, at Gilleleje by, der er en pulserende handelsby, med mange forskellige detailforretninger og dagligvarebutikker, der ligger i direkte forbindelse med havnen.

## Mange års erfaring

En af de virksomheder, der servicerer både i havnen er

Brdr. Petersens Maskinfabrik, der har 100 års erfaring fra det maritime område.

Firmaet løser opgaver på vand og land. Hovedbeskæftigelsen er servicering af fiskeflåden, assistance af enhver art for lystbådefolk, vedligeholdelse af lods- og redningsbåde samt opgaver på færger og sundbusser. Desuden løses også opgaver ”på land” indenfor stålkonstruktioner, spil, hydraulik m.m.

Firmaet beskæftiger 20 medarbejdere fordelt på smedeværksted, motorværksted og el-afdeling og lægger som en del af havnens servicenetværk, vægt på fleksibilitet, hvilket betyder, at medarbejdere står klar til lynhurtigt at stille op med værktøjskassen – også i akutte tilfælde.

## Gilleleje Bådebyggeri

En anden af de gamle virksomheder på havnen, der står

klar til at servicere bådejerne, er Gilleleje Bådebyggeri, der gennem mere end 165 år, har bygget og renoveret både på Gilleleje Havn.

Virksomheden beskæftiger i dag omkring 10 mand og de dækker alt lige fra skibsvedligeholdelse af lods- og redningsbåde samt opgaver på færger og sundbusser. Bådebyggeriet arbejder i alt træ, komposit og metal og kombinerer de gamle håndværks traditioner med moderne faciliteter.

## Stort beddings-anlæg

Gilleleje Havn råder over moderne kran- og beddingsfaciliteter, så de fleste skibe kan komme på land.

Havnens placering betyder, at der kommer kunder fra hele Danmark og det sydlige Sverige. Og ikke mindst lystsejlere fra hele Danmark, som vil opleve en aktiv og levende havn.







# Gilleleje Havn får 712.000 i støtte til havnekran

Den gamle mobilkran på Gilleleje Havn er kaput og skrottet. Den lokale aktionsgruppe FLAG, som har fokus på fiskeriet, yder støtte til en ny kran med 712.200 kr.

Kranen er central for arbejdet på havnen, men det kræver en ny stationær 30-tonns kran. Kranen benyttes til fartøjer der ikke hales op via beddingen, men skal kranes op og stilles i en af havnens bådvogne og er naturligvis derfor af vital betydning for

Mobilkranen er nu sendt til skrot og erstattes snart af en søjlekran. Foto: MarinaGuide.dk

arbejdslivet på Gilleleje havn. En FLAG-gruppe er en fiskeriaktionsgruppe, der består af et lokalt partnerskab mellem borgere, lokale virksomheder, foreninger og offentlige myndigheder. En FLAG-gruppe kan fordele penge til projekter til udvikling af den maritime økonomi ved at understøtte erhvervsudvikling og skabe lokale arbejdspladser.

Den gamle mobilkran fra 1970 er slidt op efter mange års tro tjeneste og er nu skrottet.

Hvornår den nye kran er klar til bådloft, er endnu uklart. Først skal der laves

jordbundsprøver, før fundamentet kan støbes, dernæst er der den almindelige usikkerhed om leveringstid.

Gilleleje Havn har gode erfaringer med FLAG-midler. I 2018 fik havnen et tilskud på 750.000 kr. Pengene blev brugt til at udvikle og bygge tre specialkonstruerede beddingsvogne.

For FLAG-midlerne til den nye kran gælder det, at havnen selv skal skaffe mindst 50 % af prisen. Pengene udbetales ikke, for projektet er helt færdigt.



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING  
OPRENSNING/UDDYBNING

## KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80



# Kastrup Lystbådehavn

Kastrup Lystbådehavn er populær som fastliggerhavn, men ofte overset af gæstesejlere. Besøg en lystbådehavn, som byder på mange oplevelser.

Sejler du til Kastrup lystbådehavn, vil du næsten altid være sikker på at finde en plads.

Her er over 770 pladser lige ud til Øresund på en havn med bådudstyr-forretning, restaurant og en stor strandpark. Kastrup Strandpark er et stort rekreativt område med det prisbelønnede søbad Sneglen. Her er mange muligheder for aktiviteter med badestrand, sauna, petanque-

bane, motionsplads og legeplads.

Nærmeste nabo mod syd er Den Blå Planet - et kæmpe akvarium med dyr fra hele verden.

Om sommeren er naturskolen Den Blå Base åben og vil formidle livet i havet for børn og voksne. Her kan man

klappe en fisk, kæle med en krabbe eller smage på fiskeretter. Den Blå Base holder til på flydebroen inderst i det nordlige havnebassin.

For dem, som vil se mere, ligger kunstmuseet Kastrupgårdssamlingen, et actioncenter, svømmehaller, skøjtehal, curlingbane og biograf tæt på.

Der er metrostation, dagligvarebutikker og bager under 1 km fra havnen. Af andre

indkøbsmuligheder er Skottegården eller shoppingcenteret Fields.

Bus og metro bringer dig hurtigt til Københavns centrum, med Tivoli, Strøget og meget mere.

Se mere på MarinaGuide.dk

Kastrup Lystbådehavn 31, 2770 Kastrup, Tlf 32 50 21 27 kl.tf@taarnby.dk

## Søbadet Sneglen

© Thomas Høyrup Christensen Foto: Wonderful Copenhagen



Sneglen har sit navn efter konkylens former. Den er prisbelønnet for sin arkitektur og er bygget på 150 pæle i vandet. Vanddybden er fire meter under udspringstårnet. Hyggelige kroge giver sammen med vipper og udspringstårnet gode forhold for alle gæster, uanset om man er til solbadning eller hovedspring. Sneglen ligger nord for havnen.

## Naturskolen Den Blå Base



Den Blå Base, en havnaturskole på havnen.

Her kan man undersøge, udforske og opleve livet omkring Kastrup Lystbådehavn, på stranden og i det lave vand. I sommerhalvåret bemannes Blå Base af studentermedhjælpere i weekender, hele skolesommerferien og andre skolefridage. Find os i den nordlige ende. Alle aktiviteter er gratis.

## Den Blå Planet



Den Blå Planet er Nordeuropas største akvarium med tusindvis af dyr og syv mio. liter vand. Her finder du unikke oplevelser, hvor underholdning, fascination og viden kombineres i den smukke bygning.

Forskning og formidling, den nyeste akvarietechnik og dyrearter fra hele verden giver minderige oplevelser. Den Blå Planet ligger syd for Kastrup Lystbådehavn.

Foto: Den Blå Planet





Pontech er en af Sveriges største producenter af flydebroer, bølgebrydere og tilbehør. Med en ambition om at være på forkant med udviklingen, arbejder virksomheden løbende på at udvikle og forny hele sit produktsortiment. Flydebroer og bølgebrydere er fuldt certificeret og produceres på Pontechs fabrik i Tyskland.

**PONTECH**  
Danmark

Tlf. 70 89 99 55  
Info@pontech.dk  
www.pontech.dk • www.pontech.de

## Bølgebrydere, flydebroer & Y-bomme

- i bedste kvalitet!



Pontoner til husbåde eller færdige husbåde på bestilling.



Flydebroer med del-pontoner og Y-bomme. Kan leveres træbeklædt.



Bølgebrydere i alle størrelser, som beskytter havnen mod storm.

Tilbehør: Trapper • Stiger • Gangbroer • Pullerter



**MEC MARINE**  
Kristian Lyngborg

Tlf. 40 63 88 31  
Info@mecmarine.dk • www.mecmarine.dk

**MEC MARINE er ene-forhandler af Pontech produkter i Danmark.**  
**Kontakt Kristian Lyngborg for råd og vejledning til havnens næste projekt.**

# Udbyhøj Lystbådehavn



**Udbyhøj Lystbådehavn kan i 2022 fejre 10 års jubilæum. På kort tid har den udviklet sig fra en lille, halvtom havn til en travl lystbådehavn, fyldt med fritidsbåde.**

Lystbådehavnen i Udbyhøj ved munden af Randers Fjord summer konstant af liv.

Udviklingen er igangsat af ildsjæle, som gennem foreninger eller erhverv driver havnens udvikling.

Det mærkes på de mange

tilbud til sejlere og fastligere. Her er en driftig naturformidling Grejbasen, som tilbyder gratis aktiviteter med net og vandkikkert.

I kajakklubben, kan du leje havkajakker og trænger du til varmen efter sejlturen, står saunaen klar.

Havnen er også for dem, der bare vil hygge på grillpladsen eller spise på havnens bistro Havfruen.

Det blå flag vejrer over stranden, som kan byde på noget af Danmarks mest fri-

ske badevand.

Udbyhøj Lystbådehavn har på 10 år vokset sig stor i popularitet. Nu er der trængsel i havnen om sommeren. - Men her er plads til alle, hvis man er lidt fleksibel, siger havnefoged Christian Heibel Godsk

Se mere på [marinaguide.dk](http://marinaguide.dk).

**Udbyhøj Lystbådehavn**  
Havnevej 56, Udbyhøj,  
8970 Havndal  
Tlf.: 20 47 36 82  
[chg@randers.dk](mailto:chg@randers.dk)

## SHELTER TIL SØS



Undervandslysene skaber stemning om aftenen ved havnens to flydende shelters. Platformene bruges også som badebro. Book her: [www.foreningenudbyhojhavn.dk](http://www.foreningenudbyhojhavn.dk)

## GREJBASEN



Gør-selv og guidede naturformidling. Grejbasen har net, vandkikkert, waders mv.

## IS & PANDEKAGER



Hvem kan modstå is & pandekager? Butikken med udendørs servisering er landsbyens trækplaster en sommer dag. Find den nær lystbådehavnen, Færgevej 59, 8970 Havndal.

## Book plads i saunaen og hop i



Foreningen Udbyhøj Havn står for booking af saunaen, som ligger ved badeplatformen. Den er populær sommer og vinter. Se mere på [www.foreningenudbyhojhavn.dk](http://www.foreningenudbyhojhavn.dk)



# Populært bybad med multihus ved Skanderborg



Det nye bybad i Skanderborg med mødelokaler og sauna er meget populært. På fire timer måtte vinterbadeklubben melde udsolgt

I flere år har borgerne i Skanderborg drømt om at få et moderne bybad og nu hvor det er en realitet, er det yderst populært.

Således kunne Skanderborg Vinterbadeklub på mindre end fire timer melde udsolgt af de 300 pladser, der blev tilbudt borgerne, men det er langtfra kun for vinterbadere.

Anlægget er en del af et sammenhængende byrum, som strækker sig fra Adelgade til søen med Kulturhuset i Skanderborg som naturligt bindeled. Bybadet består af tre svømmebassiner med forskellig dybde, og der er adgang til en større svømmebane ud i selve søen.

Fra en opholdstribune er der udspring fra tre og femmeter vipper og i multifunktionshuset er der sauna og faciliteter for vinterbadere samt et mødelokale tæt på søen. Badet har også skabt plads til idrætsgrene som f.eks. Stand Up Paddling, kajakpolo og triathlon og bygningens trappe danner et område som brugerne og gæsterne kan sidde og nyde udsigten på.

## Et besøg værd

A1 Consult har været bygherrerådgiver på projektet, der blev udført i totalentreprise med MT Højgaard som totalentreprenør og Spektrum Arkitekter som har sat sit arkitektoniske fingeraftryk på projektet, hvor et stort fokus har været funktion, anvendelse og drift.

”Bybadet er bestemt et besøg værd og vi er meget stol-

Det nye søbad i Skanderborg er blevet yderst populært. A1 Consult har været bygherrerådgiver på projektet. Foto:

te af at være en del af dette projekt, hvor den tætte dialog og personlige kontakt med bygherren, i dette tilfælde Skanderborg Kommune, har været ekstremt vigtig for os.

Det er helt afgørende at projektet indeholder stør-

stedelen af de elementer de fremtidige brugere efterspørger, samtidig med det skal leve op til de store bidragsydere dvs. Realdania, LOA og Skanderborg Kommune som er medvirkende til dette fantastiske projekt, er blevet



realiseret, samtidig med at det indeholder så mange kvaliteter og materialer af høj kvalitet og lang levetid,” siger indehaver af A1 Consult Ulrik Max Jørgensen.

## Trædæk på pæle

Bybadet midt på Sotorvet er udført som et enormt pælefunderet trædæk på vandet.

Her finder man bassinet, med badetrappe og handikapvenlige ramper, som er udført med en bund af træ og sider med fri vandgenemstrømning for både at sikre odderens levevilkår og en konstant vandudskiftning.

Broer og platforme er udført med rækværk og orienteringsbelysning og der også etableret undervandsbelysning, som er særlig bevendt for vinterbaderne i de mørke måneder. Dette giver en helt speciel stemning for de besøgende. *elle*

Skanderborg Søbad er bl. a. bygget i træsorterne Azobé, Tali og Abodo, som er holdbare i vand.

# Moderne toilet- og bade-faciliteter på Assens Havn



Assens Havn er gået i gang med at lave 2 moderne baderum inkl. toiletter på Assens Havn til gavn for besøgende sejlere.

De nye faciliteter vil blive placeret i forbindelse med Pakhuset. ”På den her måde får vi samlet de tilbud og faci-

liteter, vi har til vores sejlede gæster, siger Havnechef Ole Knudsen.

Den nye tilbygning forventes at være klar til brug den 1. juli 2022, og får samme udtryk som den nuværende bygning og Pakhuset.

Betalingsautomaten, som

Pakhuset på midtermolen i Assens Havn bliver udvidet med toilet- og bade-faciliteter. Foto: Assens Kommune

sad i pakhusets tilbygning, er midlertidigt flyttet til Nordre Havnevej 15.

# Kyst- og Lystfiskercentret skal skabe liv på havnen i Assens

Assens Molelaug og Kyst- og Lystfiskercentret har indgået en aftale om samarbejde, så lystfiskercentret får adgang til pakhuset.

Lystfiskercentret vil således bruge Det Røde Pakhus som base for deres maritime aktiviteter, mens de venter på at komme under eget tag.

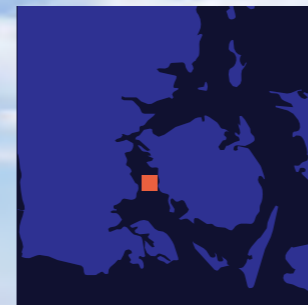
- Aktiviteterne i Kyst- og Lystfiskercentret kommer til at skabe en oplevelsesværdi for besøgende fra ind- og udland. Idéen med at skabe mere liv på havnen handler jo ikke kun om de enkelte aktiviteter, men også om den afsmittende effekt, vi forventer i forhold til vores butikker, spisesteder og øvrige turismevirksomheder.

- Vi mener, at der er mange uudnyttede potentialer i havnen, og nu får vi en sparings- og samarbejdsparter i kyst- og lystfiskercenteret, som i den grad kan skubbe til at skabe liv, udvikling og aktivitet på havnen, siger Carsten Halvorsen, som er formand for Molelaug.

Pakhuset drives i dag som maritimt forsamlingshus med åbent værksted, markeder, udstillinger og arrangementer af frivillige i Assens Molelaug.

Midtermolen med det røde pakhus fra 1884 og det ikoniske lille fyrtårn ses af mange som et vartegn over Assens' storhedstid som havneby, med en livlig godstrafik og færgefart.

# Bågø Havn, en perle i lillebælt



Position: 55°17,8'N / 009°48,2'E

Bågø Havn

6510 Assens

Tlf. 23 95 48 90

assenshavn@assens.dk

Se mere på [MarinaGuide.dk/baagoe-havn](http://MarinaGuide.dk/baagoe-havn)



 **ASSENS KOMMUNE**

Med vilje og hjerte

Vi passer godt på vores natur og miljø

BÅGØ HAVN



## Ny type bådplads til havne



Nu er det er ganske let at gå i havn for ejeren af den eldrevne motorbåd, som har sin egen bådlift fra NBC Marine.

Havneanløb er blevet lettere for ejeren af en eldrevne motorbåd. I stedet for at fortoje, sejler man ind over en ramme, som hæves med en fjernbetjening.

Kim Von der Recke, NBC Marine siger til MarinaNews: - Vi har nu lavet 10 bådlift i danske havne og man mærke, at havnene viser mere interesse for bådlift.

For bådejeren er fordelene klare  
- ingen behov for bådmaling  
- ingen begroning  
- ingen tyveri

- bedre holdbarhed  
- skal ikke op om vinteren  
- ikke påvirket af høj og lav vand.

For havnen er der også fordele. Motorbåden skal ikke bundmales og det er godt for vandkvaliteten.

Da der ikke bruges fortojeninger, er der heller ikke træk eller slid på broen.

Både på lift er typisk ikke dem, der er på sommerferie, hvorfor havnen går glip af plads udlejningen. Men til gengæld kan havnen udnytte de 'skæve' pladser.

Det er bådejeren, som betaler for liften, der koster omkring 80.000 kr.

## Tovholder til fortøjningspæle



Tovholderen fra EM Service/Søentreprise til fortøjningspæle er egentlig udviklet til alupælne i Horsens Marina. Men den er blevet så stor en succes, at den nu også produceres til andre havne. Tovholderen passer til bore-rør, træpæle mv.

Den er udformet som et rør, der går ned over pælen og laves i dimensionerne 80 mm op til 160 mm og er fremstillet af galvaniseret stål.

De to stænger i toppen virker som tovholder, når båden ikke ligger på pladsen. Som en sidegevinst er den også ef-

ektiv som mågeforskrækker. For at forhindre tovværket i at glide ned, går fortøjningen gennem et øje i en snor, som holder rebet oppe.

Snorene med øjer medfølger og er designet af Jan Christensen fra EM Service.

Tovholderen produceres på bestilling og efter mål, minimum 10 stk..

**EM Service/Søentreprise**  
Hans Buk Daugaard.  
Tlf. 60 54 96 02  
emsocentreprise@gmail.com

## DM for Folkebåde i Ebeltoft

**Nordisk Folkebådstræf 2022 og DM i Ebeltoft fejrer den 80-årige rykkede dame**

Foreningen af Aktive Bevaringsværdige Lystfartøjer i Ebeltoft og Grenaa Sejlklub holder nordisk træf for Folkebåde den 30. juni til 2. juli 2022 i Ebeltoft. Man kan møde op for det sociale på land. Det skriver Troels Lykke i Minbaad.dk

Træffet markerer den Nordiske Folkebåds 80-års fødselsdag. Samtidig er der båd-

udstilling i Fregathavnen.

For gæster og tilskuere vil være der være mulighed for at gå på stumpemarked og nyde en øl på molen.



# Middelfart Marina

Tre havne i Middelfart - tre forskellige oplevelser



**Middelfart Marina er en af de største på Fyn. En nyrenoveret lystbådehavn for alle med maritime interesser.**

Middelfart Marina er hele byens rekreative havn. Her er Blå Flag strand med beach-

volley og golfbane tæt på. For børnene er der bl.a. en stor legeplads og en krabbebro. Marinaen er de senere år sat i stand med nye flydebroer og 3 meter vand under kølen.

God dybgang og kraftstik, nye flydebroer og tankanlæg, og en fin servicebygning,

som bl.a. byder på familiebaaderum, vaskemaskine og tørretumbler. Marinaen er også for dem i kajakker, og dem, som vil sætte en båd i vandet fra slæbestedet. Her er bådudstyrsforretning, restaurant og iskiosk.

Faciliteterne og mulighederne mange, og de benyttes flittigt af lokale og gæster. Vil du til byen, kører bussen fra havnen eller du kan gå de 1,5 km til fods.

Læs mere på MarinaGuide eller marina.middelfart.dk

**Middelfart Marina har plads til 550 både. Havnen er omgivet af Blå Flag badestrande med beachvolley og golfbane.**

**Østre Houvej 124  
5500 Middelfart  
Tlf. 88 88 49 10**

## Middelfart gl. Havn



Gammel Havn i Middelfart ligger midt i byen, tæt på butikker, restauranter og Kulturørn.

Gammel Havn ligger lige ud til Lillebælt og midt i byen. Let at anløbe, let at bruge til proviantering. En oplagt havn, hvis du elsker de gamle træskibe og kulturen omkring værftet. Og fiskefrikadeller, røget laks og andet fra forretningerne ved kajen.

Lystbådehavnen er især attraktiv for større skibe med stor dybgang, men alle er velkomne. Her ligger man langskibs på den lille havn, der også byder på en flot udsigt til de tidlige fiskerhuse, som strækker sig op ad skrænten mellem hængende haver. Besøg byen med de mange forretninger, beværtninger og restauranter. Som de andre havne i Middelfart, er der kort afstand til Hindsgavl Dyrehave med et besøg- og velkomstcenter til Bridgewalking. En spændende tur på toppen af den gamle Lillebæltsbro. Se mere på marinaguide.dk

Havnegade 84, 5500 Middelfart, tlf. 88 88 49 10

## Kongebro Havn



Den naturskønne Kongebro Havn ved Hindsgavl skoven.

Kongebro Havn har restauranten som nærmeste nabo og udsigt til broen og det travle farvand i Lillebælt. Det er et fint sted at fiske eller nyde dagen på grillpladsen. Men kom i god tid - havnen er lille og bliver hurtigt fyldt. Gå en tur i de smukke, kølige skove enten gennem stisystemet eller følg stien langs kysten til Middelfart. På vejen kommer du forbi Lillebælt Værft og Gl. Havn, videre til en moderne havnefront med caféer, Kulturørn og byliv. Se mere på MarinaGuide.dk

Kongebrovej 63, 5500 Middelfart, tlf. 88 88 49 10

## SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

**Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:**

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



**SEJSMARINE.DK**

Send os en mail på  
john@sejsmarine.com  
eller ring på  
Tlf. 21 62 88 41



# Fuld service på Strandby havn

To store virksomheder på Strandby Havn har specialiseret sig i at servicere lystbåde helt op til 100 fod.

Af Karin Meulengrath  
karin@marinaguide.dk

Konceptet er enkelt! Bådejeren afleverer sin båd på havnen om efteråret og siger: 'Vil du tage denne her op, og gøre den klar. Så henter jeg den igen til foråret.'

Alt det der sker i den mellem-liggende tid, har bådejeren ikke noget med at gøre, ud over at fortælle, hvad hun ønsker.

## Kold hvidvin

Men så går de igang på havnen. Masten afmonteres og skibet tages op med havnens travelift. Skroget gøres rent,

og skibet køres under tag. Riggens efterses, motoren og drev serviceres, installationer tjekkes og en ny radar monteres. Inden skibet søsættes poleres fribordet og skroget efterses og bundsmøres.

Denne service benytter mange sejlere sig af. I Strandby kommer kunderne fra Schweiz, Holland og Tyskland - alle for at sejle Skandinaviens tyndt sommeren igennem. De kan let flyve til Ålborg Lufthavn, som ligger tæt på Strandby.

Det sidste der sker, inden båden afleveres til ejeren er, at der sættes to flasker hvidvin i køleskabet og 1 kg hummer i fryseren.

## Tæt samarbejde

Men der er også en stor kundegruppe, som selv står for klargøringen. De får typisk

båden op med master og får den opbevaret udendørs under videoovervåget hegn. Men stadig kan de få glæde af et stærkt team, som kan reparere snart sagt alt på båden.

De to virksomheder i den sydlige del af havnen - JL Marina og Strandby Bådservice - har et tæt samarbejde og supplerer hinanden godt.

Tilsammen råder de over 3000 m<sup>2</sup> indendørs bådopbevaring, som er fuldisoleret. Hallerne kan rumme både op til 100 fod. Dertil kommer 2500 udendørs opbevaring under videoovervåget hegn.

De mange ansatte i de to virksomheder, har ekspertisen og erfaringen til at få både sejlende sikkert og godt.

For bådejerne er det underordnet, om de henvender sig til den ene eller den anden part. Opgaverne bliver løst i samarbejde og uden de



selv skal finde en person, der f.eks. kan lave et nyt beslag til radaren.

Strandby Bådhotel og den hybridisk bådovgn, som let flytter bådene fra vinteropbevaringen til søsætning. Foto: Strandby Bådservice.

# Sjov tirsdag på Strandby Havn



Den sydlandske stemning kommer igen til havnen i Strandby, når Sjov Tirsdag løber af stablen i sommer.

Palmerne svejer i vinden, børnene leger i Rudolfs Tivoli mens andre går på skattejagt i loppemarkedet langs kajen.

Der er lagt op til sjov og ballade, underholdning på scenen og en masse godt til ganen på en havn, som gerne vil slippe det gode humør løs. - Det er et familievenligt ar-

rangement, vi sætter gang i til sommer. Her vil være aktiviteter for enhver smag, siger Peter Stokbro Larsen der er tovholder på Sjov Tirsdag.

Et at de store tilløbsstykker er fiskeauktionen for turister. De fisk, som fanges om morgenen, sættes på auktion henholdsvis kl 18 og 19. Så der er lejlighed til at gøre en god handel og samtidig smage på havets spisekammer.

Maden & drikke hører til i festligt lag - det er der også rigeligt af på havnen. Og det

til tonerne fra teltet, børnenes latter i Rudolfs Tivoli og lyden af kutterne, som sejler gæster på en tur til søs.

Strandby Havn vil overraske mange. Det er ikke kun en driftig fiskerihavn med stolte traditioner og mænd i gummistovler. Her er også en stor lystbådehavn med alle faciliteter for sejlerne.

Prøv noget nyt, oplev noget andet. Sejl til Strandby.

km



**Sjov tirsdag på Strandby Havn**  
12/7, 19/7, 26/7 og 2/8 fra kl 16 - 20.

- Livemusik på havnen
- Turist fiskeauktion
- Fiskeplade med hummer, øl og vin
- Sejl i en fiskekutter
- Børneaktiviteter med Rudolfs Tivoli
- Loppemarked på kajen
- Vandbold, elastikspring og palmer



Strandby Lystbådehavn  
Rødspættevej 5, 9970 Strandby  
Tlf. 98 48 20 42

Strandbylystbaadehavn.dk  
Strandbyhavn.dk  
MarinaGuide.dk

## Båd & motor, service & installation

**Skånsom bådoptagning af både op til 100 tons**

**EI-installation i lystbåde, batteri og strøm, samt alle tekniske installationer i lystbåde.**

**Reperation af glasfiberbåde**

**Klargøring, bundsmøring & polering**

**Vinteropbevaring i hal eller udendørs under hegn**

**STRANDBY BÅDSERVICE**

Sildevej 18, 9970 Strandby  
Tlf 20 60 90 05  
info@strandbybaadservice.dk

**Landsdækkende Volvo Penta Center**

**Danmarks største lager af Volvo Penta reservedele og udstyr**

**Salg og reperation af motorer til konkurrencedygtige priser**

**Vinteropbevaring i og isolerede og frostfri haller i Strandby Bådhotel**

**JL MARINE**  
MARINE KOMMERCIEL OG FRITID  
AUTHORIZED VOLVO PENTA CENTER

Sildevej 16, 9970 Strandby  
Tlf 98 48 00 32 • info@jlmarine.dk



# Store visioner for Egå Marina

Egå Marina ved Århus er en eftertragtet havn med mange faciliteter. Visionerne for nye udvidelser er dog fortsat store.

Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk



Hvert år kommer der over 100 både fra andre havne til Egå Marina, for at få båden klargjort på land.

En af årsagerne er, at havnen råder over alt det nødvendige udstyr som højtryksspulere, rullestilladser, afslibningsmaskiner og mandskabslift, der kan lejes og det er blevet bemærket blandt bådejere.

Det har dog også stor betydning, at bådene bliver taget op på land med masterne på.

Nu kommer 99 pct. af alle både på land med masterne på og det har øget sikkerheden og havnen ser ikke længere de ulykker som opstår, når masterne skal af og på.

- For havde vi sejlere som tabte en mast hvilket skabte farlige situationer og medførte skader. Engang gik det ud over en familie, som havde povet sig ind bag afspærringen. En mast faldt ned over barnevognen, men heldigvis uden personskade. Det er vi

helt fri for nu, siger havnemeister Lars Kock.

Faciliteterne på havnen betyder også, at bådforhandlere hvert år kommer til Egå med mange både, som skal klargøres for salg.

- Vi ligger dejligt tæt på motorvejen, så de skal ikke ind gennem Århus med lastvogn og båd, men finder det lettere at køre til Egå, tilføjer Lars Kock

## Ny mandskabslift

At masterne bliver på båden betyder, at den skal efterses fra lift.

Derfor har Egå Marina købt en mandskabslift som rækker 21 meter op, så riggen kan efterses forsvarligt.

Med god plads på land, kan samtlige både stå på vinterpladsen, hvilket cirka 600 gør hver vinter. Her står havnen for stativer med ekstra støtteben til de store sejl- og mo-

torbåde.

- Vi har således ikke haft en væltet båd i flere år. Siden vi fik de nye stativer med ekstra støtteben, har der ikke været uheld, siger Lars Kock.

## Store visioner

Selvom Egå Marina har meget at tilbyde, så er visionerne for fremtiden store.

Drømmen er at bygge en bådehal og udvide havnen med 100-200 bådpladser og

Egå Marina ligger ved Århus.  
Foto: Egå Marina.

gerne et stort havbad og faciliteter for en vinterbadeklub.

Marinaen besøges desuden af mange mennesker, skoler og uddannelsesinstitutioner og vil gerne kunne tilbyde dem gode forhold med egne undervisningslokaler.

Og det er ikke kun visioner. Egå Marina har nu nedsat et udvalg, som skal se på mulighederne.

# Nyt liv på Hesnæs Havn

Der har været stille i Hesnæs Havn på Falster i flere år, men nu er der kommet liv på havnen med spisested, bageri og kolonial i et gammelt garnhus

Af journalist Jesper Elle  
jesper@marinaguide.dk



Gennem mange år har der været stille på Hesnæs Havn på Falster, hvor gamle dages havneliv med duft af tjære, roget fisk og kutternes tøffen hører fortiden til.

Lokale kræfter har i stedet ånd derfor skabt helt nye aktiviteter i et af de tre gamle garnhuse, der er nænsomt moderniseret til fødevareraktivitet og servering.

Her er der nu både mulighed for at spise, proviantere og købe friskbagt brød og kager i Garnhuset, der er delt op to rum.

Det ene hedder Køkkenhallen, hvor der er bageri, konditori og køkken og i rummet ved siden af, der hedder Spisehallen, udbydes der lette retter i en afslappet stemning.

I Køkkenhallen kan man proviantere eller købe friskbagt surdejsbrød og kager og i Spisehallen kan man sidde og spise med en kold øl, et

godt glas vin eller en kop kaffe eller vælge et bord udenfor, hvor man kan nyde udsigten over havnen og vandet.

Der er også take-away, så man kan tage middagsretter med ned på båden.

## Mange lystbåde

Havnen er stadig hjemsted for en gruppe mindre fiskerbåde, som hver morgen sejler ud og senere på dagen leverer friskfanget fisk til lokale butikker og røgerier.

Sommeren igennem benyttes havnen af mange lystfartøje og indenfor de senere år er havnens toiletbygning renoveret med opdeling af bad/toiletter for lystsejlere

og handicaptoilet for øvrige brugere.

'Spisebordet' med grillpladser, vaskeplads, mv. benyttes også af sejlerne. Byens Spisebord tager udgangspunkt i det gamle kystsikringsanlæg, der tegner hele havnens udformning og fungerer som pausested for cykelturister og socialt knudepunkt for både turister, lokale og andre besøgende på havnen.

To af de ældre træbroer er erstattet af flydebroer, der giver bedre muligheder for fastliggende både og dermed aktivitet i havnen hele året.

I området omkring Hesnæs støder man også på de rørlædte huse, som områ-

Hesnæs Havn med den gamle kystsikringsmur og bagved Garnhuset, som nu er spisestedet SydFalsters Kyst. Fotos: Christina Birch.

det er særligt kendt for med rørbeklædning på både tage, facader og gavle. Husene, der blev opført efter stormfloden i 1872, vidner om livet tæt på havet.

## Gæster langvejs fra

Med til at skabe liv i området er også traktorstedet Pomle Nakke, der ligger oppe på toppen af klinten kun 800 meter fra havnen

Pomle Nakke er et traditionsrigt traktorsted, som efter rigtig gode anmeldelser i de landsdækkende aviser, ople-

vede sin første helt forrygende sæson for to år siden, efter stedet fik ny køkkenchef og moderniseret og fornyet spisesteket.

Kokken bruger helst, hvad der findes lokalt, alt det, som vidner om det velforsynede og frugtbare fadebur, som Falster altid har levet med og nydt godt af.

Traktorstedet tiltrækker fortsat mange gæster, ikke kun fra vandsiden, men også fra hele Lolland-Falster og Sjælland.

Se mere på MarinaGuide.dk



**MEC marine**

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

**HESNÆS HAVN**  
SPISEHAL, BAGERI & KOLONIAL



Spisested, bager og butik på Hesnæs Havn. Se hesnaeshavn.dk

**POMLE NAKKE**



Traktorsted kun 800 m fra havnen. Se pomlenakke.dk

**Hesnæs Havn**

Bønnetvej 65  
4850 Stubbekøbing

Position  
54°49,4'N 12°08,3'E

Havnefoged  
Kristian Magnussen

Tlf. 23 24 82 78  
kristiankbp@outlook.dk



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Kalundborg Vesthavn



## ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- |  |  |   |  |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> <li>- Bygherrerådgivning</li> <li>- Masterplaner</li> <li>- VVM og myndighedsforhold</li> <li>- Klimasikring og byudvikling</li> <li>- Investeringsanalyse</li> <li>- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Industrihavne</li> <li>- Færgehavne</li> <li>- Lystbådehavne</li> <li>- Kystbeskyttelse og strande</li> <li>- Veje og cykelstier</li> <li>- Parkeringskældre og -pladser</li> <li>- Stibroer og tunneler</li> <li>- Byggemodninger</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Besejlingsforhold</li> <li>- Sedimentation</li> <li>- Havnekraner</li> <li>- Apterling</li> <li>- Broanlæg (Flyde- og faste broer)</li> <li>- Byggegruber</li> <li>- Fundamenter</li> <li>- Afvanding og kloakering</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Udbudsforretning</li> <li>- Tilsyn og byggeledelse</li> <li>- Driftsudbud</li> <li>- Tilstandsvurdering</li> <li>- Vedligeholdelsesplanlægning</li> </ul> |
|--|--|---|--|

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410  
[www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

