

# Havneavisen MarinaNews

NYHEDER TIL ERHVERVS- OG LYSTBÅDEHAVNE • Nr 26 • November 2024

## Stor investering på vej til Bornholms havne

Stort strømspild på de kommunale havne på Bornholm betyder, at der nu skal arbejdes videre med en model, der sikrer, at alle gæster på havnene betaler for deres faktiske forbrug. En investering på 10,3 mill. til nye strømstandere mv. afventer godkendelse hos kommunen.

Læs side 6



## Struer Havn - Limfjordens tankstation?

Nu er den nye service-brøklar klar til brug i Struer Havn. Brændstofanlægget, hvor man kan tanke GTL diesel og V-power benzin, er det eneste sted i Limfjorden - ud over Aalborg - hvor sejlerne kan lægge til kaj og tanke.

Læs side 17

# Bådejere må bo i båden hele året



Århus Kommune forlangte først på året, at beboere på lystbåde ikke kunne fortsætte med at bo på båden hele året. Nu har kommunen skiftet holdning.

Det kom som lidt af et chok for 108 bådejere i Århus, der bor hele året på båden, da de i januar i år fik et brev fra kommunen, som forlangte, at de skulle

søge om en byggetilladelse som gælder for almindelige huse, hvis de fortsat ville blive boende.

Nu har kommunen imidlertid skiftet holdning.

Et enigt udvalg for Teknik og Miljø har besluttet, at bådejerne skal have lov til at blive boende på vandet. Det sker efter man har fået et nyt svar fra Social- og Boligstyrelsen, som udvalget læser som, at kommunerne selv må

tolke reglerne for lystbådebeboerne.

Der har fra flere forskellige sider været gættet på, hvorfor kommunen kom med kravet om, at bådejere skulle søge om en byggetilladelse for at kunne bo på båden hele året.

En forklaring var, at der har været problemer med kolibakterier i havnevandet i Aarhus Lystbådehavn.

Læs side 2

## Over 200 nye bådpladser i Horsens Marina

Kystdirektoratet har givet tilladelse til at udvide Horsens Marina ved etablering af ny estakade, samt etablering af ny sejrende til indsejlingen. Den nye estakade fremrykkes 30 meter ud i fjorden mod øst, hvilket giver mere end 200 nye bådpladser. Opgaven kommer i EU udbud ultimo 2025.

Læs side 13



## Nye fiskebørnehaver i Klintholm Havn

Med indvielsen af 25 nye fiskebørnehaver i Klintholm Havn har Vordingborg kommune taget hul på en udvikling, der skal gøre kommunen til den kommune i landet, der har flest Biohuts.

Læs side 5



## NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

nbcmarine.dk



## En kort leder...



Karin Meulengrath  
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk  
Havnefogeder.dk &  
Havneavisen MarinaNews

Før sæsonen gik i gang, var det et stort ønske for mange havne, også for mig, at sommeren 2024 ville blive en god sæson. De mange reparationer på lystbådehavnene efter stormen i oktober 2023, efterlod et hul i kassen i mange havne, som så frem til indtægterne fra gæstesejlerne.

Desværre gik juni måned op i regn og blæst - ikke sejlernes fortrukne sommervej og det har sat sit præg på besøgstallene.

Alligevel blev det samlet set en god sæson efter bedre vejr i juli og august.

Lysten til at udvilke havnene ser for mig ud til at være stor. Det vidner de mange nye tiltag om, og det er en imponerende energi, der lægges for dagen. Læs om nogle af dem i avisen.

God læselyst,  
Karin Meulengrath

## Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS  
Karin Meulengrath  
Brokshøjvej 3a  
8400 Ebeltoft  
karin@marinaguide.dk  
Tlf 21 72 32 11  
Tryk: OTM Avistryk  
Oplag: 3.000 stk  
ISSN: 2446-0745

# Bådejere må bo i båden hele året

Århus Kommune forlangte først på året, at beboere på lystbåde ikke kunne fortsætte med at bo på båden hele året. Nu har kommunen skiftet holdning.

Af journalist Jesper Elle

Det kom som lidt af et chok for 108 bådejere i Århus, der bor hele året på båden, da de i januar i år fik et brev fra kommunen, som forlangte, at de skulle søge om en byggetilladelse som gælder for almindelige huse, hvis de fortsat ville blive boende.

Kommunen skrev, at det var den daværende Trafik-, Bolig- og Byggestyrelse, der krævede et større fokus på blandt andet sikkerhed og havmiljø, da kommunen i 2020 spurgte styrelsen, hvordan man skulle forholde sig til helårsbeboelse på både, lød det fra den konservative rådmand Nicolaj Bang.

Kommunens Teknik og Miljøafdeling vurderede selv, at langt de fleste både ikke kan leve op til de krav, der er i bygningsreglementet for boliger.

## Ny fortolkning

Nu har kommunen imidlertid skiftet holdning.

Et enigt udvalg for Teknik og Miljø har besluttet, at bådejerne skal have lov til at blive boende på vandet. Det sker efter man har fået et nyt svar fra Social- og Boligstyrelsen,



som udvalget læser som, at kommunerne selv må tolke reglerne for lystbådebeboerne.

”Står det til os, så skal man kunne udleve sin drøm, om det er i et parcelhus, en lejlighed eller i en båd på havnen, så er det noget, man skal have mulighed for. Så beboerne i bådene kan ånde lettere op, da vi tolker svaret som, at det kan vi godt finde en løsning på,” siger medlem af Teknisk Udvalg, Jesper Kjeldsen (S).

## Rådmanden maner også til ro

”Vi arbejder hen mod at finde en vej, hvor man kan få lov til at bo på sin båd. Det kommer også til at betyde, at der bliver stillet krav til, hvad man skal leve op til. Vi går ind med en løsningsorienteret tilgang, og så kommer vi forhåbentlig i mål for eller siden,” siger Nicolaj Bang.

## Hvorfor et forbud?

Der har fra flere forskellige sider været gættet på, hvorfor kommunen kom med kravet om, at bådejere skulle søge om en byggetilladelse for at kunne bo på båden hele året.

En forklaring var, at der har været problemer med kolibakterier i havneområdet i Aarhus Lystbådehavn. Noget der kunne tyde på, at ikke alle lyst- og husbåde efterlever forbudet mod at udlede spildevand i havnebassinet.

En aktindsigt som TV2 Østjylland har fået viser imidlertid, at helårsbeboelse i både har været diskuteret i Teknik- og Miljøforvaltningen siden 2017.

## Intern mail

Aktindsigten viser, at i intern kommunikation i afdelingen fra 2017 fremgår det, at man allerede inden styrelsen havde besvaret

kommunens spørgsmål, arbejdede på at forhindre beboelse på lystbåde i kommunen.

I en mail hedder det:

”Jeg er involveret i et samarbejde med MKB/Sport og Fritid, hvor vi kigger på, hvordan vi får stoppet (uønsket) helårsbeboelse i lystbåde i kommunens lystbådehavn, skriver en medarbejder ved Teknik og Miljø i Aarhus til en anden i 2017.

Korrespondancen mellem medarbejderne som i 2017 arbejdede på at forhindre beboelse på lystbåde, ønsker rådmanden for Teknik og Miljø, der tiltrådte i 2021, ikke at kommentere på.

”Hvad der er foregået på et eller andet embedsmandsniveau, det kan jeg selvfølgelig ikke forholde mig til, men det er ikke der, jeg ligger,” siger Nicolaj Bang (K).



## SMIDIG HÅNDTERING AF SPILDEVAND FRA BÅDE OG AUTOCAMPERE

Det behøver ikke at være kompliceret. Med brugervenlige tømningssystemer fra Vogelsang får du en effektiv måde at håndtere spildevand fra lystbåde og autocampere. Pumperne er skræddersyede løsninger, der tager hensyn til de krav, hver enkelt havn stiller til systemerne. En PierPump håndterer spildevand og lænsevand fra bådene og en RoadPump til autocampisterne hjælper med sikker vandforsyning udover spildevandsafledning.

Fordelene er mange: De er begge utrolig lette at betjene og kan tømme en tank på under 10 minutter. Det faktum, at det også sker på en hygiejnisk og lugtfri måde, er kun en ekstra bonus.

Øg havnens indtægter med et tømningssystem fra Vogelsang!

Kontakt os på 9737 2777, hvis du vil vide mere om dine muligheder.



VOGELSANG — LEADING IN TECHNOLOGY  
vogelsang.info





# Nye fiskebørnehaver i Klintholm Havn

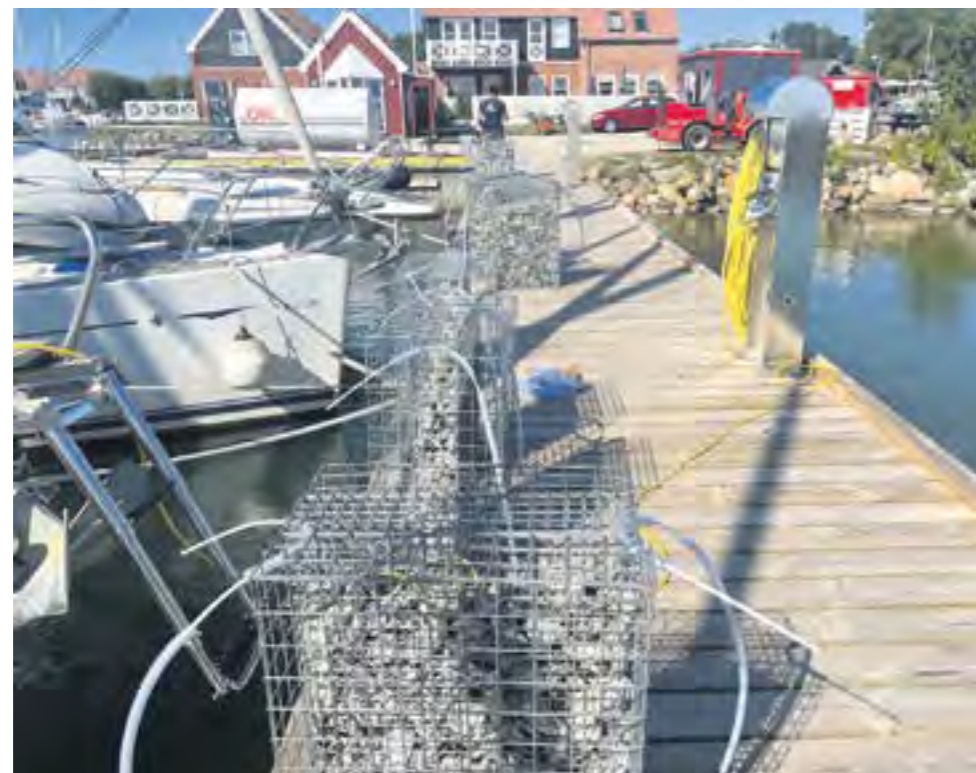
Vordingborg kommune vil være den kommune, som har flest Biohuts i landet. Starten er gået med 25 nye fiskebørnehaver i Klintholm Havn.

Af Journalist Jesper Elle

Med indvielsen af 25 nye fiskebørnehaver i Klintholm Havn har Vordingborg kommune taget hul på en udvikling, der skal gøre kommunen til den kommune i landet, der har flest Biohuts.

Biohuts er såkaldte fiskebørnehaver, der består af et tråd-bur med en indre kerne af fortrinsvis østersskaller, som fastgøres under bådebroerne i havnen. Her kan fiskeyngel gemme sig og vokse sig større i fred og ro, samtidig med at der skabes mere biodiversitet i havnen.

Fiskebørnehaverne er opsat af det franske firma ECOCEAN, der har leve-



De første 25 af ialt 250 Biohuts er indviet i Klintholm Havn, hvor de skal være levested for fiskeyngler. Foto: Jesper Carlson.

ret og installeret de i alt 25 fiskebørnehaver i Klintholm havn. ECOCEAN har patent på Biohut-konstruktionen, der er et velafprøvet og videnskabeligt dokumenteret koncept,

som skaber positiv effekt på biodiversiteten, hvor de installeres. - I Vordingborg Kommune har vi som Danmarks vildeste kommune et stort fokus på naturgen-

## Samarbejde med lokale

Projektet i Klintholm Havn er det første initiativ i projekt "Supported by Nature", og det er blevet til i et samarbejde mellem Vordingborg Kommune, Foreningen Vandklubben samt andre lokale frivillige.

Formanden for Vandklubben, Jesper Carlson, er glad for samarbejdet:

Jeg vil gerne anerkende det store arbejde, der er blevet gjort af Vandklubben, frivillige og administrationen for, at det her kunne lykkes. Der er mange ønsker til en havn som Klintholm Havn, der både skal være lystbådehavn og servicehavn samt hjemsted for erhvervsdrivende og borgere. Det her initiativ er et stærkt eksempel på, at vi kan lykkes med tingene, når vi alle samarbejder, siger Anders J. Andersen.

opretningsprojekter. Det glæder mig, at vi kan føre arbejdet for mere biodiversitet fra land og videre ned under havoverfladen," siger Anders J. Andersen, formand for Klima- og Teknikudvalget i Vordingborg Kommune.

kan offentliggøres. Men det ligger allerede nu fast, at vi i havnegruppen er enige om at følge kommunens ønske om at sikre op til 2,5 meter'.

Sådan siger fra formand for Nysted Sejlklub og talsmand for havnegruppen Jesper W. Pedersen ifølge Folketidende.

## Oplukkelige værn

Han har gennem de seneste efterhånden fem år har

arbejdet for at finde den helt rigtige klimasikring mod oversvømmelser på havnefronten via den lokale havnegruppe under Nysted Erhvervs- og Turistforening.

- 'De oplukkelige værn er noget, man også ser i eksempelvis Venedig og Amsterdam, og der fungerer løsningen fint, så det kommer det også til her i Nysted', mener sejlklubformanden. km

## Nysted Havn vil klimasikres

### Nysted Havn forbedrer sig på stigende vandstand og oversvømmelse af byens havnefront i ny klimasikring.

Der er allerede sat en renovering af Nysted Havn er og snart følger en længe ventet plan for en klimaløsning.

- 'Skitserne skal endeligt godkendes, inden de helt



Flydebroer af plastiktønder skrottes:

# Søhavn bruger sparepengene på helt ny havneanlæg



## Hjemmelavede flydebroer på plastiktønder og jernvanger holdt i 50 år. Netop nu gøres det nye anlæg færdigt i Skanderborg Sø.

Af Karin Meulengrath

Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub har tømt sparegrisen for at få en fremtidssikret havn, som passer til klubbens behov.

- 'Jeg har haft mange samtaler med forskellige leverandører om det rigtige havneanlæg til en pris, vi også kan betale,' siger Thomas Uhrenholt fra Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub. Især har ønsket til stærke Y-bomme været centrale for klubben.

## Fokus på Y-bomme

Klubben har tidligere haft en ekstra afstandsboom mellem bådene og det får de også i det nye havneanlæg.

Den stærke gangbare bom på 45 cm bliver suppleret med en afstandsboom

mellem hvert skib. Således har hvert skib fat med 4 fortojninger til bomme og bro. - 'Vi har valgt at bruge ekstra penge på en ekstra bom, så skibene ligger adskilt. Det øger sikkerheden for skibet, når det ligger fastgjort med fire fortojninger til kajen og bommene.

## Træ- og beton flydebro

Det nye anlæg består af i alt 270 meter flydebroer i træ- og beton. Det giver plads til 145 både, hvilket er lidt mindre end før. Bådene bliver større og selv om den største båd i havnen kun er 31 fod, bliver bådene stadig bredere.

Sammenlignet med både i havne mod kysterne, er det stadig både i moderat størrelse, og det gør at havnen kan nøjes med lidt mindre flydebroer.

## Søgang i søen

Skanderborg sø er på det dybeste sted 8 meter. Ved nogle vindretninger har

Det nye anlæg i Skanderborg Sø er under opbygning. Foto: SF Pontona.

bølgerne 5 km frit løb, så bølger på en halv meter er ikke usædvanligt. Meget af det dæmpes af bølgebryderen yderst, men der er stadig meget bevægelse i det åbne havneanlæg. Derfor er der ekstra store krav til stærke Y-bomme.

'Jeg kan kun give SF Pontona og Henrik Breuning de bedste anbefalinger' siger Thomas Uhrenholt og fortsætter. - 'Vi har været gennem lange forhandlinger og diskussioner om den rigtige løsning. Det har været vigtigt for os at være på forkant med tingene, for vi har tømt pengeposen. Der er ikke kommet nogen yderlige overraskelser eller tillæg, så det har været en rigtig fin oplevelse at samarbejde med dem'.

Klubben invier deres nye havn til april 2025.

Stærke og gangbare Y-bomme er anvendt for hver anden båd.



De nye Træ- og beton flydebroer med Y-bomme. Fotos: Skanderborg Sejl- og Motorbådsklub.



De gamle, hjemmelavede flydebroer fjernes fra havnen.





## Stor investering på vej til Bornholms havne



Stort strømspild på de kommunale havne på Bornholm har betydet, at Natur-, Miljø- og Planudvalget nu skal arbejde videre med en model, der sikrer, at havnebrugerne betaler for deres faktiske forbrug.

Havnegruppen på Bornholm har længe arbejdet på at få indført et nyt el-betalingsystem, som forventes at koste 10,3 mio. kr.

- Vi har et kæmpe strømspild, fordi vi har stikkontakter på alle havnene. I dag har folk elcykler og elbiler, som i nogle tilfælde tanker gratis strøm på havnen. Dertil kommer sejlerne, som også bruger strøm uden at betale. Vi kan ikke styre det, så noget skal der ske, siger Aron Kjøller-Hansen, havnemester på

de kommunale havne på Bornholm.

### Strømstandere står til udskiftning

I forvejen står mange af de gamle strømstandere til udskiftning og betalingssystemet er ved at være forældet. - Vi har stadig det gamle system, som blev lavet år tilbage af daværende havnefoged Jacob Jensen. Med et Windows 7 styresystem, trænger det også til modernisering, fortæller Aron Kjøller-Hansen.

Betalingsystemet bruges til udlejning af bådpladser og gæstebetaling inkl. Bornholmerkortet, som er gæstesejlernes rabat ved flere overnatninger.

Forslaget fra Havnegruppen er at investere i et nyt system, som forventes at koste omkring 10,3 mil-

Svaneke Havn er blandt dem, der har et stort strømspild. Foto: MarinaGuide.

lioner kroner. Den årlige udgift til løbende drift og vedligehold af det nye system vil beløbe sig til 100.000 kroner.

For at finansiere denne investering er der to lånemuligheder på bordet. Ved et 15-årigt annuitetslån vil den årlige udgift til renter og afdrag være cirka 840.000 kroner. Alternativt vil et 25-årigt lån medføre en årlig omkostning på 600.000 kroner.

### Sendes i udbud

Så snart pengene er bevilget, skal opgaven sendes i udbud. - Vi håber, det kan være på plads inden sæsonen 2025, men nu må vi se, siger Aron Kjøller-Hansen. *km*

## Arbejdsbåd har bevist sit værd

Efter 5 år som havnens arbejdshest til søs, er båden stadig et af de vigtigste værktøjer på Bogense Havn og Marina.

Arbejdsbåden blev købt hos Sejs Marine i 2020 og har siden været i brug på daglig basis, uden anmærkninger.

Den er bygget af aluminium og har en V-formet bund. Med en 80 HK motor kan den sejle 28 knob. - Så vi kan snart komme ud til de bøjer, som står et par sømil uden for havnen.

Til arbejdsbrug er hestekræfterne vigtige og farten

går noget af båden, når vi føst har læsset en palle brædder', fortæller maritim leder på Bogense Havn og Marina, Thomas Fløjborg-Lading.

Arbejdsbåden har en lille fastmonteret kran, som er godkendt til 100 kg. Frontklappen kan klappen ned, så man kan sejle op på slæbestedet og læsse materialer.

Den anvendes på havnen til alt arbejde på broerne, som skal ske fra sosiden. Nu efter 5 år er den stadig et praktisk arbejdsredskab for Bogense Havn og Marina.



## SPECIALBYGGET ARBEJDSBÅD TIL JERES BEHOV

Det er ikke uden grund, at specialbyggede aluminiumsbåde er fortrukket indenfor mange erhverv. Du får:

- Styrke, lethed og minimal vedligeholdelse.
- Mere fart med færre hestekræfter og lavere brændstofforbrug.
- Ubegrænsede muligheder for størrelse og udstyr tilpasset jeres behov.
- Mulighed for godkendelse hos søfartsstyrelsen!



SEJSMARINE.DK

Send os en mail på john@sejsmarine.com eller ring på Tlf. 21 62 88 41

## Uventet tilløbsstykke på Helsingør Havn

Pludseligt er det noget helt andet, der tiltrækker gæsterne på Helsingør Havn. Hvor det ellers er Kulturhavnen og Kronborg, der løber med hele opmærksomheden, skaber en anløbsplatform til Øresundsakvariets ribbåd stor opmærksomhed.

simpelthen brug for en enkel og praktisk løsning til ribbåden, når den ligger i havn. Hvor den før skulle overdækkes med presenning efter hver tur, kan båden nu sejles op på den nye SeaPen, som har et halvtag.

### Hvad kikker folk på?

Tunsafarier er blevet det nye sort på Helsingør Havn. Fiskens ankomst til farvandet har skabt stor opmærksomhed, ikke mindst på Øresundsakvariet, som arrangerer ca. 420 officielle ture årligt ud på sundet for at spotte den flotte tun.

Nu har Øresundsakvariet købt en ny anløbsplatform til deres ribbåd. Der var

Når båden er sejlet på plads, løftes bagenden op og vandet pumpes ud af SeaPen'en. Det skaber masser af opmærksomhed. -Vi kan godt sætte en time af til at svare på spørgsmål om den nye SeaPen, fortæller Jens Peder Jeppesen, Akvarie- og museumschef på Øresundsakvariet.

SeaPen'en har en anden vigtig fordel, at ribbåden ikke begroes af alger og



ruer. Det sparer benzin og skåner miljøet, når der ikke skal bruges giftig bundmaling. *km*

SeaPen er et australsk produkt, som i Danmark forhandles af NBC Marine.

Øresundsakvariets nye anløbsplatform 'SeaPen' er blevet et tilløbsstykke på Helsingør Havn. Foto: Kasper Nyberg.

Roodberg®

The choice of professionals



www.roodberg.com MEC Marine: www.mecmarine.dk  
T: +45 4063 8831, E: kristian@lyngborg.dk

The Original



# Nu bader børnene i Hesnæs havn



Tilsanding af den lukkede havn har betydet, at børnene har indtaget bassinet, hvor der før lå gæstesejlere. Turisterne strømmer til havnen, bare ikke fra vandsiden.

Af Karin Meulengrath

Autocamperne besøger Hesnæs i hobetal og holder parkeret overalt. Men det er børnene, der indtager havnebasinet, ikke gæstebådene.

Det er nærmest en umulig opgave for den lille havn at finde de godt 12 millioner, der skal til for at genopbygge havnen efter stormen i oktober 2023.

- Til foråret 2025 vil vi forsøge at finde penge til at rense havnen op. Så må det ellers blive til en naturhavn

Billedet viser Hesnæs Havn før og efter Stormfloden. Foto: Christa Rewes, Falsters Kyst.

uden dækmole, for det er, hvad vi har råd til, siger Jannik Houmann fra Det Classenske Fideicommis, der ejer Hesnæs Havn.

Uden dækmolen har havet frit spil og havnen fyldes langsomt op med sand. Så børnene har indtaget havnebasinet og bolttrer sig i lystbådehavnen, hvor der før var badning forbudt.

Som en konsekvens af havnens lukning, har den populære restaurant Falsters Kyst netop lukket deres restaurant.

Området besøges af op mod 100.000 naturturister, som vil bade, gå en tur i de smukke skove eller spise på havnen. Nogle kommer på cykel via færgen Ida fra Stubbekøbing, gør holdt i Hesnæs for de skal videre ad København - Berlin cykelruten over Rødby. Andre kommer i bil eller i turistbuser.

# Færre gæstesejlere i lystbådehavnene

Overnatninger i lystbådehavne efter område, gæstens nationalitet, periode og tid	2020	2021	2022	2023	2024
<b>Hele landet</b>					
<b>Danmark</b>					
Maj	96 755	84 233	61 074	91 893	88 602
Juni	142 802	154 713	148 587	150 632	121 479
Juli	518 177	520 315	453 521	391 880	399 220
August	214 039	214 458	200 193	184 025	188 309
<b>Verden udenfor Danmark</b>					
Maj	10 572	19 875	67 085	86 827	85 590
Juni	70 382	96 657	187 197	180 542	171 702
Juli	279 455	319 021	411 777	325 854	338 167
August	199 661	207 370	275 651	255 478	283 430

En ny gennemsnitlig faktor for besætningsstørrelse er indført i 2024 med data tilbage fra 2007

Mange havne melder om fald i antallet af gæstesejlere. Årsagen skal findes i juni måned, hvor dårligt vejr lagde en dæmper på sejlertrangen.

Heldigvis blev juli og august bedre end 2023. Dog fortæller tallene ikke hele historien, da september ikke er tilgængelige i skrivende stund.

Opgørelsen medtager autocamperne når der er færre end 10 på havnen. Er der tale om større pladser, optælles de af Danmarks statistik som 'Mindre overnatningssteder', som opgøres en gang om året. Disse tal er således ikke tilgængelige for 2024.

En del steder meldes om en ganske lille nedgang, som f.eks. Ærøns havne, der traditionelt er meget velbesøgte. Vordingborg

Tal fra Danmarks Statistik viser en faldende tendens i overnatninger i lystbådehavnene. Kilde: dst.dk

Havne, ligger faktisk 1 pct. over sidste år, og august måned toppede med et plus på 13 pct. i forhold til sidste år.

Ser man på tallene sammenlignet med landene omkring os, er tendensen for besøgende stigende i udenlandske havne. Om det skyldes den stærke krone eller forhøjede priser i danske havne, kan vi kun gætte om. km

# Antallet af drukneulykker skal ned



befalingerne med videre i regeringens arbejde.

- Udfordringen med drukneulykker løses ikke med et snu tag. Vi kan som borgere, kommuner og stat alle gøre noget, og det glæder mig, at anbefalingerne skaber opmærksomhed, tilføjer ministeren.

Ekspertudvalg er kommet med nye anbefalinger til at undgå drukneulykker.

Spænder bredt

Anbefalingerne spænder bredt og retter sig både mod brugere af færges og lystbådehavne og til aktører i nattelivet. Et udpluk af anbefalingerne er bl.a.:

- Det gælder blandt andet om at orientere sig om, hvad der findes af udstyr til redning.
- At man skal lade være med at gå alene langs vandet om aftenen og natten eller hvis man er beruset.
- At man bør lære sine børn om farerne ved at færdes på områder nær vandet.
- At man sørger for at lære at svømme og træner selvredning.

Antallet af drukneulykker i danske havne skal nedbringes.

Det er det klare mål for regeringen og et ekspertudvalg for havnesikkerhed, som efter en arbejdsperiode nu er kommet med en række anbefalinger, der kan være medvirkende til, at færre omkommer efter at være faldet i havnebassiner.

- Hver eneste drukneulykke i en dansk havn er en tragedie. Det er derfor, vi har bedt nogle af de mest vidende aktører på området om at komme med anbefalinger til at få antallet af drukneulykker ned, siger transportminister Thomas Danielsen (V). Han vil nu tage an-

Og - at man er opmærksom på andre, der virkede påvirkede, når de opholder sig tæt på vandet.

Guiden kan ses på [www.trm.dk/](http://www.trm.dk/). elle

HAVNEANLÆG ■ KYSTSİKRING  
OPRENSNING/UDBYGNING



**KYST- OG HAVNEBYGGERI**

ZOLLNER ER SPECIALIST I KYSTSİKRING OG HAVNEBYGGERI FOR OFFENTLIGE OG PRIVATE KUNDER

WWW.ZOLLNER.AS INFO@ZOLLNER.AS TLF. 31 64 26 80

## Hvalsø Savværk

Familieejet savværk med 40 års erfaring

- Alle dimensioner kan specialsikeres op til 6 m i længden
- Flexibilitet og korte leveringstider: 100% FSC-mærket eller EUTR-godkendt
- 40 års erfaring i Afrika med tæt samarbejde med flere savværker
- Træsarter: Azobé, Iroko, Mukulungu, Wenge, Sapele, Eg, Bøg, Ask og Ahorn
- Alle danske træsorter kommer udelukkende fra Sjælland samt Lolland & Falster
- Terrassebrædder & understrøer i Mukulungu og Iroko.

Kontakt Jakob Rothe Nissen · Mobil: 50 56 47 57 · [www.sawmill.dk](http://www.sawmill.dk)  
Hardwood Partners Aps - part of Hvalsoe Sawmill Ltd. · [jrn@hardwoodpartners.com](mailto:jrn@hardwoodpartners.com)



# Dækmole på vej i havet

På årsdagen for sidste års storm 20. oktober, har Juelsminde Havn og Marina færdiggjort den første del af dækmolen mod øst.

Det har længe været kendt, at det var galt og der skulle gøres noget ved dækmolen ved Juelsminde Havn og Marina.

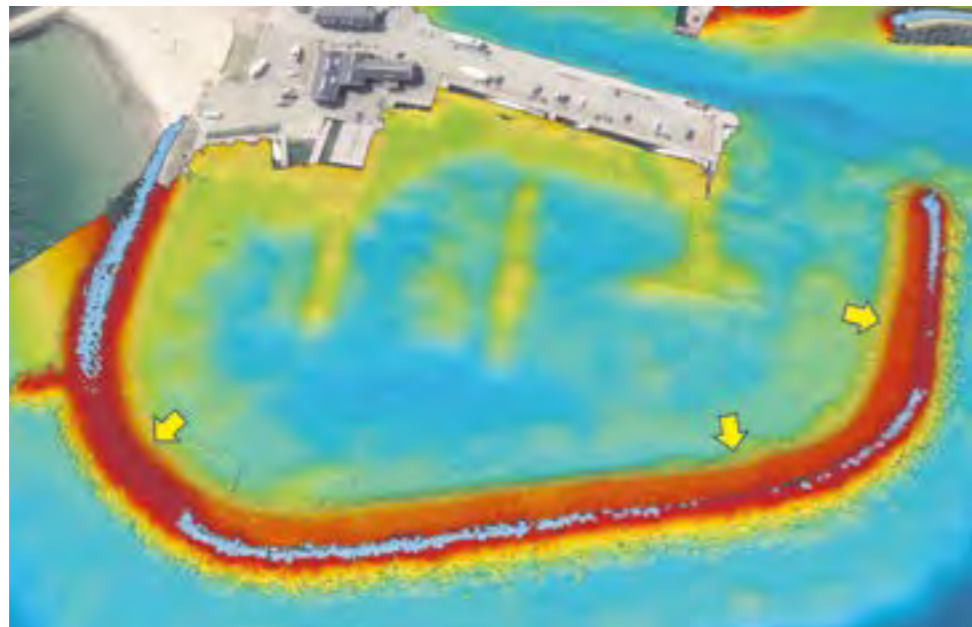
Udfordringen har ikke kun ligget i at finde penge til reparationen. Det har også været et spørgsmål om, hvordan opgaven skulle gribes an.

Dækmolen mod øst er bygget på en meget ustabil bund som består af et lag gotze. Det minder om slam og virker bundløst.

De sten, som blev lagt i 2011, er sunket, og hele molen har sat sig 1,33 meter i sin levetid. Det sidste år har molen kun sat sig 1 cm. og det vidner om, at laget er trykket i bund.

Dengang var vanddybden uden for molen 3 meter, nu er den 4 meter. Naturens kræfter i form af strøm og sandflugt, har undermineret molen, som

Sådan så broerne bag dækmolen ud efter stormen i oktober 2023.



En scanning af dækmolen ved Juelsminde Havn & Marina viser, hvor slemt det står til. De lyseblå sten er over vandoverfladen – de røde er under. Ved de gule piler er molen således helt under vand. Foto: Sensor Survey.

## Økonomien udfordret

- Den netop afsluttede reparation af stenmolen der beskytter havnen mod voldsomt vejr, vil give markant bedre beskyttelse mod storme fra øst, men der udestår stadig milliondyre reparationer, før vi kan sige at havnen er helt på toppen”, siger Knud Madsen.

## Sponsortavle

Selv for en havn med en god økonomi, er en udskrivning på 3 mill. kr. for første fase af renovering en stor mundfuld. Derfor søges sponsorer som til gengæld får deres navn på en nye sponsortavle ved havnekontoret.

Første del af den nye dækmole står nu færdig et år efter stormen i 2023.

er mere og mere usynlig i vandoverfladen.

## Vigtigt forarbejde

Først blev molen scannet, så der kunne dannes et overblik over skadens omfang. På scanningen kan man se huller, hvor materialet er suget ud af molen. Så problemet er ikke kun en blød undergrund, det er også sandsugning.

Havnechef for Juelsminde Havn og Marina, Knud Madsen, har brugt det meste af sidste vinter på at kikke på de forskellige muligheder og talt med mange rådgivende

ingeniører. Der har været flere forslag, men tiden har været afgørende. Skulle en anden konstruktion iværksættes, ville det betyde en ny ansøgning hos Kystdirektoratet, og det var der ikke tid til.

Havnen har derfor valgt at udføre arbejdet uden en rådgivende ingeniør, fordi ingen vil give garanti for en mole, der står på den usikre bund. I stedet har havnen søgt hjælp hos erfarne entreprenører, som med deres erfaring og praktiske tilgang, har været havnens rådgivere.

## Kalkuleret risiko

- Entreprenøren har taget de oprindelige dæksten af helt ned til den oprindelige kerne (som lå under vandlinjen). Med kernen blottet, er der bygget en ny kerne op, og til sidst lagt dæksten på til kote 2.0, men indtil videre kun på 100 meter ud af 300 meter, fortæller Knud Madsen som fortsætter.

- Det er forsvarligt kun at starte med de 100 meter, når vi har lagt 1.800 tons sten på. Så håber vi det bedste og tiden må vise, om vi har valgt den rigtige fremgangsmåde.



# Thisted Søbad er et stort trækplaster

NBC Marine var totalentreprenør på Thisted Søbad, som består af 38 m. betonbro og en 10 m. landgang. Til anlægget hører omklædningsrum, sauna og bad i land.

ved badebroen og omklædningsrum med bad og sauna, er anlægget blevet et trækplaster for borgere og turister.

Badeanlægget er et af eksemplerne på de mange fantasifulde anlæg, som popper op omkring de danske havne og byer.

Thisted Søbad blev indviet i september 2022 for 16 mio. kroner og er en del Thy Kommunes Cold Hawaii Indland.

Med en stor træplatform

## Helt speciel badebro

Særligt ved badebroen er de specielle nedsænkede felter i Azobe og flotte



Beton flydebroen har fået et løft med specielle nedsænkede felter i Azobe. Bænkene er bygget ud over dækket og giver ekstra bredde på broen. Foto: NBC Marine.

integrerede siddepladser, som kommer ud af dækket. Broen har udspringsområder og to svømmebaner på henholdsvis 25 og 50 meter. Det er det århusianske arkitektfirma Labland Arkitekter, som har designet broen. Flydebroen er bygget på NBC Marines værksted og fragtet til Thisted på lastvogn.

## Kædeforankring

Thisted i Limfjorden er et sted, hvor der virkelig kan komme drøn på bølgerne. Det har betydet ekstra krav til fastgørelse af hele badeanlægget, hvor det hele holdes på plads med en speciel, serieforbundet kædeforankring.

-Vi har forankret nogle af de største flydebroer i Danmark. Den viden har vi naturligvis brugt ved etablering af Thisted Søbad, siger Claus Andreasen direktør i NBC Marine.

## Populært og besøgt

Badeanlægget i Thisted har nu været i brug i to år og er blevet utroligt populært.

- Helt overordnet har folk virkelig taget Søbadet til sig. Bænkene bliver brugt, den store træplatform ved fjorden er blevet et fint sted til ophold og efterhånden som beplantningen gror op, så bliver det bare bedre og bedre, konstaterer projektleder Jonas Collin, Thisted Kommune.

”Vi bygger bro mellem drøm og virkelighed”

# NBC Marine

- Flydebroer
- Badebroer
- Gangbroer
- Rækværk
- Ramper
- Bådbomme
- Bådlifte
- Udstyr mv.

www.nbcmarine.dk - info@nbcmarine.dk  
tlf. 49 17 00 72



## Flydebroer på lager

Kentek har flydebroer på lager. Modulerne måler 2,5 meter x 6 meter med en flydehøjde på 55 cm.

til et gør-det-selv projekt, hvor havnen står for montage. Eller Kentek kan efter aftale levere og monterer broerne på stedet.

Flydebroerne kan leveres med træ- eller stålvanger. Hvis det ønskes kan brodækket beklædes med træ. Flydebroerne kan leveres

Broer i andre mål kan fremstilles efter havnens ønske. Forhør nærmere om mulighederne og priserne på tlf. 20 74 04 88.



# Store broer til små penge



Kentek var bedst på pris og kvalitet, da virksomheden blev valgt som leverandør af det flydende badeanlæg til Esbjerg Lystbådehavn.

Første del på 18 meter blev færdig sidste år og i år blev

anlægget udbygget med en platform til kajaker. I alt er der nu 60 meter broanlæg, beklædt med azobe, til at boltre sig på.

En 17,5 meter lang og 2,5 meter bred landgangsbro forbinder badeanlægget med faciliteterne i land. Omklædningsrum, bade-

rum og sauna, som også anvendes af vinterbadere.

Det er Spectrum arkitek, som har tegnet anlægget, der er blevet en stor succes.

## Vi byggede børnehavnen i Kerteminde



Børnehavnen er en stor flydende legeplads. Her kan børnene fiske efter krabber fra den lave flydebro, mens forældrene kan se på fra bænke.

Børnehavnen skal også bruges til forsøg med ynglepladser til fisk og formid-

ling. Derfor er anlægget bygget som en amfiscene, der blandt andet kan bruges til at undervise skoleklasser fra.

Det er Kentek Flydebroer ApS, som har bygget anlægget, der blev taget i brug sommeren 2024.

### Kentek Flydebroer ApS

Nordskrænten 131, 6705 Esbjerg Ø

Kontakt Kent Sylvestersen

Tlf.: 20 74 04 88

E-mail: post@kentek.dk

# Over 200 nye bådpladser på vej i Horsens Marina

Kystdirektoratet har givet tilladelse til at udvide Horsens Marina ved etablering af ny estakade, samt etablering af ny sejlrunde til indsejlingen. Udvidelsen betyder mere end 200 nye bådpladser.

Horsens Kommune er nu klar til at udvide Horsens Marina og har afsat 64 mio. kr. som over de næste fem år skal anvendes til renovering af bådebroerne samt etablering af en ny estakade.

Den gamle estakade er udtjent og har allerede overlevet sin estimeret levetid. Havnen har længe set frem til en ombygning, især efter stormfloden i oktober 2023 bankede løs på de ydre værker.

### Havnen udvides

Den nye estakade fremrykkes 30 meter ud i fjorden mod øst. Den tilstødende bro 'Passagen' forlænges 30 meter og 'Flotillebroen', som er det andet ydre værk, forlænges også 30 meter. Broerne 'Den Grønne' og 'Verdens ende' bliver fjernet og genopstår som flydebroer, som kobles på 'Passagen'. Disse to broer vendes, så adgangen til bådene bliver lettere.

Altså forbedres lystbådehavnens layout med en bedre placering af broerne og større bådpladser. Der bliver plads til ca. 210 nye bådpladser.



### Ny estakade

Den nye estakade laves som en lukket konstruktion med stålør og spuns. På udvendig side kommer en lodret skærm, som beskytter for bølger og vind i kote 2,3.

Arbejdet udbydes i en hovedentreprise, som kommer i EU udbud først på året i 2025. Anlægsfa-

sen starter fra midten af året ind i sæsonen 2026, dog så havnens aktiviteter kan fortsætte.

Endelig bliver der lavet en ny indsejling og ny sejlrunde, som uddybes til 2,5 meter. Det er A1 Consult, som er rådgivende ingeniør på projektet.

Estakaden er udtjent og bliver nu skiftet.



Horsens Marina får langt om længe sin nye estakade og når den står færdig i 2026, vil havnen have plads til mere end 210 både.

## Gratis Bygherrerådgivning

Kom på besøg med dit projekt - vi giver en kop kaffe og 1 times gratis rådgivning.

Velkommen på kontoret i Randers.

Husk at bestille tid på mail eller telefon.



A1 Consult A/S  
Stieg Larssons Alle 11

8920 Randers NV  
Mobil: 2216 6653  
Tlf: 8641 8410

E-mail: uj@a1consult.dk  
Web: www.a1consult.dk



# Ny kæmpe flydebro på vej til vestjysk havn



I Hvide Sande Havn kan fiskerne snart køre ad flydebroen til kutterne. Det stiller store krav til flydebro leverandøren. Landgangen og koblingen til flydebroen er en speciel konstruktion, som NBC Marine har bygget på fabrikken i Kvistgaard.

varevogne på op til 3500 kg, er det især overgangen fra broen til kajen, der belastes. Ud over en landgang, som skal kunne følge med de store ændringer i vandstanden, skal landgangen også være stærk i nedtrykningen, hvor fiber-riste med 4 vanger står for belastningen.

## Nyt design af havnen

Havnen indrettes disse år lidt anderledes for at imødesee fremtidens behov. I den proces flyttes der lidt rundt på nogle mindre flydebroer for at give plads til forandringer i bassinet. Havnen har valgt at fastgøre flydebroerne med pæle

fremfor kædeforankring, fordi den snart står foran en uddybning. Og her kommer kæderne i vejen.

## Frit valg for havnen

Hver flydebro bygges med indvendige pælestyr, som kan placeres efter havnens ønsker og behov. En fleksibel løsning som sikrer, at pælene ikke står i vejen for arbejdet på bådene.

- Det forslag, som NBC Marina er kommet med i forhold til placering af pælene, har passet fint til vores behov, siger Claus Pedersen fra Hvide Sande Havn og fortsætter: - Vi har især haft ønsker til rørføringen i selve broen,

og den er tilpasset det udstyr i form af vand, lys og strøm, der skal bruges.

## Avanceret pælestyr

Pælene monteres indvendigt i broen med et særligt indvendigt pælestyr. På fabrikken bygges betonvægge omkring hullet, hvor pælene skal være. En stærk og holdbar konstruktion uden stål eller hjul. I stedet fores pæle styringen med PE plast ned gennem betonen i en 500 mm ring med luft omkring. Kraven omkring hullet forhindrer, at børnefingre eller hundehaler kan komme i klemme.

- Det er en konstruktion, som vi har specialiseret os i hos NBC Marine. Og vi er den eneste flydebro producent, der leverer denne unikke løsning, siger Kim von der Recke fra NBC Marine.

NBC Marine er en af de få leverandører, som kan levere flydebroer i XXXL

Flydebroen på 5 meters bredde er så stor, at vejene spærres af under transporten.



# Vejen til udvikling går via havnefogedens kontor

Klubber på havnen, virksomheder med nye ideer og ildsjæle får mest ud af deres ønsker, hvis de først har fået havnefogeden med på vognen.

Af Karin Meulengrath

I Udbyhøj Lystbådehavn i Randers Fjord sidder havnefoged Christian og kikker eftertænksomt ud af vinduet. For han har fået et spørgsmål, der er værd at tænke over. Hvad er egentlig havnefogedens rolle på havnen, ud over lige at kræve penge op?

Samarbejdet mellem foreninger, kommunen og havnen bærer oftest frugt, når nye tiltag koordineres. Det mener havnefoged Christian Heibel Godsk fra Udbyhøj Lystbådehavn.

Som et eksempel, nævner han samarbejdet med Havneforeningen, der er drivkraften bag mange nye tiltag på havnen.

Helt konkret har det betydet, at en vildmarkssau-

na, de flydende shelters, formidlingsskibet Kanonbåden og et nyt klubhus, er blevet en realitet de seneste år. Det giver alt sammen liv på havnen, som er så vigtigt for udviklingen.

## Et nyt stenrev

Havnefogeden må ofte stå som mellemmand, når forskellige interesser har potentiale til konflikter. Et ønske om et stenrev til fremme af fiskeyngel ud for havnen, havde kurs mod fritidsfiskerne. Så det var vigtigt at få etableret et møde, så placering og forventninger kunne klares af på forhånd.

Næste ønske på listen er en Spansk trappe. -Nu vil formanden for Havneforeningen Kim Møller og jeg besøge A1 Consult i Randers. Der skal vi have professionel hjælp til udformningen af trappen som opholdsrum mod vandspejlet i havnebassinet' beretter Christian.

'Det næste trin vil være at søge fonde, og det kla-



De flydende shelters med badeplatform, saunaen og formidlingsplatformen Kanonbåden er eksempler på udvikling på havnen.

rer Havneforeningen, hvor jeg som havnefoged og kommunal ansat, vil stå for ansøgning til Kystdirektoratet, kommunen mv.'

## Mere liv betyder omsætning

Jo flere mennesker som besøger lystbådehavnen, jo mere liv og mere omsætning bliver der skabt. Det har betydning for virksomheden Hav & Fjord, der udlejer kajakkert, grillbaren og for caféen Is & Pandekager.



Det er blandt mange af nye tiltag, som er med til at udvikle havneområdet. Der har også været eksempler på projekter, som er blevet forkastet. Heriblandt en hoppeborg, som ikke ville passe på en lystbådehavn som den i Udbyhøj.



**ICK**

**ICK HANDELSSELSKAB ApS**

- Din Stålleverandør

TINGVEJ 29 • DK-8210 ÅRHUS V  
www.ick.dk • post@ick.dk  
Tlf. + 45 87 41 33 22

**FORTØJNINGSPÆLE-BORERØR-DUC'DALBER-SUGERØR-etc.**

**ICK er en lille og effektiv STÅLGROSSIST med primær fokus på runde STÅLRØR. Vi har eksisteretsiden 1982 og har stort lager i Midtjylland. Kontakt ICK næste gang du har brug for STÅLPÆLE til din havn.**







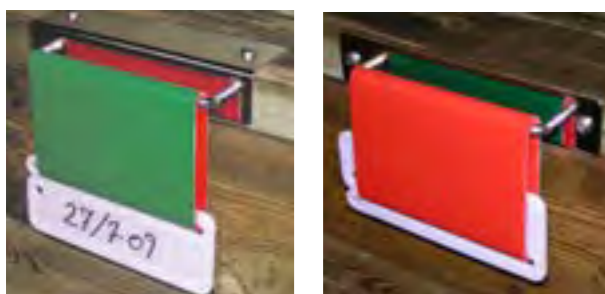




## Havneskilt

Vendbart  
fri / optaget  
skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionel og tidsløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produces og leveres nu af TM Havn.



Kontakt:

Mail: [tm@havneskilte.dk](mailto:tm@havneskilte.dk)

Tlf 61 61 65 67

**TM Havn** A/S

## Sheltere skal tiltrække flere gæster til havnen i Kaløvig

Sejlere, vandrere, kajakroere og alle andre med lyst til at overnatte i naturen, kan nu sove i shelter tæt på havet og havnen i Kaløvig.

Kaløvig Bådelaug har nemlig indviet tre nye shelter i den nordøstlige del af bådelaugens havn. Der har allerede været mange overnatninger i de store shelter, der måler 280 x 230 cm, og dermed har plads til 4-5 personer.

"Vi vil gerne have flere gæster, som vi ellers ikke ville få. Nu har sejlere, vandrere, kajakroere og

venner eller familier på udflygt mulighed for en naturoplevelse. Der er ikke mange shelter så tæt på havet, og fra pladsen er der udsigt til både vandet og Mols Bjerger," siger Allan Rundberg, havnekaptajn i Kaløvig Bådelaug.

Han tilføjer, at hvert shelter har en teltdug, som skærmer mod vind og nedbør.

De tre shelter er placeret omkring en bålplads, og modtagelsen har været positiv. Der har været en del gæster fra Aarhus, men der har også været mange besøgere fra lokalområdet og fra andre egne af Jylland.

Gæsterne har adgang til rindende vand og toiletfaciliteter med en kode. Hvis de ønsker et varmt bad eller adgang til køkkenfaciliteter, kan de købe et havnekort i automaten ved havnekontoret.

Overnatning kan bookes på hjemmesiden for Kaløvig Bådelaug. Prisen pr. shelter er 50 kr. samt 20 kr. pr. person.

Friluftsrådet har givet støtte til at etablere de tre sheltere.

Den nye shelterplads ligger smukt ved å-udløbet og vigen. Her kan gæsterne vågne op til en smuk solopgang.



## Struer Havn vil være Limfjordens tankstation

Nu er den nye servicebro klar til brug i Struer Havn. Brændstofanlægget, hvor man kan tanke GTL diesel og V-power benzin, er det eneste sted i Limfjorden - ud over Aalborg - hvor sejlerne kan lægge til kaj og tanke.

Det kommer formodentlig til at betyde, at Struer Havn får besøg af en hel del både, som kommer for at tanke, fylde vand på skibet og benytte tømningsanlægget. Det er i hvert fald forventningen fra havnechef i Struer Havn Ole Schmidt.

I alt fire både kan ligge samtidig ved den nye bro, som er etableret ved lystbådehavnen.

- Vi regner med, at flere sejlere får lyst til at blive en ekstra nat eller to, når de nu alligevel er her, siger Ole Schmidt. Endelig er det også slut med at slæbe 20 liters dunke med benzin, når der skal tankes



- Vi så jo hele tiden folk komme kørende med deres dunke, når de skal have benzin på båden. Det var noget bøvl og sommetider blev der spildt lidt benzin, og det er noget svineri, konstaterer han.

### Del af en større plan

Flytningen af tankanlægget var nødvendigt for at give plads til udvikling af Struer Havn. Hele området klimasikres, og konkrete planer for en udvikling

af havnearealerne er så småt på trapperne. Indtil videre giver flytningen af tankanlægget nye pladser ved siden af træskibshavnen, hvor større både på 40-70 fod kan lægge til tæt på byen.

Fra servicekajen i Struer Havn kan tankes både GTL diesel og V-power benzin. To 15 meter ruller forsyner skibene, og der kan køres til anlægget fra land siden. Fotos: Struer Havn.





**MEC marine**

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • [kristian@lyngborg.dk](mailto:kristian@lyngborg.dk) • [www.mecmarine.dk](http://www.mecmarine.dk)



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton



A1 Consult A/S	Rådgivning	86 41 84 10
Aktiv Leg	Legepladser	75 33 60 10
Arkil A/S	Mole- og kaj anlæg	75 85 76 23
Bro Lars	Broer	22 69 12 51
CG Jensen A/S	Mole- og kaj anlæg	22 98 73 77
Cowi A/S	Rådgivning	56 40 23 13
Dalgas	Mole- og kaj anlæg	87 28 10 00
DBB Dredging ApS	Uddybning	20 10 91 67
DK Cranes	Havnekraner	74 66 48 88
Dykkerstaal A/S	Dykkerarbejde	40 97 57 89
E.A. Dykkerservice	Dykkerarbejde	20 47 70 12
Engholm A/S	Beslag, kæder...	38 10 02 22
Eurograte	Brodæk	70 26 32 00
Flex-Survey	Søopmåling	31 78 87 88
Hans Larsens Savværk	Tømmer & pæle	47 17 83 03
Hercules Fundering	Mole- og kaj anlæg	24 88 78 68
Hupkes Wijma	Tømmer & pæle	87 62 10 00
Hvalso Savværk	Tømmer & pæle	46 46 16 16
ICK Handelsselskab	Stålpæle, borerør	87 41 33 22
Juhls Diving	Dykkerarbejde	31 14 30 28
Kronjylland Vandbyg	Dykkerarbejde	93 94 53 54
LE34 Offshore	Søopmåling	22 75 57 86
Ledon	Legepladser	41 80 65 65
LP Yacht ApS	Løftevogne, stativer	96 77 60 00
M.J. Eriksson A/S	Mole- og kaj anlæg	22 68 64 47
MarinaVilla	Husbåde	42 45 40 61
Marine Design	Broer	20 13 25 65
MEC Marine	Bådovogne, stativer	20 43 88 31
Munck Havne & Anlæg	Mole- og kaj anlæg	51 67 76 80
NBC Marine	Flydebroer	49 17 00 72
Niras A/S	Rådgivning	60 40 91 74
Nos A/S	Anoder, stålwire	76 69 70 70
Rederiet Limfjorden	Uddybning	30 88 42 46
Sea Services	Dykkerarbejde	22 38 07 31
SeaSub	Dykkerarbejde	51 15 50 56
SensorSurvey	Søopmåling	26 77 12 16
SF Pontona	Flydebroer	31 15 15 54
SkovTrup	Tømmer	98 54 87 67
Sublift	Bådlift	+46 708-218778
TM Havn	Mole- og kaj anlæg	61 61 65 69
Vesta Fjord ApS	Mole- og kaj anlæg	21 58 62 27
Vink Plast ApS	Brodæk	20 80 88 69
Vogelsang AS	Tømningsanlæg	97 37 27 77
Wester Marina	Broer	38 12 42 10
Zöllner	Uddybning	31 64 26 94

## Slut med FLAG-midler til nye virksomheder

**Regeringen vil nedlægge puljen med FLAG-midler som en selvstændig enhed. Dermed er det slut med støtte til iværksættere og udvikling af nye virksomheder på havne og ved kysterne**

Af journalist Jesper Elle

FLAG-puljen, der har til formål at bidrage til vækst og beskæftigelse i fiskeri-områder og på havne, skal nedlægges og puljen, der i år består af otte millioner kroner, skal fremover indgå i den nationale landdistriktpulje.

Det fremgår af det aktuelle finanslovsforslag, og forslaget er alene fremsat for at spare det halvandet årsværk i ministeriet, der går til administration af puljen.

### Alvorligt tilbageslag

Steen Davidsen der er formand for FLAG Vestjylland, er ikke i tvivl om, hvad besparelsen vil bety-

de for fiskerbyer, hvis den gennemføres.

Han betegner det som en skidt ide at flytte midlerne til Landdistriktpuljen - ikke mindst fordi midlerne i den nationale landdistriktpulje i modsætning til FLAG-midler, ikke kan bruges til direkte støtte af virksomheder.

”Det vil betyde et alvorligt tilbageslag for det lokale arbejde med at bevare og udvikle fiskeriområderne i Vestjylland og fortsætte den nødvendige omstilling til nye erhverv og arbejdspladser i havnemiljøerne. Små virksomheder, som er afhængige af lokal støtte og rådgivning, vil stå uden hjælp til at gennemføre deres projekter, hvis den lokale FLAG-pulje nedlægges,” siger Steen Davidsen.

### Forslaget bør stoppes

FLAG-ordningen har haft lokale koordinatore, som ud over at vurdere ansøgningerne, også har bistået med vejledning til ansøgere, og til tider ageret ”fødselskælder” til at få gode

ideer hos en iværksætter til at blive til en ny mikrovirksomhed med nye arbejdspladser.

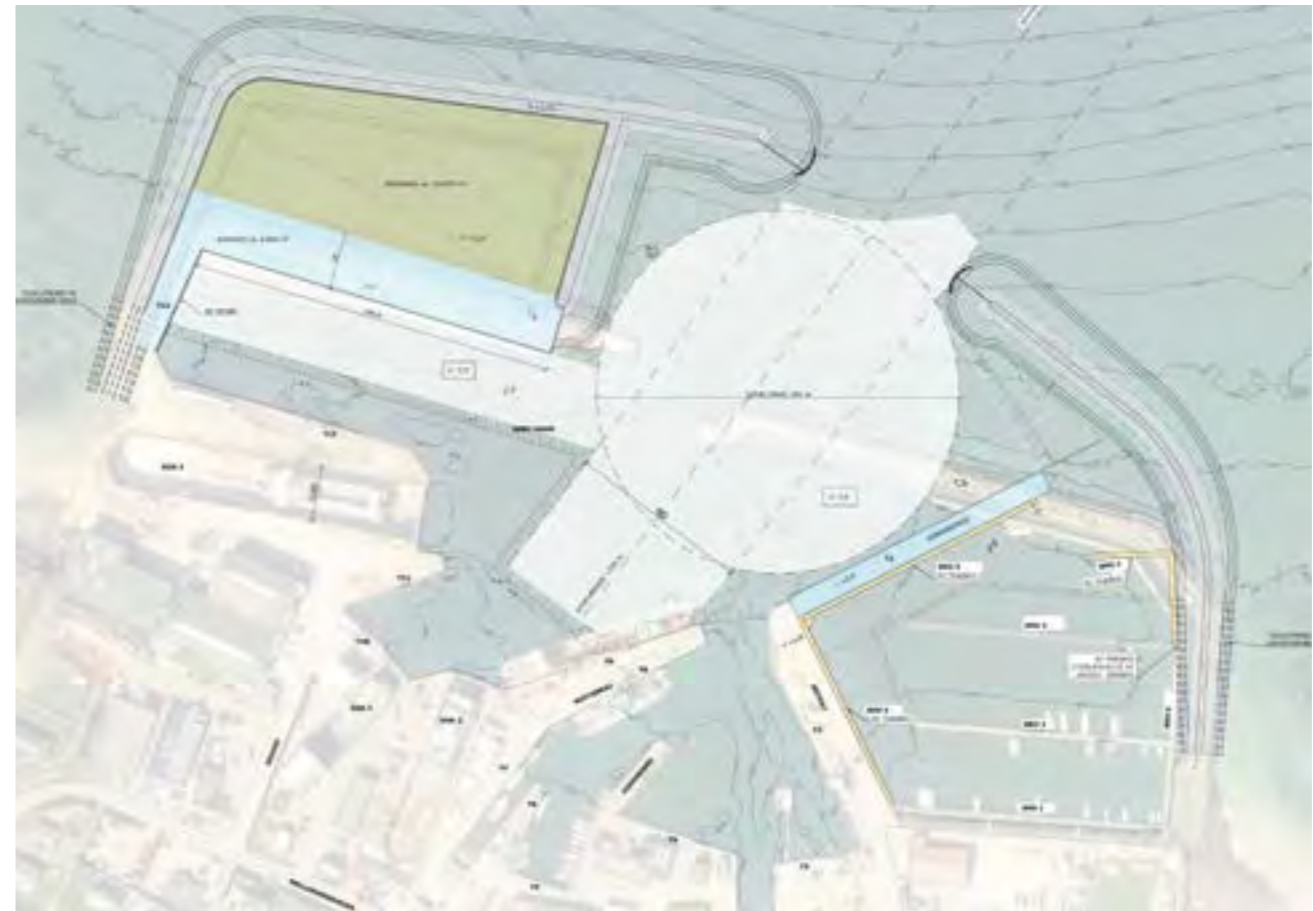
Hos Landdistrikternes Fællesråd håber man således, at forslaget bliver fjernet, så det ikke kommer med i den endelige finanslov, og man i samme ombæring vil prioritere flere midler til FLAG-ordningen.

”Omlægningen af de tilbageblevne midler betyder, at den hidtidige lokale fordeling af midlerne via de lokale FLAG-grupper i fiskeriområder ikke længere vil ske via folkevalgte personer med lokalt kendskab, som ellers ved, hvad der bedst kan skabe nye arbejdspladser og bosætning i de berørte områder,” siger formanden for Landdistrikternes Fællesråd, Steffen Damsgaard.

En af de havne, som tidligere har nydt godt af midler fra FLAG, er Søby Havn på Ærø. Her til en ny fiskeribro.



# Udvidelse af Søby Havn klar til start



Sådan ser planen for Søby udvidelsen af Søby Havn ud.

### Faktaboks

Ydermoler flyttes 200 meter ud

Ny, 150 meter kaj mod lystbådehavnen

Ekstra vanddybde på ialt 7,5 m.

Mere plads til virksomhederne

Større svajeplads

Cowi er rådgivende ingeniør.

### Efter flere ændringer i projektet er udvidelsen af Søby Havn på Ærø nu sat i gang

Med en samlet statslig støtte på 105 mio. kr. er en længe ventet udvidelse af Søby Havn på Ærø nu endelig ved at komme i gang. Årsagen til ventetiden var, at prisen på det oprindelige projekt ikke kunne holde vand, da det blev sendt i udbud. Det skyldtes bl.a., at prisen på materialer steg markant.

Oprindeligt skulle projektet også have indeholdt en udvidelse af lystbådehavnen samt anlæggelse af et

større strandområde, men disse blev pillet ud af projektet.

Projektet er nu i et nyt udbud og forventningen er, at alt er klar til indvielse i foråret 2027.

### Nyt moleanlæg

Den største udgift er en udvidelse og flytning af havnens to ydermoler. De flyttes ca. 200 meter ud på ca. 11 meters dybde, hvilket gør det relativt dyrt at etablere. Som afskærmning mod lystbådehavnen etableres en ny 150 m lang kaj, som samtidig kan benyttes til anløb af større skibe. En del affisne skibe

kan i dag ikke anløbe Ærø, men ligger for anker udenfor øen.

Kajen etableres med jernspuns og fungerer samtidig som bølgebryder i lystbådehavnen. Langs kajen på indvendig side bygges en langskibsbro til lystbåde.

### Plads til virksomhederne

Et primært formål med havneudvidelsen er at skabe større havnearealer til havnens virksomheder.

Det giver mulighed for at servicere flere og større skibe ved kaj, men primært giver det mulighed for at anlægge en ny og større

tørdok. Denne investering foretages udelukkende af Søby Værft. Søby Havn laver altså kun spuns, opfyldning og etablering af kajarealerne, der efterfølgende udlejes til virksomhederne.

### Laste- og lossekaj

Havnen vil få en dybde på 7,5 meter og der vil være en større vendediameter, som muliggør sikker manøvrering af større skibe i selv hårdere vejr. At skibene kan gå ind for egen kraft, uden brug af slæbebåd, er et vigtig konkurrenceparameter for havnens virksomheder. Laste- og lossekaj bliver

ikke udvidet i denne omgang pga de besparelser, som har været nødvendige for at realisere projektet.

Søby Havn på Ærø er den eneste, der kan laste og losse større skibe til f.eks. korn fra øens landmænd. Der losses i dag flis til fjernvarmeværket i Marstal.

### Cowi bliver rådgiver

Rådgivning er landet i hænderne på Cowi, som nu skal projektere og sende opgaven i udbud, hvilket forventes at foregå i hele 2025.





Nyborg Marina

## ERHVERVSHAVNE, LYSTBÅDEHAVNE, FÆRGELEJER OG KYSTSİKRING

- Bygherrerådgivning
- Masterplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring og byudvikling
- Investeringsanalyse
- Maritim Sikring (ISPS) og uddannelse
- Industrihavne
- Færgehavne
- Lystbådehavne
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger
- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Aptering
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering
- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Vildsund Havn



Med en 3D scanning af havnen bliver vi klogere på de faktiske forhold og reelle tilstande på konstruktionerne i jeres havn.

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for anlægstekniske og tværfaglige projekter. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle moderne havne, maritime miljøer, klimasikring af overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.