

# Havneavisen MarinaNews

SOMMERAVIDS TIL ALLE SEJLERE & HAVNE • Nr 22 • Maj 2023

## Fejl på eltavler i mange havne

Sikkerhedsstyrelsens tilsyn har påvist fejl ved elinstallationerne i langt de fleste danske lystbådehavne

Derfor har Sikkerhedsstyrelsen kontrolleret elinstallationerne i 106 danske lystbådehavne og det viste sig, der var god grund til tilsynene.

Læs side 2.



## Rekord anløb af krydstogtskibe

Hele 68 krydstogtskibe har meldt deres ankomst i Aarhus Havn i 2023. Det er flere end nogensinde. Og de har masser af passagerer ombord.

18. juli anløber det amerikanske krydstogtskib, Sky Princess, Aarhus Havn med ikke færre end 4.610 passagerer. Sky Princess er det største krydstogtskib, der besøgte Aarhus i 2023. Læs side 2.

# Havnebad i Horsens er skrottet og fjernet



Planerne om at havnebad i Horsens er droppet og materialerne er fjernet. Dermed er 22 mio. kr. hældt ud med badevandet

Planerne om at realisere et havnebad i Horsens er efter to år nu helt droppet og det allerede byggede anlæg til bassinet er skrottet og fjernet.

Årsagen er, at Horsens Kommune har stillet som krav til bygherren M+ Ejendomme at havnebadet skulle stå færdigt til juli i år samt at

Havnebadet under opbygning i maj 2020. Tre år senere var der ikke fundet en løsning til at sikre vandkvaliteten. Nu er anlægget skrottet og fjernet. Arkivfoto.

firmaet skulle påtage sig det fremadrettede ansvar for badevandskvaliteten i havnebadet.

”Det er selvfølgelig helt fair, at kommunen stiller sådanne krav på vegne af borgerne, men havnebadet vil ikke kunne være færdigt til sommeren 2023 og det vil kræve, at vi bliver en slags driftsoperatør på havnebadet, og det vil vi ikke,” siger direktør Henrik

M. Hansen

Havnebadet blev placeret i bunden af fjorden mellem marinaen og inderhavnen. Placeringen blev valgt her, selv om man kendte til den ringe vandgennemstrømning.

Vandkvaliteten blev ikke bedre af, at man byggede en estakade - en indhegning til at beskytte havnebadet mod skibstrafikken - ved havnebadet.

Læs side 24.

## Slut med billig brændstof

Brændstof til langt under markedsprisen har i årevis tiltrukket sejlere til Nyborg Marina, men nu er det slut.

Prisen har været så lav, at besparelsen i nogle tilfælde har været fire kr. pr. liter og det har betydet, at folk er kommet sejrende helt fra Vestsjælland. Læs side 27.



## Danske Vand-søgs Hunde

Ny forening vil hjælpe politiet med at finde personer der falder i havne og drukner ved at uddanne flere hunde til vandsøgning.

Foreningens træning foregår normalt i Faldsled Havn på Fyn, hvor man har et supergodt samvirke med havnefogeden og havnens brugere, men de vil gerne brede det videre ud. Læs side 3.



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

nbcmarine.dk



## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefogeder.dk  
& MarinaNews

## Fejl på eltavler i mange havne

**Sikkerhedsstyrelsens tilsyn har påvist fejl ved elinstallationerne i langt de fleste danske lystbådehavne**

Elsikkerheden skal være i orden for lystsejlerne.

Derfor har Sikkerhedsstyrelsen kontrolleret elinstallationerne i 106 danske lystbådehavne og det viste sig, der var god grund til tilsynene.

Kun 14 steder var alt i orden ved installationerne, mens der 43 steder blev givet påbud om at få udbedret fejl. 53 steder slap de ansvarlige for elinstallationerne med vejledning.

### Største problem

Det største generelle problem var eltavler, der ikke levede op til kravet om, at tavlerne skal være tætte og lukkede, så der ikke kan trænge fugt eller snavs ind og så børn og voksne ikke risikerer at få fingrene for tæt på strømførende dele.

På næsten hver anden marina var der problemer med eltavlerne.

"Sikkerheden skal være på plads, når det drejer sig om el. I en lystbådehavn er der faste brugere, men også rigtigt mange gæster, som ikke er vant til at håndtere elinstallationerne. Derfor er det afgørende, at der ikke er fejl på installationerne," siger vicekantorchef Evy Boe Madsen fra Sikkerhedsstyrelsen.

På 30 procent af lystbådehavnene kneb det generelt med vedligeholdelsen af elinstallationerne, så de ikke var tilstrækkeligt beskyttet mod påvirkninger udefra.

- Det er særligt vigtigt ved udendørs elinstallationer, at de hyppigt bliver efterset og vedligeholdt, fordi de udsættes for påvirkninger fra vand, sollys og ofte hårdhændet behandling, siger Evy Boe Madsen.

På hvert andet af de 66 steder, hvor fejlstrømsafbrydere i eltavlerne (RCD'er) blev kontrolleret, fungerede RCD'erne ikke. Dermed var mennesker og dyr heller ikke beskyttet mod elektrisk stød ved fejl på elektrisk materiel ved havne. *elle*



## Aldrig har så mange krydstogtturister besøgt Aarhus



**68 krydstogtskibe har meldt deres ankomst i Aarhus Havn i 2023. Det er flere end nogensinde. Og de har masser af passagerer ombord.**

Foto: Århus Havn

### Krydstogtskibe på grøn kurs

Det skriver Aarhus Stiftstidende. I Aarhus kan forretninger og attraktioner se frem til tirsdag 18. juli, som kan gå hen og blive en indbringende dags.

For tirsdag 18. juli anløber det amerikanske krydstogtskib, Sky Princess, Aarhus Havn med ikke færre end 4.610 formentlig købelystne passagerer ombord.

Sky Princess er det største af de 68 krydstogtskibe, der besøger Aarhus i 2023.

Krydstogtturismen er blevet beskyldt for at skabe store forureningsproblemer, fordi deres dieseldrevne generatorer sørger for strøm til køleskabe, airconditioning og alt andet, der kræver strøm, mens skibene ligger ved kaj.

I år er der åbnet for en mere grøn krydstogturisme i Aarhus, hvor havnen har brugt ikke mindre end 45 millioner kr. på at opføre et anlæg med landstrøm til krydstogtskibene. *km*

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Gl. Viborgvej 39  
8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: [uj@a1consult.dk](mailto:uj@a1consult.dk)  
Web: [www.a1consult.dk](http://www.a1consult.dk)

# Flere hunde lærer at finde personer i vand

**Ny forening vil hjælpe politiet med at finde personer der falder i havne og drukner ved at uddanne flere hunde til vandsøgning**

Af journalist Jesper Elle

Hele Danmark og store dele af verden fulgte intenst med, da dansk politi i 2017 fik hjælp af svenske lighunde til at lede efter den svenske journalist Kim Wall, i den makabre drabssag, der blev kendt som Ubådssagen.

Siden har dansk politi udannet egne hunde, men nu er en ny forening med navnet Danske Vandsøgs Hunde (DVH) gået i gang med at udanne hunde, der kan sættes ind og hjælpe politiet.

### Lokal hjælp

Foreningen vil således etablere en ny gren indenfor hundesport, som i daglig tale kal-

des vandsøgshunde.

"Vi synes at dette lyder mere spiseligt end ordret lighunde, der giver folk en noget anden tankegang i, hvad vi træner efter og hvad vi så bruger i vandet til hundene. Vi er slet ikke i tvivl om at vandsøgshunde, bliver noget som vi fremadrettet kommer til at se og høre meget mere om. Vi har også en forventning om, at dette bliver en sportsgren indenfor hundesport om et par år," siger Iben Marianne Krarup Pedersen som er formand i Danske Vandsøgs Hunde.

Foreningen ønsker på lige fod med foreningen Missing People, der hjælper med eftersøgninger på land, at hjælpe med eftersøgninger på vandet.

"Fremadrettet kan vi stille lokale hunde, som kan bruges til støtte, hvor der er havne, kystnære områder m.m. der skal eftersøges efter personer.

Vi ved godt at Dansk Politi



Træning af vandsøgningshunde i Faldsled Havn på Fyn.

søge i områder som Politiet ønsker at udelukke fra deres eftersøgning," tilføjer Iben Marianne Krarup Pedersen.

### Havne til træning

Foreningens daglige træning foregår normalt i Faldsled Havn på Fyn, hvor man har et supergodt samvirke med havnefogeden og havnens brugere, men de vil gerne brede det videre ud.

"Vi træner også i andre havne i Danmark, og håber alle havne vi kommer til, med ønsker om at træne, vil hjælpe os med adgang til bådramper osv. Vi står naturligvis til rådighed og hjælper naturligvis, hvis de lokale havne ved et uheld har folk i vandet, eller vi på anden måde kan hjælpe," tilføjer Iben Marianne Krarup Pedersen.

på nuværende tidspunkt selv har fem godkendte lighunde på landsplan, men de kan jo

være i indsats et andet sted i landet, eller lige så vigtigt, at vi evt. kan hjælpe med at

Bade- og Vandsikkerhed.

Det er det højeste antal indenfor de seneste 10 år, siger formanden for rådet, Erik Bech.

Langt de fleste af ulykkerne er faldeulykker. Det er altså folk, der faldt i vandet, hvor de ikke havde tænkt sig at nærme sig vandet. Samtidig druknede over 79 procent af ofrene, mens de var alene.

### Flest mænd

Samtidig kan man se en tendens på tværs af køn. Kvinder har mindre risiko for at drukne ved at falde i vandet.

"Igen er det næsten 80 procent mænd, der drukner og dør af det. Den typiske drukneulykke er en midaldrende mand, der går alene et sted i nærheden af vand og falder i", siger Erik Bech.

Årsagen kan være, at kvinder har en større tendens til at følges med nogen på vej hjem fra en sammenkomst.

"Kvinder er mindre risikovillige og har en tendens til ikke at gå alene hjem. Vi tror også, at det er derfor, mænd er mere repræsenterede i talene", siger Erik Bech.

### Mange årsager

Der kan være mange årsager

## Antallet af drukneulykker stiger

**Sidste år blev der registreret mindst 83 drukneulykker. Det er det højeste antal i 10 år**

I 2022 druknede mindst 83 mennesker ved drukneulykker i Danmark, viser en opgørelse fra Rådet for Større



Foto: Trygfonden.

til, at antallet af drukneulykker stiger år for år, siger Erik Bech. Men en af årsagerne kan være, at der er bygget flere boliger i nærheden af vand.

Aarhus Kommune opstillede i 2022 400 meter hegn og 17 termiske kameraer ved havnen. Og det har hjulpet, da der ikke var drukneulykker ved Aarhus Havn i løbet af 2022.

"Det har en meget stor forebyggende effekt at sætte et hegn op. Det kan også være blomsterkummer eller cykelstativer, men det vigtigste er, at der kommer en barrikade", fortæller Erik Bech.

*elle*

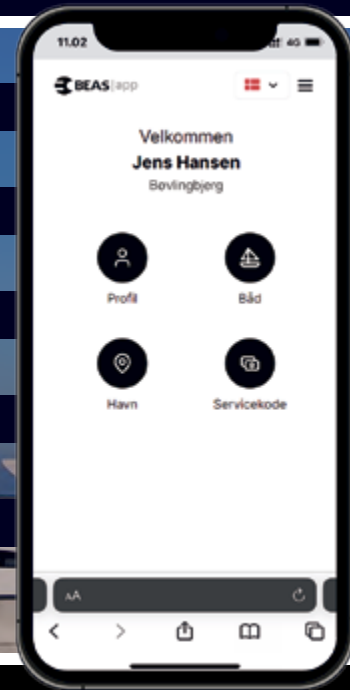
## Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS  
Karin Meulengrath  
Brokhøjvej 3a  
8400 Ebeltoft  
[karin@marinaguide.dk](mailto:karin@marinaguide.dk)  
Tlf 21 72 32 11  
Tryk: OTM Avistryk  
Oplag: 14.000 stk  
ISSN: 2446-0745



## OPTIMÉR DRIFT OG ADMINISTRATION

Giv jeres gæster en god og professionel oplevelse med enkle selvbetjeningsløsninger, der optimerer drift og administration. BEAS er en af nordens førende leverandører af blandt andet billetautomater og vores nye og opdaterede app gør en stor forskel for brugerne.



Betaling af havneafgift

Betaling for autocamper

Betaling for el

Betaling for vand

Betaling for vaskeri

Kranbooking

Adgang til toiletfaciliteter

Adgang til sauna

Adgang til affaldsdepot

### FORÅRS KAMPAGNE

Vi kører forårskampagne på den nye opdaterede BEASapp, der gør en stor forskel for brugerne, når det gælder selvbetjening på lystbådehavnen.

BEASapp er kompatibel med BEASmarina Management, hvortil der er fuld integration

Kontakt BEAS for en snak om mulighederne på tlf. 9788 5222.  
Læs mere om vores løsninger på [www.beas.dk](http://www.beas.dk)



# BEAS lancerer app version 2.0

BEASweb App er netop frigivet i ver. 2.0 med ny grafisk brugerflade, som er nemmere at navigere i. App'en kan benyttes på smartphone, tablet og PC

Mange sejlere er godt og grundigt trætte af at skulle gennem en lang oprettelse af båddata, som føles som om at alt skal oplyses, selv skomnummer.

"Vi har syntes det var vigtigt at bevare "Kvickkøbs" muligheden, hvormed en sejer nemt kan betale for en overnatning, uden først at skulle oprette sig med en profil" fortæller Karl Kristian Mikelsen, CEO hos BEAS.

### Kranbooking

App'en har med den nye version et modul med Kranbooking via BEASportalen, der

giver sejleren mulighed for at booke en krantid for søsætning/optagning af sin båd.

### Havnestyling

App'en er forberedt for integration med BEASmarina Management (havnestyling) som betyder, at de af vores kunder der har havnestyling, får mulighed for at deres medlemmer kan linke profil sammen med havnestyling på BEASportalen.

Fra kundekartoteket på BEASportalen udsender man et link, som så læser brugeren sammen med havnestyling. Brugeren kan herefter ændre i sine stamdata.

Det er ikke alle data, som bådejeren kan ændre. Bådens data som længde, bredde og bygang kommer fra BEASportalen. Det skyldes at båddata er med til at be-

regne prisen på ydelsen i havnestyling, som betaling for at ligge i havnen.

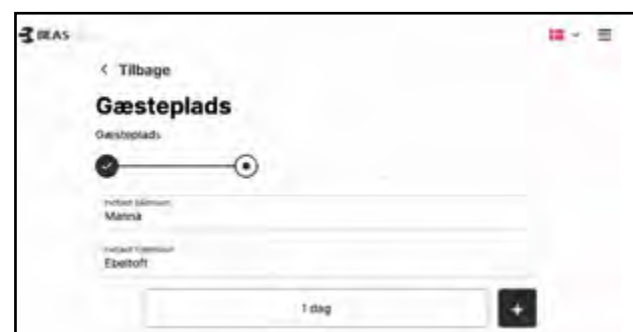
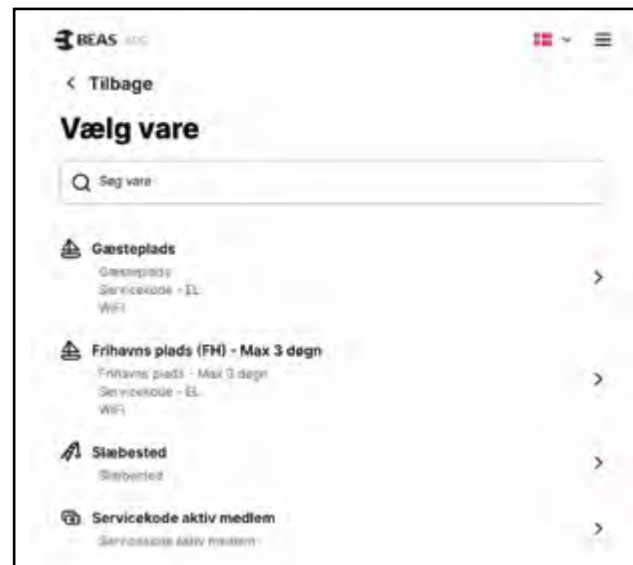
Til gengæld kan bådejeren uploade billeder, som automatisk kommer ind i medlemskartoteket. Det er billeder af båden, forsikringskvittering og kontrakter.

### Bådpladsen er ledig

En anden facilitet som kan aflaste havnens personale er, at et medlem selv kan melde sin plads ledig når medlemmet er på weekendtur, ferie, båden er på land, etc.

Det foregår også via BEASapp version 2.0, som findes på [beasapp.com](http://beasapp.com).

Brugerfladen i Beas App er enkel og har en 'Kvickkøbs' funktion, som virker uden login.



# Margretheholms Havn Lynetten

## Margretheholms Bro

Broen til lystbådehavnen står åben for gennemsejling indtil 15/6. Herefter er åbningstiderne: Hverdage kl. 10, 12 og 14 og fra 16.00 til 07.00. Broen er åben hele tiden i weekender.

Margretheholms Havn har fået en bro, som er adgangsvej til Lynetteholmen. Fleksible åbningstider gør det muligt fortsat at sejle til havnen

Det er let at anløbe havnen, som har ventebroer på begge sider af den nye Margretheholmsbro. Både med en højde på mindre end 4,5 m kan sejler under broen, når den er lukket.

Øvrige sejlskibe kan trykklæge sejlturen forbi Lynetten og oplev den autentiske havn, bygget med de bare næver af værftsarbejdere, som ikke kunne få en bådplads i København.

Du vil finde en provinshavn midt i hovedstaden, fyldt med nærvær og hygge.

Havnen er drevet af ildsjæle, som har et nært forhold til hvert bræt og hver hyggelig krog af havnen. Her er børnene med på havnene, hvor de kan lege med hinanden på



en af havnens to legepladser. En der ligger midt på havnen og en der ligger i haven ved Vester Søhus

### Besøg København og Christianshavn

Det mest oplagte besøgsmaal er Refshaleøens Nordkaj, der er som en pose blandet bol-

sjer. Fra streetfood til cafeer, klatrehal og paintball til gourmetrestauranter i en blanding mellem butikker og antikmarked.

Benyt dig også af de mange muligheder i København med Tivoli og Strøget, samt et utal af andre forlystelser. Nyd en frisk gåtur over Chri-

stianshavn og se Operaen og Christiania eller tag en af busserne til byens centrum. Se mere på [marinaguide.dk](http://marinaguide.dk).

S/K Lynetten  
Refshalevej 200  
1432 København K  
[www.lynetten.dk](http://www.lynetten.dk)



## RESTAURANT LYNETTEN



Restaurant Lynetten ligger i det østlige klubhus, som også rummer administrationen. et dejligt sted at nyde en forfriskning eller et måltid mad. Her er en flot udsigt over havnen mod Amager og over Øresund.  
Refshalevej 200, 1432 København.

## Vestersøhus



S/K Lynetten har to klubhuse, hvor gæster er velkommen. I Vestersøhus, som ligger i en grøn oase, er der et lille køkken, opholdsrum samt toilet og bad. Du kan også grille og nyde samværet på havnen. Vestersøhus finder du i havnens vestlige ende ved bro 9.

## NY PLAKAT



Den smukke plakat 'Bevar Margretheholms Havn' er tegnet af Veronica Civa. Køb den på havnekontoret og støt op om havnen.



# Rabat på besøg i Vordingborgs havne

**Gæstesejlere og autocampister kan nu få den tredje overnatning gratis i en af lystbådehavnene i Vordingborg kommune. Og tilbuddet kan ganges op til flere overnatninger**

Af journalist  
Jesper Elle

Sejlere eller autocampister der besøger en af Vordingborg kommunes otte lystbådehavne og bliver i to dage i havnen, kan nu få en tredje overnatning gratis og det behøver ikke at være i den samme havn.

”Vi har rigtig mange havne og rigtig meget forskelligt far-

vand at sejle i med hver deres prøvelse og oplevelse for sejlere. På land byder vores otte havne på meget forskelligt. Nogle er rige på cafe- og restaurationsoplevelser, andre på handeleggader og kultur, og så har de fleste af vores havne en masse naturoplevelser få skridt fra havnen, hvor flere vandre- og cykelruter har stop, f.eks. Camønoen og Østersøruten.

Derfor har vi nu sosat den nye rabatordning, som skal gøre det endnu mere attraktivt for sejlere og autocampister at besøge vores lystbådehavne. Der er så rigeligt at sejle efter langs de sydsjæl-

landske kyster,” siger Anders J. Andersen, formand for Klima- og Teknikudvalget.

Vordingborg Kommune ejer i alt 14 havne. Det er de otte lystbådehavne, som indgår i den nye attraktive rabatordning.

Havnene, der er med i rabatordningen, er: Vordingborg Nordhavn, Masnedsund Havn, Bogø Havn, Hårbølle Havn, Stege Havn, Kalvehave Havn, Præstø Havn og Klintholm Havn.

## Flere gratis overnatninger

Vordingborg Kommune oplever i disse år, ligesom man-

ge andre havne i Danmark, en stigning i antallet af autocampister, der ønsker at tage ophold på og tæt på havnene.

Autocampister får derfor samme tilbud som sejlerne og kan også få den tredje overnatning gratis.

For sejlere med fast bådplads i en af Vordingborg Kommunes havne er der også gode nyheder til i denne sæson. De kan nemlig sejle rundt til de havne, der ikke er deres ”hjemhavn” og få to sammenhængende overnatninger gratis.

”Vi arbejder hele tiden aktivt på at gøre det mere attraktivt at besøge, bo og bosætte

sig i Vordingborg Kommune. Med den nye rabatordning til gæstesejlere og autocampister og den nye fordel til vores mange fastliggere, håber vi på, at endnu flere vil komme og besøge os og vores restauranter, cafeer, seværdigheder og attraktioner, som vi også håber får gavn af den nye rabatordning på havnene.

Jeg håber rigtig mange vil benytte sig af tilbuddet – som man gerne må gange op og f.eks. vælge seks overnatninger og få tre gratis,” siger Anja Valhøj, Chef for Plan, Byg og Intern Service, hvor havnene er forankret.

**Sejl fra havn til havn eller bliv i den samme nogle dage. Rabatordningen tæller fra 2. overnatning, så bliver den 3. gratis.**



## Kortet viser de havne på Sydsjælland og Møn, som er omfattet af rabatordning



# Sejl til de sydsjællandske kyster

**Kystnær sejlads og havne som perler på en snor, gør farvandet omkring Sydsjælland til et af de mest populære sejladsområder i Danmark. Nu kan det endda opleves med en kækkelig rabat**

Der er havne for enhver smag i Vordingborg. Bynære og aktive til de stille, naturskønne havne. Og havne som oplagte stoppesteder på vej til andre destinationer.

Er du til de bynære oplevelser og byens puls, bør du besøge Stege, Præstø eller Vordingborg Nordhavn. Vil fred og ro i grønne, skønne og stille havne er Bogø, Hårbølle eller Masnedsund en mulighed.

Er du på vej på en længere tur, kan du lægge turen forbi Klintholm eller Kalvehave som alle ligger lige ud til sejlrenden og er lette at anløbe. Her er gode indkøbsmuligheder til den videre tur.

I alle havne kan du benytte dig af rabatten.: Køb 2 overnatninger og få den 3. gratis

## Præstø Havn

Et besøg i Præstø Havn forener en flot naturoplevelse på vej gennem Præstø Fjord til havnen i byen. Her kan du fortoje tæt ved restauranter,

caféer og ishuse på kajen. Byen har også en Michelin restaurant og mange butikker. Stranden ligger tæt ved og kan nås ad en sti langs lystbådehavnen og fjorden.



## Klintholm Havn

På Møn, tæt på Møns Klint, ligger en havn fuld af muligheder. Her er vilde naturoplevelser, et godt fiskevand og

gode badestrande. Havnen er aktiv med et væld af restauranter og butikker.

Placeringen tæt på Østersøen gør havnen til en af de mest besøgte i området.



## Bogø Havn

Ishus, shelter og bålplads. Indkøb kan klares i byen bag havnen, som har de mest nødvendige faciliteter. Veteranfærger Ida sejler cyklistere til Møn, hvor tiden næste står stille, giver liv til havnen. Ikke mærkeligt at den lille lystbådehavn er velbesøgt sommeren igennem.



## Hårbølle Havn

I Grønsund på Vestmøn ligger denne nyrenoverede havn med et helt specielt miljø. Her kommer de lokale for at besøge Havnehøkeren med loppemarked, kaffe og fastfood, som kan nydes fra havnens borde og bænke. Nyd også de friske badestrande ved havnen.



## Masnedsund Havn

Med kun 1 km til Vordingborg og lige ud til Storstrømmen kan placeringen næsten ikke blive bedre for indkøb og en bytur. Lystbådehavnen er aktiv og skaber med sin lystfiskerkultur og de små rødmalde fiskerskure, en særlig rolig stemning, hvor der er mulighed for at slappe af.



## Stege Havn

Går ikke glip af middelalderbyen Stege med voldgrav, bymur og porttårne.

Havnen strækker sig langs den historiske by med de

mange butikker og museer. Selve havneområdet er et aktivt med caféer, roklub og et fungerende, gammelt skibsværft. Der er torvedage i Stege hver tirsdag i sommermånederne.



## Kalvehave Havn

Søger du en havn lige ud til sejlrenden, som er nem at anløbe, skal du besøge Kalvehave Havn. Her er en smuk

udsigt til Dronning Alexandrines Bro, som forbinder Sjælland med Møn. Her ånder fred og ro, et sted man virkelig kan slappe af. Der er dagligvarebutik i byen.



## Vordingborg Nordhavn

Hvem har ikke hørt om Gåsetårnet? Men vidste du, at det faktisk er muligt at fortoje helt tæt på? Middelalderbyen Vordingborg og

det kendte fæstningsværk er nærmeste nabo til Vordingborg Nordhavn.

Den idylliske lystbådehavn ligger i en naturhavn, med en smuk udsigt til Farøbroerne og Danmarks Borgcenter. Den hyggelige købstad lokker butikker og restauranter..





# Større renovering af Hvidovre Havn

En ny flot mole og en cykel- og gangsti er på vej i Hvidovre Havn, hvor entreprenørfirmaet Zöllner er gået i gang med arbejdet

Med mange år på bagen, har der længe været behov for en renovering af Hvidovre Havn, der huser både sejlkлуб, vinterbadere samt en kano- og kajakklub.

Havnen er i forvejen et

rekreativt område for kommunens borgere og skal nu udvikles, så endnu flere får bedre adgang til at nyde vandet og nu er entreprenørfirmaet Zöllner gået i gang med den første ud af fire etaper,

som omfatter ombygning af kajen med ny spuns og ankre og yderst en kajfront.

”Det er i første omgang 120 meter kaj anlæg, der skal renoveres. Her kommer også en cykel og gangsti, så materialet skal graves op og et nyt stabilt underlag lægges.

Cykel- og gangstien skal give kommunens borgere adgang til nybyggeri længst mod vandet, hvor der skal være bygninger til cafeer og restauranter.

Desuden bygges moleholdet om med en stor opholdstrappe på havsiden med læskærm og en badestige,” fortæller projektleder hos Zöllner, Dennis Sjørup Poulsen.

## Lidt udfordringer

I den kommende periode skal der etableres ny spuns, kajfront, belysning, belægning mv. og ydermolen bliver helt udskiftet.

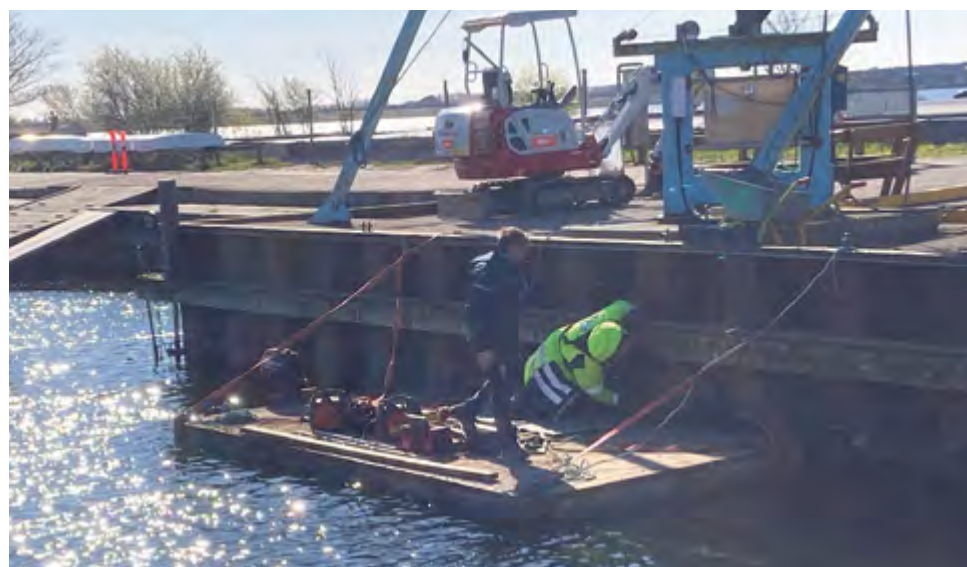
Planen var oprindeligt, at kaj anlægget skulle renoveres, mens bådene var på land.


Men desværre har der været nogle udfordringer med projektet, oplyser sejlkлубben.

Dels har det været dyrere end først antaget, og det krævede derfor en politisk beslutning at fortsætte. Dels har der været lange leveringstider på de byggematerialer, der oprindeligt skulle bruges.

Det har derfor været nødvendigt at lave en mindre omprojektering for at kunne komme i gang med renoveringen.

Ændringerne betyder også, at der er lidt udfordringer for båd ejerne, der har plads på det yderste tykke af nordmolen, da det ikke er muligt at leje en bådplads før tidligst til august. *elle*





HAVNEANLÆG • KYSTSİKRING  
OPRENSNING/UDDYBNING

## KYST- OG HAVNEBYGGERI

ZÖLLNER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS • INFO@ZOLLNER.AS • TLF. 31 64 26 80

# Marina Fredericia Lige ud til Lillebælt



I et af de mest travle farvande Lillebælt ligger lystbådehavnen Marina Fredericia. En moderne lystbådehavn for sejlere, der ønsker en havn som er let at anløbe og altid har plads til en mere

Besejles Lillebælt rigtigt, kan du ikke undgå at lande foran Marina Fredericia. Så hvorfor ikke slå roret om og besøge havnen, som byder på caféer ved molerne, et stort servicehus med familiebaderum, sejlerstue og salg af bezin og diesel ved kajen.

Lån en cykel eller tag bussen og besøg den gamle fæstningsby Fredericia med smukke voldgrave og historiske bygninger og monumenter fra en farverig fortid.

Nu lever byen en mere fredelig tilværelse hvor aktiviteterne findes på spillestederne, museerne og i byens handelsliv. Derudover besøges byen af mange krydstogtskibe.

## Legepark og skov

Børnefamilier kan gratis benytte sig af Madsby Legepark, et stort rekreativt område kun 2 km fra havnen.

Trænger du til at komme ud i det grønne efter alt det blå, ligger skoven kun 200 m.

væk. Her er vandrestier og en mountain bike bane, så der er masser af muligheder for motion og frisk luft.

## Indkøb kan leveres

Vil du handle på en let måde, findes Bilka To Go, hvor varerne leveres kun 100 m fra havnen. Men ellers er der indkøbscenteret i Erritsø, 1,5 m fra havnen.

**Marina Fredericia, Jesper Banksvej 8, Fredericia**  
[www.marinafredericia.dk](http://www.marinafredericia.dk)

## Fredericia Vold



Fæstningsværket, Fredericia Vold, omgiver byen som en grøn oase, og er et af Nord-europas ældste og mest velbevarede voldanlæg.

## TØJHUSET



Tøjhuset ligger midt i byens smørhul og er Fredericias hyggelige livscene. Her kan byens borgere og gæster nyde Jazz, rock, pop, folk, klassisk, viser, blues og meget mere.  
**Tøjhuset, Gothersgade 34, Fredericia**

## DEN HISTORISKE MINIBY



Den Historiske Miniby viser Fredericia købstad i 1849 med de lige gader, og lave huse omkranset af en grøn vold. Alt - huse, gader, voldanlægget og byens areal - er genskabt i størrelsesforholdet 1:10 så præcist som muligt.

Det er også stadigvæk muligt at se nogle af bygningerne i virkligheden, f.eks. Krudttårnet, der står på Kastellet i Fredericia centrum. **Vestre Ringvej 98C, Fredericia**

## Madsby Legepark



Der er masser af sjove, gratis aktiviteter i Madsby Legepark - og så nogle, der koster lidt. Slå jer løs på sandlegepladsen, prøv tarzanbanen, tag en tur i en mooncar eller besøg de mange dyr. Aktivi-

teter, som er gratis.

Legeparken tilbyder også aktiviteter der koster penge. Det er bådudlejningen, en tur med Madsbytoget eller den sjove minigolfbane.

**Lumbyesvej 45, Fredericia**



## - vi bygger bro mellem drøm og virkelighed



# NBC Marine

info@nbcmarine.dk

49 17 00 72

www.nbcmarine.dk

# Ægte maritimt miljø i Horsens

**Horsens Marina er blevet kontrasternes havn.**

**Mod fjorden ligger den store lystbådehavn og i den anden ende står der nye boliger med gamle træskure og fritidsfiskere som nærmeste nabo**

Heldigvis er de gamle træskure er nu fredet. For de bidrager til stemning fra en tid, hvor livet blev levet i solen på bænken med gutterne, omgivet af fiskekasser og garn.

Et lille maritimt miljø, hvor det er spændende at gå på opdagelse blandt skurerne

Her er interessen for alle former for vandaktiviteter stor. Og det i den grad, at der er ikke mindre end 11 forskellige klubber på Horsens Marina. Fra sejl, dykker til kajak og motorbådsklubber

**En ny inderhavn**

Og så er endnu et havneafsnit dukket op i Horsens. Nemlig den flotte inderhavn med pælepladser til store både og en anløbskaj til skonnerter. Her er det hele: Nye toiletter og bad, en betalingsautomat og restaurant Dollys på kajen og byens gågade et stenkast væk

**Marina med restaurant**

Yderst på kajen og med en flot udsigt over havnen ligger havnens restaurant. Andre spisemuligheder er på vej. Havnen drømmer om en foodtruck, en isbod og biludlejning, som snart finder vej til havnen.

**Lån en cykel og se byen**

Horsens Marina har cykler til låns, som kan hentes ved hav-



De store kontraster tegnes op i Horsens. En moderne marina, en bynær inderhavn og træskure på havnen.

nekontoret. Med fødderne i pedalerne går det let rundt til butikker, spisesteder og byens seværdigheder.

Her kan du lige så godt blive et par dage - så får du det hele med.

Se mere på [MarinaGuide.dk](http://MarinaGuide.dk)

**Horsens Marina, Nordøstpassagen 21, Horsens. Horsensmarina.dk**

## Industrimuseet

Gasvej 17-19  
8700 Horsens



Industrimuseet ligger i det tidligere elektricitetsværk og gasværk, tæt ved havnen. Industrimuseet er museum for arbejder-, håndværker- og industrikultur. Værkstederne er ofte bemandet, så de besøgende kan få en fornemmelse af de gamle håndværk. Fra 30 april til 31. august 2021 vises desuden udstillingen PUCH- mælkekasser, motorolie og makkerskab.

## Horsens Kunstmuseum

Horsens Kunstmuseum viser nyere dansk kunst, maleri og skulptur. Fra juni 2021 vises en særudstilling med Bjørn Nørgaard. Der arrangeres sommeren igennem en række byvandring og andre events.

Museet ligger smukt i grønne omgivelser. Parken er i sig selv et besøg værd. Se mere på [horsenskunstmuseum.dk](http://horsenskunstmuseum.dk)

Carolinelundsvej 2  
8700 Horsens.



**FÆNGSLET** Fussingsvej 8  
8700 Horsens



Besøg Europas største fængselsmuseum og mærk den specielle stemning krybe helt ind under huden. Mod fanger og vogtere, når de som skygger går forbi på gangen.

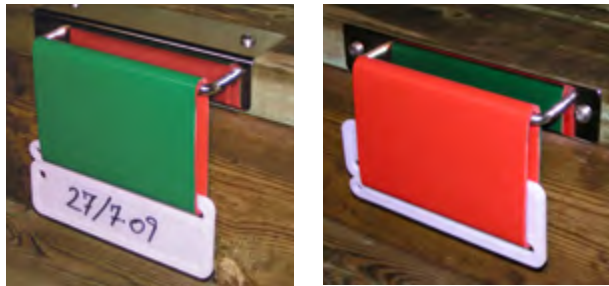
Den spektakulære afslutning på besøget kommer, når du går gennem Lorentzens tunnel: En rekonstruktion af den 18 meter lange flugtunnel Carl August Lorentzen gravede under fængselsgården i 1949.



# Havneskilt

## Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produceres og leveres nu af TM Havn.



### Kontakt:

Mail: [tm@havneskilte.dk](mailto:tm@havneskilte.dk)

Tlf 61 61 65 67

**TM Havn** A/S

# Tre unikke havne på en uge



I Lemvig kommune er det muligt at opleve tre meget forskellige og unikke havne indenfor meget få sømil

Få steder i Danmark kan man opleve så forskellig og varieret natur, sejlermiljø og aktivitetsmuligheder som ved Lemvigs tre havne.

Centrum er Lemvig Havn som ligger i hjertet af byen med masser af spisesteder, shopping og kulturelle tilbud bl.a. Krabbefestival i september.

Nærmeste naboer er Lemvig Sejlklub, den lokale badestrand med badebro, Lemvig Golfklub med udsigt til fjorden og smeltevandsdale fra istiden samt Lemvig Feriecenter med blandt andet en legeplads.

Her ligger også Danmarks internationale klimacenter, Klimatorium, hvor man både kan lære mere om klimaløsninger og benytte et større rekreativt udeareal, der også omfatter en skatepark. Mu-

seet for Religøs Kunst ligger på højre side, når man sejler ind i vigen og den gamle Toldbod er omdannet til et nyt museum for guldalderkunst.

Herfra kan man sejle videre til Lemvig Marina, en rolig og naturskøn lystbådehavn, der ligger cirka 1 sømil nord for Lemvig by.

Tredje havn er Thyborøn Lystbådehavn ved Vestkysten, hvor der er et væld af maritime attraktioner.

Det er f.eks. Jyllandsakvariet, Sneglehuset, Iskunsten og Sea War Museum. Maritimt Historisk Museumscenter er på vej og bliver et museum uden sidestykke. Ved siden af lystbådehavnen finder man desuden en af Danmarks bedste badestrande.

### Rabat for syv dage

Lystbådehavnene i Lemvig oplever da stor fremgang i antal gæster år efter år.

"Vi er glade for, at et stigende antal sejlere retter kompasset ind og sætter

Oplev de fine træskibstraditioner på Lemvig Havn.

kurs mod den vestlige del af Limfjorden, hvor der er så mange muligheder i kommunens havne, hvor vi kan spille på alle tangenterne fra Vesterhavets friske badevand og uendelige sandstrande til Limfjorden kuperede morænelandskab med stejle skrænter," siger havnefoged Kenneth Borum.

Og de vil i Lemvig gerne dele de mange oplevelser med flere.

Derfor er der i år indført en rabat, som skal lokke endnu flere til.

De tre havne giver således sejlerne mulighed for at vælge, hvad der passer dem bedst ved at tilbyde, at man kan besøge de tre unikke havne på syv dage til en samlet pris på kun 291 kr. Prisen gælder for alle båd størrelser også i Thyborøn Havn og Lemvig Marina og strømkort kan bruges i alle tre havne.

elle

# 7 dage i 3 havne for kun 291 kr.

Der er god grund til at sejle til Limfjorden. Ikke nok med at prisen er attraktiv. Oplevelserne er så mangfoldige, at her er nok til syv dage, mindst

De tre vestlige havne i Limfjorden tilbyder hver især en helt særlig oplevelse.

Thyborøn med friske vesterhavets strande og stemning af fiskerihavn, Lemvig Marina i naturskønne omgivelser god plads til sejlerne og endelig den bynære Lemvig Havn, fuld af oplevelser.

Inden for få sømil kan du nå de tre vidt forskellige havne. Se mere på [MarinaGuide.dk](http://MarinaGuide.dk)

## Thyborøn Lystbådehavn

Du når helt ud i vesterhavet, når du sejler til Thyborøn. Lystbådehavnen ligger i Thyborøn Kanal, godt beskyttet længst mod vest i sit eget afsnit. Her venter friske badestrande i vesterhavet og den særlige fiskerihavns stemning. Det Røde Pakhus er havnens servicebygning med toiletter, familiebadrum og sejlerstue med køkken. Besøg samtidig JyllandAkvariet, Sea War Museum Jutland Kystcenteret Thyborøn og meget mere.



### JyllandsAkvariet

I akvariet kan du opleve de mange forskellige fisk, der lever i Nordsøen og Limfjorden. Kild en krabbe og klap en haj på hovedet.



### Sea War Museum

Museet fortæller om de dramatiske søkrigen og verdenshistoriens største søslag, Jyllandsslaget i 1916, som fandt sted ud for den jyske vestkyst.



## Lemvig Havn - oplevelser med stemning af købstad

I bunden af vigen og for foden af morærebakkerne, som omgiver Lemvig, ligger havnen midt i smørhullet. Her er en intens stemning præget af aktiviteter fra restauranter, legepladsen, beddingen og gæster, som flokkes omkring det maritime miljø. Det rigtige sted for sejlere, som søger byliv og oplevelser.



### Lemvig Skatepark

Husk børnenes bræt, når du sejler til Lemvig Havn.



### Krabbefestival

Sæt kloen i gaflen på Lemvig Havn 26 - 27/8 - 2023.



### Genbrugsmarked

Hver mandag i sæsonen på Lemvig Havn.



### Byvandring

"I Gantriis' fodspor" på 2,7 km. gennem Lemvig by.



### Museet for Religøs Kunst

Museet ligger ved Lem Vig tæt på byen og bør besøges.



### Klimatorium

Besøg Danmarks internationale klimacenter i Lemvig.



## Lemvig Marina

Hvis man ønsker smukke og rolige omgivelser, men stadig tæt på byen, er Lemvig Mari-

na et rigtige valg. Her er altid god plads, en dejlig sejlerstue og havnen er god for børnefamilier. Byen ligger kun to km. fra marinaen og kan nås

til fods ad Planetstien. Eller du kan låne en cykel. Marinaen er omgivet af et smukt morænelandskab og har fine badestrande.





# Én mand til 500 bådløft

På Frederikssunds Lystbådehavn klarer havnefogeden sammen med bådejerne ene mand at få både i og op af vandet med en hydraulisk bådvogn

Hvor andre havne har 2-3 mand ansat til at få bådene i og op af vandet, så vil havnefogeden i Frederikssunds Lystbådehavn klare jobbet helt alene i samarbejde med bådejerne.

Det sker ved hjælp af en hydraulisk bådvogn fra Roodberg, som havnefoged Per Berg betjener.

”Jeg vil påstå, at bådoptagning og isætning gøres hurtigst via havnens slæbested og med en bådtrailer og kun ved lidt hjælp fra den enkelte båd-ejer. De skal naturligvis være



klar med stativer eller bukke, men er de det, så vil jeg ene mand kunne klare 3-4 bådoptagninger eller isætninger i timen,” fortæller Per Berg, dr

er en mand med erfaring efter godt 11 år som havnefoged. Frederikssund Lystbådehavn er en privat havn med 306 andelshavere.

”Havnen er indrettet med flydebroer, som nu er omkring 50 år gamle. Nogle tager lidt vand ind i de ellers vandtætte kamre, så de ligger

Den nye bådtrailer fra Roodberg søsætter havnens tungeste bår på 20 tons.

Foto: Per Berg, havnefoged i Frederikssund Lystbådehavn

lidt skævt i vandet, så de står nok snart til udskiftning,” siger Per Berg, som har været ansat på havnen siden 2012.

Før var målet, at så mange både som muligt skulle stå på land. Men det har ændret sig nu, hvor der er planer for at anvende landpladsen til andet end vinterplads for lystbåde.

”Vi skal op på at have ca. 100 både liggende i vandet om vinteren. Men derfor skal de alligevel kunne komme på land til forårsklargøringen, så bådtrailereren er en god hjælp,” tilføjer Per Berg.



“Roodberg, the choice of professionals”

www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk  
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original

# Struer Havn- Limfjorden største



**Ny havnechef har store planer for Struer Havn. Limfjordens største havn skal også være Limfjordens bedste**

Struer Havn der er Limfjordens største havn, skal også være den bedste havn i Limfjorden.

Det fastslår havnens nye havnechef Ole Schmidt med glød i øjnene, da der er flere nye tiltag på vej.

Først og fremmest mangler der ly for sol og regn over opholdsarealet ved legepladsen, kabelbanen og Aqua Park.

De er begge et tilløbsstykke om sommeren, og med lege-

plads samt vandlegepladsen Aqua Park, er opholdsarealet et attraktivt sted for alle havnens gæster.

Ly for solen er nu på vej i form af et 200 kvm. store solsejl, som både kan skærme for solen og en regnbyge, og det bliver sat op, så det er klar til sæsonstart fra juni til og med august.

Af nye tiltag kommer der også Food Truck med salg af fiskefrikadeller og street-food, krydret med musik og koncerter. - ”Der skal være noget for alles pengepung, når havnen besøges. Vi har allerede Restaurant Ved Fjorden og Værftet. Nu bliver der

også muligheder for en hurtig snack under sejlet ved pølsevognen eller ved kabelfun, fortæller Ole Schmidt.

**Salg af benzin på vej**

Haven har allerede salg af GTL diesel fra kajen. Men der mangler salg af benzin, som er en mangelvare på havnene i Limfjorden. Målet er at få en stander op, så der kan tankes fra båden.

**Forkælelse og spa**

Der er allerede flere andre tilbud til havnens gæster. Kurbad Limfjorden ligger på havnekajen med direkte udsigt



over Limfjorden og er et stort luksuriøst spa- og wellnesscenter. Her kan man forkæle kroppen i varmtvandsbassin, udespa og sauna.

**Fjordkultur formidles**

Ved siden af Værftet kommer nu er pavillion, som

skal være rammen om formidlingen af Nordvestjysk Fjordkultur. Et tiltag, som nøje hænger sammen med træskibshavnen, hvor mange klinkbyggede træskibe er en del af Fjordkulturen. Se mere på [MarinaGuide.dk](http://MarinaGuide.dk)

Struer AquaPark



Skandinaviens største lege-land på vand ligger i Struer Havn. Her kan pjaskes, svømmes og hoppes og fra kabelbanen sendes folk ud over havnebassin under begejstrede skrål.

**NORDVESTJYSK FJORDKULTUR**



Struer Havn er rammen for den Nordvestjyske Fjordkultur. Det ses i træskibshavnen og bag havnekontoret, hvor værkstedet arbejder med istandsættelse og nybygning af klinkbygget træskibe. En tradition, som er kommet på Unescos liste over menneskehedens immaterielle kulturarv, som også kan opleves i formidlingspavillonen på havnen. Nordvestjysk Fjordkultur, Havnevej 6, Struer.

**B&O Udstillingen**



På Struer Museum finder du B&O Udstillingen og historien om radio- og tv fabrikken, som satte Struer på verdenskortet i Lydens by. I den prismeformede udstillingsbygning med to lyse underjordiske etager, udrulles historien om to unge ingeniører Peter Bang og Svend Olufsen, som startede den virksomheden i 1925.

Struer Museum, Søndergade 23, Struer (bag havnen).



# Esbjerg Lystbådehavn fik miljøløft med tømningssanlæg

I 2021 - i forbindelse med udviklingen af havnen – fik den samtidig også et løft ved installering af en PierPump fra Vogelsang, som er en tømningssanlæg for både

Tømningssationen er monteret på eget broanlæg, som følger med tidevandet. Her kan sejlerne let lægge til og få tomt deres holdingtank og bidrager derved til renere vand i havnebassinet til glæde for alle i lystbådehavnen. Vogelsang har leveret pumpen, som også kan tømme lænse- og spildevand.

Frank Pedersen, havnefoged for Esbjerg Lystbådehavn, udtaler: "Selvfølgelig tager det tid for alle gør brug

af den, men det skal nok komme."

Ikke alle danske havne har faciliteter til tømning af bådens holdingtanke, men bådere har krav på at kunne få tomt holdingtanken på havnen, f.eks. af en slamsuger. Og hvad mange ikke ved: Udgiften til tømningen skal afholdes af havnen.

Det er derfor, havnene opstiller miljøstationer på servicekajen eller har en mobil pumpe, som kan køres ud til båden.

## Nyt anlæg til Øer Havn

Øer Maritime Havn har også købt en tømningssanlæg fra Vogelsang, som monteres



ved molen uden for slusen og forventes at være i drift inden sommerferien. Havnen venter kun på en tilladelse fra kommunen.

Det var en episode sidste år, som fik havnen til at tage beslutningen om at skaffe et tømningssanlæg. En dykker

opdagede en stor bunke efterladenskaber under en bestemt båd, som havde ligget på pladsen i længere tid. Vedkommende blev øjeblikkeligt smidt ud af havnen. "Vi forventer, at der på et tidspunkt kommer et påbud, så vi kan lige så godt tage skridtet nu,"

Tømningssanlæg på Esbjerg Lystbådehavn. Foto: Vogelsang.

siger Havnefoged Gunner Jensen. Øer Havn bliver den eneste i området, som kan tilbyde sejlerne tømning via et fastmonteret tømningssanlæg. *km*



## PierPump® – Vi finder den løsning, der passer til din havn.

En effektiv måde at håndtere spildevand og lænsevand fra både og lystyachter er ved at installere en PierPump fra Vogelsang i havneområdet. Pumpen er en kundetilpasset løsning, der tager højde for de krav, hver enkel havn har til systemet. Fordelene ved pumpen er, at den er supereffektiv at betjene og kan tømme en tank på under 10 minutter. At det også sker på en hygiejnisk og lugtfri måde er et ekstra plus.

Vil du vide mere, så kontakt os på:  
Telefon: 9737 2777  
Mail: info@vogelsang-as.dk

**VOGELSANG – LEADING IN TECHNOLOGY**  
vogelsang.info



# Juelsminde Havn og Marina

Centralt placeret midt i Det Østjyske Øhav

Restauranter og caféer omgiver Gammel Havn i Juelsminde. På en travl sommerdag, med skibe ud og ind, gang i slæbestedet og legepladsen, er der altid masser at se på og opleve i havnen

Hvert år gæstes havnen af 10.000 sejlere, som søger mod den centralt placerede havn. Ikke kun havnen trækker, også de dejlige sandstrande som ligger på begge sider af havnen. Børnene elsker at lege på krabbebroen eller på en af havnens legepladser, som også har opholdsområder med grillpladser.

Og mange sejlere er vilde med at tilbringe en dag på båden og at følge med i skibenes anløb. Alene det er en fornøjelse i sig selv.

## Fire afsnit i én havn

Med fire forskellige lystbådehavne i ét, kan også båd-gæster, der ikke er vilde med alt viraken i gammel havn, let finde et havneafsnit med fred og ro. De 530 pladser forde-

ler sig på Gammel Havn og på de mere rolige dele af havnen Østhavnen, Ny Marina og Sandbjerg Marina.

## Spisesteder og butikker

Der ligger et væld af restauranter, caféer, isboder, mari-neudstursforretning og tøj-butikker i en glad blanding. Havnen besøges også af gæster fra campingpladsen og beboerne i sommerhusene, og er hele byens rekreative område. For hvem vil ikke sidde på kajen en varm sommerdag, spise is og nyde kolde drikke?

Husk også at kikke ind i Havnemuseet, som har samlet sjove maritime effekter.

Bliver man mæt af havnelivet, ligger byen bag havnen. Gå på opdagelse i de mange butikker og besøg samtidig Naturlegeparken, som ligger for enden af en af byens handelsgader Odelsgade.

## En havn i udvikling

På ønskelisten er en ny ydermole med plads til yderligere



Juelsminde Havn & Marina med Østhavnen og mod land, Gammel Havn. Havnen har yderligere to afsnit, Sandbjerg Marina og Ny Marina, som begge tilbyder havnepladser i rolige omgivelser.



Ny Marina, et roligt havneafsnit.



Gammel Havn med det travle slæbested.

80 både i østhavnen. Også strandbarer med indbyggede terasser står på listen. Der skal bygges nye diger og kyst-

sikres, og et nyt torv mellem Juelsminde Havn & Marina. by og havn er i støbeskeen. Så gæster kan også i de kommende år glæde sig til en tur forbi *Se mere på MarinaGuide.dk eller juelsmindehavn.dk*

## JUELSMINDE HAVNEMUSEUM



Midt på Gl. Havn i Juelsminde ligger det fine havnemuseum. Her vises ikke kun genstande, fundet på havnen gennem tiden, men også skibsmodeller og udstyr fra skibe. Du kan også prøve at sejle i en skibssimulator. Ture rundt på Juelsmindehalvøen arrangeres, se mere på Havnemuseum.dk  
Havnegade 12, Juelsminde

## PALSGAARD



Besøg en af Danmarks ældste og flotteste slotsparker, som er åben for offentligheden. Palsgaard slot kan nås på cykel eller til fods.  
Palsgaardvej 10, Juelsminde

## Juelsminde Naturlegepark



Naturlegeparken ligger i gåafstand fra havnen. Den har legeområder for alle børn, trampoliner, klatretårne, svævebane, tarzanbane, boldbaner og småbørns legeplads. Her kan du også spille paddle, booke baner og udstyr. Eller bare slappe af og nyde udsigten over byen og havnen.  
Juelsminde Naturlegepark, Juelsminde



# Nyt paradys for vandhunde på vej ved Esbjerg Strand

Esbjerg Strand er i fuld udvikling. Opførelsen af det nye vandeksperimentarium Aktiv er gået i gang

De store maskiner er i fuld gang med den første fase af Aktiv ved Esbjerg Strand, der er et vandeksperimentarium i lagunen inde bag den kunstige havneø.

Her skal bygges en helt ny bygning ind i diget langs lagunen, der ligger tættest mod De fire hvide mænd, og så kommer der for alvor liv på vandet.

I området er der planlagt forskellige forhindringsbaner, vandpolobaner, svømmebaner, en wakeboard-bane og meget mere, som både øvede og nye vandhunde kan prøve kræfter med.

## Nye faciliteter på land

Når byggeriet er færdigt, bliver der et helt nyt område, hvor der vil være både omklædning, toilet, sauna, klargøring- og vaskeplads, grej-

depot og skabe til opbevaring af gæsternes værdier, mens de bolttrer sig i vandet.

Der bliver også bygget en flydebro, så adgangen til vandet bliver så let som mulig. Bygningen forventes klar til brug omkring 1. juli 2023.

## Plads til masser af vandlege

Mulighederne for at lege på og i vandet bliver mange i det nye område ved Esbjerg Havn og sikkerhed er i højsædet

Når det nye projekt Aktiv ved Esbjerg Havn er helt færdigt, bliver der plads til alle former for leg i og på vandet.

Hvad enten man er vinterbader eller bare en vaskeægte

Esbjerg Kommune ønsker med den nye bydel, generelt at sikre byens borgere bedre adgang til havet – og Esbjerg Strand bliver det nye centrum for maritime fritidsaktiviteter med lystbåde, ro- og kajakfaciliteter, badeanlæg, klubhus,

vandhund, så kan man godt begynde at glæde dig til de nye faciliteter ved Esbjerg Strand i Projekt Aktiv der er for alle, og man er altid velkommen til at bruge faciliteterne.

## Forskellige baner

Der kommer en 400 meter open-water-bane og to trekanterbaner til svømmerne i lagunen bag om øen og en kajak-polobane ved Maritimt

Centrum. På vandet kan man også glæde sig til en kombineret vandpolo- og SUP-polobane lige ud for den nye bygning

Center.

På vandet kan man også glæde sig til en kombineret vandpolo- og SUP-polobane lige ud for den nye bygning

## Sikkerhed i højsædet

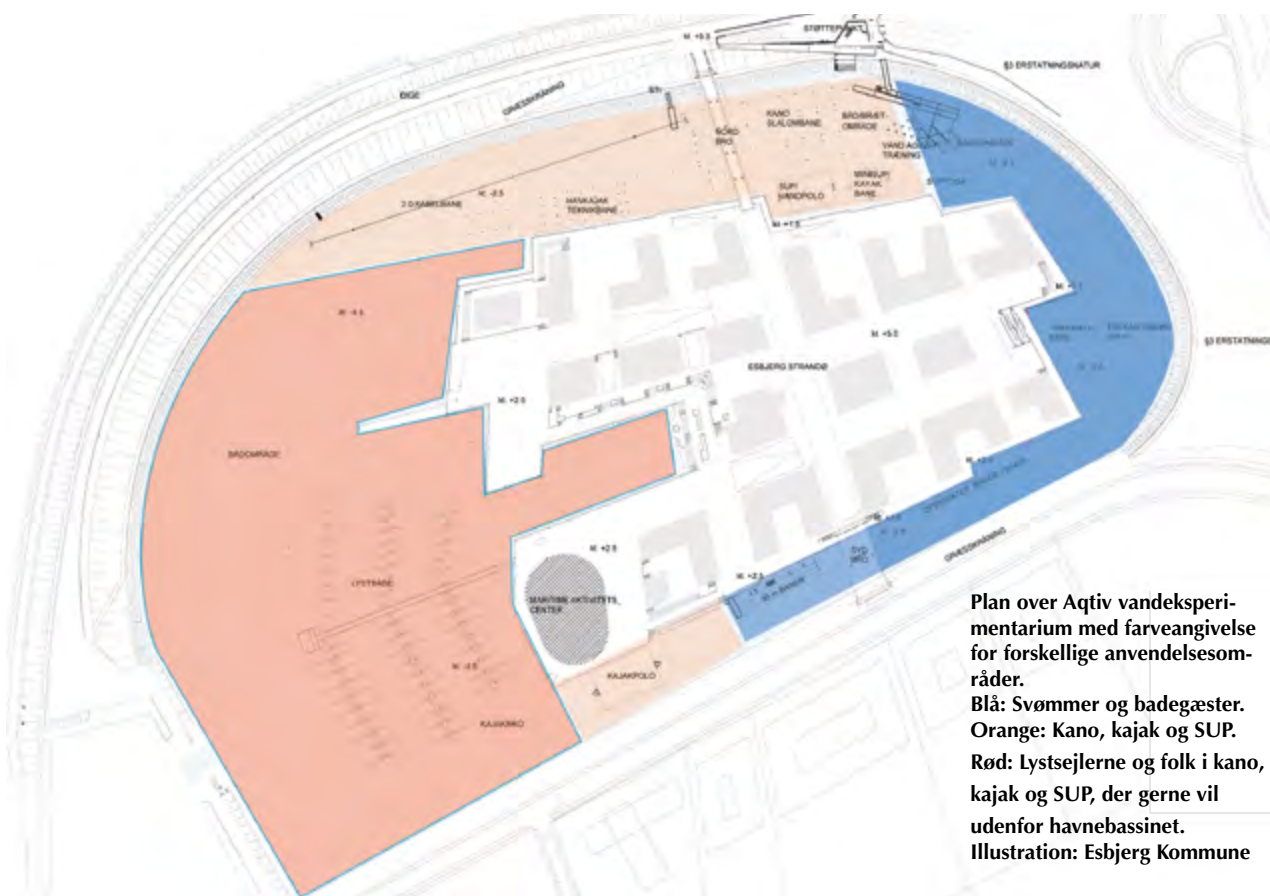
Af sikkerhedsmæssige årsager bliver de forskellige aktiviteter på vandarealet inddelt i tre områder:

Det blå område er kun for svømmere og badegæster. Her kan man frit boltre sig i

Strand på en måde så endnu flere nye brugere i fremtiden vil få lyst til at opholde og bevæge sig ved, på og i vandet.

elle

Plan over Aktiv vandeksperimentarium med farveangivelse for forskellige anvendelsesområder. Blå: Svømmer og badegæster. Orange: Kano, kajak og SUP. Rød: Lystsejlerne og folk i kano, kajak og SUP, der gerne vil udenfor havnebassinet. Illustration: Esbjerg Kommune



# Esbjerg Lystbådehavn slår porten op

Det maritime center Lanternen er indviet og sammen med en nyopført lystbådehavn kan havnen bogstavelig talt slå havneporten op

Lystbådehavnen i Esbjerg blev færdig sidste år med nye flydebroer skærmet bag en stor havneport.

Foran ligger et fint svajebassin til dem, der kommer til havnen for fulde sejl.

Nu står også det imponerende Maritime Center Lanternen og lyser op på havneøen, som engang i fremtiden bliver rammen for en ny bydel

Lanternen giver rum til sejlere, dykkerne, roklubben, havneskolen og vinterbaderne, der alle får plads til deres aktiviteter og får glæde af både festlokaler, motionsrum, værksteder, lokaler til robåde og ikke mindst fællesområder, hvor alle de maritime interesser kan mødes i samme hus.

Gæstesejlere kan betale for overnatningen i automaten og får derefter koden til sejlertuen med toiletter, bad

og vaskemaskine. Det er de flotteste faciliteter, der venter, men adgang forudsætter betalte havnepenge

## Porten lukker i hårdt vejr

Det er sikkert de færreste lystsejlere, som vover sig ud på Vesterhavet i dårligt vejr, men skulle det være tilfældet bør man bemærke, at havneportene er lukket i hårdt vejr.

Ellers er porten åben hele året, men lukkes som nævnt i dårligt vejr, men også ved højvande over 1,8 meter. Normalt højvande er 70 cm over nul.

Der bygges stadig på havneøen, men meget af anlægget står færdigt. Blandt andet tages det nye Vandeksperimentarium Aktiv i brug fra 1. juli. Esbjerg Lystbådehavn ligger kun 2 km fra byen som bør besøges med mange butikker og spisesteder.

På havnen er det også muligt at besøge Museumsbutikken E1 og motorfyrskipet Horns Rev.

Se mere på [marinaguide.dk](http://marinaguide.dk)



Det Maritime Center ved indvielsen den 21. januar 2023.



Esbjerg Søsports sejerstue.



## MENNESKET VED HAVET



Mennesket ved havet står som nærmeste nabo til Esbjerg Lystbådehavn.. De fire hvide mænd skuer mod det hav, som har så stor betydning for Esbjerg havn og by. Skulpturerne er udført af Svend Wiig Hansen og rejser sig 9 meter høje og er fremstillet af hvid beton. De er blevet byens vartegn. Herfra kan du se til Fanø og ud over Vadehavet. Foto: Torben Meyer, Esbjerg Kommune **Sædding Strandvej 1, Esbjerg.**

## Fiskeri- og Søfartsmuseet



Fiskeri- og Søfartsmuseet er Danmarks museum for havet og fiskeriet. Museet er aktuell med udstillingen "Danmarks vildeste fiskerier" om fiskeriet, som skabte byen. Oplevelserne

for børn og voksne er opdelt i flere spændende afsnit: Særudstillinger, Sælarium, akvarium, frilands havnemiljø, legeområder og et spisested. **Tarphagevej 2, Esbjerg.**

## SE BYEN



Esbjerg er Danmarks yngste storby. Fra havnen kan du gå langs den nye adgangsvej, Landgangen, til centrum med et væld af shoppingmuligheder og spisesteder. Eller tag bussen fra lystbådehavnen.



Foto: Esbjerg Roklub.



# Horsens Marina opgraderer til TALLYWEB

En af landets største lystbådehavne med hele 635 bådpladser er i disse år i fuld sving med en større modernisering

Tekst og foto: Henrik Kastoft og Maria Guggenheim

Moderniseringen omfatter renovering af bådebroer, nye fortojningspæle og digitalt betalingssystem, hvor Horsens Marina genbruger sine oprindelige T6-aluminiumstandere, som i tre etaper bliver afmonteret og opgraderet hos Tallykey.

På fabrikken bliver kabinet-

terne rensat og den gamle software afmonteret. Derefter bliver ny software installeret og opgraderet til det online betalingssystem TALLYWEB. Til slut bliver hver enkelt forsyningsstander testet og godkendt, inden de fragtes retur til Horsens Marina, hvor de bliver monteret og sat i drift.

”Det giver rigtig god mening at genbruge de gamle aluminium-kabinetter, for de fejler ingenting og kan holde mange år endnu. Det er en billigere løsning for os. Det er også sund fornuft i for-

hold til at minimere forbruget af værdifulde ressourcer,” fortæller havnefogedassistent Jesper Bøggild Svennum.

Sammen med havnefoged Søren Lykke Sørensen har han i dag ansvaret for det store ombygningsprojekt i Horsens Marina – en modernisering som blev søsat tilbage i 2022 af deres forgænger på posten.

## Skepsis i begyndelsen

”I 2022 blev de første 32 forsyningsstandere opgraderet. Denne vinter er yderligere 40 fortsattes næste side



www.tallykey.dk

NY SALGSCHEF HOS TALLYKEY

KONTAKT  
Henrik Bonde  
Salgschef i Danmark  
+45 2515 4387  
hbo@tallykey.dk

tallykey®

## Ny salgschef er selv sejler

For få måneder siden trådte Henrik Bonde til som Tallykeys nye salgschef i Danmark. Han er fortrolig med livet til søs. Henrik Bonde sidder også i bestyrelsen for Glyngøre Sejlklub. For fire år siden var han med til at digitalisere sejlklubbens betalingssystem med TALLYWEB fra netop Tallykey. ”Jeg er allerede i fuldt sving og glæder mig til at besøge endnu flere havne, marinaer og campingpladser i Danmark. Fra mit bestyrelsesarbejde er jeg fortrolig med den virkelighed, som gælder mange steder: At der er et meget begrænset antal mandetimer at rutte med på havnekontoret og at mindre daglig administration derfor er en stor hjælp i den daglige drift,” siger Henrik Bonde.

”Som sejler ved jeg også, at online betaling for faktisk forbrug af vand, elektricitet og faciliteter selvfølgelig er den eneste rigtige løsning.”

”Og så ved jeg fra mig selv, at det er en befrielse at kunne ordne sine betalinger online fri for at skulle bekymre sig om kontortider eller stå i kø. Selv midt om natten og i weekenden er vandforsyning, strøm og adgang til bad, vaskeri og køkkenfaciliteter kun et spørgsmål om få klik på mobiltelefonen. Den slags tæller, når sejlere og campere sætter kurs mod nye destinationer.”

Henrik Bonde er mere end tilfreds med sit nye arbejdsliv:

”Tallykeys standere er anerkendt verden over for bundsolid kvalitet og software, der har sat nye standarder i branchen. Vi stræber efter at være de bedste og for at være det, må vi hele tiden videreudvikle. Det glæder jeg mig til at være en del af sammen med vores kunder, som bedre end nogen ved, hvor vi skal hen,” slutter Henrik Bonde.

ombygget til TALLYWEB. Sidste etape bliver de resterende T6-standere. Og så indkøber vi en enkelt fabriksny stander, som bliver opstillet i inderhavnen.”

Som det ofte er tilfældet, når analoge tider bliver digitale, var der i begyndelsen skepsis at spore hos nogle – især ældre – sejlere. De var godt tilfredse med det gamle system baseret på et betalingskort, men usikre på processen at oprette sig som bruger via mobiltelefonen.

”Nu ved vi, at alle forbehold forsvinder, så snart sejlerne er i gang. Vi får kun positive tilbagemeldinger.”

## Overblik i stedet for administration

Brugervenlighed har været den primære motivation for

Horsens Marina, der investerer 1,2-1,5 mio. kroner i ombygning og opgradering af forsyningsstandere. Sejlerne er fri for kø og kontortider – i stedet kan hver enkelt styre sit forbrug fra båden eller hjemme i sofaen.

Der er også fordele for havnekontoret:

”Vi får mindre administration og større overblik over el- og vandforbrug. Vi har koblet betaling for bad, vaskemaskine og tørretumbler til TALLYWEB. Derimod ligger betaling for selve bådpladsen i KMD-regi, fordi Horsens Marina er en kommunal lystbådehavn,” slutter Jesper Bøggild Svennum.

Det digitale betalingssystem TALLYWEB er i drift i flere end 70.000 forsyningsstandere verden over – fra Norge i nord til New Zealand i syd.



# Støtte til kystsikring vækker glæde i Dragør

Dragør kommune får den største andel af rekordstor stats-pulje til kystsikring. I første omgang bliver indsatsen koncentreret omkring havnen

Af journalist  
Jesper Elle

Dragør Kommune ligger i et risikoområde i forhold til klimaforandringerne og er en ud af 10 kommuner, der i år har fået tilsagn fra staten til kystsikring.

Puljen er med et samlet beløb på 150 mio. kr. rekordstor og dækker projekter fra Es-

bjerg i vest til Dragør i øst og fra Svendborg i syd til Hjørring i nord. Puljen er et vigtigt skridt for at ruste de danske kyster og byer til det forventede vilde vejr og stigende havvandstand.

Dragør er med et beløb på 37,4 mio. kr. den kommune,

der får mest i støtte og støtten har vakt glæde i kommunen.

”Der er et stort behov for en styrket kystbeskyttelse hele vejen rundt om Dragør. Det er hverken let eller billigt. Derfor er jeg også virkelig glad på borgernes vegne, at vi er tiltænkt støtte på over 37 millioner kroner,” siger borgmester Kenneth Gotterup.

Med tilsagnet om økonomisk støtte er Dragør kommet et stort skridt videre i arbejdet med at realisere første del af kystbeskyttelsesprojektet i den mest sårbare del af kommunen.

## Fokus på havnen

Støttebeløbet gælder for en

Dragør Havn skal beskyttes mod højvande. Foto MarinaGuide.

del af kommunens 13 kilometer lange kyststrækning i den sydvestlige del af kommunen.

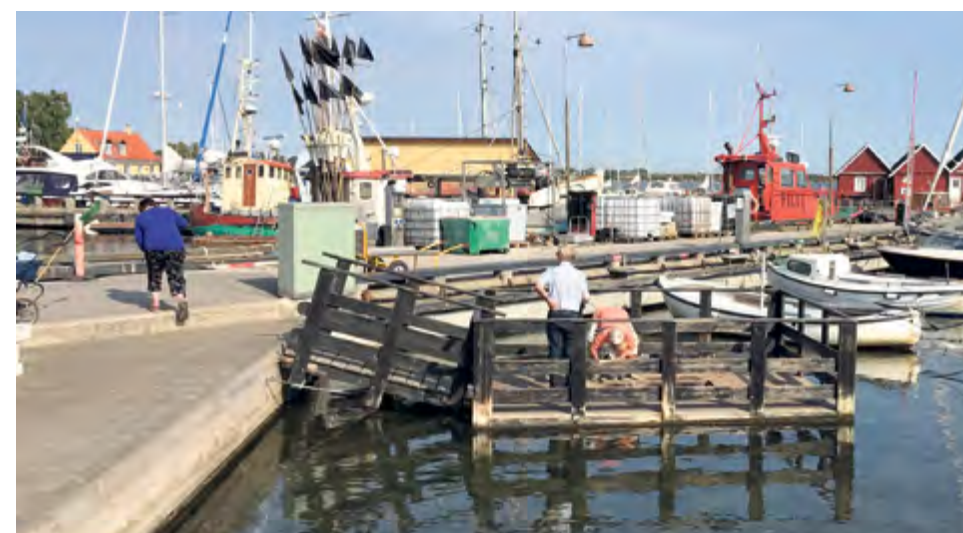
I første omgang vil der være fokus på havnen, hvor der i dag er en lav beskyttelse.

I kommunens udviklingsplan er der således forslag til en kystbeskyttelsesløsning ved Dragør by og havn på en delstrækning der dækker havnen fra Nordmolen og til Dragør Fort.

På kort sigt er prisen ca. 14 mio. kr. og anlægget skal være færdig i 2030.

Den indre løsning i havnen er en kombination af beredskabsløsninger, stenværelse og forhøjede bolværker i træ. Det er i tråd med de materialer, der er bærende for havnens kanter i dag og gennem historien.

Beskyttelsen er placeret, så kontakten mellem byen og udsigten til den indre havn og mod Øresund er bibeholdt, samtidig med at den indre havn stadig kan opleves som ét samlet havnerum.





# Mange projekter på bedding i Hou

Hou Lystbådehavn ved Odder har mange planer på bedding. Målet er at skabe yderligere liv på havnen

Mangfoldighed på havnen.

Det er kodeordet for Hou Lystbådehavn, der gennem en snes år har arbejdet med udviklingsplaner for havnen og netop nu er i gang med at se på ønskerne til fremtiden.

"Vores mantra i lystbådehavnen er mangfoldighed. Der skal være liv på havnen, og det skal være sjovt at komme ned og kigge på havnelivet. Det er en rigtig havn. Vi har lystbåde, men Egmont Højskolen og Hou Maritime



Idrætsefterskole sørger også for liv," lyder det fra Søren Nørgaard, der er formand for Hou Lystbådehavn.

Rent fysisk har den nye dækmole givet en bedre komfort og havnen har fået en bedre indretning med nye flydebroer og en ny fast bro til erhvervsskibe. Samtidig er der blevet 20 ekstra bådpladser, som hjælper med til at finansiere ombygningen, der ventes at koste 4-5 mio. kr.

## Mange ønsker

Tre arbejdsgrupper har været i gang med at se på de ønsker,

Elevernes cykler fra Hou Maritime Idrætsefterskole står ude i regnen. Et cykelskur står på ønskelisten.

brugerne har til havnen, og der er så mange, at de skal koges ned til et omfang, som der også kan findes penge til.

Havnen har f.eks. længe ønsket sig en toiletbygning på en ponton i havnebassinet mod nord, hvor sejlerne har langt til toilettet.

I ønskerne indgår også flere p-pladser, stativer, moverkran, flere pladser til vinteropbevaring, master, maste-kran, cykelskur og vaskeplads samt yderligere en ny legeplads og ikke mindst et nyt klubhus.

Havnen vil således gerne have et nyt og større klubhus i mindst to etager og med plads til klublokaler, køkken, større og mindre møde-/selvskabslokaler.

I planerne optræder der

også et lille værksted for havnens brugere og en servicestander med luft, lappegrej og el til opladning af cykler.

Hertil kommer et havbad beliggende lige indenfor det planlagte stenrev.

## Pladser til autocampere

I Hou er man også meget opmærksom på, at et stigende antal turister kommer i autocampere og gerne vil finde plads på havne.

Det er en stor indtægtsmulighed for havnen, som eventuelt vil nedsætte en arbejdsgruppe til at se på mulighederne på det grønne areal langs havnens sydmo-le og udarbejde en plan til fremlæggelse for kommunen.

"Der er ikke noget, vi hel-

lystbådehavnen i Hou med nye flydebroer med y-bomme fra fra SF Pontona. Fotos: MarinaGuide.

lere vil end at etablere 10 pladser til autocampere. Vi vil gerne finde en løsning," siger Søren Nørgaard.

Aktuelt forhandler lystbådehavnen med kommunen om, hvor der kan opbevares både om vinteren. Den nye bydel Færgen, der er ved at blive bygget overfor lystbådehavnen, betyder, at nogle af de gamle pladser inddrages.

Og med ca 80 både på venteliste er der fortsat stor interesse for pladser, som allerede råder over 365 pladser i havnen, fortæller havnefoged Anders Roed.

elle

# Hou Havn lever året rundt

Få lystbådehavne kan bryde sig af så meget liv året rundt, som kan opleves i Hou. Det kan tilskrives to skolers daglige gang på havnen. Det ekstra liv fra glade mennesker smitter af på stemingen, til gavn for fastligere og gæster

Af Karin Meulengrath

Det er især to skoler, som har deres aktiviteter på havnen, som giver liv. Den ene er Hou Maritime Idrætsefterskole og den anden er Egmont Højskolen.



teresse for at være på havet mindre

Højskolen ejer en del af havnen, hvor de har deres mini 12'ere til at ligge på rad og række. Og så ejer og driver Egmont Højskolen også Bådværftet, som er en vigtig del af havnen.

## En populær gæstehavn

Tre års byggeri er så småt ved at være slut for Hou Havn ved Odder. I hvert fald hvad angår byggeriet på havnen.

- "Vi mangler at få krabbebroen i vandet og der skal

rydtes op efter byggeriet. Men det kommer vi også i mål med siger havnefoged Anders Roed, som beretter om hvorfor gæsterne vender tilbage til Hou. - "Vi har en havn med rene og gode forhold for sejlerne. At der er 200 meter til Dagli'Brugsen tæller også. Og så ligger vi centralt på Østjyllands kyst.

Det geografiske forhold gør også havnen eftertragtet for fastligere. - "Har du båd her, er der mange muligheder. Sejl på weekend eller ferie til Endelave, Samsø, Tunø eller

Juelsminde. Det hele ligger i kort afstand herfra'. Og så har vi benzin og diesel til salg på kajen til Østjyllands bedste priser, siger Anders Roed.

Hou Havn ved Odder.

Egmont Højskolens mini 12'ere på rad og række. Fotos: MarinaGuide.dk



## Køst



Køst Madbil hører til på havnen i Hou ved bådværftet. Madbilen tilbyder fish'n'chips, fiskerikadeller og salater, roget fisk, kolde drikke og andre lækkerier, som kan nydes på havnefronten eller som take away. Madbilen har åbent fra april til september. Mere info på [kosthou.dk](http://kosthou.dk)

## MOSTERS ISHUS



Mosters Ishus har ligget på havnen i flere år og er blevet populær med et fint tilbud af kaffe, the eller en kold øl. Her er også mulighed for en sandwich og lette frokostretter, samt et stort udvalg af is. Der er borde og bænke ved ishuset, hvorfra folk kan nyde det travle havneliv.

## KYSTSTIEN



Kyststien ved Hov er en ca 10,5 km afmærket vandrerute samt ca 850 m sti til kørestolsbrugere. Stien går langs vandet til Hølen Toldsted.

ICK

ICK HANDELSSELSKAB ApS  
- Din Stålleverandør

TINGVEJ 29 • DK-8210 ÅRHUS V  
www.ick.dk • post@ick.dk  
Tlf. + 45 87 41 33 22

## FORTØJNINGSPÆLE-BORERØR-DUC'DALBER-SUGERØR-etc.

ICK er en lille og effektiv STÅLGROSSIST med primær fokus på runde STÅLRØR. Vi har eksisteret siden 1982 og har stort lager i Midtjylland. Kontakt ICK næste gang du har brug for STÅLPÆLE til din havn.





# Havnebad i Horsens er skrottet og fjernet



Planerne om at havnebad i Horsens er droppet og materialerne er fjernet. Dermed er 22 mio. kr. hældt ud med badevandet

på havnebadet, og det vil vi ikke," siger direktør Henrik M. Hansen

## Mange millioner

Firmaet har gennem de seneste to år brugt en betydelig mængde tid på at undersøge, hvordan et havnebad i Horsens indre havn kunne etableres med en permanent sikring af en badevandskvalitet i henhold til de statslige myndigheders krav.

"Det er i den sammenhæng vigtigt at forstå, at kravene er anderledes skrappe til et havnebad, end de er i forhold til, at folk selv tager sig en dukkert i en sø eller i havet," siger Henrik M. Hansen og det bliver for dyrt.

Oprindeligt var havnebadet estimeret til en pris på 30 mio. kr. og M+ Ejendomme har allerede brugt 22 mio. på det ufærdige havnebad, som

nu er hældt ud med badevandet.

"Vi ved nu, at myndighedskravene til badevandskvalitet kræver en omfattende konstruktiv og teknisk løsning, der vil koste omkring 38 mio. kr. yderligere til færdiggørelse af projektet. Altså en samlet pris på omkring 60 mio. kr. for havnebadet. Det er så voldsom en budgetoverskridelse, at det ikke giver mening at arbejde videre med en tilpasning af projektet til den oprindelige økonomi og dermed bygge havnebadet færdigt," forklarer Henrik Hansen, som samtidig understreger, at der ikke har været involveret kommunale penge i projektet. Kommunen har heller ikke fået udgifter i forbindelse med bortskaffelsen.

## Egetræ genbruges

Havnebadet blev placeret i bunden af fjorden mellem

marinaen og inderhavnen. Placeringen blev valgt her, selv om man kendte til den ringe vandgennemstrømning. Vandkvaliteten blev ikke bedre af, at man byggede en estakade - en indhegning til at beskytte havnebadet mod skibstrafikken - foran havnebadet og at projektet nu er skrottet, ærgrer havnefogeden i Horsens Marina, Søren Lykke, der gerne ville have haft mulighed for at gøre brug af estakaden til bådpladser, men det kom ikke på tale.



Havnebadet under opbygning i maj 2020. Tre år senere var der ikke fundet en løsning til at sikre vandkvaliteten. Nu er anlægget skrottet og fjernet. Arkivfoto.

Og selv om hovedparten af materialerne fra havnebadet er skrottet, så kan man i marinaen finde muligheder til anvendelse af det kernegetræ, som estaskaden var bygget af.

Resterne af havnebadet henligger på Horsens Erhvervshavn.

# Havne går sammen om det østjyske øhav

Under navnet Det Østjyske Øhav går syv havne og to turistorganisationer sammen om at tiltrække flere turister

stination Kystlandet og Visit Samsø.

## Flere gæster til havnene

Et nyt netværk med navnet Det Østjyske Øhav vil fremover samarbejde om at tiltrække flere turister og få gæstesejlere til at komme til det østjyske område.

Deltagerne i samarbejdet er Hjarnø Bådehavn, Snaptun Marina og Juelsminde Havn & Marina, Tunø Havn og Hou Havn, Endelave Havn og Horsens Marina, Ballen Lystbådehavn, Langør Havn og Maarup Havn samt De-

Formålet er at tiltrække endnu flere turister og gæster, særligt uden for højsæsonen - og både fra vand- og land-siden, så lavsæsonerne løftes.

"Dette skal ske ved at styrke samarbejdet imellem havnene i Destination Kystlandet samt på Samsø, så havnene gennem vidensdeling kan lære af hinanden og sammen løfte det fælles niveau - men også samarbejde om at skabe en fælles fortælling om Det Østjyske Øhav, fortæller direktør

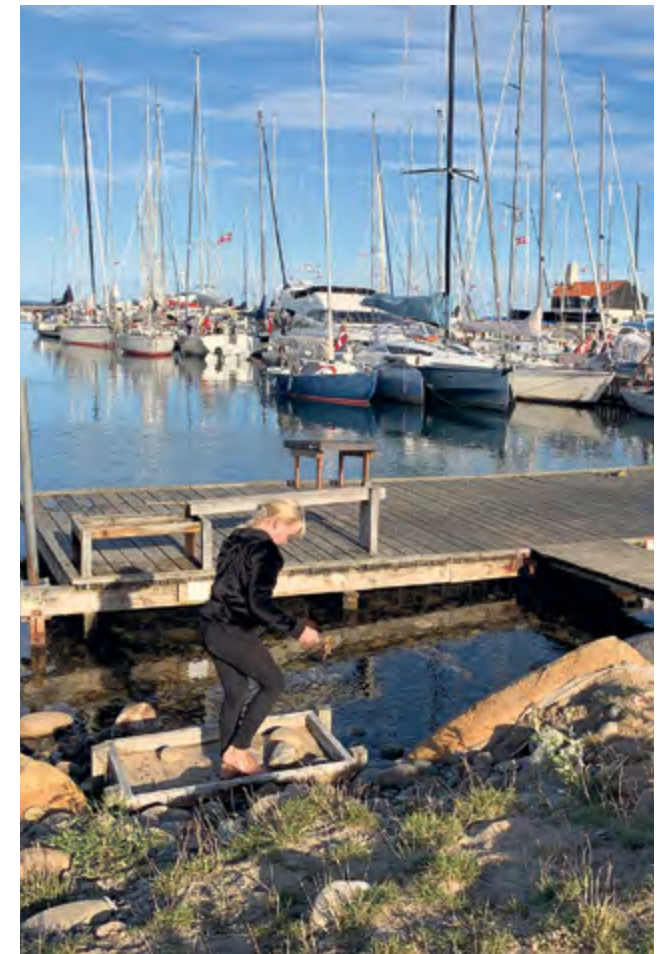
Helle Berthold Rosenberg.

Den nye havnechef i Juelsminde, Knud Madsen, ser positivt på samarbejdet.

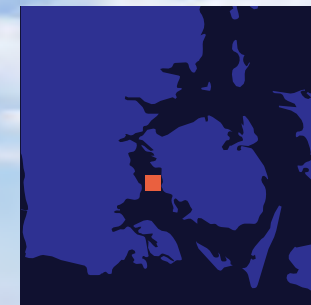
"I forvejen er alle vores havne her i området jo yderst populære, men jeg tror på, at vi har meget mere potentiale, som vi gennem netværket sammen kan indfri," siger havnechefen.

elle

Tunø Havn er en af de destinationer der er med i samarbejdet. Foto: MarinaGuide.dk



## Bågø Havn, en perle i lillebælt



Position: 55°17,8'N / 009°48,2'E

Bågø Havn

6510 Assens

Tlf. 23 95 48 90

assenshavn@assens.dk

Se mere på [MarinaGuide.dk/baag-oe-havn](http://MarinaGuide.dk/baag-oe-havn)



ASSENS  
KOMMUNE

Med vilje og hjerte

Vi passer godt på  
vores natur og miljø

BÅGØ HAVN



# Når havnen er blå

**På 15 havne i Danmark vajer der i sommerhalvåret et blå flag. Men hvad betyder Blå Flag egentlig for en havn og dens gæster? Svaret er mere bæredygtighed**

Engangskopper, cigarstokke, mundbind, plastflasker. Det er nogle af de ting, der ind mellem desværre ender i havet, når vi mennesker opholder os nær kysten eller er på sejltur.

Men takket være nye havskraldespande på bl.a. Helsingør Nordhavn og Tuborg Havn ender tonsvis af havafald nu i stedet i skraldespanden. De smarte havskraldespande fungerer som en vandstøvsuger, der bevæger sig rundt og opsamler alt det skrald, der flyder rundt på vandoverfladen.

Havskraldespandene er blot ét af mange eksempler på bæredygtige og miljørigtige løsninger, man kan møde i en havn, der ligesom Tuborg

og Helsingør Nordhavn har hejst det Blå Flag.

For som Blå Flag havn forpligter havnen sig på at implementere nye, bæredygtige tiltag hvert år og er således med på vejen mod en mere bæredygtig fremtid.

## Mere end bare sikkerhed

Blå Flag er en international miljømærkeordning, som synliggør strande og havne med høj kvalitet og viser, at der her ydes en særlig indsats for vores fælles hav- og kystmiljø.

Med andre ord: Det Blå Flag er et kvalitetsstempel, der garanterer miljøvenlige lystbådehavne med et højt niveau af service og kvalitet på lystbådehavn.

Derfor skal havnen leve op til en række krav for at få tildelt flaget. Blandt andet skal sikkerheden være i orden, der skal være gode faciliteter til havnens gæster, og det er en forpligtelse, at havnen værner

om det maritime miljø og arbejder målrettet på at blive så bæredygtig som mulig.

Det sidste eksempelvis med en havskraldespand, men også i forhold til den daglige drift med f.eks. energirigtig belysning, affaldssortering og vandsparetiltag, eller når det kommer til valg af materialer til nye bådebroer og bygninger. Desuden skal der på havnen være formidling og aktiviteter omkring natur, miljø og bæredygtighed.

## Blå Flag i markedsføringen

Blå Flag er en international mærkningsordning, der er udbredt over hele verden, og mange udenlandske sejlere kender Blå Flag fra deres hjemland og ved, at Blå Flag havne går foran, når det gælder bæredygtighed, at der er styr på sikkerheden, og der er gode faciliteter, når det blå flag vajer over havnen.

## Fakta

Mærkningsordningen ejes af organisationen Foundation for Environmental Education, og drives i Danmark af Friluftsrådet. Alle lystbådehavne, som opfylder Blå Flag kriterierne inden for sikkerhed, information, miljø og faciliteter kan modtage det Blå Flag. Flaget tildes for et år ad gangen og skal godkendes af både en dansk og international jury.

### Hvad koster det?

- Man betaler et årligt kontingent pr. havn (priserne er ekskl. moms).
- Blå Flag kontingent for havn ved 1-5 lokationer: 7000 kr. pr. Blå Flag
- Blå Flag kontingent for havn ved 6 lokationer eller flere: 6000 kr. pr. Blå Flag
- Hvis en eller flere havne er kommunalt drevet, tæller de med i kommunens samlede regnskab over antal Blå Flag i kommunen.

Læs mere på <https://friluftsradet.dk/oplevel-blaa-flag/blaa-flag-havne>

Foto: Adam Grønne

# Billigt brændstof er slut i Nyborg

**Brændstof til langt under markedsprisen har i årevis tiltrukket sejlere til Nyborg Marina, men nu er det slut**

Af journalist Jesper Elle

En meget lav pris på brændstof i Nyborg Marina har gennem knap 10 år tiltrukket rigtig mange sejlere.

Prisen har været så lav, at besparelsen i nogle tilfælde har været fire kr. pr. liter og det har betydet, at folk er kommet sejrende helt fra Vestsjælland for at fylde brændstof på båden, men det er nu slut.

Efter en henvendelse fra marinaen har Nyborg kommunes Teknik- og miljøudvalg besluttet at brændstof fremover skal sælges til markedsprisen.

## Giver underskud

Beslutningen om at sælge brændstof til en lavere pris end markedsprisen blev truffet i 2014.

Begrundelsen for denne prispolitik var, at en billig pris kunne lokke flere både i havnen. Det ville samtidig begrænse, at bådejerne kørte rundt i byen for at købe brændstoffet billigere og dermed mindske risikoen for bl.a. forurening og brande, når brændstoffet blev fyldt på bådene.

Til gengæld har det betydet en merudgift for kommunen.

Udgifterne til drift og vedligeholdelse af tankanlægget løb sidste år således op i 138.000 kr. og betalingsanlægget ved tankene har betydet en merudgift, da man skulle opgradere anlægget til nye lovkrav.



Nyborg Marinas økonomi skal hvile i sig selv, men de højere udgifter har betydet, at det er vanskeligt at få økonomien til at løbe rundt og det har medført, at marinaen har haft et driftsunderskud.

Fremover bliver brændstoffet derfor solgt til markedspris, men kommunen vil om et år følge op på udviklingen og samtidig undersøge, om private selskaber kunne være interesseret i at byde ind på opgaven.

**Ikke mere brændstof til spotpris. Nyborg Marina sælger nu brændstof til markedspris. Arkivfoto: MarinaGuide.dk.**

## EM Søentreprise aps

Kontaktperson  
Hans Buk Daugaard  
Tlf. 60 54 96 02

emsoentreprise@gmail.com  
www.emsøentrepriseaps.dk



**Fiberriste til brodæk**  
Brodæk af fiberriste. Skridsikre, holdbare og uden vedligeholdelse.

**EM Søentreprise aps**  
Vi er et grønt firma, som kun anvender naturvenlige materialer.

### Havnearbejde

- Kajanlæg, bade- og bådebroer
- Udskiftning af brodæk
- Brodæk af træ og fiberriste
- Bade- og redningstiger m. lys
- Dykkerarbejde.

### Vi slår fortøjningspæle

- Op til 6 meters længde og 16 cm i diameter.
- Aluminium, borerør og træpæle.

EM Søentreprise aps er et lille firma, som klarer store og små opgaver.

Vi bestræber os på at være den billigste indenfor havnearbejde.

Vi udfører opgaver fra arbejdsplatform, som hurtigt kommer frem med egen lastbil.





Kalundborg Vesthavn

ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse

- Industrihavne
- Færgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Apterling
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Sejerø Havn



Udbyhøj Havn



Skanderborg Bybad



A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.