

# Havneavisen MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 20 • Oktober 2022

## Morsø satser på husbåde

Flere og mere varierede tilbud til øens gæster er baggrunden for, at Morsø nu satser på husbåde i havnen. Husbådene skal ligge ved en ny flydebro.

Næste år vil kommunen og havnen derfor kunne tilbyde overnatning i husbåde og har indgået en aftale med Stern Hausboot om levering af 10 husbåde.

Læs side 6



## Vindmøllepark skaber vækst

Ny vindmøllepark har skabt stor optimisme i fiskerbyen Thorsminde, som forventer 200-400 midlertidige job i byggefasesen og 50-60 permanente arbejdspladser i den 30-årige driftsfase herefter.

Læs side 18

# Sæsonrekord i flere havne for 2. år i træk



## Antallet af besøgende lystsejlere har slået ny rekord i flere havne.

Bornholm og Ærø skiller sig ud, hvor Nørrekås i Rønne er den mest besøgte havn på Bornholm. Men det er havnene i Hasle og Gudhjem, der har set den største stigning i antal af besøgende lystsejlere i forhold til andre år.

En anden ø, der kan

melde om sæsonrekorder er Ærø.

Her er blev rekorder fra sidste år slået igen og det skyldes bl.a. mange besøgende både fra Tyskland. På Ærø er 70 pct. af alle gæster således tyskere. Selvom tallene for september endnu ikke er talt med, viser besøgstallene allerede markant fremgang.

Det gælder både den pri-

Allinge er blandt de populære havne på Bronholm.

Foto: MarinaGuide.

vatejede Søby Havn og de to kommunale havne, Marstal og Ærøskøbing. En anden havn, som også har gjort det ekstraordinært godt er Wilders Plads Marina, hvor stigningen er på 12 pct. i forhold til sidste år..

Læs side 3.

## Brugte flydebroer til salg

Mange flydebroer i de havne, der først anskaffede sig flydebroer i Danmark, er ved at blive skiftet ud, da en række havne, har eller aktuelt vil gennemføre renoweringer.

Havne, der måske ikke magter en stor investering, får en hjælpende hånd med en "billig" flydebro, men de skal selv stå for transporten.

Læs side 7.



## Lystbådehavn i oprør over bro

En af Danmarks ældste lystbådehavne – Lange-linie Lystbådehavn i København – frygter at blive lukket inde af en ny cykelbro, som man mener vil skræmme danske og udenlandske gæstesejlere væk fra Københavns Havn. .

Læs side 14



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Flydebroer
- Rækværk
- Bådflifte
- Badebroer
- Ramper
- Udstyr mv.
- Gangbroer
- Bådbomme

[www.nbcmarine.dk](http://www.nbcmarine.dk) - [info@nbcmarine.dk](mailto:info@nbcmarine.dk)

tlf. 49 17 00 72



## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefogeder.dk,  
& MarinaNews

Gæstesejlere sætter nye sæsonrekorder i flere havne, som også melder om stadig lange ventelister fra nye bådejere, som vil på vandet.

Sejlerne vil bare sejle og besøger de danske lystbådehavne i stor stil. Det viser tal fra bl.a. Bornholm og Ærø, som begge sætter rekord for 2. år i træk.

Det er godt for havnens økonomi, som også kommer til at mærke de stigende elpriser. Især havne, som har indregnet elforbruget i gæstelejen, ser med uro frem til næste aflæsning af elmåleren.

Heldigvis kan vi se frem til en længere sæson, hvis vejret ellers holder. Flere havne melder om senere bådoptagning. Forhåbentlig bliver efteråret og weekenderne brugt til flere ture til de nærliggende havne.

Karin Meulengrath

## Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS  
Karin Meulengrath  
Brokhøjvej 3a  
8400 Ebeltoft  
karin@marinaguide.dk  
Tlf 21 72 32 11  
Tryk: OTM Avistryk  
Oplag: 3.000 stk  
ISSN: 2446-0745

# Dialogmøde om skum i Margretheholms Havn

**Skummet opstod i forbindelse med opfyldning med sand til den nye broføring over havnen**

I april og maj blev havnen pludselig fyldt med skum og det gav anledning til bekymring. Var det farligt, kunne det ødelægge motoren ved sejlads og hvad var det egentligt for noget?

Skummet opstod i forbindelse med anlægget af vejdamningen, hvor der blev brugt rent maritim sand.

By og Havn løste i første omgang problemet ved at udlægge flydespærre, men afviste ellers, at skummet

kunne udgøre en sundhedsrisiko.

Men skulle vise sig, at borgernes bekymring var berettiget.

Prøver foretaget af Styrelsen for Patientsikkerhed viser, at sandskummet indholder høje koncentrationer af sundhedsfarlige stoffer som fosfor, bly, arsen, cadmium, krom og nikkel.

Sundhedsrisikoen kunne opstå ved kontakt med skummet som følge af kæntringsøvelser, fiskeri mv. Badning i havnen var i forvejen forbudt.

Nu har By og Havn så inviteret til et dialogmøde for naboer og brugere af havnen. Det finder sted



den 22. september 2022. Her vil de endelige prøvesvar og undersøgelser af skummet i Margretheholms Havn blive gennemgået.

På mødet vil By & Havn, Teknik- og Miljøforvaltningen og COWI del-

**Margretheholms Havn blev i april / maj fyldt med et tykt lag sandskum og skabte bekymring blandt havnens brugere. Foto: Hilda Goos**  
tage, og der bliver god tid og mulighed for at stille spørgsmål. *km*

# Fredericia Lystbådehavn bliver til Marina Fredericia

**Lystbådehavnen ved Lillebælts motorvej har et klart mål om at tiltrække flere gæstesejlere.**

Et skridt på vejen er et nyt navn og havnen bliver nu



til Marina Fredericia.

Marinaen skal markedsføres bedre og får også en helt ny hjemmeside, som ikke længere hænger sammen med ADP-as. Den store erhvervshavn er ejer af marinaen og derfor var hjemmesideadressen no-

get besværlig.

Nu går den fra adp-as.dk/om-adp/fredericia-lystbaadehavn/ til det mere mundrette marina-fredericia.dk

1. maj i år tiltrådte Peter Hermansen som havnefoged efter havnekontoret i flere år kun været be-mandtet med administrativt personale. Det er der ændret på nu, hvor Peter kommer med en bred erfaring fra sit tidligere job som havnefoged i Horsens Marina.

**MARINA  
FREDERICIA**

- Nu skal havnen gøres mere levende og attraktiv for vores gæstesejlere. Vi arbejder på at få en lejeplads og vil skabe mere miljø på havnen, siger Peter Hermansen.

Marina Fredericia er allerede en havn i top, forholdsvis ny med moderne faciliteter og en ny servicebygning med familiebadrum og sejlerstue.

- Så vi er godt på vej, og har i år fået en ny mastekran, men vi ønsker os flere forbedringer og ser også på et nyt betalingsystem, fortæller Peter Hermansen. *km*

# Sæsonrekord i flere havne

**Antallet af besøgende lystsejlere har slået ny rekord i flere havne. Bornholm og Ærø skiller sig ud**

Af journalist Jesper Elle

Sommeren har været rigtig god for de bornholmske havne målt i antallet af betalende lystsejlere både fra Danmark, men også fra Tyskland og Polen.

Faktisk så mange, at der er sat ny sæsonrekord.

Tallene viser, at siden den 1. maj i år har 10.907 lystsejlere lagt til i de bornholmske havne. Sammenlignet med den næstbedste sæson i 2019 fra samme periode var der 10.694 både, som kom forbi Bornholm.

Selvom Nørrekås i Rønne er den mest velbesøgte havn på Bornholm, er det i havnene i Hasle og Gudhjem, man har set den største stigning i antal af besøgende lystsejlere i forhold til andre år.

"Jeg tror, det har noget at gøre med, at vi har fået flere sejlere på besøg generelt på grund af Corona. Så har man valgt en anden måde at rejse på. Jeg tror også, det har noget at gøre



med, at vi gerne vil blive i Danmark, så det er rigtig mange danskere, vi har haft. Og så tror jeg, at tyskere og gæster fra andre lande også er blevet glade for at igen kunne rejse ud, siger Aron Kjølner-Hansen, som er havnefoged og driftskoordinator i NaturMiljø og Fritid.

**Tyskere indtog Ærø**

En anden ø, der kan melde om sæsonrekorder er Ærø. Her er blev rekorden fra sidste år slået igen og skyldes bl.a. mange besøgende både fra Tyskland. På Ærø er 70 pct. af alle gæster således tyskere.

I Soby Havn var antallet af gæster i midten af september nået op på 6.695

gæstesejlere. Sidste år var det samlede tal 6.086 og det var endda et godt år set i forhold til at gennemsnittet af anløb i Soby på 5.345.

Ærøskøbing og Marstal Havne, der er de to store kommunale havne på Ærø, havde sidste år tilsammen 31.600 gæstesejlere, men de forventer en klar rekord.

Allinge Havn på Bornholm er blandt de bornholmske havne, som har oplevet stigende besøgstal. Arkivfoto MarinaGuide.

En optælling fra 1. september viser, at antallet er øget med 2.500 og her til skal lægges sejlere der kommer i september.

## SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

**Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:**

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



**SEJSMARINE.DK**

Send os en mail på  
john@sejsmarine.com  
eller ring på  
Tlf. 21 62 88 41



# Flere sejlere og lange ventelister

**Flere danskere vil på vandet i egen båd. Konsekvensen er, at mange havne har udsolgt af bådpladser og ventelisterne er lange**

Af journalist Jesper Elle

Helt præcist 55.942. Så mange sejlere er i dag medlem af en klub under Dansk Sejlunion, der de sidste fire år har haft en stor fremgang i antallet af medlemmer.

»Vi har haft en stabil fremgang i vores medlemstal på cirka 2 pct. om året.

Det kommer efter en længere periode, hvor vores medlemstal har været faldende siden finanskrisen,« fortæller direktør i

Dansk Sejlunion Christian Lerche.

## Større bådsalg

Unionen peger både på corona, fjernsynsprogrammet »Kurs mod fjerne kyster» og år med generel højkonjunktur som mulige forklaringer på den stigende interesse.

Lysten til at komme ud og nyde livet på vandet kan også ses i salget af både, der de seneste par år har været gennem en stor udvikling.

»Bådbranchen melder om generelt godt salg af brugte både. I 2020 og 2021 hørte vi fortællinger om, at både, som ellers havde været længe til salg, blev revet væk, og at det blev svært at finde brugte

både,« oplyser Christian Lerche og fortæller, at der også er en stigende interesse for at uddanne sig inden for sejlsads.

## Lange ventelister

Konsekvenser af den store interesse for at komme på vandet er, at mange havne melder om udsolgt af bådpladser og ventelisterne er væsentligt længere end for fire år siden.

»Der har altid været steder, hvor det har været tæt på umuligt at få en plads som eksempelvis i Hellerup, men i de fleste havne kunne man tidligere få en plads fra den ene dag til den anden. Det er slet ikke det billede, vi ser i dag,« fortæller Christian Lerche.

Alternativt kunne man få tilbudt en midlertidig plads, mens man stod på venteliste i maksimalt et års tid. Men i dag kan man godt forberede sig på at skulle vente i 2-3 år langt de fleste steder.

Problemet er størst i hovedstadsområdet, viser en rundspørge som Marina News har foretaget.

I Nivå Havn er der aktuelt 400 på venteliste. Vedbæk har 300 på listen, Svanemøllehavnen 386, Kalkbrænderihavnen har mellem 50 og 100 afhængig af båd størrelsen, Herfølge har venteliste eller har lukket for flere på listen. Et eksempel er Gilleleje, som har lukket listen, fordi der er alt mange på og Humle-

bæk har ikke haft en venteliste i flere år.

## Nye havne på vej

Flere steder i landet er man derfor i gang med havneudvidelser og planlægger etableringer af helt nye havne. Det vil forhåbentligt gøre noget godt for ventelisterne,« fortæller Christian Lerche.

Prøvestenen ved København er et af de steder, hvor man forsøger at imødekomme efterspørgslen på havnepladser med en ny havn. Her har Dansk Sejlunion været med på sidelinjen som rådgivningspartner for den tilhørende sejlklub.



Vedbæk Havn er blandt dem, der fortsat har lange ventelister. Arkivfoto: MarinaGuide

# Ud og ind - op og ned

**Den fleksible Roodberg bådtrailer er en succes på Stige Ø Lystbådehavn**

Roodberg traileren til optagning og isætning via havnens slæbested har kørt på Stige Ø Lystbådehavn siden 2014 og er deres 2. Roodberg trailer. Og det har været den rigtige løsning for havnen.

Traileren kan indstilles, så den passer til alle bådtyper op til 15 tons, men fås helt op til 100 tons. Den trækkes af havnens truck, som kræver traktorkørekort og der er ingen krav om syn. To væsentlige fordele fremfor en svingkran.

## Ingen stabelstativer

»Det er ikke nødvendigt med stabelstativer. Det virker lige så godt med de bukke eller metalstativer, som ejeren har til sin båd,« siger havnefoged Erik Hjortebjerg.

Den enkle tilgang har også sparet havnen for en betragtelig investering i stabelstativer. - Det er også lettere at håndtere bukke, som bådejeren selv kan sætte frem fra vinterpladsen, når båden skal placeres, fortæller Erik Hjortebjerg.

Det samme gælder i Frederikssund Lystbådehavn, som er på vej til at købe en ny Roodberg bådtrailer. Her klarer de sig også med de stativer, de har.

## Minimal vedligeholdelse

»Vi har eftersyn på traileren en gang om året. Det er ikke et krav fra producenten, men mere vores eget ønske om at vedligeholde udstyret,« fortsætter Erik Hjortebjerg.

Hverken Malitou'en eller traktoren kommer i vandet pga. den lange trækstang, så de har ikke noget særligt servicebehov.

Nappedam, Helsingør, Humlebæk, Brøndby og Rudkøbing havne m.fl. bruger den samme type trailer. Dette er ofte en mindre investering sammenlignet med en kran. km

**Roodberg bådtrailer optager både via havnens slæbested på Stige Ø Lystbådehavn.**



**“Roodberg, the choice of professionals”**

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk  
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original



## Morsø satser på husbåde i havnen



**Flere og mere varierede tilbud til øens gæster er baggrunden for, at Morsø nu satser på husbåde i havnen**

På Morsø i Limfjorden ligger havnen midt i byen. Her er der både kunstgal-

leri, slagter, dagligvarebutik og en restaurant med terrasse ud til kajkanten og så er byen kendt for at være Danmarks skaldyrshovedstad, hvor der landes store mængder skaldyr. Det tiltrækker mange gæster og der er et stigende behov for overnatnings-

muligheder.

Næste år vil kommunen og havnen derfor kunne tilbyde overnatning i husbåde og har indgået en aftale med Stern Hausboot om levering af 10 husbåde. "Kommunens interesse er at få flere overnatningssteder og muligheder på øen og her er det naturligt, at man ser mod havnen, som er et centrum for mange aktiviteter og hvor behovet for et varieret tilbud for overnatning på øen kan tilgodeses," siger centerchef i Nykøbing Mors kommune, Niels Pedersen.

### Ny stor bro

Nykøbing Mors havn er en kombineret erhvervs- og lystbådehavn, hvor marinaen drives af Morsø Sejlklub.

Marinaen har tre flydebroer, hvor den yderste er 50 meter lang og skal ud-

skiftes. Morsø Kommune står her for at etablere en ny bro på 100 meter. Her kan marinaen udleje bådpladser på den ene side af broen og Morsø Kommune kan disponere over den anden side, hvor husbådene skal ligge.

Aftalen går ud på, at

kommunen investerer i en flydebro med tilhørende vand, afløb og strøm. Stern Housboat lejer pladserne og leverer 10 husbåde så snart den nye flydebro er på plads.

Der er stillet krav om, at husbådene er godkendt til helårsbeboelse. *elle*

## Husbåde i Kommuneplanen

Processen med tilladelser til husbådene i Morsø Havn har været gnidningsfri. Det skyldes ikke mindst et godt forarbejde. Alle parter er inden blevet

hørt og det har fået projekteret til at køre gnidningsfrit. Husbådene er med i Kommuneplanen, som har været i høring og er vedtaget.



**AQUACASA**  
Ferieboligen på vandet!

Den nye husbåd AquaCasa er af høj kvalitet og har en lang levetid. Mere end 10 års erfaring indenfor bygning af husbåde og udlejning af disse, har været en del af denne udvikling. AquaCasa er velegnet til helårsbrug og -ferieudlejning i alle danske farvande.

Produceret i Danmark tilbydes AquaCasa i en længde på 12 og 14 m. Husbådene rummer en komfortable bolig med god plads på solterrassen. En stor fordel når man vil bo på vandet. Vi formidler attraktive fortøjningspladser i Danmark. Læs mere om Stern Hausboot på [stern-husbaad.dk](http://stern-husbaad.dk)

*Stern*  
HAUSBOOT APS

STERN HAUSBOOT APS HAVNEGADE 7 OG 16  
ØREHOVED HAVN 4840 NØRRE ALSLEV  
DENMARK INFO@STERN-HUSBAAD.DK

[stern-husbaad.dk](http://stern-husbaad.dk)  
+49 174 91 32 001

## Muligheder for en brugt flydebro

**NBC Marine tilbyder udskiftede- eller tidligere udlejede flydebroer**

Mange flydebroer i de havne, der først anskaffede sig flydebroer i Danmark, er ved at blive skiftet ud, da en række havne, har eller aktuelt vil gennemføre renoweringer.

"Det betyder, at der er mange ældre flydebroer som havne kan genbruge. De har et slidt udseende, men broerne er brugbare og slitagen kan der evt. rettes op på med et nyt trædæk, fortæller salgschef Kim von der Recke fra NBC Marine, som på denne måde gerne vil give havne, der måske ikke magter en stor investering, en hjælpende hånd.

### Råd og vejledning

For havnene betyder det, at de får en "billig" flydebro, men de skal selv stå for transporten.

"Derfor er det især in-

teressant for havne i nær-området, som har den mindste udgift i forbindelse med afhentning af flydebroer. Et eksempel er Limfjordsområdet, hvor Skive Havn skiftede broer. Derved fik en del mindre havne i Limfjorden deres gamle flydebroer. Også i Øresund sker der i øjeblikket en stor udskiftning af broer, siger Kim von der Recke, der tilbyder råd og vejledning til havnene:

"Havne der er interesserede i brugte flydebroer, skal blot henvende sig til os. Så vil vi hjælpe med råd og vejledning til processen og se om det for den enkelte havn er en god løsning at bruge penge på en brugt bro eller det bedre kan betale sig med nyere bro, som vi tilpasser."

NBC har også mulighed for at udleje flydebroer. Eksempelvis er der over hundrede meter jolle/båd flydebro til salg eller leje, som blev brugt til Tall Ship Race i Esbjerg og som blev anvendt til verdens hurtigste kapsejls, SailGP i

København.

Disse flydebroer ligger nu på lager hos NBC Marine i Kvistgaard, og kan afhentes eller leveres på alm. Lastvogn i hele Danmark.

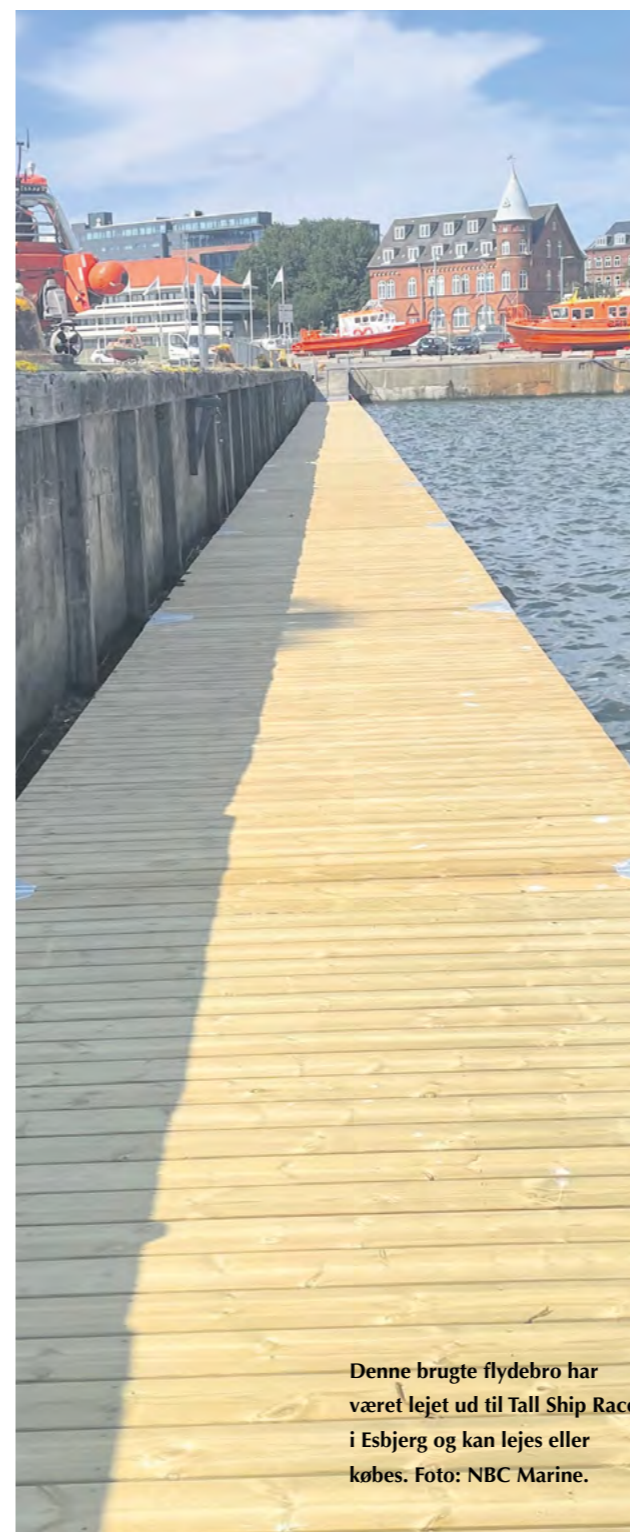
### Op til 50 år

Det er svært at sætte leveår på brugte flydebroer, men de ældste broer i Danmark er cirka 35 til 50 år gamle og de flyder stadig.

De første er produceret med lufttanke, som med tiden kan punktere. Pontonen vil så ligge lidt skævt i vandet og havnen må lejlighedsvis tømme vandet af.

Næste generation af pontoner blev lavet med flamingo som opdriftsmiddel, der er uforgængelig i vand.

Nogle af de brugte broer kan have en slidt udseende. Det kan der rettes op på med et nyt trædæk.



Denne brugte flydebro har været lejet ud til Tall Ship Race i Esbjerg og kan lejes eller købes. Foto: NBC Marine.



**NBC Marine**  
- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

[www.nbcmarine.dk](http://www.nbcmarine.dk) - [info@nbcmarine.dk](mailto:info@nbcmarine.dk)  
tlf. 49 17 00 72





# Sværere at få båden i vandet med trailer

Flere slæbesteder i Østjylland er lukket for gæster, der kommer med båd på trailer. Årsagen er problemer med parkering

Af journalist  
Jesper Elle

Det bliver stadig vanskeligere at få en båd i vandet i Østjylland, hvis man ankommer med den på en trailer og gerne vil sejle en tur på et par timer.

Både i kommunale og private havne nord og syd for Århus er slæbesteder nu lukket for offentligheden og årsagen er, at bilerne og trailerne skaber trafikale problemer på havnene, fordi der ikke er tilstrækkeligt med parkeringsmuligheder.

Et nyt eksempel er ved Studstrup nord for Århus, hvor kommunen udlejer bådpladser ved et slæbested nær Strandparken.

Her har det i flere år været muligt for alle borgere at sætte en mindre båd i vandet, men det er nu slut, da en bom over vejen sikrer, at det kun er faste pladshavere, der har adgang.

Årsagen er parkeringsproblemer.

”Der har aldrig været et officielt slæbested ved Studstrup, da området har aldrig været opbygget som slæbested. Bommen er sat op, fordi vi har oplevet problemer med parkeringsforhold på stedet.



Men at bommen er sat op, betyder ikke, at stedet er lukket for offentligheden,” lyder det fra Andy Tomes, afdelingsleder for Grønne Områder i Aarhus Kommune.

## Skal være medlem

Inde i bunden af Århusbugten ved Kalø Slotsruin ved Rønne er det også slut med blot at komme og sættes en båd i vandet ved Nappedam.

Nappedam Bådelaug har simpelthen lukket for muligheden og man skal nu være medlem af bådelaget, for at kunne gøre det.

Behovet er stort, men det blev helt umuligt fysisk at være på havnen om sommeren, hvor trailerfolkene

holdt på kryds og tvært og spærrede for øvrig trafik, lyder det fra Jytte Gyldenlove, der er pladsansvarlig i Nappedam Bådelaug.

Nappedam Bådelaug havde endda etableret særlige p-pladser til trailerne, men de krævede, at man koblede dem af bilen.

Det kunne trailerfolkene åbenbart ikke finde ud af, så bådejerne i Nappedam Bådelaug blev trætte af forholdene, da det var umuligt at finde en p-plads på en god sommerdag og det blev derfor besluttet at lukke slæbestedet.

Modsat forholder det sig eksempelvis i Juelsminde, der er et af de steder, hvor der ikke er lukket for trailerre. Her er det kun pladsens størrelse, der kan være en

Juelsminde Havn & Marina er ofte fyldt med trailere en sommerdag. Foto: MarinaGuide.

begrænsning.

”Vi har et område hvor man må sætte sin bådtrailer i maksimum tre dage, hvorefter den skal fjernes. Når det er fyldt, så kan der jo bare ikke være flere. Derudover har vi en ret stor parkeringsplads ved stranden,” siger havnechef Kenneth Kaas i Juelsminde Havn & Marina.

## Regler på Egå Marina

På Egå Marina, der er et offentligt slæbested, oplevede man også tidligere at trailerparkerer gav store gener og indførte regler for biler og trailere.

Som hovedregel må en

trailer stå på marinaen, når trailer og bil er hægtet sammen, mens båden er på dagstur.

Har man gennem havnekontoret lejet en landplads, må trailer og båd stå på den tildelte plads – og traileren skal have en havnemærkat påsat.

Har man gennem havnekontoret lejet en vandplads ved flydebroerne og båden ligger i vandet, skal den tomme trailer fjernes fra marinaen.

Andre trailere må ikke stå tomme på marinaens areal. Hvis trailerne holder i strid med reglerne, opkræves af p-afgift på 100 kr. pr. påbegyndt døgn

## Det koster slæbestederne

### Aarhus Lystbådehavn

Har et offentligt slæbested på Fiskerivej. Her koster det 2 x 50 kr. for isætning og optagning. Der er i området offentlige 3-timers parkeringspladser. Der findes også et offentligt slæbested på ”Opfyldningen” ved Træskibshavnen. Her koster det 200 kr. for benyttelse af slæbestedet inkl. tidsbegrænset parkering resten af den pågældende dag. Begrænset antal pladser.

### Egå Marina

Offentligt slæbested, Bomløft koster 125 kr. pr. gang. Der er relativt stor parkeringskapacitet, dog kan der på særlige dage være fyldt på parkeringspladserne.

### Marselisborg Lystbådehavn

Dagskort 220 kr. Begrænset antal parkeringspladser for biler med trailer.

### Norsminde Jollehavn

Slæbestedet er kun for de af jolleklubbens medlemmer, som har en bådplads. På grund af slæbestedets tilstand betjenes slæbestedet med klubbens traktor og ikke private biler.

Lige ved slæbestedet er der ca. 8 landpladser. Jolleklubben oplyser, at kun små joller, som fragtes på en håndbetjent ophalervogn, der kan få en af disse pladser.

### Norsminde Lystbådehavn

Dagskort til slæbested 100 kr. I højsæson kan alle p-pladser være fyldt, og slæbestedet lukkes for yderligere tilgang.

### Juelsminde Havn & Marina

Slæbested 50 kr. pr gang med havnekort. Prisen for et havnekort til både fra 0 til 9,99 meter er 175,- kr.



## Havneskilt

### Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



### Kontakt:

Mail: [tm@havneskilte.dk](mailto:tm@havneskilte.dk)  
Tlf 61 61 65 67

**TM Havn** A/S



# Ny forsinkelse på Marina City



**Kolding Kommune skal foretage nye undersøgelser af materiale fra bunden af fjorden**

Miljøstyrelsen har krævet, at Kolding Kommune får taget nye prøver af det materiale fra fjordbunden, som skal graves op og derefter dumpes ned ved

Trelde Næs i Lillebælt i forbindelse med det planlagte boligbyggeri ved Marina Syd.

Her skal der i forbindelse med den omfattende

Sådan kommer Marina City til at se ud. Illustration: Kolding Kommune, grafik: Schönherr

Marina City-plan bygges op til 325-350 boliger og anlægges 1000 bådepladser. Marinaen skal samle den nuværende Lystbådehavn Nord og Marina Syd. Miljøstyrelsens nye krav kommer, fordi man i styrelsen mener, at de fem år gamle bundprøver, som kommunen lavede i forbindelse med sin ansøgning om klappning, er blevet for gamle og forældede.

## Hurtig afgørelse

Ifølge projektchef for Marina City, Torben Gade, skyldes det nye krav fra Miljøstyrelsen, at man i de senere år er blevet mere

opmærksom på ikke kun miljøskadelige stoffer, men også næringsalte i havet. Desuden er der kommet et enkelt helt nyt stof på listen

”Det, der er skidt for os, er, at det tager lidt længere tid. Vi havde håbet, at vi havde fået en klappningstilladelse tidligere i år, men nu regner vi med, at vi får den i slutningen af i år,” siger Torben Gade.

Ifølge den oprindelige tidsplan skulle den nye lystbådehavn inklusive gamle busbådepladser og de første byggerier tages i brug i 2023.

Det er forsinket i mindst et år på grund af klager over Kystdirektoratets anlægstilladelse og hele planlaget. *elle*

# Effektiv og nem søopmåling af havnen

**Flex-Survey.com tilbyder en nem søopmåling af dybder i havne og indsejlinger og sender data direkte til havnen**

Danmarks nemmeste søopmåling.

Det er hvad firmaet Flex-Survey.com tilbyder, hvis man som havn gerne vil have en opmåling af vanddybderne hvert år eller hvert andet år.

Hvis man eksempelvis laver en fast aftale, kan firmaet således selv planlægge arbejdet og gøre det effektivt, fordi man kan undgå dårligt vejr og dermed få de bedste data.

”Flex-Survey er en lille, fleksibel og højt specialiseret virksomhed, der arbejder med hydrografisk søopmåling af høj kvalitet. Og for at gøre det nemt og hurtigt for havnene tilbyder vi en fleksibel abonnementsordning, hvor havnene eksempelvis en gang årligt får opmålt indsejlingen eller havnebassinet, alt efter ønske. Fordelen er, at havnene over en årrække kan skræddersy dybde data til sine behov”, fortæller Rasmus Krogh, der er hydrografisk søopmåler og skibsfører.

Han har arbejdet i 10 år som uddannet hydrografisk opmåler for den danske marine (Søopmålingen/GeoDataStyrelsen) og Det Danske hydrografiske Kontor. Yderligere har han i et par år solgt maritimt udstyr, herunder godkendte hydrografiske opmålingssystemer, og i de sidste fem år har arbejdet været fokuseret på Flex-Survey.com, der blev startet i 2017.



Opmåling foregår med en Pico-CAT og et MB-130 ekkolod samt Applanix RTKPOS-MV modtager.

## Data vises i 3d

Med en aftale får havnen målinger i den høje internationale standard, IHO Special Order, og der foretages en opmåling af op til 25.000 kvm. ved minimum 5 meters dybde.

De indsamlede data sendes til havnen i en fil som man kan åbne og se på data i et gratis 3-D program.

”Der kan man se sine data i andre perspektiver, end man kan i et 2-dimensionelt pdf-kort. Denne fremvisning gør det over-

skueligt at se om et områdes dybder flugter med et søkort eller til fremvisning af data til bestyrelse, sejlere og andre der sætter pris på en anden visualisering, fortæller Rasmus Krogh, der understreger, at alle data tilhører havnen og at de ikke anvendes eller oplyses i anden sammenhæng.

Ved brug af flere data over en længere periode, kan man lave kort der viser forskellen i sandvandingen og man får meget tydeligt fremvist hvor problemerne i havnen er.

## Rådgivning og undersøgelser

Har man en større opgave tilbydes også rådgivning til havnene, således man sikres at data bruges bedst muligt til at finde løsninger. Ligeledes kan man undersøge efter objekter med en stor ’hårdhedsgrad’ og lave søkort over det. På denne måde kan man finde sten på havbunden og andre objekter som stålwire, muslingebanker men desværre også søgræsbanke. *elle*



HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING  
OPRENSNING/UDDYBNING

## KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZÖLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS ■ INFO@ZOLLNER.AS ■ TLF. 31 64 26 80

## Danmarks nemmeste søopmåling i din havn

Flex-Survey tilbyder opmåling på abonnement:

- Opmåling i jeres havn eller indsejling en gang årligt
- IHO Special Order
- 25.000 m<sup>2</sup> opmåling ved minimum 5 m. dybde
- Data i geotiff., dxf, individuelle pdf samt en data fil
- Undervisning i installering af gratis 3d-programmer og forståelse af dine data. Vi stopper først med undervisningen når du er tilfreds

**PRIS 15.000 kr. / årligt + moms.**



**Kontakt Rasmus Krogh**  
Hydrografisk Søopmåler & Skibsfører

www.flex-survey.com/abonnement  
rk@flex-survey.com  
Tlf: +45 31 788 788



# Når havnen er blå

**På 15 havne i Danmark vajer et blå flag. Men hvad betyder Blå Flag egentlig for en havn og dens gæster?**

Mundbind, engangskopper, cigaretskodder, plastflasker.

Det er nogle af de ting, der ind imellem desværre ender i havet, når vi men-

nesker opholder os nær kysten eller er på sejltur.

Men takket være en såkaldt Seabin på Helsingør Nordhavn ender tonsvis af havaffald nu i stedet i skraldespanden. En Seabin er forenklet sagt en form for støvsuger i vandet, der indfanger affaldet, og som i Helsingør er etableret i et samarbejde mellem rederiet Forsea, Helsingør Havne og Øresundsakvariet.

Havskraldespanden på Helsingør Nordhavn er blot ét af mange eksempler på de bæredygtige og miljørigtige løsninger, man kan møde i en havn, der ligesom Helsingør Nordhavn har hejst det Blå Flag. Blå Flag er en international miljømærkeordning, der signalerer til havnens gæster, at her er en havn, der yder en særlig indsats for hav- og kystmiljøet.

Programmet ejes af organisationen Foundation for Environmental Education, og drives i Danmark af Friluftsrådet. Det startede i 1985 med Blå Flag på strande, men de sidste mange år har havne også været med i ordningen – i 2022 finder man det Blå Flag på 15 havne i Danmark.

## Mere end bare sikkerhed

Det Blå Flag er et kvalitetsstempel.

Det betyder, at havnen skal leve op til en række krav for at få tildelt flaget. Blandt andet skal sikkerheden være i orden, der skal være gode faciliteter til havnens gæster, og det er

en forpligtelse, at havnen værner om det maritime miljø og arbejder målrettet på at blive så bæredygtig som mulig.

Det sidste eksempelvis med en Seabin skraldespand, men også i forhold til den daglige drift med f.eks. energirigtig belysning, affaldssortering og vandsparetiltag, eller når det kommer til valg af materialer til nye bådebroer og bygninger.

Udover ting som førstehjælpsudstyr, nødtelefon, adgang til toilet og det store fokus på bæredygtig drift af arealer skal der på Blå Flag-havne desuden være formidling omkring natur og miljø.

Det kan være i form af opslag på havnens informationstavle og er obligatorisk for alle havne med Blå Flag, men særligt relevant for dem, der er omgivet af sårbare naturområder.

## FAKTA: Hvad koster det?

Man skal betale et årligt kontingent pr. havn. Kontingentet er bindende, såfremt havnen bliver tildelt Blå Flag:

- Blå Flag kontingent for havn ved 1-5 lokationer 7.000,00 kr. pr. Blå Flag
- Blå Flag kontingent for havn ved 6 lokationer eller flere 6000,00 kr. pr. Blå Flag
- Hvis en eller flere havne er kommunalt drevet, tælles de med i kommunens samlede regnskab over antal Blå Flag i kommunen.

Læs mere på [friluftsradet.dk/oplev-blaa-flag/](http://friluftsradet.dk/oplev-blaa-flag/).

## Blå Flag i markedsføringen

Formålet med kriterierne, hvoraf mange havne formentlig allerede på forhånd lever op til kravene, er naturligvis at passe på naturen og miljøet. Men i næsten lige så høj grad at tiltrække gæster fra både land- og vandsiden, der gerne vil have en god og miljørigtig oplevelse på havnen.

Det er derfor oplagt for havnen at bruge sit Blå Flag i markedsføringen til gæsterne.

Det Blå Flag tildeles for et år ad gangen og skal godkendes af både en dansk og international jury.

# Kerteminde Marina bliver udbygget og moderniseret

**På trods af en stor prisstigning går Kerteminde Kommune hele vejen i udviklingen af havnen til gavn for byliv, sejlerliv og fiskere**

Af Karin Meulengrath

Lystbådehavnen i Kerteminde er i fuld gang med en udbygning, så den i fremtiden bedre vil kunne følge med den øgede efterspørgsel på flere og større bådpladser og det sker på trods af, at den oprindelige pris lød på 16 mio. kr., men nu ender på 30 mio. kr.

Udbygningen og moderniseringen vil betyde, at området i højere grad blive bundet sammen med bymidten og fremover indbyder endnu mere til kulturliv, beboelse, rekreation og erhvervsliv.

## Nyt liv på havnen

For sejlere og andre maritimt interesserede betyder udvidelsen, at havnen allerede har ændret sig, da arbejdet startede i foråret.

Dækmolen er blevet forøget til 2,75 meter og indsejlingen til marinaen er flyttet mod nord. Det har skabt rum til en ny flydebro ved et nyt grønt areal, der bliver til ved opfyldning af havnebassinnet. Det grønne område er et politisk ønske om et frirum, hvis anvendelse endnu står åben for muligheder.

Med ombygningen øges marinaen med 45 pladser og mulighed for at forlænge 4 broer. Således



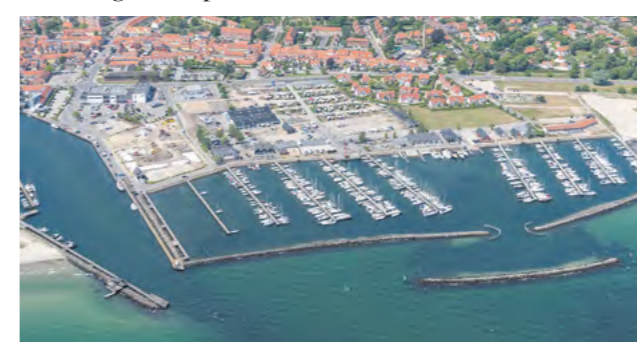
kommer havnen til at give plads til 680 bådpladser.

Havnelivet er allerede nu, midt under ombygningen, blevet suppleret med flere spisesteder. Fra ingen muligheder til fire på ét år, hvilket giver liv med foodtrucks og forskellige restauranter.

## Nye huse

På den gamle industrigrund ud til marinaen og havneindløbet opføres et nyt havnekarver med ejer- og lejeboliger.

Da Kerteminde er kendt for sine gamle byhuse med røde tage og de snævre, brostensbelagte gader bliver boligerne opført som



en moderne fortolkning af de originale byhuse med respekt for denne kulturarv og byggestil.

## Flere ønsker

Havnemester Søren Therkelsen har dog endnu et ønske til fremtiden.

”Vi vil gerne gøre den nye indsejling tydeligere med et nyt fyr på molehovedet og samtidig skabe et vartegn for Kerteminde Marina. Sejlklubben kan se frem til en bygning, hvor de kan overvåge kapsejladserne og byens borgere får

**Sådan så Kerteminde Marina ud før ombygning. Den sydlige indsejling var mest anvendt.**

et opholdssted med brede trapper, hvor de kan nyde den friske havluft”, siger Søren Therkelsen.

Et andet område som trænger til en forbedring, er havnens servicekaj. Den gamle mobilkran er gået på pension og skal på sigt afløses af en kran

**Der arbejdes fortsat på udviklingen af havnen, hvor den nye dækmole nu er synlig.**

og en vaskeplads. Det vil forbedre arbejdsvilkårene for havnens ansatte og de mange bådejere, som hvert år tumler med klargøring af deres både.

## 30 - 40 både brugte lukket indsejling og ramte sten under vandet

Under ombygningen af Kerteminde Marina gav lukningen af den sydlige indsejling problemer. Selvom stedet var afmærket med gule bøjler, fortsatte Forbudsområdet er også meddelt i Efterretning for Søfarende, men de mange både virkede ikke til at bemærke faren. Havnemester Søren Therkelsen har ikke noget bud på, hvorfor det var tilfældet. - Måske er det vanens magt, fordi den sydlige indsejling var den mest brugte. Måske er det tale om nye sejlere, som ikke kender sømærkerne.

Det til trods for, at Aarsleffs arbejdsfartøjer lå bag afmærkningerne, hvor folkene om bord forgæves forsøgte af advare bådene. Specialafmærkningen angiver et midlertidigt



# Lystbådehavn bekymret over ny bro i København

Langelinie Lystbådehavn er dybt bekymret over placeringen af ny stibro i Københavns Havn

Af journalist  
Jesper Elle



En af Danmarks ældste lystbådehavne – Langelinie Lystbådehavn i København – frygter at blive lukket inde af en ny cykel- og stibro, som man mener vil skræmme tusindvis af danske og udenlandske gæstesejlere væk fra Københavns Havn.

Broen skal, ifølge en udstilling fra forvaltningen til teknik- og miljøudvalget i Københavns Kommune, opføres på tværs af Københavns Inderhavn mellem Nordre Toldbod/Langelinie og Refshaleøen. En bro som med den foreslåede placering vil have stor indflydelse på alle lystbådehavne i Københavns Havn og Sydhavnen.

## Generer lystsejlere

”Vi er i Langelinie Lystbådehavn Bådelav meget bekymret over at forvaltningen har anbefalet en linjeføring af broen lige nord for Langelinie Lystbådehavn imod vores indsigelser, som vi rejste allerede på et høringsskøde i efteråret 2021.

Et af vore væsentlige argumenter mod den valgte linjeføring, ud over man direkte lukker Langelinie Lystbådehavn inde, er, at

der ikke er nogen ventemulighed for sejlbåde som kommer udefra/nord fra og der er kun et smalt sejlområde man skal holde sig inden for. Det vil derfor volde problemer at skulle afvente broåbning, siger formanden for Langelinie Lystbådehavn, Carsten Møllekilde

## Krydstogtskibe skal igennem

En af de vigtigste grunde til at forvaltningen anbefaler at anlægge brofæstet ved Indiakaj, er at det vil give de bedste forhold for især cykeltrafikken, som ventes at blive markant. Den nye bro skal dimensioneres til 25.000 cyklister og ca. 1.500 fodgængere i døgnet.

Broen skal have en 5 meter bred gangsti fordelt på begge sider af cykelvejen. Den samlede længde af broen forventes at blive ca. 500 meter.

Broen kommer til at krydse et trafikert område

i Yderhavnen. Havnebusserne, havnerundfarten og mindre motorbåde passerer under broen, som får en frihøjde på 5,4 meter.

Men det kan et krydstogtskib på 200 meter ikke, hvis det skal lægge til ved Nordre Toldbod. Netop denne kaj er den mest attraktive anløbsplads for mellemstore krydstogtskibe, og By & Havn ønsker ikke restriktioner på størrelsen af skibe som kan anløbe Nordre Toldbod.

Broen skal også kunne give passage for sejlbåde og større motorbåde som sejler til og fra inderhavnen. Samlet set skal broen kunne åbnes for omkring 27.800 skibspassager om året. Broen skal derfor bygges med en ’dobbelt svingbro’ hvor to brofag svinges vandret 90 grader.

## Ikke logisk placering

Langelinie Bådelav mener ikke, at broen har et naturligt udgangspunkt på Sjællandssiden. Forklaringen på den valgte placering er

begrænset tilgængelighed og dermed kun ganske få gæstende både betyder meget for vores økonomi og for havnens store attraktion for sejlere og landturister,” tilføjer Bjarne Eilertsen.

## Vil se på tunnel

Set fra kommunens side har broprojektet den fordel, at staten vil bidrage med 150 millioner kroner til byggeriet, fordi det er medtaget i Infrastrukturplan 2035. En pris der meget vel kan ende på op mod 500 millioner kroner eller deromkring.

Fordelen ved broen er, at den bidrager til at gøre byen bedre for den moderne cykeltrafik, fremhæver teknik- og miljøborgmester Line Barfod (EL):

”Det er vigtigt at binde byen sammen, og flere af de nye broforbindelser længere inde i havnen har vist sig at have en kæmpe positiv effekt på cyklismen,” siger Line Barfod.

Hun vil imidlertid gerne have set lidt mere på en tunnelloøsning:

»Samtidig skal København fortsat være en levende havneby, hvor skibe let kan sejle gennem havnen. Derfor synes jeg, at vi skal undersøge alle de muligheder, der kunne være for at få en god forbindelse ved Nordre Toldbod og Refshaleøen og også kigge nærmere på muligheden for en tunnel.»

”Det er desværre meget tydeligt, at der ikke lyttes overhovedet til folk med sejlererfaring. Vi er derfor meget triste til mode og har de værste bange anelser om at Langelinie Lystbådehavn bliver delvist lukket. Ingen kap-sejlads bliver mulig mere,

## Københavns Havn fra industrihavn til åndehul

Københavns Havn har historisk gennemgået en markant udvikling. Ny udstilling fortæller historien

udvikling fra industri til wellness. Udstillingen har fået navnet: Havnebyggesterens Studiesamling.

## Nøje udvalgt

Et stort, rekreativt byrum fyldt med lystsejlere, fiskere og motionister er det åndehul som alle oplever i Københavns Havn, men sådan har ikke altid været.

Før var København en vigtig industrihavn og centrum for store virksomheder og toldkontrollen af de mange handelsskibe, der ankom til Hovedstaden.

Historien er lang, men nu har By & Havn samlet det hele i en nystandsats sidebygning og skabt en udstilling, hvor alle interesserede kan komme forbi og dykke ned i havnens historie og

udvikling fra industri til wellness. Udstillingen har fået navnet: Havnebyggesterens Studiesamling.

I kraft af mange gamle fotos, kan man bl.a. lære de mennesker at kende, som gennem tiden har knoklet for at holde havnen i gang og man kan opleve hvordan havnens geografi gennem tiden er forandret i kraft af landvinding.

Det giver et indblik i, hvordan havnen i løbet af de seneste 50 år har foran-



Foto: By & Havn.

dret sig fra den industrielle arbejdsplads til et rekreativt byrum.

## Flere temaer

Udstillingen består af flere temaer, hvor et af dem naturligvis er dannelsen af havnen i kraft af landvinding.

Samtidig bliver der også afsløret ”hemmeligheder”, udstillingen også fokuserer på nogle af de mange havneprojekter, der aldrig blev

til noget. Hvordan ville vi f.eks. opleve København, hvis man i sin tid havde gjort alvor af at bygge en bred kanal tværs gennem Amager som havnens primære søvej for fragtskibe?

## Havnens broer

Naturligt er havnens mange broer over havneløbet et andet tema i udstillingen.

Historisk set har havneløbet været vitalt som trafik-

åre for skibe, men broerne har været lige så vigtige for at transportere varer og mennesker mellem Amager og København.

Udstillingen fokuserer mest på Knippelsbro, men også på de mange nye cykel- og gangbroer over havneløbet, som er skudt op de seneste 20 år.

Der er åbent for offentlig adgang fra 9 til 15 på alle hverdage.

## Ophørsudsalg - alt skal væk

Værktøj og inventar fra Masnedø Marinecenter A/S

Kan besigtiges fra 26. september til 10. oktober 2022 (efter aftale 4033 0133 Helmer Lund)

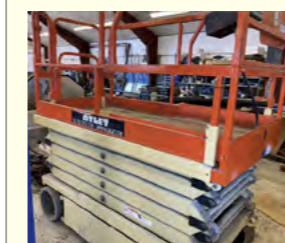


**Bådlift, 40 ton**  
Selvkørende, årg. 1999  
Prisidé 750.000,-  
Brugt ca. 3000 timer



**Søjle boremaskine**  
Prisidé 5.000,-

**Esab svejseværk**  
Prisidé 3.000,-



**Sakselift, 12 meter**  
Prisidé 25.000,-

**Løfte/transportvogn til bådstativer 16 ton**  
Prisidé 60.000,-



**Bådstativer (64 stk)**  
Velegnet til motor og sejlbåde. Prisidé 150.000,-

**TopReef terminalvalse**  
3-8 mm. w. irer og taluritpresse  
3-6 mm. Prisidé 20.000,-

**El-truck**  
m/ladestation  
Prisidé 20.000,-



**Ketner Carlift**  
Prisidé 12.000,-

**Indhent liste over alle maskiner og redskaber. Evt. giv et seriøst bud. Send en mail til: helmerlund@me.com (Alle priser er excl. moms.)**

**Restlageret af bådudstyr og reservedele sælges løbende. Opdateret liste udsendes oktober. Mellemvalg forbeholdt**

## Udpluk af inventarliste:

Rullestilladser • Bukke og stiger • Fejemaskiner • Bådvogne • Mastevogne • Prøvestande til påhængsmotorer og motorer • Traktor, 4 hjuls træk • Elsav til stål • Oliestation m/pumper • Drejebænk • Svejseværk • Autogensvejseværk • Volvo specialværktøj • KEV højtryksrensere og Kärcher damprensere • Arbejdsstrapper • Rørbukke med hukommelse, m/dorne og bakker • Dieselsæt værktøj • Arbejdspladser med håndværktøj og småmaskiner • 20 Fods containere • Kombi afretter, rundsav og tykkelseshøv • Båndsav • Diverse værktøjer • Fræser • Båndpudser • Slibemaskiner • Stenhøj kompressor anlæg • Sprøjtekabine • Girafsliber • Slibeværktøjer, støvsuger • Diverse skabe • Kantine borde og stole • Køleskab • Stativer • Kaffeautomat • Butiksreoler med hylder • Tøjstativer • Bolter • Pakkemaskiner • Lagerreoler • Paller m/bund • Gulvasker og støvsuger • Pallerreoler med hylder • Transportvogne • Pakkebord • Riggerbane • Elreol • Reolsystem • Skriveborde • Konferenceladestole • Projektor • Rundsav m/bord "Thomas" • Pladebukker "Hamo" • Pladesakse • Måleinstrumenter og div. værktøj • Værktøjsskab med skuffer, indeholder fræse dele og bor • Svejseværker AGA Kemppi • AK LHF3, Euroboy 15 • Telwin plasma arc plasmaskærer • Stålbord, Svejseværk, Lorch M • Ambolte • Vinkelbukker m/stativ håndbetjent • Butiksinventar m.m.





# Hegn på Aarhus Havn skal øge sikkerheden

**Aarhus sætter nu fast hegn op på havnen, der skal forhindre tragiske drukneulykker**

Nu skal sikkerheden øges på Aarhus Havn, der indenfor det seneste år har oplevet flere tragiske drukneulykker, hvor unge mænd er faldet i havnen.

Tidligere på året blev der sat midlertidige hegn op på havneområder tæt på den centrale bydel, men i september er kommunen gået i gang med at erstatte dem

**Ved Dokk1 i Aarhus er arbejdet med at sikre havnen med hegn og redningsudstyr i gang. Foto: Jesper Elle.**

med 400 meter permanent hegn.

En stor del af hegnet bliver sat op ved Dokk1 og Bestseller-bygningen samt på en række mindre strækninger på havnen.

Desuden har Teknik og Miljøforvaltningen i Aarhus Kommune sat penge af til sikkerhedslinjer og flere kameraer på udvalgte strækninger.

## Brug for mere

Det permanente hegn sættes op efter en gennemgang af sikkerheden på havnen og ved åen tidligere på året.

Prisen for de nye tiltag er

fire millioner kr., men der er brug for flere penge, for at højne sikkerheden tilstrækkeligt, påpeger rådmænd for Teknik og Miljø, Nicolaj Bang (K):

”Vi har ikke mulighed for at finansiere tiltagene alene i Teknik og Miljø. Derfor er der behov for, at byrådets øvrige partier viser velvilje ved de kommende budgetforhandlinger og afsætter flere midler, så det bliver muligt at komme helt i mål med alle anbefalinger, så det bliver endnu mere trygt at færdes langs åen og havnen, siger Nicolaj Bang. *elle*

## Flere skilte og lys skal forhindre drukneulykker

**Antallet af drukneulykker i havne har været det samme gennem flere år.**

**Det skal ændres med flere skilte og mere lys**

Folk, der går for tæt på kanten og har fået lidt for meget at drikke.

Det er ofte årsagen, når folk drukner i havneulykker og det sker omkring 10 gange om året og tallet har været uændret gennem de seneste 10 år, fremgår det i

en ny rapport fra TrygFonden, der nu vil have sat en stopper for disse ulykker.

Fonden mener, at tallet kan mindskes ved en bedre indretning af havnene i form af flere skilte og mere lys.

Drukneulykker i havne er særlige, fordi de altid sker ved et fald på havnen eller i forbindelse med færdsel, hvor biler kører i havnen, påpeger René Højer, som er projektchef i TrygFonden.

- Det er primært mænd,

som falder i og dør. De er oftest mere end 45 år gamle og har drukket alkohol. Ulykkerne sker tit om natten, hvor man er alene. Det er ulykker, hvor man ingen intention havde om at skulle i vandet, men falder i alligevel.

## Gerne lovgivning

”Vi skal indrette havnene på en måde, som tilskynder folk til ikke at komme for tæt på kanten, og så de ikke kan træde direkte ud

i havnebassinet, siger han. Hvis det skulle gå galt, skal vi skabe flugtveje, så vi sikrer os, at folk kan komme op igen, siger han.

Her kan blandt andet mere belysning på havnene hjælpe. Og så skal restauranters borde og bænke trækkes længere væk fra kanten, mens mere skiltning skal gøre køretøjer opmærksomme på faren, siger René Højer.

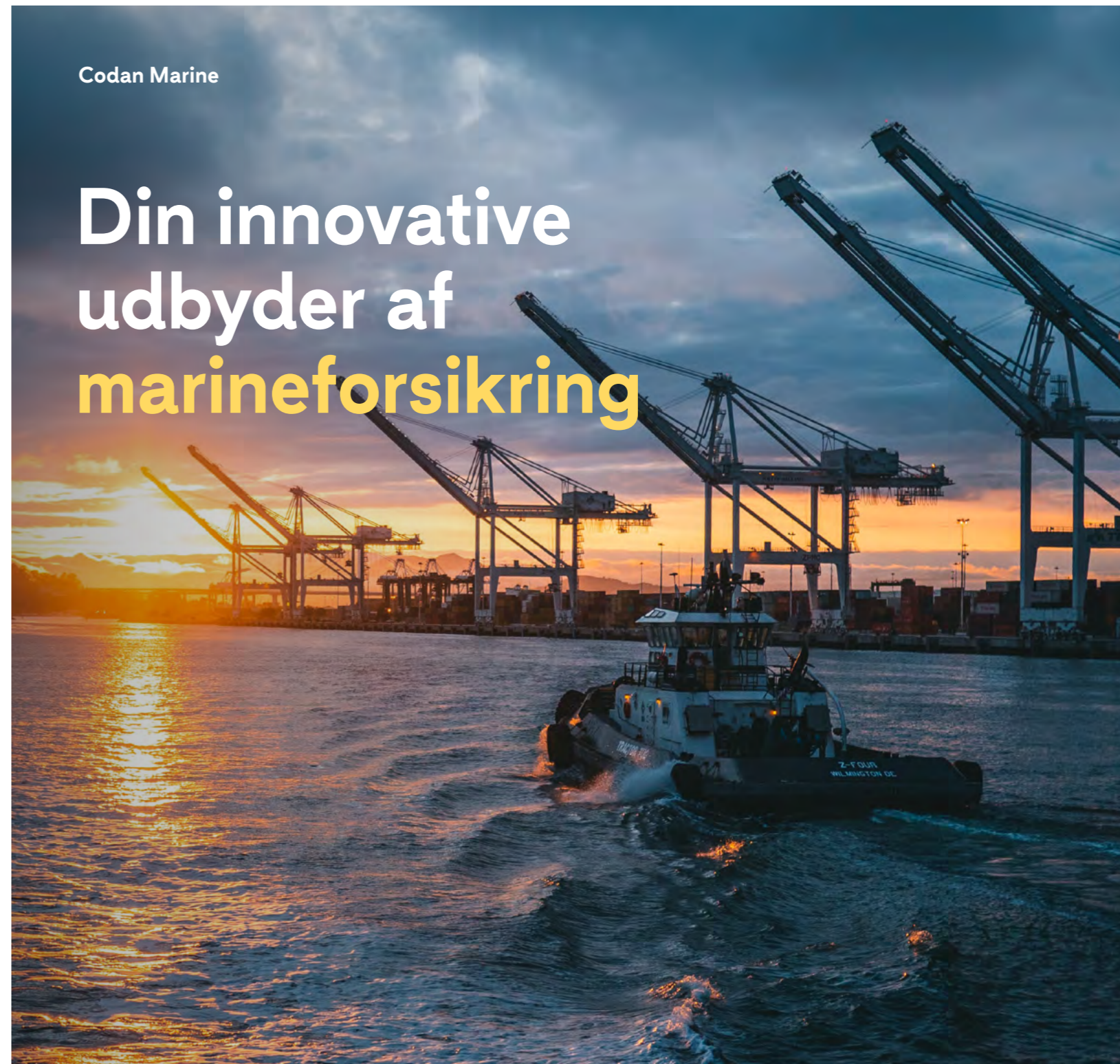
I dag er det op til den enkelte havn at indrette den på en hensigtsmæs-

sig måde. René Højer og TrygFonden så dog gerne, at der kom noget lovgivning på området.

”Vi skal have nogle retningslinjer for, hvad vi skal gøre for at få sikkerheden ind. Ligesom vi ved byggeri har regler for brandtrapper og flugtveje, skal det også blive mere sikkert at være på havnen, tilføjer han. *elle*

Codan Marine

# Din innovative udbyder af marineforsikring



Med mere end hundrede års erfaring inden for marineforsikring tilbyder vi en bred vifte af produkter og dækninger - skræddersyet til dine behov.

**Kontakt os, og få mere information på**

T 33 55 31 87.

M [denmarkuw@codanmarine.com](mailto:denmarkuw@codanmarine.com)

Du kan også læse mere på [codanmarine.com](https://www.codanmarine.com)

08.22. Codan Forsikring A/S, Gammel Kongevej 60, DK-1790 København V, CVR 41963948, T 33 55 55 55.

# CODAN



# Vindmølleparker skaber optimisme i Thorsminde

Indbyggertallet i Thorsminde bliver mere end fordoblet, når Danmarks største vindmøllepark skal bygges. Det har skabt stor optimisme i fiskerbyen

Af journalist  
Jesper Elle



Thorsminde er kendt for fiskeri og turisme, men nu kommer der også et vindeventyr på havnen, som kommer til at skabe omsætning og indtjening i hele området.

Årsagen er, at Danmarks hidtil største vindmøllepark Thor skal opføres i Nordsøen og det tyske energiselskab RWE, der skal bygge og drive hav-

vindmølleparken, har valgt Thorsminde som service- og energihavn for byggeriet og driften af parken.

**Indbyggerantallet bliver fordoblet.**

Projektet skaber 200-400

midlertidige job i byggefasen og 50-60 permanente arbejdspladser i den 30-årige driftsfase herefter.

Oveni i dette har det svenske energiselskab Vattenfall også valgt, at Thorsminde skal være base for byggeledelsen af Danmarks næste havvindparker, Vesterhav Syd og Nord, som skal stå færdig i slutningen af 2023. Dermed kommer der endnu mere aktivitet på havnen i Thorsminde, allerede fra slutningen af i år.

## Udvidelse af havnen

For at gøre klar til fremtiden er en udvidelse af Thorsminde Havn nødvendig og havnebestyrelsen har derfor iværksat en ny udviklingsplan for havnen, hvor broer og kajer skal opgraderes.

Hovedprincipperne bliver, at Vesthavnen skal målrettes som servicehavnen, de nordligste havnebassiner skal målrettes det

aktive fiskeri og den sydlige del af havnen skal huse en heliport til helikoptertrafikken.

Hvad og hvor meget der skal investeres i havnen, forhandles der om med RWE.

Havnechef, Lisette Sønderby, er meget begejstret. ”Jeg er glad og stolt. Det er en fantastisk mulighed for en lille by og en lille havn som vores. Fiskeriet havde sin storhedstid i 1980’erne og 90’erne. Vi har haft tomme bygninger og tomme kajer på vores havn. Det syn gør ondt på lokalbefolkningen, så muligheden for, at der kan ske vækst og udvikling betyder meget, siger hun.

## Fiskeri skal overleve

Det lokale liv og fiskeri bliver ikke glemt i de store planer.

Projektet går ud på at inddrage aktører og borgere i Thorsminde i udviklingen af det mulige erhvervs-

ventyr på havnen, samtidig med at byen fastholder det lokale liv med turisme og fiskeri.

”Herude har vi altid været gode til stå sammen og gribe mulighederne, når forandringens vinde blæser. Og jeg håber også, at vi er klar til at hoppe med ombord, når vindindustrien kommer hertil med en del af deres aktiviteter, siger Lisette Sønderby.

## Nye muligheder

For at inddrage borgere og lokale aktører har Thorsminde både fået 150.000 kr. fra LAG-midler og 395.9943 i støtte fra Landdistrikpuljen til at arbejde med at fremtidssikre og transformere fra fiskerby til center for energiservice.

F.eks. udvikles et koncept for forplejning og lejeboliger for midlertidige bosættede og foreninger der kan tage imod servicehavnen periodevis ansatte i fritiden.

# Milliardinvestering til grøn omstilling

Associated Danish Ports A/S vil gennem nyt datterselskab investere mere end 1 mia. kr. i grøn omstilling i Trekantområdet

Det kommunalt ejede aktieselskab Associated Danish Ports A/S (ADP A/S) med hovedkontor i Fredericia, vil frem mod 2030, via et nyt datterselskab ADP Energy Infrastructure A/S, investere mere end 1 mia. kr. i udviklingen af central infrastruktur til gavn for Danmarks grønne omstilling.

ADP A/S ejer og driver Fredericia Havn og Nyborg Havn og varetager driften af Middelfart Trafikhavn. De tre havne er med central beliggenhed vigtige knudepunkter i dansk infrastruktur.

Det nye datterselskab bliver således det næste strategiske skridt i videreudviklingen af Fredericia og Trekantområdets infrastruktur til fremtidens knudepunkt for PtX, CO<sub>2</sub>-fangst og -lagring samt produktion af grønne brændstoffer.



## Storproduktion af brændstoffer

Forud for etableringen af det nye infrastrukturselskab er gået et længerevarende strategisk forarbejde med analyse og kortlægning af Trekantområdets og Fredericias potentiale med hensyn til at videreudvikle områdets centrale infrastruktur.

Infrastrukturen skal understøtte sektorkoblingen på tværs af forsyning, produktion og distribution af CO<sub>2</sub> og grønne brændstoffer til gavn for Danmarks klimamålsætninger

frem mod 2030.

Analysen har vist, at det samlede potentiale for CO<sub>2</sub> udgør mere end 1 mio. tons frem mod 2030 og flere mio. tons frem mod 2040. Hertil kommer brint til fremtidens storproduktion af grønne brændstoffer såsom e-metanol til skibstransport og bæredygtige flybrændstoffer.

”Vi har i ADP arbejdet med strategiproceser samt konkrete businesscases i de seneste 2 år og har allerede de første infrastrukturprojekter under planlægning. Vores analyser indikerer, at

ring i Danmark, hvor integration af infrastruktur, forsyning, produktion, distribution og udnyttelse af overskudsvarme kan danne rammen om Danmarks fremtidige produktion af grønne brændstoffer i stor skala, påpeger selskabet.

”Med den infrastruktur vi planlægger at etablere, har vi prioriteret en overordnet fleksibilitet, hvorved det er muligt at understøtte såvel flere typer af CO<sub>2</sub>-leverandører som -aftagere.

Samtidig vil vi muliggøre både lagring og anvendelse af CO<sub>2</sub> afhængigt af den aktuelle markedssituation. Vores indgangsvinkel er, at vi skal kunne skalere infrastrukturen og investeringerne, hvormed vi muliggør industriel vækst med udgangspunkt i voksende eksport og import til produktion af grønne brændstoffer, så Danmark og Trekantområdet kan agere og skabe en international position,” tilføjer Rune D. Rasmussen, adm. direktør i ADP A/S.

## Naturlig rolle

Trekantområdet rummer med sin geografi og infrastruktur en optimal place-

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39

8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)



## MEC marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • [kristian@lyngborg.dk](mailto:kristian@lyngborg.dk) • [www.mecmarine.dk](http://www.mecmarine.dk)



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton



# Flere havne tænker i genbrug og elpriser

**Ekspertter kalder det "en perfekt storm" – mange års stabil økonomisk fremgang er pludseligt blevet ramt af den ene ulykke efter den anden.**

Tekst & foto:  
Henrik Kastoft

Priserne på energi og materialer er på himmelflugt og nu skyldt i en historisk høj inflation, som det lige nu er vanskeligt at se afslutningen på.

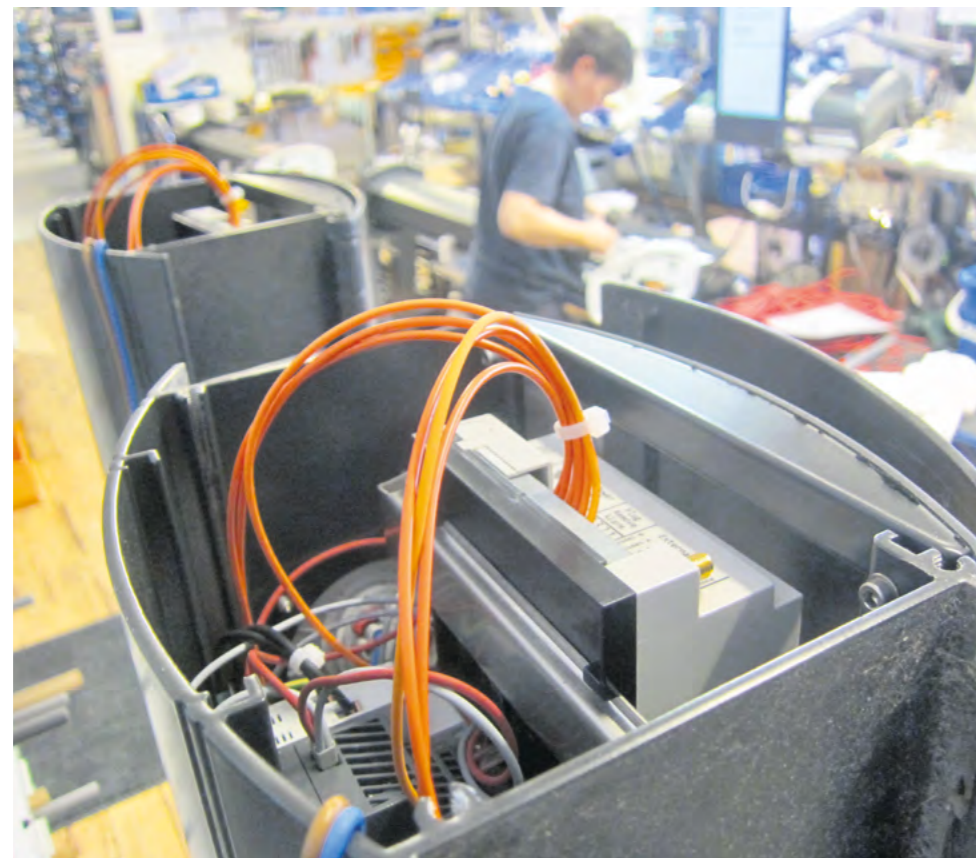
Udviklingen rammer også danske havne, hvor stadigt flere havnebestyrelser i disse måneder er tvunget til at sadle om for at blive ramt mindre hårdt af en ny og barsk virkelighed.

Derfor er genbrug og elpriser i den grad kommet på havnefogeder og havnebestyrelseres dagsordenen. Så meget at det kan mærkes ganske tydeligt hos en dansk producent af digitale betalingssystemer til campingpladser, havne og marinaer.

## Brugte, men så gode som nye

På fabrikken i Struer har de ansatte hos Tallykey forrygende travlt – eksempelvis er fabrikken for nyligt begyndt ombygningen af de første af omkring

Elstandere kommunikerer via radiosender til havnens computer.



150 standere til Horsens Marina, som er en af landets største lystbådehavne. Standerne får installeret ny software med opgradering til den danske producentens online betalingssystem TALLYWEB. Selve ombygningen sker i Struer, hvor forsyningsstanderne

også bliver testet og godkendt, så man sikrer, at alt virker, inden standerne bliver returneret til Horsens Marina. Kabinetterne i anodiseret aluminium er de samme som før – men forsyningsstanderne er med ny elektronik så gode som nye.



fastligere, gæstesejlere og autocampere fri for kø og kontortider,” fortæller Morten Jørgensen, som er Tallykeys salgsschef i Danmark.

Samtidigt er der sparet en betalingsautomat, som også koster tid og penge at holde i drift.

## For klimaet og økonomiens skyld

Ifølge Morten Jørgensen er det helt i tråd med tidens ånd at ombygge og opgradere eksisterende standere i stedet for at smide gamle standere væk og købe nye:

”Vi lever i en tid med et støt stigende fokus på bæredygtighed og genbrug – både af hensyn til klimaet og knappe ressourcer, men sandelig også af hensyn til økonomien. En strømstander er konstrueret til at holde i mange årtier og tåle selv det barske klima ved hav og fjord. Der er med andre ord ingen grund til at smide strømstandere ud. Ved at skifte den elektroniske indmad ud kan havne opgradere gamle strømstandere eller eltavler til den nyeste teknologi og online løsninger i en håndvending. Uden at skabe en masse unødigt spild og affald, der skal skaffes af vejen,” fortæller Morten Jørgensen.

Som salgsschef for Tallykey i Danmark er han dagligt i kontakt med havne og marinaer, der omlægger til

Ombygning af elstandere sker på TallyKeys fabrik i Struer.

## Fri for kø og kontortider

De første hold af ombyggede standere er tilbage i Horsens Marina. Monteret og sat i drift, så marinaen og dens mange sejlere kan nyde godt af de mange fordele ved online selvbetjening.

”Horsens Kommune og havnefogeden får bedre overblik og sparer administration. Sejlerne i Horsens Marina får adgang til elektricitet, vand og serviceydelser med digital selvbetjening i et snuptag via brugernes egne mobiltelefoner. Dermed er

online betalingssystemer og som sidegevinst opnår store besparelser på forbruget af elektricitet og vand. Et eksempel er Skive Søsportshavn, som oplevede et fald på 40 procent i det samlede elforbrug, da havnen gik over til individuel afregning, hvor hver enkelt bådejer betaler for sit faktiske elforbrug.

## Undgå at tabe på stigende elpriser

Og netop elforbrug er der ifølge Morten Jørgensen et stort fokus i de danske lystbådehavne – et fokus som ikke mindst er drevet af udviklingen i elpriserne, som har taget himmelflugt de seneste måneder.

”I de fleste havne er virkeligheden, at elforbruget bare stiger og stiger i disse år. Det er en udvikling, som er drevet af stadigt større både med mere og

mere udstyr under dæk. Eksplosionen i elforbruget har givet mange havnefogeder grå hår i hovedet, men heldigvis er der også løsninger. Med et digitalt betalingssystem har havnen mulighed for at justere sin pris per kilowatt fra det ene øjeblik til det andet, så havnen ikke risikerer at stå med håret i postkassen og blive den store taber, når elskabet uden varsel hæver prisen”.

Med andre ord er digitale betalingssystemer ifølge Morten Jørgensen medvirkende til at give stadigt flere lystbådehavne i Danmark nogle stærke kort på hånden, de ellers ikke ville have haft.

## Bedste ven i krisetider

”Op til krisen med inflation og historisk høje energipriser havde mange havne nogle gyldne år med



Horsens Marina, som er en af landets største, ombygger i øjeblikket omkring 150 forsyningsstandere. Foto: Horsens Marina.

fuld belægning og lange ventetider på en ledig bådplads. Der er stadig fuld belægning og ventetider i mange lystbådehavne, men i den daglige drift har energiprisernes himmelflugt gjort sig gældende, som et parameter.

Nu ser alting noget mere broget ud og det er mit klare indtryk, at mange havne

er i gang med at ruste sig til en ny virkelighed, hvor der ikke længere er råd til ikke at have fuldstændigt styr på forbrug og økonomi. Her finder mange havnefogeder og bestyrelser hurtigt ud af, at digitale betalingssystemer er deres bedste ven og tilmed en brugervenlig service, som sejlerne sætter virkelig stor

pris på,” slutter Morten Jørgensen, salgsschef for Tallykey i Danmark.

tallykey®

Book møde

- med Morten Jørgensen  
T: 2570 1077  
E: msj@tallykey.dk

## INTELLIGENTE SØJLER DER MATCHER ETHVERT BEHOV...

Tallykey a/s udvikler og producerer forsynings søjler til el og vand samt systemer til forbrugsafregning og adgangskontrol. Søjlerne leveres både med og uden avanceret teknologi - og vi tilpasser løsningen til netop jeres lystbådehavn.

Kontakt os gerne for yderligere oplysninger om mulighederne - eller se mere på [www.tallykey.dk](http://www.tallykey.dk)

Tallykey · Fabriksvej 14 · DK-7600 Struer · +45 97841277 · [info@tallykey.dk](mailto:info@tallykey.dk)



# Krydstogtskibe sætter rekord i Rønne Havn

**Rønne havn har nået en milepæl for anløb af krydstogtskibe med 80 skibe i år**

Når krydstogtskibet Hanseatic Inspiration om morgenen den 3. oktober anløber Rønne Havn, som sæsonens sidste krydstogtskib, er der nået en milepæl for antallet af krydstogtanløb til Bornholm.

Totalt set vil der således være anløbet 80 skibe til Bornholm og den historiske rekord kommer oven på to hårde år med ingen anløb i 2020 og kun meget få anløb i 2021.

De mange anløb er også resultatet af en flerårig indsats med at profilere havnen og Bornholm som en af Østersøens vigtigste krydstogtdestinationer. Et arbejde som har været

gennemført i et tæt samarbejde med Destination Bornholm.

Netop på grund af samarbejdet mellem destinationen, havnen og lokale myndigheder har det været muligt at flytte nogle af anløbene fra Rønne, som blev aflyst på grund af dårligt vejr, til at byde ind til Gudhjem eller Nexø.

Den væsentligste årsag til rekorden er krigen i Ukraine og den efterfølgende boykot af Rusland, som har medført, at flere krydstogtsrederier har henvendt sig til Rønne Havn, der har oplevet at måtte takke nej til krydstogtanløb på grund af pladsmangel.

## Ny krydstogtchef

Rønne Havn har i år fået ny chef for krydstogter, Yana Grundke, der kom fra den

tyske havn i Mukran, hvor hun også var ansvarlig for krydstogt.

”Det er meget positivt, at vi efter to hårde år, nu oplever så mange skibe lægger vejen forbi Bornholm. Sammen med Destination Bornholm har der i flere år været arbejdet på netop at styrke Bornholms profil som krydstogtdestination.

Vi begynder nu at kunne høste af det store arbejde. Men det er ærgerligt, at vi har pladsmangel.

Vi kunne reelt få endnu flere skibe til at besejle vores havn også uden for højsæsonen.

Jeg håber derfor på, at vi kan få løst vores pladsproblem, siger Yana Grundke, Chief Business Officer for Cruise i Port of Rønne A/S.

Grundke, der kom fra den

## Rønne Havn er FN-certificeret

**Det er lykkedes Rønne at blive Danmarks første havn, som er blevet certificeret efter FN's verdensmål**

Nu løfter Rønne Havn A/S barren i arbejdet med den grønne omstilling, og bliver også certificeret inden for FN's verdensmål.

Havnen er således den første havn i Danmark, som er blevet certificeret efter implementering af FN's Verdensmål - også kaldet SDG'erne (Sustainable Development Goals).

”Vi ønsker at tage samfundsansvar, for det er en helt naturlig del af vores måde at drive havn på. Vi lytter til og samarbejder med vores interessenter,

og vi gør vores bedste for at levere den bedste og mest fleksible service, samtidig med at vi skaber rammer for vækst på Bornholm og i Danmark, siger Lars Nordahl Lemvig, der er adm. direktør på Rønne Havn.

## Viser vejen

Det globale certificerings-selskab DNV har allerede certificeret havnen indenfor fire standarder: kvalitet, arbejdsmiljø, miljø og social ansvarlighed og roser havnen for den nye certificering. *elle*



# Færre krydstogtskibe anløber København

**Krigen i Ukraine har lukket for adgangen til Sankt Petersborg. Det betyder færre anløb af de store krydstogtskibe til København**

Krigen i Ukraine har ramt København i form af betydeligt færre krydstogtgæster.

Det skyldes især, at den russiske by Sankt Petersborg er et vigtigt trækplaster for krydstogtgæster i Østersøen, men den kan ikke besøges på grund af internationale sanktioner.

Det kan mærkes i turis-

mebranchen i København, da krydstogtgæster bidrager med et årligt forbrug på over en milliard kroner i Danmark.

## Kun 300 skibe

Umiddelbart efter invasionen af Ukraine betød sanktionerne imod Rusland ellers, at flere af de største krydstogtskibe blev omdirigeret fra Sankt Petersborg til København. Men det var en kortvarig tendens.

Københavns havn forventer således kun om-

kring 300 krydstogtskibe i år.

I slutningen af marts lød tallet på 344 krydstogtskibe i år, hvilket ville være stort set på niveau med antallet af krydstogtskibe i 2019 før Coronakrisen.

Der er også færre passagerer om bord på de skibe, som kommer. Inden sæsonen regnede havnen med, at der ville komme omkring en million passagerer med krydstogtskib til København.

Nu er den forventning skruet ned til 700.000 passagerer. *elle*

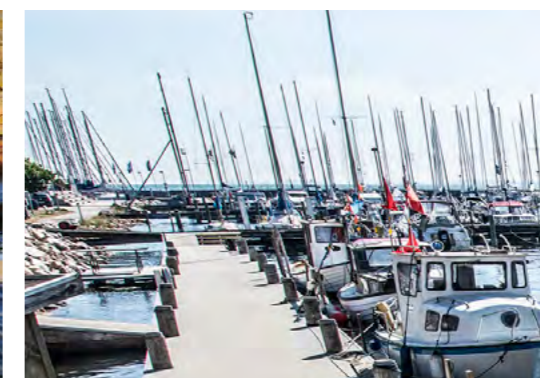
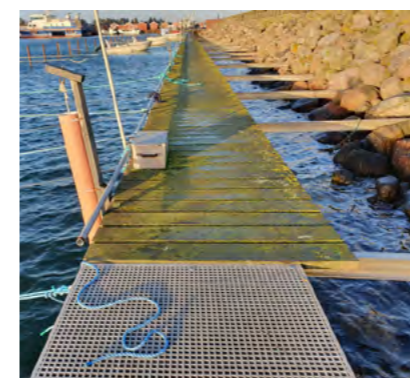
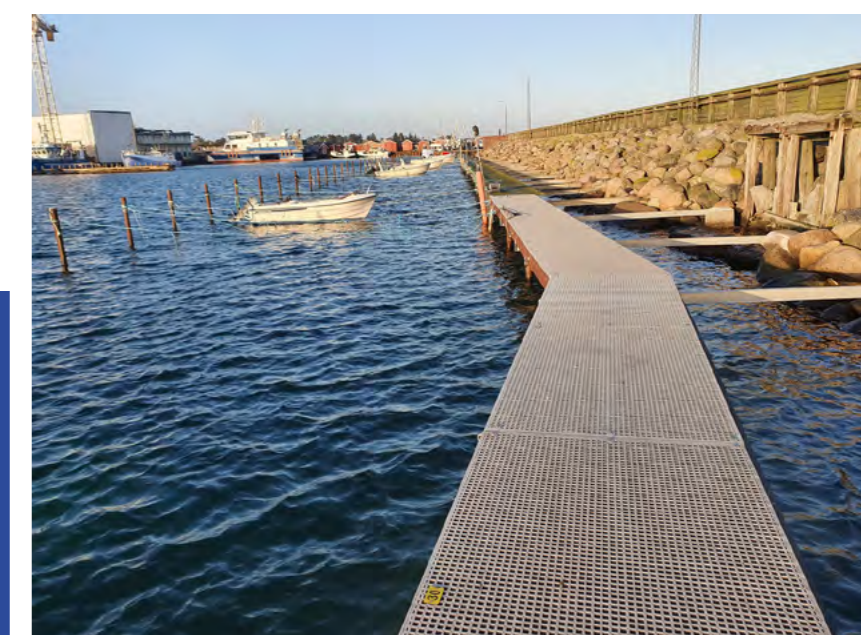


Foto: By og Havn

## Eurograte® - riste i glasfiber

*“Jeg er meget positivt overrasket. Det er fantastisk at gå på. Det er holdbart, skridsikkert og kræver næsten ingen vedligeholdelse”*

havnechef hos Strandby Havn,  
Christian Heidemann Andersen



For nærmere om vores produkter:  
Lene Hyltdgaard  
Tlf. 2080 8869  
E-mail: lhy@vink.dk

**VINK**  
PLAST

vink.dk





A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Kalundborg Vesthavn



## ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færdiglavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Apterling
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning

Havne, Vandbygning og Fundering

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410  
[www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)



Sælvig Havn

