

Marina News

SOMMERAVIS TIL ALLE SEJLERE & HAVNE • Juni 2024

Vil redde granithavne som kulturskatte

Der skal findes 147 millioner kroner til at redde og fremtidssikre Bornholms havne. Det anslår konsulentbureauet By & landskab.

Havnene er mærket af manglende vedligeholdelse, voldsomme storme og en kommunal økonomi, der ikke kan løfte opgaven alene.

Læs side 7



Lynetteløbet lukkes for genemsejling

I forbindelse med etableringen af Lynetteholmen, er der etableret et forbudsområde øst for Trekroner. Det er markeret med gule bøjler.

Det er forbudt at sejle ind i området! Der pågår opfyldning med sten, så der er stor risiko for grundstødning - og en bøde!

Læs side 14

Danmarks første børnehavn



Danmarks måske første børnehavn ligger nu færdig i Kerteminde. Den har fået plads i den nordlige del af marinaen og er en lille havn i havnen.

Anlægget er udformet med lave flydebroer i et lukket bassin, så børnene kan komme helt tæt på vandet, uanset vandstanden. Her kan børnene sikkert opholde sig nær vandet, mens de fisker efter krabber.

Børnene må dog dele deres

Børnenes Havn i Kerteminde Marina er bygget som et lukket anlæg med lave flydebroer, hvor børnene sikkert kan fiske efter krabber.

lille havn med andre legebørn. Anlægget vil også blive brugt af forskere fra DSU, som etablerer et kunstige rev, hvor de skal eksperimentere med revets udformning og forske i den optimale opbygning af huler som levesteder for havets dyr.

I revets huler installeres kameraer, som kan bruges i formidlingen på skærme i hav-

nen og til undervisningsbrug, hvor eleverne kan følge livet i revet.

Derfor er anlægget bygget som en amfiscene, der blandt andet kan bruges til at undervise skoleklasser fra. Det vil Fjord & Bælt stå for med hjælp fra De Maritime Haver i Kerteminde.

Læs side 19

Lystbådehavne melder klar efter stormflod

Store skader efter stormfloden i oktober er nu udbedret i mange havne, som har kæmpet for at få havnene klar til gæstesejlerne.

De fleste er klar til at modtage sejlerne med nye eller renoverede broer. I land vil asfaltbelægninger stadig mangle men havnen fungerer og kan besejles sikkert. Læs side 2



Flere havne forbyder højtryksrensere

Flere havne indfører forbud mod brug af højtryksrensere til bådvaske. Forbuddet vil sikkert brede sig, som det nu er tilfældet i Kerteminde Havn og Marina.

Vandtrykket presser vandet så højt op i luften, at det forurenet vand havner på både og de omkringliggende arealer.

Læs side 16



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

nbcmarine.dk

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk,
& MarinaNews

Siden stormfloden i oktober 2023 har mange af de ramte havne bogstavelig talt ligget vandret for at finde midler til genopbygning af lystbådehavnenen.

Det har været vigtigt at blive klar til sæsonnen for at undgå tab af indtægter fra gæstesejlerne.

Der har ikke være nogen form for hjælp at hente fra politikkerne eller fra Naturskaderådet.

Derfor er det ekstra vigtigt, at sejlerne giver havnene en håndsstrækning ved at lægge turen forbi og støtte lystbådehavns økonomi med de havnepenge, som lægges i automaterne for gæstelejen.

Opfordringen herfra er, at sejle i Danmark og besøge en masse af de smukke havne, som har brug for sejlernes opbakning, også til fremtidige investeringer.

God læsehyst
Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokhøjvej 3a
8400 Ebeltøft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11
Tryk: OTM Avistryk
Oplag: 12.000 stk
ISSN: 2446-0745

Stormflodsramte havne melder klar til sæsonnen

Rødvig er meget tæt på at være klar med den sidste bro og bliver klar til 1. juni.



Alle pladser er genetableret. Havnen fungerer og der er ryddet op efter stormen.

- Det har gjort ondt på økonomien, så vi vil gerne have rigtig mange sejlene gæster her til sommer, siger Lars Olsen havnemester i Rødvig Havn.

Det er den eneste hjælp vi kan få, for der er ikke andre der stiller op, siger Lars Olsen med henvisning til 0 kr. fra Naturskaderådet.

Der er indtil videre brugt 6 mill. kr. på istandsættelserne. Dertil kommer den kommunale del af havneanlægget. Samlet set forventer Lars Olsen, at udgiften bliver 13 mill.

- Vi må ikke bygge stenmolerne højere uden tilladelse, men vi har lagt 5.000 tons

sten på ydermolerne. Jeg tror vi har tømt Sjælland for sten, som er kommet fra landbrug, byggepladser mv. siger Lars Olsen.

Bøgeskov melder klar

Bøgeskov Havn har været heldige. De gode naboer fra Køge Motor- og Sejlklub har doneret sit overskud for regnskabet 2023 til Bøgeskov Havn, der ved stormfloden i oktober blev godt og grun-



diget smadret. Klubben stiller desuden med et onsdagshold, som hjælper Bøgeskov Havn med reparationer af broerne.

- Der er stadig velfungerende toiletforhold. Uddybningen er havnen er foretaget til fuld dybde på to meter, så gæsterne kan bare komme. Signalet til omverdenen er, at havnen er åben for gæster og sejlere, lyder det fra en optimistisk havneformand Lars Honoré ifølge sn.dk

Havnebyg fra Gilleleje i gang med at etablere den nye bro. Ydermolen er færdig med nye store sten.

Sydsjælland og Ærø

Klintholm og Præstø havne var de to havne i Vordingborg Kommune, som var ramt af stormen. Også her-meldes klar til sæsonen.

På Ærø er Søby havn klar og har netop fået etableret en ny lege- og grillplads, som var helt smadret efter stormen. Det samme gælder Marstal og Ærøskøbing.

Ikke Hesnæs havn

En af de havne, som fortsat er lukket for sejlere, er Hesnæs Havn. Dog er autocam-pere velkommen på havnen. Hesnæs er en af de havne, som blev mest ødelagt i oktober 2023.

Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S
Gl. Viborgvej 39
8920 Randers NV
Mobil: 2216 6653
Tlf: 8641 8410
E-mail: uj@a1consult.dk
Web: www.a1consult.dk

Ny type havskraldespand renser havnebassinet

NBC Marine har fået agenturet i Danmark for The Collec'Thor og Pixie Drone begge til renholdelse af havne og marinaer

The Collec'Thor er en ny fastmonteret affaldsopsamler, som NBC Marina nu sælger i Danmark.

Opsamleren monteres på en flytbar flydende enhed eller fladt mod en fast kaj i havnen på det sted, hvor affaldet samler sig, og den samler effektivt op i opsamlings-tanken.

En af fordelene ved opsamleren er den store opsamlings-tank på hele 320 liter. Den kan dermed samle store mængder skrald inklusive tang, plastikflasker, ispapir, cigaretskodder og papbægre. Samtidig fanger den andet affald som olie-film, benzinrester og mikroplast.

Synlig i havnen

Opsamleren fremstår i en rød farve, så den er synlig på havnen.

"Havnen sender dermed et signal til omgivelserne om, at man gør noget for et rent havnebassin. Havnen bliver



The Collec'Thor er et fransk produkt, som nu forhandles af NBC Marine i Danmark.

mere indbydende, når de døde hjørner renses for ilde-lugtende tang, skrald og olie-film," fortæller Claus Andreasen fra NBC Marine.

Den er samtidig let at betjene.

Når den skal tømmes, undgår man at skulle ned på knæ for at tømme beholderen.

Med en Collec'Thor står man op og arbejder. Det er blot at køre en trillebør hen til opsamleren, hæve behol-

deren fri af vandet og skrabbe indholdet ned i børen.

Suppleres med en drone

Dronen finder selv vej rundt i havnebassinet og sejler uden om skibe og pæle. Den kan opsamle alle typer af affald inkl. olie-film i en 160 liters beholder.

På PixieDronen sidder et videokamera med LIDAR

teknologi, som undviger forhindringer.

Dronen kan søsættes via havnens slæbested og køres på en trækvogn til og fra. Den har batteritid til 6 timer og styres manuelt med en app eller opsættes til en automatisk rute rundt i havnebassinet.

Ofte vil man bruge dronen til at opsamle olie eller affald, som pludseligt ses i havnen på et sted, som ligger langt fra Collec'Thor havskralde-

Fakta om Collec'Thor havskraldespand

Kan opsættes på flydebroer og faste broer.

Kan opsættes direkte mod en kajkant.

Rummer 320 liter affald.

Hurtig og let at tømme i god arbejdshøjde.



PixieDronen kan supplere Collec'Thor havskraldespanden, og rummer 160 liter affald.

spanden. Endvidere kan drone monteres med sensorer efter eget valg f.eks. vandtemperatur, vanddybder, bakterier i vandet osv. data uploades til en hjemmeside og data kan let monitoreres.

Kontakt Claus Andreasen, NBC Marine på tlf +45 49 17 00 72.

Bonavista på Tøjbyttetogt 2024

Sammen med unge fra hele landet vil Nationalmuseet og UngHolbæk over en måned lave et sejltogt rundt i hele Danmark med anløb i 13 havne i sommeren 2024. Togtet begynder den 26. juni 2024 i Holbæk og ender den 21. juli i Børgese.



Danmarks maritime fortid er temaet for Nationalmuseets Center for Søfart og Maritime Håndværk, som holder til på havnen i Holbæk. Her sejles med historiske skibe, restaurering og formidling af dansk søfartshistorie med de tilknyttede håndværk og sømandsskab. Flagskib er den tomastede skonnert Bonavista, som oprindeligt er bygget som fragtskib i år 1914 og som

vil blive brugt som platform og udgangspunkt for Tøjbyttetogtet. Skibet er godkendt af Søfartsstyrelsen til sejlads med fragt og med op til 32 passagerer. På toget sejles hele Danmark rundt for at lave tøjmarked på kajen, med

genbrugs- og upcycled tøj. **Unge på togt** På toget med Nationalmuseets Skonnert Bonavista bliver der inviteret ca. 70 unge med, som deltager i dele af toget med løbende udskiftning.

Tøjbyttemarked på kajen
Alle borgere og gæster i byerne er inviteret til bæredygtig shopping. I skibets lastrum fragtes flere tons indsamlet genbrugstøj. På havnen opsættes et marked med gratis genbrugstøj, hvor man kan bytte noget af sit eget eller bare vælge noget, helt gratis. I infoboksen ses et uddrag af sejlplanen. Se hele listen over havne, som anløbes og læs mere på Nationalmuseets webside: skibe.natmus.dk/tjbyttetogt

30/6, søndag - Helsingør
10/7, onsdag - Sønderborg
12/7, fredag - Middelfart
16/7, tirsdag - Aalborg
17/7, onsdag - Aalborg
19/7, fredag - Juelsminde
20/7, lørdag - Børgese
21/7, søndag - Børgese



“Roodberg, the choice of professionals”

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original

Sønderborg Havn:

Jyllands svar på Nyhavn

Jyllands svar på Nyhavn er Sønderborg Havn. Med en havnefront i topklasse og gågade helt ned til kajkanten, er såvel sejlere som havnens gæster i centrum af den maritime stemning.



Fadøl og lune retter. Skonerter og skibe på vej gennem strædet mellem Als og Jylland. Udsigt til Sønderborg Slot og de smukke palæer på havnefronten.

Sønderborg Havn byder på det hele. Stor dybgang, langskibs pladser og butikker tæt på. Nye kajenlæg og sågar et roligt havneafsnit ved Verdens Ende, en lille lystbådehavn et par kilometer fra byen.

til at komme forbi og følge processen.

Veteranbiltræf

Er du til gamle biler, så kig forbi Sønderborg Havn om torsdagen i sommer-sæsonen. Her står det ene flotte køretøj efter det andet - fra store slæder til sportsvogne og gangstater. Torsdage kl. 18 - 22.

Wood Sculpture Festival

Under Wood Sculpture festivalen forvandler kunstnerne en træstamme til kunst på en uge. Den finder sted på Slotskajen i Sønderborg 16. - 21. juni 2024. Alle er velkomne

Nyt Havnebad

Et nyt havnebad stod færdigt i efteråret 2023 og kan også

benyttes af havnens gæster. Havnebadet er under vandet beskyttet med et net, så her svømmer man i sikkerhed for hajerne. Der er sauna, omklædningsrum, børnebade og lækre områder, hvor man kan slænge sig og slappe af.

Det ligger i havnens nordlige afsnit ved siden af Verdens Ende og holder åben alle ugens dage fra kl. 10 til 18. I sommerperioden fra 1. juni til 31. august er der gratis adgang.



Sønderborg Havn
Nørrebro 1
6400 Sønderborg

Se mere på marinaguide.dk/soenderborg-havn

Wood Sculpture



Sønderborg Kommune er sammen med med Uwe Wolff's Fond vært for 10 kunstnere fra forskellige lande. Wood Sculpture afholdes på slotskajen. woodsculpture.dk

RINGRIDERFEST



Ringridderfesten er nordens største rytterfest, som finder sted på Ringridderpladsen i Sønderborg den 12. til 15. juli. Her tilbydes en blanding af underholdning og velsmagende mad, der skaber en indbydende atmosfære for alle. Omkring 400 ryttere kæmper om den eftertragtede titel som konge. Læs mere på ringridderfesten.dk
Adresse: Ringridervej, 6400 Sønderborg

Sønderborg Slot



Sønderborg Slot er med sin storslåede beliggenhed ved indsejlingen til Sønderborg et nationalt dansk ikon. Slottet rummer næsten 800 års dramatisk historie om Sønderjylland og Slesvig. De mange rum byder på moderne udstillinger om Sønderjyllands og grænselandets omskiftelige historie, den danske kong Chr. II's fangenskab på slottet, det danske nederlag i 1864 mv. msj.dk/soenderborg-slot

Bornholm leder efter millioner til havnene

Ifølge Bornholms Regionskommune er der opgjort stormskader for 15 millioner kroner på øens ti kommunale havne.

Af Jesper Elle

De bornholmske havne fik tæsk, da stormfloden i oktober ramte de bornholmske kyster. Blandt andet i Sandvig gik det hårdt for sig.

I Sandvig er vi udfordret ved, at der ligger rigtig mange sten i havnen. Molen er blevet ramt med meget voldsom kraft, og både store og små sten er blevet skubbet ind i havnen. Den største omkring 10 tons og de mindste et par kilo. Havnen er fyldt helt op med sten, og vi skal se at finde ud af, hvad vi kan gøre ved det, siger Aron Kjøller-Hansen, havnemester i Bornholms Regionskommune.

Det er ikke raketvidenskab, men det er et langt og krævende arbejde, tilføjer han.

Redningsstiger ramt

Sikkerhed er dog førsteprioritet og lige nu skal der bringes orden i den del. Det er for eksempel vigtigt, at der er redningsudstyr til rådighed, hvis nogen skulle falde i vandet.

”Vi skal have vores red-

ningsstiger genetableret. Vi havde lige fået sat redningsstiger op på samtlige 10 havne på Bornholm med lys i og det hele. Vi var meget stolte af vores projekt. Tre dage senere kom stormen og væltede det halve.

”Vi skal have gjort vores havne mere sikre til vores brugere og turister,” tilføjer Aron Kjøller-Hansen.

Klar til folkemøde

Store granitsten på Allinge Havn bliver lige nu løftet op en for en, nummereret og lagt til side, mens håndværkere forsøger at få et overblik over, hvor slemt det egentlig står til med stormskaderne.

Der skal fyldes ud med cement, lappes fuger, og tons-tunge blokke skal sættes ordentligt fast.

Allinge er langt fra den eneste af Bornholms ti kommunale havne, der har taget skade af mange års vind og vejr, og hvor særligt stormen i oktober var voldsomt ødelæggende. Og på flere områder dråben, der fik bægeret til at flyde over.

Med Folkemødet 2024 lige om hjørnet, der traditionen tro finder sted med netop Al-

linge Havn som ramme, er der ingen tid at spille for at få rammerne på plads.

Dele af havneområdet er stadig spærret af indtil, det er gjort tilstrækkeligt sikkert for tunge køretøjer og farbart for det publikum, der vil møde op her i tusindtal.

Politisk prioritering

Med alle de mange steder med stormskader, er det et spørgsmål om prioritering af havne, og det er en politisk prioritering.

Vi har mange skader og er nødt til at se på de værdier, de enkelte havne udgør. Og der er Allinge Havn jo vigtig for Bornholm, fordi det er der, vi har Folkemødet, siger Louise Lyng Bojesen, der er beredskabschef og centerchef for Natur, Miljø og Fritid i Bornholms Regionskommune.

I dag er havneanlæggene mange steder så skrøbelige, at det er usikkert, om de kan overleve endnu en storm af den styrke, det var tilfældet i 2023. Og for hver dag, der går, smuldrer fugerne mellem de store granitblokke og gør havnene stadig dyrere at reparere.

Både Naturskaderådet og



forsikringsselskaberne har afvist at betale for genopretning og reparationer.

Bornholms Regionskommune leder derfor nu efter andre finansieringsmuligheder, men indtil da er midlerne begrænsede. Tilbage er nemlig kun den eksisterende anlægspulje på 3,47 millioner kroner sammen med fem millioner kroner ekstra, som blev afsat i forbindelse med den seneste budgetvedtagelse.

Og det regnestykke går ikke

Allinge Havn prioriteres højt for at blive færdig til Folkemødet. Foto: Pelle Rink

op i og med, at der fortsat mangler over 0,5 millioner kroner.

”Vores havne er jo en vigtig del af vores infrastruktur, og bidrager på den måde til det bornholmske samfund på en hel masse sociale områder, men i sidste ende, så er det jo en politisk prioritering, siger Louise Lyng Bojesen.

Vil redde granithavne som kulturskatte



Bornholms Regionskommune håber på statslige midler for at redde de mange faldefærdige havneanlæg i granithavnene

Engang var de bornholmske granithavn, der ligger som perler på en række langs øens kyster, knudepunkter for fiskeriet.

I dag er det en helt anden hverdag der får hjulene til at dreje, hvor havnene er blevet afgørende som kulisser for turisme, folkemøder og rekreative formål

Men de er mærket af manglende vedligeholdelse, voldsomme storme og en kommunal økonomi, der ikke kan løfte opgaven alene

Nu forsøger Bornholms Regionskommune at få opbakning til at investere statskroner i havnene, ikke mindst med nyt fokus på de gamle granithavne, der muligvis kan blive introduceret som ‘kulturhavne’ i det danske havneatlas, der er undervejs, siger formanden for Folketingets Kulturudvalg, Hans Christian Schmidt, der har været på besøg på øen.

Der skal findes 147 millioner kroner til at redde og fremtidssikre Bornholms havne. Det anslår konsulent-

En granithavn er speciel

”Når det er en granithavn, så er det jo noget helt specielt. Det er jeg faktisk meget enig i. Og nu når vi er ved at lave et havneatlas alligevel, hvor vi kortlægger, hvilke havne er hvad for nogle havne, hvor skal de bruges, og hvem skal med i den pulje. Der synes jeg, at det er klogt også at tænke kulturhavne ind, siger tilføjer Hans Christian Schmidt.

Han tror på, at det kunne være nogle af de bornholmske havnes redning at kategorisere dem som kulturhavne.

”Det tror jeg, at det kunne være. Altså også fordi man ser nogle store vedligeholdelsesarbejder her. Men det vil også betyde, at hvis ikke vi får det gjort, så mister vi jo for eksempel granithavnene. Normalt er vi af den opfattelse på Christiansborg, at vi passer godt på de ting, som vores forfædre har overladt til os, så vi kan overlade det til den nye generation. Det bør vi også gøre med granithavnene her.

Der skal findes 147 millioner kroner til at redde og fremtidssikre Bornholms havne. Det anslår konsulent-

Svaneke Havn er blandt de bornholmske granithavne, som mangler vedligeholdelse.

bureauet BY&LANDSKAB i en investeringsoversigt, som delegationen fra Christiansborg diskuterede med Bornholms borgmester under dagens besøg.

Christiansø Havn

For Christians ø er situationen noget anderledes. Havnen er ejet af Forsvarsmi- nisteriet, som også står for vedligeholdelsen. Flere dele af Christiansø Havn er lukket ned grundet skader.

- Det er jo en kulturhistorisk havn vi står med. Man har bygget den på en anden måde end man ville gøre i dag, så nogen af de skader vi står med, er simpelthen kilden, der er skyllet ud. Sten der er på vej ud i Østersøen, siger administrator Søren Thiim.

Derfor skal havnen gennemgå en stor renovering som indbefatter kajen, moleanlægget og bindingsmolen.

Så Christianø får en ny havn i sommeren 2025.

Havneskilt

Vendbart
fri / optaget
skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produceres og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: tm@havneskilte.dk

Tlf 61 61 65 67

TMHavn AS



MEC
marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

Vinteropbevaring af både i midten af Østjylland

Som noget helt nyt er **Vejle Cargo Center ApS klar med vinteropbevaring af både for den kommende sæson 2024-2025.**

Personer bag Vejle Cargo Center ApS er Jon Holm Sørensen og Niels Juncker.

Hallen, der holdes frostfri, er placeret centralt på Vejle Erhvervshavn, og med sine foreløbige 1.600 m² er der plads til mange både.

Alle løft sker med Erhvervs-havnens store kran.

Vejle Cargo Center håndterer båden fra havnefront til hallen med den nyindkøbte selvkørende BoatLift, som kan håndtere både op til 60 ton. Højden på porten til hal-

len er på 8 meter, og derfor må bådens totalt højde maksimalt være på 7,5 m.

I Cargocenteret forefindes faciliteter som spiserum, køkken, toilet og et komplet værksted til fri afbenyt-telse.

Hallen er indhegnet og udstyret med et omfattende alarmsystem, såvel inde som ude, og med videoovervågning 24/7.

For bådejere, der kun ønsker at få båden op og ind i Cargocenteret i en kort klar-gøringsperiode inden sæsonstart, vil dette også være muligt.

Denne periode er fra medio april og indtil 1. maj.

Er der behov for at udvide

perioden, etableres der en in-dividuel løsning.

Alt henvendelse kan ske til Vejle Cargo Center ApS, info@vejlecc.dk, 70204063.



Cargo Center ApS tilbyder skånsom bådoptagning af både op til 60 tons og frostfri opbevaring i videoovervåget hal.

Vejle, en attraktiv handelsby



Gå på opdagelse i Vejles Bymidte, besøg byens re-stauranter og nyd det aktive byliv med mange butikker. Over bymidtens gader deko-rerer de mange farvestrålende paraplyer himlen i en flot

synsoplevelse.

Vejle er kåret som Dan-marks Flotteste Handelsby 2020-22.

Om lørdagen er der torve-marked på Nørretorv og i sommermånederne omdan-

nes en del af Nørretorv til en bystrand med strandmøbler og palmer.

Du finder bymidten i Vej-le Gågade, hvor Tønnes-gade og Nørregade krydser hinanden.

Fjordenhus Havneøen 1 7100 Vejle



På Vejles havnefront ligger hovedsædet for Kirk Kapital A/S. Det imponerende Fjordenhus er tegnet af den verdenskendte kunstner Olafur Eliassons. På første sal ligger en eksklusiv restaurant og øverst er der et grønt tag med beplantning og solceller. Om natten er Fjordenhus oplyst indefra og minder om et fyrtårn. Der er gratis adgang og offentlig adgang alle dage 7 - 24.

Vejle Lystbådehavn:

Levende havn - hele året



Vejle Lystbådehavn om-sætter for mere end 10 millioner om året og er en velsmurt havn, hvor faciliteterne er i top.

Når det handler om at følge med tiden, har Vejle Lyst-bådehavn ikke ligget på den lade side. I 2014 kunne Vejle Lystbådehavn præsentere en komplet nybygget havn.

Siden er Vejle blevet kendt for at være en havn, der er god at besøge når båden skal på land og klargøres. Havne-kranen kan løfte 30 tons og vaskepladsen er miljørigtigt lavet med sandfilter, olieud-skiller og ventiler på afløbs-

rørene, så vaskevandet bliver rensat.

Bådene tages på land med master og kan stå på stand-pladsen, mens den klargøres. Ved servicekajen ligger også havnens tankanlæg, hvor der kan bunkers benzin og GTL diesel 24/7 direkte fra kajen.

Besøg Vejle Lystbådehavn

I bunden af fjorden, og i gå-afstand til byen, ligger lystbå-dehavnen og lokker med fine faciliteter, funkende rene og moderne - som havnen er kendt for.

Her venter oplevelserne som det legendariske Fjor-

denhus, med over 200.000 år-ligt besøgende, og spisestedet Remouladen på 1. sal over havnekontoret og sejerstuen. Ikke at forglemme handels-byen Vejle, som virkelig kan noget og tilbyder butikker og restauranter i topklasse.

Havnepromenade

Promenaden strækker sig fra Fjordenhus langs kajen ved boligerne forbi lystbådehav-nen og Bølgen langs fjorden til Skyttehuset. Her ligger en restaurant, et lille anlæg med fulgevoliere, et lille koncert-hus og en sjov rutsjebane til børnene.



Vejle Lystbådehavn har plads til 650 både og er en af de største i Jyl-land. Nederst: Havneteamet øverst fra venstre: Michael Kubel, Hans Jørgen Jensen, 'Lange', Helle Elling, Søren Pagh, Jette Milde Hansen.

Alsidig forretning

- Vejle Lystbådehavn har ca. 650 bådpladser, og vi har næsten fuld belægning året rundt, fortæller havnechef Hans Jørgen Jensen.

- Vejle Lystbådehavn er også blevet en attraktiv Klasse A havn at overvintre i for ikke herboende både. Autocamperne har også fået mere plads de seneste par år og antal autocamper besøg er nu på højde med gæstesejlere.

Landstrøm

I efteråret 2023 blev havnens gamle byggestrømstavler af-løst af 16 nye tidssvarende betalingsstandere på land-pladserne. Det betyder, at det nu er muligt at få sikker strøm på båden også i vinter-månederne.

**Vejle Lystbådehavn
Stævnen 53
7100 Vejle
www.vejlehavn.dk**

Restaurant Remouladen



Økologiske råvarer og retter for enhver smag



Restaurant Remouladen lig-ger øverst på Klubøen med en fantastisk udsigt over lystbådehavnen og fjorden. Her kan havnelivet ny-des, en kold eller varm drik og et måltid mad. Køkkenchef Kristian Vorso Jørgensen byder velkom-men.

**Restaurant Remouladen
Stævnen 55
7100 Vejle, tlf. 75 73 83 00**

Nyt digitalt liv til gamle standere

Korsør Lystbådehavn har ombygget 100 forsyningsstandere til det digitale betalingssystem TALLYWEB.

Med få klik kan fastligere og gæster på mobiltelefon eller tablet betale for elektricitet, vand, bad, vask, tørretumbler, havneafgift og søsætning via jollerampe. I fremtiden også kranløft.



Fra venstre: Henrik Møller, Bjarne Stubager, John Nielsen og Henrik Keller fra Korsør Lystbådehavn og Henrik Bonde fra Tallykey.

”Vi beholdt vores gamle forsyningsstandere, men skiftede til ny software,” siger bestyrelsesformand Bjarne Stubager.

Korsør Lystbådehavn har de senere år konstateret et betydeligt svind: Faktisk elforbrug var langt højere end det forbrug, som blev afregnet til havnekontoret.

”Vi havde nok et lidt for primitivt system med bimålere af ringe kvalitet. Udstyret var

ikke godt nok. Med digital aflæsning og afregning kan vi med TALLYWEB allerede nu konstatere en verden til forskel. Elforbruget i februar 2024 var 50 procent lavere end elforbruget i februar året før. Selv om februar 2024 faktisk var koldere end februar året før,” forklarer næst-

formand John Nielsen.

Betalingsystemet har været i drift siden januar 2024. Alle kan se de åbenlyse fordele ved præcis digital afregning. Formand og næstformand forklarer, at Korsør Lystbådehavn valgte TALLYWEB af flere grunde:

”Tallykey var proaktive. Fol-



kene i Holstebro lagde sig i selen for at finde den løsning, som var rigtig for os. TALLYWEB scorede højt på brugervenlighed, hvilket vi lagde stor vægt på. Løsningen er moderne, tidssvarende og – ikke mindst – fremtidssikret. Og så var modellen med at beholde de gamle standere og opgradere med ny og bedre software den billigste løsning”.

Tallykey ombygger de fleste mærker af forsyningsstandere med TALLYWEB software.

Vil I opgradere og undgå elregninger, der ikke er dækning for?

Kontakt: Henrik Bonde
Salgschef Tallykey Danmark
Mob. +45 2515 4387
Mail: hbo@tallykey.dk
www.tallykey.dk



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING
OPRENSNING/UDDYBNING



KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZOLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80

Nye, elegante flydebroer i Nyborg Marina

Nyborg Marina er i gang med udskiftningen af de gamle træbroer. Det kommer til at tage mange år at nå hele vejen rundt, men nu er starten gået. To nye flydebroer fra SF Pontona pryder nu lystbådehavnen.

Af Karin Meulengrath

I 2023 viste en tilstandsrapport, at flere bådebroer i Nyborg Marina var så alvorligt ramt af råd, at der var risiko for at nogle af dem ville styrte sammen.

Det fremgik af en tilstandsrapport, som konsulentfirmaet A1 Consult i Randers havde udarbejdet for marinaen.

Firmaet undersøgte broerne både over og under vandet i hele marinaens havnestrækning fra den gamle færgehavn, over trafikhavnen tæt på byens centrum og til lystbådehavnen mod vest.

Resultatet af vurderingen var, at der over de næste fem år venter en regning, der vil løbe op i knap 15 mio. kr.

Forstærkning og udskiftning

Nu er fire af broerne renoveret. Hovedsageligt ved at krydsene er skiftet.

To af broerne stod foran en totalrenovering. Havnen valgte derfor at erstatte dem med flydebroer.

Nu er vi altså påbegyndt en udskiftning til flydebroer, og broerne skiftes efterhånden som levetiden rinder ud – i henhold til tilstandsrapporten, fortæller havneme-



ster Lis Mylenberg.

Da der ikke er budgetteret til hele opgaven på en gang, kommer det til at tage mange år, før alle broer er udskiftet.

Fremtidens bro

Hvis du spørger mig, er flydebroer det eneste rigtige. Bådene følger vandstanden op og ned. Der er ingen skader på elstanderne ved højvande, og betonbroer er stort set vedligeholdelsesfri, siger Lis Mylenberg havnemester i Nyborg Marina.

Kædeforankring

Det elegante udtryk kommer af kædeforankringen. Uden en skov af pæle midt i synsfeltet, kan man faktisk

ster Lis Mylenberg.

Da der ikke er budgetteret til hele opgaven på en gang, kommer det til at tage mange år, før alle broer er udskiftet.

Resultatet af vurderingen var, at der over de næste fem år venter en regning, der vil løbe op i knap 15 mio. kr.

Fremtidens bro

Hvis du spørger mig, er flydebroer det eneste rigtige. Bådene følger vandstanden op og ned. Der er ingen skader på elstanderne ved højvande, og betonbroer er stort set vedligeholdelsesfri, siger Lis Mylenberg havnemester i Nyborg Marina.

Kædeforankring

Det elegante udtryk kommer af kædeforankringen. Uden en skov af pæle midt i synsfeltet, kan man faktisk

ster Lis Mylenberg.

Da der ikke er budgetteret til hele opgaven på en gang, kommer det til at tage mange år, før alle broer er udskiftet.

Resultatet af vurderingen var, at der over de næste fem år venter en regning, der vil løbe op i knap 15 mio. kr.

Fremtidens bro

Hvis du spørger mig, er flydebroer det eneste rigtige. Bådene følger vandstanden op og ned. Der er ingen skader på elstanderne ved højvande, og betonbroer er stort set vedligeholdelsesfri, siger Lis Mylenberg havnemester i Nyborg Marina.

Kædeforankring

Det elegante udtryk kommer af kædeforankringen. Uden en skov af pæle midt i synsfeltet, kan man faktisk

Lang levetid på flydebroer

Det, der afgør levetiden for en flydebro, er hvor lang tid saltvandet er om at nedbryde betonen. Når først armeringen får vand, vil den ruste og så udvider den sig og betonen springer.

De gamle flydebroer var holdt oppe af vandtætte hulrum. Når vandet trængte ind, begynder de at kæntræ og så skal de skiftes. Da flamingoen blev en mulighed i 1982, kunne vi støbe omkring den, fortæller Henrik Breuning fra SF Pontona, som har leveret de to nye flydebroer til Nyborg Marina og fortæller videre. I dag er levetiden stadig 50 år og længere. Nu betyder det ikke så meget, at der går hul på betonen. Flamingoen vil stadig bære broen, selv om der er lidt tæring hist og pist.

Få mere at vide om flydebroer ved henvendelse til Henrik Breuning på tlf. 31 15 15 54.



Det behøver ikke at være kompliceret. Med brugervenlige tømningsanlæg fra Vogelsang får du en effektiv måde at håndtere spildevand fra lystbåde og autocampere. Pumperne er skræddersyede løsninger, der tager hensyn til de krav, hver enkelt havn stiller til systemerne. En PierPump håndterer spildevand og lænevand fra bådene og en RoadPump til autocampisterne hjælper med sikker vandforsyning udover spildevandsafledning.

Fordelene er mange: De er begge utrolig lette at betjene og kan tømme en tank på under 10 minutter. Det faktum, at det også sker på en hygiejnisk og lugtfri måde, er kun en ekstra bonus.

Øg havnens indtægter med et tømningsanlæg fra Vogelsang!

Kontakt os på 9737 2777, hvis du vil vide mere om dine muligheder.



VOGELSANG — LEADING IN TECHNOLOGY
vogelsang.info



Kolding Havn med ny strategi

Kolding Havn står over for forandringer, der skal forene byliv og erhvervsmæssig aktivitet på den grønne måde.

Kolding havn har været igennem meget og meget. I 2018 besluttede byrådet at afvikle havnen og bygge boliger i stedet. En melding, som afødte enorm kritik, for kan man bare lukke en erhvervshavn? Siden blev køreplanen ændret til 'mere by, grønnere erhvervshavn', men stadig uden plan for, hvilke områder af havnen, der skulle blive til by og hvilke, der skulle anvendes til erhverv.

Der er 300 arbejdspladser på havnen, men tæller man alle erhverv relateret til havnen med, er tallet 3000. Det er mange mennesker, som på den måde har deres udkomme på og omkring havnen.

Med den nye dugfriske strategiplan kan virksomhederne blive på havnen.

Planen går ud på at få plads til byrum og byaktiviteter ved inderhavnen, langs Kolding Å og eventuelt over tid også på Alaska-området.

Alaska bliver grønnere



Udviklingen af Kolding Havn hænger sammen med den kommende MarinaCity - på godt og ondt. For en ny bydel som Marina City skal respektere havneaktiviteterne. En del af udfordringen ligger i støjkluder og de kan minimeres ved at etablere et grønt område på den del, som havnen kalder Alaska. Det er Kolding Havns sedimentdepot, som kan overgå til byformål med grønne områder. Den del, som ligger tættest på MarinaCity, kan blive til en park og grøn vold med beplantning, som kan

Kolding Havn med markering af de områder, der står foran forandring: Det grønne område er Alaska, som kan omdannes til byrum og grønne områder. Det røde er inderhavnen, som vil rumme aktiviteter som streetfood, musik mv. Det gule bliver en del af erhvervshavnen, sammen med det blå 'Marina Nord'.

dæmpe støjen. Skal denne del af planen blive til virkelighed, kræver det en investering på 40 millioner

MarinaCity trækker ud

MarinaCity har været i støbeskeen i godt 10 år. Senest har problemet omkring uddybning skabt forsinkelser, da der har været indsigelser mod at klappe materialet ved Trælle Næs. Nye forsøg med

at komprimere bundmaterialet i stedet, trækker også ud. Derfor har Kolding Havn tilbudt, at Kolding Kommune kan deponere i havnens deponi Alaska, så projektet kan komme videre - og det samme gælder for havnen.

Marina Nord lukkes

Når MarinaCity engang står færdig, vil bådene flytte og Marina Nord ved er-

hverhavnen vil lukke.

Det giver mulighed for at anvende arealet til erhvervshavn, eventuelt med aktiviteter indenfor den cirkulære økonomi. Det er ganske store investeringer i givet fald, og over en vis tidshorisont, så en udbygning af erhvervshavnen sker over lang tid.

km

Det sker på Havnekajen! Koldings Event og Streetfood område

Lørdag 25. maj: Aerosmith Tribute Band

- 11:00 Pladsen åbner med mad og drikke
- 17:30 Opvarmer med god musik til maden.
- 19:00 Aerosmith Tribute Band spiller til 21:00
- 21:00 Dj spiller- 24:00 Pladsen lukker

Torsdag, 27. Juni: Nordisk Tivolipark

Lørdag 15. Juni: MD- Duo

- 11:00 Pladsen åbner med mad og drikke
- 17:30 Opvarmer, med go musik til maden
- 19:00 MD-Duo, går på og spiller til 21:00
- 21:00 Dj afslutter festen
- 24:00 Pladsen lukker

Kolding Havn lukker op for fest og farver

Gæsterpladser i inderhavnen

Sejler du til Kolding til sommer, kan du sejle gennem erhvervshavnen helt ind i inderhavnen.

Her bliver etableret en ny badebro til lystsejlere med plads til 16 -20 både. Og her - på havnekajen ved inderhavnen - vil nye aktiviteter finde sted hele sommeren 2024 og ind i efteråret. Musikarrangementer, streetfood, tivoli kunstinstallationer og meget mere.



Nyt forbudsområde omkring Lynetteholmen

I forbindelse med etableringen af Lynetteholmen, er der etableret et forbudsområde øst for Trekroner. Det er markeret med gule bøger.

Det er forbudt at sejle ind i området! Der pågår opfyldning med sten, så der er stor risiko for grundstødning - og en bøde!

Forbudsområdet påvirker besejlingen af Margretheholms Havn og Kronløbet.

Check havnelodsen

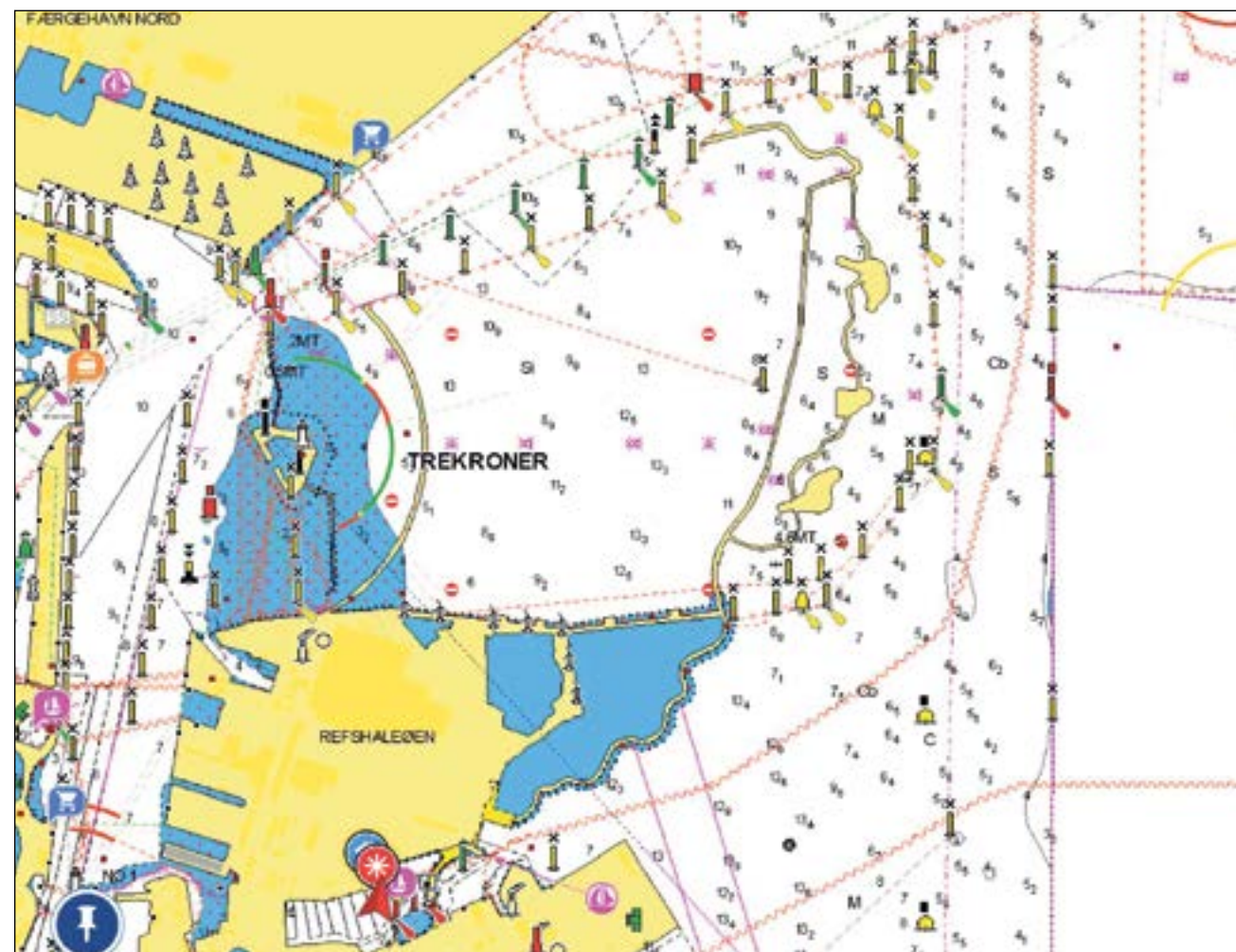
Det er en god idé at checke dendanskehavnelods.dk inden du sejler til Margretheholms Havn. Se under Margretheholmsbroen, som oplyser om aktuelle åbningstider. Bemærk, at ved middelvind på mere end 20 m/s kan broen ikke åbnes for passage. Der henvises til prognoser fra DMI for varslings af kraftig vind.

Lukning af Lynetteløbet

Vær opmærksom på, at al erhvervs- og fritidssejlad fremover deles om Kronløbet ved ind- og udsejling af Københavns Havn. Hidtil har fritidssejlere benyttet Lynetteløbet, men det kan de ikke mere.

Kronløbet

Lysregulering, informationskilte og en opdeling af Kronløbet skal sikre en god og effektiv regulering af Erhvervs- og fritidssejladsen i Kronløbet. Det skriver By & Havn i deres nye havne app. By & Havn er i samarbejde



med søfartsstyrelsen i gang med at etablere en række sikkerhedstiltag i Kronløbet.

Ny havne app

By & Havns app ved navn KBH Havn indeholder nyttige informationer om de nye regler.

- Det er vigtigt, at alle på vandet kender til de nye forhold og navigerer efter dem. Det fortæller By & Havns havnebygmester og anlægshovedchef Hans Vasehus, der opfordrer alle til at dele deres viden om havnens nye sejladforhold:

- Vores havn er fuld af liv og aktivitet hele sommeren.

Og ligesom når vi kører i bil, skal vi også respektere havnens 'vejskilte og lysreguleringer', når vi sejler. Jeg håber derfor, at alle vil hjælpe hinanden med at lære de nye navigationsregler for havnen at kende, så vi sammen kan højne sejladssikkerheden. Del rigtig gerne reglerne fx i jeres klubber og foreningers facebook-profiler, i nyhedsbreve og andre steder, hvor I plejer at dele sejladsinformation med hinanden.

km

App'en KBH Havn er en hjælp til alle, der sejler i farvandet.

Bemærk afmærkningen med gule bøger af sejladforbudet.



Margretheholms Havn Lynetten

Margretheholms Havn, S/K Lynetten, ligger nu bag en bro - Margretheholms Bro. Fleksible åbningstider gør det muligt fortsat at sejle til havnen

Det er let at anløbe havnen, som har ventebroer på begge sider af den nye Margretheholmsbro. Både med en højde på mindre end 4,5 m kan sejler under broen, når den er lukket.

Øvrige sejlskibe kan tryktlægge sejlturen forbi Lynetten og oplev den autentiske havn, bygget med de bare næver af værftsarbejdere, som ikke kunne få en bådplads i København.

Du vil finde en provinshavn midt i hovedstaden, fyldt med nærvær og hygge.

Havnen er drevet af ildsjæle, som har et nært forhold til hvert bræt og hver hyggelig krog af havnen.. Her er børnene med på havnen, hvor de kan lege med hinanden på en



af havnens legepladser. En der ligger midt på havnen og en der ligger i haven ved Vester Sohus

Besøg København og Christianshavn

Det mest oplagte besøgsmaal er Refshaleøens Nordkaj, der er som en pose blandet bols-

jer. Fra streetfood til cafeer, klatrehal og paintball til gourmetrestauranter i en blanding mellem butikker og antikmarkeder.

Benyt dig også af de mange muligheder i København med Tivoli og Strøget, samt et utal af andre forlystelser. Nyd en frisk gåtur over Chri-

stianshavn og se Operaen og Christiania eller tag en af busserne til byens centrum. Se mere på marinaguide.dk.

S/K Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K
www.lynetten.dk



RESTAURANT LYNETTEN



Reataurant Lynetten ligger i det østlige klubhus, som også rummer administrationen. Et dejligt sted at nyde en forfriskning eller et måltid mad. Her er en flot udsigt over havnen mod Amager og over Øresund.

Refshalevej 200, 1432 København

Vestersøhus



S/K Lynetten har to klubhuse, hvor gæster er velkommen. I Vestersøhus, som ligger i en grøn oase, er der et lille køkken, opholdsrum samt toilet og bad. Du kan også grille og nyde samværet på havnen. Vestersøhus finder du i havnens vestlige ende ved bro 9.

NY PLAKAT



Den smukke plakat 'Bevar Margretheholms Havn' er tegnet af Veronica Civa. Køb den på havnekontoret og støt op om havnen..

Forbud mod højtryksrensere på havne på vej flere steder

Brug af højtryksrensere til at spule gammel bundmaling og snavs af båden, er en udbredt metode landet over. Eller har været.



Flere havne indfører forbud mod brug af højtryksrensere til bådvaske, og forbuddet vil sikkert brede sig, som det nu er tilfældet i Kerteminde Havn og Marina.

Vandtrykket presser vandet så højt op i luften, at det forurenede vand havner på både og de omkringliggende arealer. På Assens Marina har man et højt hegn omkring en særligt indrettet spuleplads, men den løsning ligger ikke lige for i Kerteminde Marina, som netop har etableret en ny vaskeplads på kajen.

Altså er det 25 grader varmt vand og børste, når båden fremover skal gøres ren. Den gode nyhed er, at de sidste

års erfaring fra havne som Kaløvig Bådelag og Marselisborg, er gode. Sejlerne har fundet ud af, at det virker meget godt, trods protester.

I Kerteminde Havn og Marina gælder forbudet mod højtryksspuler ikke kun på vaskepladsen. Forbuddet gælder også på vinterpladsen.

‘Der kommer nogle grimme sværdslag med brugerne, men det må vi tage med. På sigt er det den mest miljørigtige løsning og det bedste for alle’ mener havnemester Søren Therkelsen.

Kaløvig og Marselisborg

Marselisborg lystbådehavn etablerede deres vaskeplads helt tilbage i 2013 og indførte samtidig forbud mod brug af højtryksrensere til bådvaske. Siden har al bådvaske foregået med børster, som er fast monteret på slanger med indbygget vandreduktion. Der

anvendes ikke nogen form for vaske- og plejemidler.

I 2022 fik Kaløvig Bådehavn deres tilladelse på lignende vilkår. Her anvendes heller ikke højtryksrensere eller sæbemidler.

Århus Kommune har givet tilladelse til vaskepladser og forbud om anvendelse af højtryksrensere og sæbemidler i henhold til Miljøbeskyttelseslovens kapitel 4, § 28.

Forskellige regler

Havnene løser udfordringen ved brug af højtryksspuler meget forskelligt. I Julesmin-

Vaskepladsen i Kaløvig Bådehavn. Foto: MarinaGuide.

de Havn & Marina er der et forbud fra den 1/5 til 30/9.

Humlum Fiskeleje i Limfjorden har et total forbud mod brug af Højtryksspuler. Mange lystbådehavne mangler at etablere såvel vaskeplads som regler for anvendelse af højtryksrensere. Ofte er det et spørgsmål om økonomi, for det er en stor investering som er svær at løfte, især for mindre havne.

Højere udgifter til ny servicekaj

Budgettet i Kerteminde Marina for ny spuns, kran og vaskeplads er på knap 8 mill. kr. Nu bliver regningen nærmere 9 mill. for hele herligheden. En af årsagerne skal findes i uventede krav til miljøgodkendelse.

Af Karin Meulengrath

Alt stod til udskiftning pga slid og tidens tand. Nyt kajanlæg med spuns og til bådkranen et 14 meter dybt fundament, der efter støbning har hårdet i 30 dage. Og naturligvis nye kraner.

Under den nystøbte asfalt er der etableret et olieudskiller og sandfilter med skillevanter, som skal lede det forurenede spulevand i kloakken og efterfølgende regnvand løber i havet.

skepladsen. Der stilles større krav end forventet og større end, hvad rådgiverne har projekteret. Derfor er budgettet steget med ekstra 750.000 kr.

- Jeg haft nogle ønsker bl.a. at, vi skal kunne vaske bådene hængende i kranen, så vi ikke skal til at flytte båden til vaskepladsen. Men det har kostet dobbelt op på sandfanger og olieudskiller. Alene ventilerne, som kan styre vandet, alt efter om det skal ledes i kloakken eller i bassinet, koster det over 250.000 kr., fortæller Havnemester Søren Therkelsen.

Miljøberegning tager udgangspunkt i, at man skal kunne vaske på alle 6 pladser samtidig med en voldsom regnvandshændelse.

- Hvis havnen stod i et skybrud, vil al arbejde ved kranen og vaskepladsen blive aflyst, men det er ikke et argument, der bliver godtaget, fortæller Søren Therkelsen.

Der tages højde for fremtidig renovation af forsyningens rørledning. Derfor dimensioneres rørene til en diameter på 35 cm, selv om



forsyningens rør i øjeblikket er på 16 cm Ø, hvilket har været med til at øge prisen.

så voldsom begroning, at bådene må op midt i sæsonen og vaskes rene.’

Lastbiler

Fra kranpladsen isættes også både med kranbil. Det betyder oliedryp på pladsen, som skal kunne opfanges af olieudskilleren.

Ekstra regning

Hvor pengene skal komme fra til den ekstra regning på 750.000 kr er i øjeblikket uafklaret, men det findes der løsning på..

3 nye kraner, ny spuns og vaskeplads på servicekajen i Kerteminde Havn & Marina.

Det bør være en overvejelse for andre havne at kigge på ønskerne til vaskepladsen sammenholdt med lovgivningen, når man lægger et budget. Mange faktorer spiller ind og er afgørende for den endelige pris.

- Et sted at starte med er, at finde en kompetente rådgiver, siger Søren Therkelsen.

Nu overholdes loven i Kerteminde

- Afrensning af fartøjer, som er påført biocidholdig bundmaling, må alene finde sted ved eventuelle særligt indrettede vaskepladser. *

Denne regel har været gældende siden 2002 og det er en ordlyd, som må give røde ører på mange lystbådehavne.

Men det er ikke længere tilfældet i Kerteminde Marina, som nu kan bryste sig af at overholde loven.

Ingen højtrykspuling

Bådejerne skal til at vænne

sige til nye arbejdsgange i Kerteminde, når båden fremover skal gøres klar til sæsonen. Nu er det slut med at fyre højtrykspulser af for at gøre båden ren for begroning og andet skidt. Fremover skal det ske med det vandtryk, der kommer ud af en almindelig vandslange.

Et af problemerne ved trykspuling er, at de fine partikler fra bundmalingen ændrer sig og partiklerne bliver finere. Og så kræver det et endnu bedre sandfilter.

Giften må ikke ende i rensningsanlægget, for så bliver

den slam, der ellers kommer videre på markerne, ikke godkendt og skal i stedet destrueres.

Det bliver voldsomt dyrt og regningen ender hos forurenere, i dette tilfælde ville det være Kerteminde Marina.

Slut med sæben

Brug af sæbe gør, at de giftige partikler bliver mindre og så bliver udgiften til sandfilteret større. Derfor har miljømyndighederne valgt at forbyde alle former for vaskemidler på kran- og vaskepladsen.

- Men kan der findes et vaskemiddel, som kan godkendes, vil vi i miljøteamet se på ordlyden i tilladelsen igen, siger Hanne Neumann Jæger fra Miljøafdelingen Kerteminde Kommune. km

* Bek. nr. 9139 af 15.4.2002 – Bek om standardreglement for overholdelse af orden i danske lystbådehavne og mindre fiskerihavne.

Det er slut med at bruge trykspuler på Kerteminde Havn & Marina.



SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



SEJSMARINE.DK

Send os en mail på john@sejsmarine.com eller ring på Tlf. 21 62 88 41

Millioner brugt på kæmpe forandring af havnen

De senere år har Kerteminde Kommune arbejdet intenst på havneområdet ved Kerteminde Havn & Marina. Marinaen er ombygget med en ny dækmoler, en ny indsejling, en ny børnehavn og nye broer. Også i land er udviklingen gået stærkt.

Af Karin Meulengrath

Den største forvandling er sket i den gamle erhvervs-havn på Nordre Havnekaj. Her er skudt et helt nyt kvarter op, bygget efter inspiration af tidligere byhuse i Kerteminde. Nu møder havnens gæster en ny bydel, blandet med spisesteder og butikker.

Ny indsejling til Marinaen

Sidste år blev den sydlige indsejling lukket. Den gamle sydlige stenmole er forlænget ud til den ydre dækmole. Træbryggen langs molen er forhøjet og forlænget, så man



kan gå ud til det nye vartegn. Ændringen har betydet en bedre udnyttelse af marinaen med nye broer og flere pladser til større både. Marinaen har nu plads ca 720 både, mod tidligere 683, som der bliver brug for med ca 100 på venteliste.

Ny børnehavn

I bunden af marinaen ved det lille torv, står den nye børne-

havn færdig. De lave broer er skabt til krabbefangst for de mindste. Men børnehavnen kan mere end det. Læs mere på næste side.

Mere liv på havnen

Flere nye restauranter åbner de kommende år. I 2024 er restaurant Anchor igen klar i Marinaens nordlige ende. En ny lokalplan er på vej for den

sydlige del af marinaen, som vil betyde flere spisesteder. De mange turister, som besøger Kerteminde, kikker ofte forbi marinaen. Det giver mere liv og aktivitet.

Ny servicekaj

Den nye servicekaj med tre kraner og en sprit ny vaskeplads står færdig i foråret 2024. Her kan også tankes

Kerteminde Havn & Marina i et nyt byområde.

diesel og benzin. Marinaen kan altså stadig kalde sig en certificeret A-havn, som med forhøjede moler på 2,75 giver god beskyttelse mod vind og vejr.

www.Kertemindehavn.dk
Marinavejen 4,
5300 Kerteminde

FJORD & BÆLT



Fjord&Bælt er en kombineret turistattraktion og forsknings-institution med vores magiske hav i fokus. Her er sommeren igennem mange forskellige udstillinger og aktiviteter for hele familien. Fjord & Bælts mission er at inspirere til bevarelse af naturen omkring os gennem oplevelse, fascination og forståelse.

Fjord & Bælt, Margrethes Pl. 1, 5300 Kerteminde

Vandlaboratoriet



I vandlaboratoriet kan du opleve og lære om de fisk og andre havdyr, som lever i farvandet omkring Fyn. Og om deres levesteder og biologi. Osv...

Vandlaboratoriet er en del af Fjord & Bælt og kan besøges i centrets åbningstid.

Læs mere på fjordbaelt.dk/vandlaboratoriet/

KERTEMINDE MARITIME HAVER



Fra den flydende platform kan man dyrke muslinger og tang og formidle havets ressourcer. Dækket består af lemme, som kan åbnes, så man kan tilse afgrøderne.

kertemindemaritimehaver.dk

Danmarks første børnehavn

Danmarks måske første børnehavn ligger nu i Kerteminde. Den har fået plads i den nordlige del af marinaen og er en lille havn i havnen.

Anlægget er udformet med lave flydebroer, så børnene kan komme helt tæt på vandet, uanset vandstanden.

Her kan de sikkert opholde sig nær vandet, mens de fisker efter krabber.

-Vi ser alt for ofte børn kravle rundt på de store sten for at nå ned til vandet for at fange krabber. Med en flydebro og et lukket bassin kan børnene komme helt tæt på vandet, forklarer Lasse Søn-

dergård, som har stået i spidsen for havneudviklingen for kommunen. Det skriver Fyens.dk.

Det er ikke meningen, at børnehavnen skal bruges til at bade fra. Og stigen er ikke ment som en badestige, men som en redningsstige. Den vil også blive brugt af forskere fra DSU, når de skal i vandet for at vedligeholde anlægget, når det kunstige rev er etableret til sommer.

Børnehavnen er bygget som en amfiscene, der blandt andet kan bruges til at under-vise skoleklasser fra.

Det vil Fjord & Bælt stå for med hjælp fra De Maritime Haver i Kerteminde.



Børnenes Havn i Kerteminde Marina står klar for sæsonen 2024.

Kunstigt rev på vej i Børnenes Havn

Pludseligt gik det op for havnens medarbejdere, hvad Børnenes Havn også kan bruges til.

Af Karin Meulengrath

Den nye havn i marinaen er som skabt til et kunstigt rev. Det skal afdække hvordan, man kan skabe levesteder for bl.a. fiskeyngel. Snart bliver

visionen til virkelighed i et samarbejde mellem SDU, Fjord & Bælt, De Maritime Haver, Kerteminde Havne & Marina og Kerteminde Kommune en realitet.

Beliggenheden i marinaen er optimal. Her er el, wifi og en central placering, når projektet skal formidles.

Projektet er nu i gang

Selve revet installeres i Børnehavnen til sommer. Revets udformning er en del af et forskningsprojekt, som skal undersøge, hvordan man kan optimere et kunstigt, 3D printet stenrev, når forskerne nu selv kan designe det.

Der er ansat en PhD studerende, som skal forske med projektet i de næste 3 år.

Med to spor i forskningen vil man afdække, hvilke former og hvilke materialer, der tiltrækker bestemte arter af fisk og hvilken begroning revet får. Det andet spor skal afdække selve opbygningen med de huler, fiskene kan bruge, at der er ilt tilstede osv.

I revets huler installeres kameraer, som kan bruges i formidlingen på skærme i havnen og til undervisningsbrug, hvor eleverne kan følge livet

Det er en 3D betonprinter som denne, der skal lave det kunstige rev i Børnenes Havn. Her styret af Roberto Naboni, SDU.

i revet.

Når revet er designet, produceres det ved at komme stenmel i en kæmpestor 3D printer. Printeren er så stor, at den kan printe et hus.

Målet er flere fisk i havet

Den viden, forskerne får de næste 3 år skal bruges, når engang et fuld skala rev kan blive til virkelighed, f.eks i Kertemindebugten. Målet er at øge mængden af fisk f.eks. ørred ved at give dem optimale levesteder.

Flere penge, tak

Næste step er at skaffe penge til formidlingen. Kerteminde Havn og Marina er i samarbejde med SDU, Fjord & Bælt, Maritime Haver og Kerteminde Kommune i gang med at søge fondsmidler til formidlingsdelen, så det bliver et levende projekt. Ansøgningerne sendes senere på året, hvor der bl.a. kan søges

midler fra LAG og FLAG puljer.

De Maritime Havers rolle er den nære formidling for dem, der er på stedet. Fjord & Bælt vil stå for den bredere undervisning af skoleklasser, gymnasier og formidling via landsdækkende kampagner.

Starten på noget stort i Kerteminde

- 'EU råder over 100 mill, som bare venter på at blive brugt til formål som dette. Derfor er vi glade for at være en del af samarbejdet, som sætter Børnehavnen i Kerteminde på Danmarkskortet. Om et år regner vi med at være i mål med hele projektet. Men til sommer er det det fysiske rev, som kommer til at ligge i Børnehavnen i Kerteminde Marina, som vil stå færdigt' fortæller Søren Therkelsen, havnemester i Kerteminde Havn & Marina.

To Gilleleje virksomheder med erfaring



Rabat på besøg i Vordingborgs havne

Gæstesejlere og autocampister kan nu få den tredje overnatning gratis i en af lystbådehavnene i Vordingborg kommune. Og tilbuddet kan ganges op til flere overnatninger

Af journalist
Jesper Elle

Sejlere eller autocampister der besøger en af Vordingborg kommunes otte lystbådehavne og bliver i to dage i havnen, kan nu får en tredje overnatning gratis og det behøver ikke at være i den samme havn.

”Vi har rigtig mange havne og rigtig meget forskelligt far-

vand at sejle i med hver deres prøvelse og oplevelse for sejlere. På land byder vores otte havne på meget forskelligt. Nogle er rige på cafe- og restaurationsoplevelser, andre på handelsgader og kultur. Og så har de fleste af vores havne en masse naturoplevelser få skridt fra havnen, hvor flere vandre- og cykelruter har stop, f.eks. Camønoen og Østersøruten.

Derfor har vi nu søsat den nye rabatordning, som skal gøre det endnu mere attraktivt for sejlere og autocampister at besøge vores lystbådehavne. Der er så rigeligt at sejle efter langs de sydsjæl-

landske kyster,” siger Anders J. Andersen, formand for Klima- og Teknikudvalget. Vordingborg Kommune ejer i alt 14 havne. Det er de otte lystbådehavne, som indgår i den nye attraktive rabatordning. Havnene, der er med i rabatordningen, er: Vordingborg Nordhavn, Masnedsund Havn, Bogø Havn, Hårbølle Havn, Stege Havn, Kalvehave Havn, Præstø Havn og Klintholm Havn.

Flere gratis overnatninger

Vordingborg Kommune oplever i disse år, ligesom

Havnebyg ApS & Kystsikring ApS

Havnebyg ApS er en nyere virksomhed, som også har base i Gilleleje.

Virksomheden udfører en bred vifte af tømmersmedearbejde, og tilbyder specifikke tjenester som konstruktion af bådebroer med agterpæle, kaj anlæg og bådebroer, blandt andre.

Indehaverne af Havnebyg ApS er Thomas Bergstrøm og Preben Winther.

De kan kontaktes henholdsvis på 41 43 23 82 og 20 25 40 09 eller via mail havnebyg@havnebyg.dk.

Øverst ses fartøjet Kystsikring og nederst Havnebyg, begge hjemhørende i Gilleleje Havn.

Kystsikring ApS er en vel-etableret virksomhed med base i Gilleleje Havn og har over 30 års erfaring inden for kystsikring.

Virksomheden råder over et omfattende udvalg af materiel, herunder skibe og pramme, som bruges til deres specialiserede tjenester. Disse omfatter uddybning på lavt vand i havneanlæg, oprensning, sandfodring, samt kystsikring af moler og kaj anlæg. Derudover tilbyder de ramning og optræk af pæle samt etablering af moleanlæg i spuns eller kampesten.

Indehaveren af Kystsikring ApS er Preben Winther, som kan kontaktes på 20 25 40 09 eller via mail kystsikring@kystsikring.dk



mange andre havne i Danmark, en stigning i antallet af autocampister, der ønsker at tage ophold på og tæt ved havnene.

Autocampister får derfor samme tilbud som sejlerne og kan også få den tredje overnatning gratis.

For sejlere med fast bådplads i en af Vordingborg Kommunes havne er der også gode nyheder i denne sæson. De kan nemlig sejle rundt til de havne, der ikke er deres ”hjemhavn” og få to sammenhængende overnatninger gratis.

”Vi arbejder hele tiden aktivt på at gøre det mere attrak-

tivt at besøge, bo og bosætte sig i Vordingborg Kommune. Med den nye rabatordning til gæstesejlere og autocampister og den nye fordel til vores mange fastliggere, håber vi på, at endnu flere vil komme og besøge os og vores restauranter, cafeer, seværdigheder og attraktioner, som vi også håber får gavn af den nye rabatordning på havnene.

Jeg håber rigtig mange vil benytte sig af tilbuddet – som man gerne må gange op og f.eks. vælge seks overnatninger og få tre gratis,” siger Anja Valhøj, Chef for Plan, Byg og Intern Service, hvor havnene er forankret.

Havnen, hvor folk samles og mødes

Overalt på Gilleleje Havn summer det af liv og mangfoldighed. Damer i høje hæle og røde læber. Gutter med olie på hænderne og et smøret smil. Mennesker flokkes om restauranter og butikker, værft og bedding på en havn fyldt med fiskekutter og lystbåde.

Hvert år besøges lystbådehavnen i Gilleleje af ca 8.000 gæstesejlere, som tiltrækkes af den maritime stemning og livet på havnen.

I højsæsonen er behovet for kajplads så stort, at fiskerihavnens kaj anlæg tættest på spisestederne inddrages til de største lystbåde, som kan ligge langskibs.

Andre sejlene gæster vælger at ligge i havnens afsnit for lystbåde.

Omkring havnen

Mange sejlere tilbringer dagen på båden og på havnen. Men der er jo andet, som bør opleves.

Den dejlige badestrand, byens butikker og museet Skibshallerne. Gå en tur langs



vandet til Nakkehoved Fyr, der er indrettet som Fyrhistorisk Museum.

Eller besøg Kulturhavn Gilleleje, byens kulturhus, bibliotek, biograf og spillested med opholdsområder og spisesteder, ude som inde.

Værft og de mange virksomheder

Havnen er ikke kun en turistmagnet. Værftet og beddingen dominerer havnen med et stort beddingsanlæg og værftshaller, omgivet af 30 virksomheder, som kan udføre alle former for reparation og vedligeholdelses arbejde på store og små fartøjer.

Gilleleje Havn besøges hvert år af ca 8.000 gæstesejlere.

Det er samlet set én stor maritim arbejdsplads, som har stor betydning for havnens og byens økonomi. Elektrikere, bådebyggere, smede og motorværksted arbejder dagligt på vedligeholdelse og reparation af lyst- og erhvervsbåde.

Havnens placering betyder, at der kommer kunder fra hele Danmark og det sydlige Sverige. Og ikke mindst lystsejlere fra hele Danmark, som flokkes på en aktiv og levende havn.



Udvalgte begivenheder 2024

Spark dæk. Biler og motorcykler på kajen. Tirsdage i sommerhalvåret fra kl. 17
Klovneløb. Start på legepladsen, 8. juni kl 10
Sildens dag. 3. august kl. 11 - 15
Se mere på marinaguide.dk/gilleleje-havn/kalender

BØRNEBESØG I GILLELEJE

Havnens legeplads ligger centralt på græsplanen. Her er pælespring, rusenet, glidebaner og meget mere. Krabbefangst er også populært og kan ske fra de mindre broer inde i havnen.

DET GAMLE GILLELEJE

Museum Nordsjælland Skibshallerne ligger midt i Gilleleje by. Besøg tidligere tiders Gilleleje. Se hvordan man boede, arbejdede, gik i skole og holdt fri. Oplev fiskernes arbejde i Skibshallerne. I udstillingen om oktober 1943 kan du se en fiskerjolle, der blev benyttet i forbindelse med jødernes flugt fra Villingebæk til Sverige.
Skibshallerne, Østergade 20, 3250 Gilleleje

Bedding & kran

Få din båd på land i Gilleleje havn. Beddingen kan tage både op til 250 tons med en længde på max 25 x 8,5 meter. Mindre lystsejlere under 30 tons kan løftes på land med kranen. Er der behov for reparationer, kan havnefogeden formidle kontakten til fagfolk, som kan hjælpe. Kontakt Jesper Jørgensen på tlf. 40 11 06 63 .
gillelejehavn.com/information/bedding-og-kran

Det intelligente strømudtag

“En lille ændring, som kan gøre en markant forskel”

I en tid, hvor bæredygtighed og effektiv energiforvaltning oftere og oftere er et samtaleemne, står de danske havne, deres fastligere og deres gæster over for aktuelle udfordringer og et hav af muligheder med fokus på bæredygtighed.

Et godt – og højaktuelt – sted at starte er med implementeringen af intelligente strømudtag, som straks giver havnens grønne profil et stort løft. I dag kan det nemlig være besværligt at få strøm til bådens materiel, køkkenudstyr og batterier, når man er i havn. Det kan være svært at overskue de mange forskellige løsninger, som de forskel-

lige havne tilbyder – lige fra køb af strøm i havnekiosken til et “kreditkort” med lade-minutter på.

Det er uoverskueligt for både fast inventar i havnen og havnens gæster, inklusiv udenlandske gæster. Men sådan bør det ikke være. Med en lille ændring i det nuværende setup kan danske havne ændre kurs mod en grønnere profil – hvor de samtidig gør det nemmere at få strøm til båden, batteriet, bilen osv.

Optilogic, et dansk softwarehus, har udviklet et intelligent strømudtag, som passer som fod i hose hos danske havne: Det forvandler traditionelle strømudtag, som du kender og er vant til på havnen, til intelligente udtag, hvor bru-

geren kun afregnes for den strøm, som de bruger – til en strømpris, der følger de aktuelle spotpriser.

Sammen med Base2Charge, som har fokus på salg af ladeløsninger til elbiler, tilbyder Optilogic nu en enkel og effektiv løsning til danske havne. Det er Base2Charges betalingssystem, som gør det muligt at benytte blandt andet MobilePay, Apple Pay, Google Pay og kreditkort til betaling. Brian Mortensen, medejer af Optilogic, forventer sig meget af løsningen:

“Vi ser dette som et vigtigt skridt fremad for de danske havne. Vores intelligente strømudtag er ikke bare en enkel opgradering af den eksisterende infrastruktur – det

er en omfattende forbedring, der bringer energieffektivitet og brugervenlighed til et helt nyt niveau. Med denne løsning bliver det nemmere for både fastligere og besøgende sejlere at få adgang til strøm, samtidig med at vi fremmer en mere bæredygtig energianvendelse.

Det er en win-win for både miljøet, for havnen og for havnebrugerne.“

Det intelligente strømudtag er let at installere og let at komme i gang med. Det er en lille ændring, som kan gøre en markant forskel i det store grønne regnskab.

Aktivering ved betaling

Strømskikket aktiveres ved betaling, og brugerne afregnes for den strøm, de bruger – til aktuelle spotpriser.

Automatisk afbrydelse

Hvis et stik fjernes, afbrydes den igangværende transaktion automatisk.

Indtjening til havnen

Der er mulighed for en fleksibel prismodel, hvor hver enkelt havn selv kan bestemme, om de ønsker at lægge et tillæg oveni spotprisen.

Dragør Havn: En farverig cocktail

Et mix af maritime klubber, blandet med en historisk havn og krydret med restauranter, museer og ca. 6.000 gæstesejlere. Så har man en cocktail af maritim mangfoldighed på Dragør Havn.

Af Karin Meulengrath

Fire forskellige havne med fire forskellige kulturer, udgør tilsammen havnen i Dragør. Det største havneafsnit er Ny Lystbådehavn med plads til 316 både. Den mest populære for gæsterne er Gammel Havn tættest på byen, som kan rumme ca. 200 både.

Fritidsfiskerne har deres joller omkring fortet og endelig er der Færgen (nu uden færge), hvor lodsådene ligger. Ialt tilbyder havnen knap 690 pladser og er dermed en af de største på Sjælland.

Et hav af klubber

Der er 12 klubber på havnen. Den mindste er Erhvervsforeningen for Dragør Havn med 14 medlemmer. Den ældste er Dragør Sejlklub, grundlagt tilbage i 1867. Derudover er der to kajakkubber, en roklub, en motorbådsklub, et bådelaug, en frømandsklub, en strandjagtsforening og en forening til skurbyens bevarelse.

Der foregår stadig fiskeri fra den gamle havn, som har et afsnit til fiskekuttere.

Ialt er et par tusinde mennesker fordelt på 12 klubber involveret i foreningslivet på havnen.

En magnet i blåt

Den vidunderlige blanding af maritime interesser tiltrækker hvert år tusindvis af gæster såvel fra landsiden som fra

vandsiden.

Havnen virker som en magnet, folk kan ikke komme herfra, når de først er ankommet.

Man tiltrækkes af caféer, røgerier, restauranter, den gamle by og havnens maritime atmosfære, af Skurbyen og fiskernes dejlige rod, af museerne og de bevaringsværdige bygninger.

Gåserepublikken og naturen langs kysten

Går man fra Gl. havn til Ny Lystbådehavn, krydses Grønningen, et stort fredet areal, som ofte er opholdssted for mange gæs. Oprindeligt holdt beboerne i Dragør gæs i huse. Nu bor de i Gåserepublikken, som man er velkommen til at besøge.

De skønne naturområder strækker sig forbi fortet, jollehavnen, Gåserepublikken, badeanstalten og Mormorstranden mod sydvest, med stier til en tur i det grønne.

Dragør Havn udvikles

I dag er der tre indsejlinger. En til Ny Lystbådehavn og Jollehavnen, en til Færgen og en til Gammel Havn. De gamle opmarchbåse fra Færgens tid, bruges nu til parkeringsareal, bådopbevaring og havne relateret erhvervsformål.

Engang i fremtiden, når alle ingredienserne til en ny cocktail er hældt i glasset, vil vi måske møde en havn med én indsejling, som skal give en bedre havnudenyttelse og mere bølgelæ.

Dragør Havn
Gl. Havn 2
2791 Dragør
www.dragoer.dk/havn



Dragør Havn med fire forskellige havneafsnit og tre forskellige indsejlinger har plads til ca 690 både.



Dragør Havn opstod i 1600-tallet og var i en periode blandt de havne i Danmark, som havde flest hjemhørende fartøjer.

I dag er havnen et yndet mål for turister, som søger mod vandet sommeren igennem. Her ses gl. Havn med byen i baggrunden..



På Danmarks Lods museum kan du opleve den gamle lodsstation på Dragør havn. Lodsstationen viser, hvordan lodserne arbejdede.

Kapselstræde, fiskeskure og stemning i Skurbyen



Kapselstræde er ‘hovedgaden’ i den stemningsfyldte Skurby. Navnet kommer af de mange kapsler, som er blevet til en belægning efter fiskernes forfriskninger. Skurbyen og stejlepladsen bag var fiskernes arbejdsplads på land. Nu bruges mange af hytterne af fritidsfiskere. Det er et sjovt sted med mange muntre indslag på skilte og facader.

Gør havnelivet grønnere og nemmere med intelligente strømudtag fra Optilogic og Base2Charge

Med det intelligente strømudtag fra Optilogic og Base2Charge gør du hverdagen lettere for dine fastligere og gæster ved at give dem adgang til strøm på en effektiv og intelligent måde.

Som havn har du altid det fulde overblik. Som fastligger eller gæst betaler du kun for forbrug til aktuelle spotpriser – og al betaling klares via MobilePay, Google Pay, Apple Pay eller kreditkort.

Ruten til en grønnere havn begynder her.

- Aktivering ved betaling
- Automatisk afbrydelse
- Mobilbetaling
- Fjernstart og - aflæsning
- Indtjening til havnen

Scan og prøv

Optilogic ApS
+45 42 61 79 41
info@optilogic.dk

Base2Charge ApS
+45 24 82 08 65
info@base2charge.com



COLOR RESTORE

Color Restore er en unik løsning til at genskabe farven på selv de mest falmuede overflader. Color Restore er en permanent, transparent coating, der er let at påføre og ekstrem holdbar med en testet lang levetid.

HIGHLIGHTS:

- Genskaber farven på overfladen
- Nem at påføre
- Slider ikke på Gelcoat
- Holdbart, længere levetid end en keramisk coating
- Kan genbehandles
- UV bestandigt
- Smudsafvisende
- Beskytter mod rust og oxidering
- Giver glans
- Forlænger levetid
- Color Restore kan bruges på gelcoat, TreadMaster, aluminium, metal, kobber, stål, plast, gummilister, PVC mm.

FOR NÆRMERE INFO OM VORES PRODUKTER KONTAKT:
Karin Schmidt
tlf: + 45 30320690
info@proffcare.dk

PROFF CARE

Bestil Color Restore

www.proffcare.dk

QR codes: HOW TO VIDEO, BAD VIDEO

Giv din båd nyt liv med Color Restore fra GoKemi!

Hos GoKemi er vi stolte af at introducere vores nyeste innovative produkt: Color Restore.

Dette revolutionerende produkt er skabt til at genopfriske og genskabe farven og glans på selv de mest falmuede overflader på din båd. Color Restore fungerer som en permanent, transparent coating, der er nem at anvende og giver en ekstrem holdbarhed.

Når din båd ser trist og falmet ud kan Color Restore bringe farven tilbage til dens oprindelige dybde og livlighed. Det er ikke bare kosmetisk; produktet beskytter også mod skadelige UV-stråler, som kan føre til misfarvning

og nedbrydning af overfladen over tid. Color Restore kræver ingen polering, slider ikke på gelcoat og forlænger levetiden af overfladen.

Miljøvenlig Innovation

Hos GoKemi er vi dedikerede til at udvikle og tilbyde miljøvenlige produkter, der opfylder de højeste standarder for kvalitet og effektivitet. Vi arbejder målrettet med FN's verdensmål og stræber altid efter at reducere vores CO2-aftryk.

Vi producerer selv vores kemiprodukter efter egne recepter under navnet Proffcare, hvilket gør, at vi kan stå 100% inden for den kemiske proces og hele produktets livscyklus.



Sådan får du fat i Color Restore:

Color Restore er tilgængelig direkte hos Proffcare, GoKemi's datterselskab, eller

hos udvalgte forhandlere. Besøg vores hjemmeside www.proffcare.dk for mere information eller skriv til info@proffcare.dk.

Efter en sommer på havet påført Color Restore, kun efterskyllet med vand bevares farven og glansen. Smuds elimineres.

Havnebygningen hævet i Assens Havn



Stormfloden i oktober 2023 betød en oversvømmelse af havneområdet, som ikke er set i 120 år.

Den laveste del af molerne mod vandet er 105 cm og derfor kunne vandet strømme ind over hele havnen. Vandet stod 202 cm over

dagligt vande og skadede værftet, grillen og havnehuset på Assens Havn, hvor havnekontoret ligger. Her stod vandet 10 cm over gulvet og medførte skader på store dele af bygningen.

Oprindeligt blev havnehuset bygget på jorden. Derfor var det muligt at hæve hele

huset med 40 cm, så tilsvarende skader kan undgås i fremtiden.

Helt lavpraktisk

Håndværkerne startede i det ene hjørne med en donkraft og klodser og arbejdede sig stille og roligt hele vejen rundt ad flere omgange, indtil huset var løftet på plads. Nu er gulve, isolering og det nederste af væggene skiftet.

Tilbage mangler maleren at blive færdig før personalet kan flytte tilbage på kontoret.



Havnehuset i Assens Havn hævet 40 cm efter stormfloden..

Danmarks bedste marina

Baren er sat højt på Middelfart Marina. Lystbådehavnen på Fyn vil være Danmarks bedste. Nu er Middelfart Marina klar som børne og ungdomshavn med skaterbane og nyt lege- og picnicområde for familier på sejltur.

I år er havnen klar med nye muligheder for børnefamilier og unge mennesker. Helt aktuelt tager picnic- og legeområdet form og vil stå færdigt i slutningen af maj. Det har længe været et ønske at bygge området færdigt ved trekanten foran havnekontoret og servicebygningen.

- Vi vil gerne gøre noget særligt for børn og unge og deres familier. Og vi håber, at mange vil sejle hertil og bruge de nye, flotte faciliteter på havnen, siger Havnefoged Chris Rendboe.

Skaterbane og boldbaner

Lige bag servicebygningen ligger Bølgen. Langs stien ligger boldbanerne som perler på en snor. Basketbane, workout og pump tracks til løbehjul, samt område til at hænge ud på. Området appellerer til unge mennesker, som kan mødes om sjove aktiviteter.



Enghusene med køkken

Det første Enghus står færdigt til sæsonen 2024 og er et madpakkehus med udkøkken under tag. Det kan bruges af sejlere og havnens andre gæster, fra lokale børnefamilier til unge mennesker, der vil tilbringe en dag på havnen. Der bygges i alt 5 Enghuse, som skal bidrage til aktiviteter på Middelfart Marina. Efter planen vil de bl.a. blive brugt af dagplejen, vuggestuer og børnehaver, skoler og ungdomsuddannelserne. Marinaen skal nemlig bruges som et læringsmiljø – med god hjælp fra kommunens naturvejledere og Naturpark Lillebælt.

Nye terrasser

Foran de to spisesteder, som også ligger tæt ved legeom-

Middelfart Marina er klar til hele familien og vil også være kendt som børne- og ungdomshavn.



rådet, er der anlagt to store terrasser.

Her vil der være udeservering for havnens gæster. På græsarealet foran planlægges til sommer koncerter og andre arrangementer

Børnevenlige broer

Broerne i bunden af marinaen ved havnekontoret og servicebygningen, ligger tættest ved lege- og picnicområdet og det nye udekøkken. Her vil det være lettest at lægge til, hvis du sejler med børn.

Det er også her du ligger er tættest ved restaurant og cafe, den nye skaterbane og boldbanerne.

Mere i vente

Ambitionen er at marinaen skal gå fra at være en traditionel lystbådehavn til en rekreativ sammensmeltning af aktiviteter, som alle har det til fælles, at der er udsigt til vand.

Boldbaner og fitness ligger bag havnekontoret.

Assens Havn

Assens Havn og Assens Marina ligger side om side og deler samme indsejling. Men der er tre kæmpe forskelle.

Hold roret mod bagbord efter, du har passeret de to molehoveder og og styr efter det ikoniske lille fyrtårn, som ligger på midtermolen.

Så er du i Assens Havn, som nærmest ligger i forlængelse af byens gader og stræder. På havnefronten finder du en fiskehandler, grillbar og café. Her, tæt på skibsværftet, erhvervshavnen og færgen til Båge, sker der altid noget.

God dybgang

Den store dybgang på 7 meter tiltrækker de store sejl-

skibe og skonnerter. Den 23 juli 2024 lægger Fyn Rundt for Bevaringsværdige skibe til kaj i Assens og tidligere år har Skoleskibet Danmark ligget i havnen, mens det har ventet på at komme i dok på værftet. Mindre lystbåde er velkomne og de ligger ofte til kaj ved grillen og caféen.

Midtermolen og det Røde Pakhus

De seneste år har Assens havn forbedret faciliteterne med nye bade- og toiletbygning for gæstesejlerne. Begge dele ligger i det Røde Pakhus på midtermolen. Pakhuset huser også arrangementer som udstillinger og teaterforestillinger. Aktuelle begivenheder finder du



på marinaguide.dk/assens-havn/kalender.

Den brede plads på midtermolen bruges også til koncerter, loppemarkeder mv.

Langskibs

Mange ser en kæmpe fordel ved at fortoje langskibs. Især familier med børn og ældre, som kan være gangbesværet og har svært ved at gå i land. Det er bare så meget lettere med siden til kajen.

Tæt på byen

Gå på oplevelse i Assens by og besøg Assens Miniby, Museet Willemoesgården og se Plums Tømmerlade, som er Nordeuropas største trælade. Mangler du inspiration til dit besøg, ligger turistbureauet tæt på havnen. Her kan du hente en guide til en historisk byvandring på godt 2 km. Altså er der ikke tre, men hele fem gode grunde til at sejle til Assens Havn:

Den bynære beliggenhed, store dybgang, langskibspladser for alle sejlene gæster og stort manøverbassin inden for molen. Dertil kommer rigtig mange sejladsmål inden for 20 sm.

Assens Havn
Nordre Havnevej 12
5610 Assens

Se mere på marinaguide.dk/assens-havn

Båge Havn, en perle i lillebælt

Postion: 55°17,8'N / 009°48,2'E
Båge Havn
6510 Assens
Tlf. 23 95 48 90
assenshavn@assens.dk

Se mere på MarinaGuide.dk/baage-havn

ASSENS KOMMUNE
Med vilje og hjerte
Vi passer godt på vores natur og miljø

BÅGØ HAVN



Kalundborg Vesthavn

ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSIKRING

- | | | | |
|--|--|---|--|
| <ul style="list-style-type: none"> - Bygherrerådgivning - Masterplaner - VVM og myndighedsforhold - Klimasikring og byudvikling - Investeringsanalyse - Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse | <ul style="list-style-type: none"> - Industrihavne - Færgehavne - Lystbådehavne - Kystbeskyttelse og strande - Veje og cykelstier - Parkeringskældre og -pladser - Stibroer og tunneler - Byggemodninger | <ul style="list-style-type: none"> - Besejlingsforhold - Sedimentation - Havnekraner - Apterling - Broanlæg (Flyde- og faste broer) - Byggegruber - Fundamenter - Afvanding og kloakering | <ul style="list-style-type: none"> - Udbudsforretning - Tilsyn og byggeledelse - Driftsudbud - Tilstandsvurdering - Vedligeholdelsesplanlægning |
|--|--|---|--|



Sejersø Havn



Udbyhøj Havn



Skanderborg Bybad



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.