

Marina News

SOMMERAVIS TIL ALLE SEJLERE & HAVNE • Maj 2026

Lynetten bliver grønnere

Sejlkлубben Lynetten, med plads til ca. 720 både, investerer i miljørigtige løsninger med eltruck, solcelleanlæg og varmepumpe.

Eltrukken erstatter den dieseldrevne truck og strømmen kommer snart fra et solcelleanlæg. Det gamle oliefyr er skiftet ud med en luft til vand varmepumpe.

Læs side 18



Hesnæs Havn åbner igen

Hesnæs Havn på Falster, der blev totalt ødelagt under stormfloden for tre år siden, bliver klar til åbne igen.

Der er etableret en bølgeskærm på ca 5,3 meter opbygget af granitblokke

Selve havnen er genopbygget med en mere optimal udnyttelse af havnebassinet. Havnen forventes klar til anløb af både 1. juli Læs side 3

Bøgeskov Havn truet af lukning



Bøgeskov Havn på Stevn er lukket af sand og skal vente mange måneder på at få tilladelse til at fjerne det. Det truer havnens eksistens.

Den lille Bøgeskov Havn på den nordøstlige del af Stevn med udsigt til Køge Bugt er fuldstændig sandet til og dermed truet af lukning.

Problemet opstod efter der døgnet rundt i tre uger var en stiv kuling fra nordøst, som førte store mængder sand ind

Flere ugers nordøstlig vind har flyttet store mængder sand fra havet, som lige nu blokerer for indsejlingen til Bøgeskov Havn.

til havnen. Sandet ligger nu som en stor bunke og spærres for indsejlingen til havnen så ingen både kan komme ind eller ud.

”Vi er faktisk reelt truet på vores eksistens, fordi havnen ikke kan bruges til noget og vi mister halvdelen af omsætningen Næste problem er, at bådejerne ikke kan komme ud og ind og derfor vil flytte deres både til en anden havn.

Så ryger hele indtjeningen og en havn, som har været anløbssted og naturhavn gennem flere hundrede år, kommer aldrig på benene igen, fortæller Lars Honoré.

Vil se på sagen

Miljøminister Magnus Heunicke (S) har været på besøg i den lille havn for at se på problemet. Læs side 2

Flådestation opsiger lejeaftale

Korsør Flådestation opsiger lejeaftalen med Korsør Lystbådehavn. Det betyder, at sejlerne nu mangler plads til vinteropbevaring af deres både. En løsning kan dog være på vej. Havnen afventer nu tilladelse fra Kystdirektoratet, men det har lange udsigter.

Det er kritisk for havnen, som frygter medlemsflugt.

Læs side 4

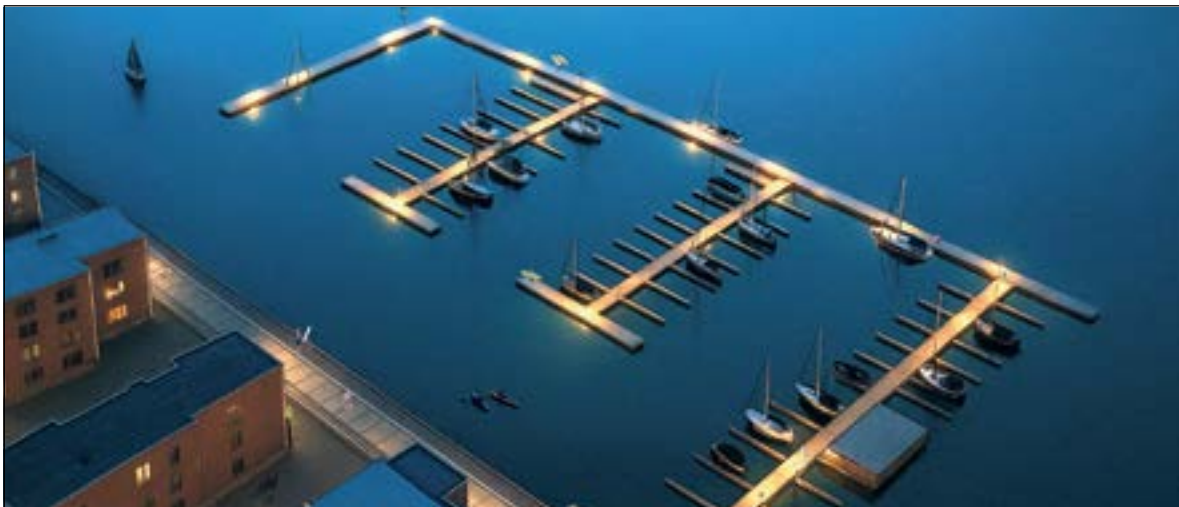


Fra Færgehavn til Lystbådehavn

Helårsbeboerne på lystbåde i Århus skal ansøge om en byggetilladelse, hvis de vil blive boende.

Efter forskellige udmeldinger om at bådejere, der bor hele året på deres båd i Århus, skal søge om byggetilladelse eller ej, har kommunen nu slået fast, at det skal de.

Læs side 10



NBC Marine

- vi bygger bro mellem drøm og virkelighed

- Komplette marinaer
- Flydebroer
- Landgange
- I-Bomme & T-Bomme
- Fortøjningsudstyr
- Fenderløsninger
- Forankringsløsninger

www.nbcmarine.dk

En kort leder...



Karin Meulengrath
Tlf 21 72 32 11

Marinaguide.dk
Havnefogeder.dk,
& MarinaNews

Bøgeskov Havn truet af lukning



Den helt store udfordring i øjeblikket er tilsanding af flere østvendte havne.

Det har lukket to lystbådehavne, nemlig Bøgeskov Havn i Køge Bugt og Agersø Lystbådehavn. En ting er tilsandingen. Det er en opgave, mange havne er vant til at tage hånd om. Men at man ikke kan få en tilladelse i tide, så havnen kan åbne igen, truer de berørte havne på deres eksistens.

Heldigvis er der også positive nyheder. Blandt dem er, at Hesnæs Havn åbner igen efter omfattende genopbygning som følge af stormen i 2023.

Der er også nye lystbådehavne på vej. På Samsø bliver Kolby Kås bygget om fra færgehavn til lystbådehavn. Og i Holbæk opføres Nyhavn som en ny bynær marina.

God læselyst
Karin Meulengrath

Kolofon

Udgiver: MarinaGuide ApS
Karin Meulengrath
Brokhøjvej 3a
8400 Ebeltoft
karin@marinaguide.dk
Tlf 21 72 32 11
Tryk: OTM Avistryk
Oplag: 6.000 stk
ISSN: 2446-0745

Bøgeskov Havn på Stevns er lukket af sand og skal vente mange måneder på at få tilladelse til at fjerne det. Det truer havnens eksistens.

Af journalist
Jesper Elle

Den lille Bøgeskov Havn på den nordøstlige del af Stevns med udsigt til Køge Bugt er fuldstændig sandet til og dermed truet af lukning.

Problemet opstod efter der døgnet rundt i tre uger var en stiv kuling fra nordøst, som førte store mængder sand ind til havnen. Sandet ligger nu som en stor bunke og spærrer for indsejlingen til havnen så ingen både kan komme ind eller ud.

Bøgeskov Havn er en mindre lystbådehavn med omkring 50 faste medlemmer.

Men en stor del af økonomien kommer fra gæstesejlere fra især københavnsområdet, der lægger til i sommermånederne og den indtægt vil nu forsvinde.

Lang sagsbehandling

Selvom problemet er akut, må havnen ikke bare fjerne sandet. Det kræver en klaptildelse fra Miljøstyrelsen, og her er den aktuelle ventetid ni måneder.

For den privatejede havn Bøgeskov, der henter halvdel af sin årsomsætning fra sommerens gæstesejlere, er det en katastrofal melding.

Formand for Foreningen Bøgeskov Havn Lars Honoré er således helt uforstående over for, at helt almindeligt rent sand ikke må fjernes med det samme, og peger på, at lovgivningen i dag ikke

giver mulighed for dispensation – selv i akutte tilfælde.

”Vi er faktisk reelt truet på vores eksistens, fordi havnen ikke kan bruges til noget og vi mister halvdelen af omsætningen. Næste problem er, at bådejerne ikke kan komme ud og ind og derfor vil flytte deres både til en anden havn. Så ryger hele indtjeningen og en havn, som har været anløbssted og naturhavn gennem flere hundrede år, kommer aldrig på benene igen, fortæller Lars Honoré.

miljøet ikke bliver belastet. ”Normalt hvis det er sand inde fra havnebassinet, så er det typisk forurenat med bundmaling fra bådene og tungmetaller,” siger han ifølge TV2Øst.

Men i dette tilfælde er der tale om rent sand, så her burde man kunne handle hurtigere, mener ministeren, der gerne vil se på, om den lille havn kan hjælpes.

Vil se på sagen

Miljøminister Magnus Heunicke (S) har været på besøg i den lille havn for at se på problemet og diskutere mulige løsninger.

Magnus Heunicke fortæller at den lange behandlingstid hos myndighederne skyldes, at man skal sikre sig, at hav-

Bøgeskov Havn på Stevns er lukket af sand fra havet. Foto fra februar 2026: Lars Honoré.

miljøet ikke bliver belastet.

”Normalt hvis det er sand inde fra havnebassinet, så er det typisk forurenat med bundmaling fra bådene og tungmetaller,” siger han ifølge TV2Øst.

Men i dette tilfælde er der tale om rent sand, så her burde man kunne handle hurtigere, mener ministeren, der gerne vil se på, om den lille havn kan hjælpes.

”Jeg tror ikke, at lovgivningen har taget højde for det. Det er vi nødt til at se på, og det vil jeg gøre, hvis jeg fortsætter som miljøminister,” tilføjer han.

Hesnæs Havn er klar til at modtage sejlere

Hesnæs Havn på Falster, der blev totalt ødelagt under stormfloden for tre år siden, bliver klar til åbne igen.

Da den voldsomme stormflod i oktober 2023 skyllede ind over den sydøstlige del af Danmark med kraftigt forhøjede vandstande, var Hesnæs Havn på Falster en af de hårdest ramte havne i området.

Stormfloden medførte, at sten fra molerne og sand og sten fra havbunden på ydersiden af de dækkende værker blev skyllet ind i havnebassinet. Derudover sank flere

både som følge af stormen og havnen blev ubrugelig.

Havnen, der var ejet af Det Classenske Fideicommiss, blev overtaget af Guldborgsund Kommune, der satte en omfattende genopbygning i gang og efter tre års arbejde er havnen nu klar til at modtage de første sejlere.

Klimasikret

Selve havnen er genopbygget med en mere optimal udnyttelse af havnebassinet til bådpladser. Samtidig klimasikres havnen, så den i fremtiden kan modstå hændelser som

stormfloden i oktober 2023 og andre ekstreme vejrhændelser.

Alle indre konstruktioner i havnen, der var nedbrudte på grund af råd og pæleorm er udskiftet. Foran de nye kajindfatninger er der rammet agterfortøjningspæle ned.

Samtidig er der etableret en bølgeskærm på ca 5,3 meter opbygget af granitblokke ved indsejlingen for at skabe læ for de yderste både i havnebassinet.

Den samlede pris for genopbygningen vurderes til ca. 35 mio. kr. Havnen forventes sejlbar 1. juli 2026. *elle*



Spisehal, bageri og kolonial i det tidligere garnhus holder døren åben for sejlere og andre turister. Arkivfoto.



HAVNEBYG

”Fra start til slut har samarbejdet været gnidningsfrit. Tidsfrister blev holdt, de var fleksible og tog ansvar for opgaver, vi ikke havde forventet. Vi er fuldt tilfredse og giver vores varmeste anbefalinger – professionelt, trygt og fuldt informeret hele vejen.” – Leon Tilgaard, Havnefoged, Hvidovre Jollehavn



EKSEMPLER PÅ VANDBYGNING
Se mere på www.zollner.as

- Moler
- Træbroer
- Nybyg
- Fundering
- Højvandsmure
- Havne- og kajantlæg

Zollner A/S • www.zollner.as • Tlf. + 45 31 64 26 80

Flådestation opsiger lejeaftale

Korsør Flådestation opsiger lejeaftalen med Korsør Lystbådehavn. Det betyder, at sejlerne nu mangler plads til vinteropbevaring af deres både. En løsning kan dog være på vej.

Af Karin Meulengrath

– Det er ikke nyt for os, at Forsvaret opsiger lejeaftalen. Vi fik opsigelsen for et år siden, så vi var klar over, at der skulle findes en løsning og et nyt område til vinteropbevaring af lystbåde, siger formand for Korsør Lystbådehavn, Bjarne Stubager.

– Men det er aktuelt nu, fordi det blev offentliggjort i forbindelse med en ansøgning om økonomisk hjælp til inddæmning af et lavvandet område, der kan bruges som vinteroplægsplads. Det nye er, at Slagelse Kommune vil hjælpe os med en økonomisk håndsrækning, fortæller han.

Aftalen om leje af vinterpladsen er 30 år gammel, men nu skal Korsør Flådestation selv bruge arealet til en længe planlagt udvidelse.

Havnen har en plan

Over årene er bådene blevet større og større, og derfor er



Området indenfor den hvide streg tilhører Flådestationen, mens området indenfor den røde streg er det område, der ønskes inddæmnet til en ny vinterplads. Foto: Korsør Lystbådehavn.

der behov for at uddybe havnen. Planen er at inddæmme et lavvandet areal på 4.800 kvadratmeter og bruge det opgravede materiale fra havnebassinet til opfyldning.

Korsør Lystbådehavn mister 5.300 kvadratmeter og vil få 4.800 kvadratmeter tilbage. Håbet er, at bådene kan placeres tættere, og at flere vælger at lade dem blive i vandet om vinteren.

Kommunen vil betale

Slagelse Kommune bakker op om planen og er parat til at betale. Økonomiudvalget har sagt ja, og hvis byrådet følger trop, er kommunen klar med 4,3 millioner kroner, som projektet anslås at koste.

Der er dog stadig usikkerhed. At grave materiale op fra havnen og lægge det på det nye areal kræver godkendelse fra Kystdirektoratet og Miljø-

styrelsen. Den godkendelse har havnen søgt om i august sidste år, men indtil videre er der kun givet tilladelse til at tage prøver af materialet.

Risikerer medlemsflugt

Det er afgørende, at Kystdirektoratet giver tilladelse. Hvis ikke, risikerer lystbådehavn, at medlemmerne flytter deres både til andre havne. Det kan underminere hele grundlaget for at drive havnen.

Lang sagsbehandling

Den største udfordring er sagsbehandlingstiden hos Kystdirektoratet.

– Vi sendte en ansøgning i august sidste år, som også omfattede oprensning og uddybning af havnebassinet. Først nu er der taget prøver af bunden, og den del skal behandles af Miljøstyrelsen. Det går langsomt, og det er kritisk, siger Bjarne Stubager.

Sammen finder vi den helt rigtige løsning!

Havnebyg Aps

Erfarne og faguddannet håndværkere, som arbejder ihærdigt med projekterne.

Vi råder over alt nødvendigt materiel til byggeri på land og i vand.

Alt tømmer - og smedearbejde udføres

- Bådebroer med agterpæle
- Kajanlæg
- Badebroer
- Og meget mere...

Indehavere

Thomas Bergstrøm
+45 41 43 23 82

Preben Winther
+45 20 25 40 09

havnebyg@havnebyg.dk



Østby Havn er renoveret med nye kajanlæg, agterpæle og slæbested af Havnebyg ApS. Herunder opføres en ny bro med opholdsområder i Gilleleje Havn. Foto: Thomas Bergstrøm.



Kystsikring ApS

28 års erfaring og kendskab til branchen.

Alt nødvendigt materiel til rådighed, skibe og pramme hjemhørende i Gilleleje Havn.

Vi arbejder overalt i Danmark.

kystsikring@kystsikring.dk

- Uddybning på lavt vand i havneanlæg
- Oprensning og sandfodring
- Kystsikring og stormflodssikring af moler og kajanlæg
- Ramning og optræk af pæle
- Moleanlæg i spuns eller kampesten.

Kystsikring.dk

Indehaver
Preben Winther
+45 20 25 40 09



MEC
marine

Udstyr til havne • Tlf. 4063 8831 • kristian@lyngborg.dk • www.mecmarine.dk



Flydebroer, trapper mv.



El-stander



Y-bomme



Bådtrailer fra 5 til 150 ton

Udbygningen af Søby Havn er klar til start

Udvidelsen af Søby Havn, der er Æros største havneprojekt nogensinde, går nu i gang.

Når sommeren starter tages der samtidig hul på udvidelsen af Søby Havn, der med en samlet pris på 150 mio. kr., er det største havneprojekt på Æro nogensinde.

Starten kan betragtes når Odense-firmaet Munck Havne & Anlæg, der vandt kontrakten om havneudbygningen, starter nedrivningen af den gamle havn.

Formålet med udvidelsen er, at Søby Værft, der er Æros største private arbejdsplads, får mulighed for at tage større skibe ind til reparation.

Opindeligt var det planen også at udvide lystbådehavnen og gøre Søby til en ny turistattraktion, men dette projekt ville løbe i en pris på omkring 300 mio. kr. Derfor blev det besluttet at skære det ned til en udvidelse af



erhvervshavnen til en pris på 150 mio. kr.

Pengene kommer fra staten, der betaler 105 mio. kr., mens Æro Kommune bidrager med 45 mio. kr.

Ro til sejlerne

Den nye Søby Havn omfat-

ter 450 m stenmoler, 550 m ny kaj, 100 m nye bådebroer, uddybning af havnebassin, 125.000 tons sand og sten fjernes (80.000 kubikmeter), opfyldning af det nye havneområde, 190.000 tons sten og jord (120.000 kubikmeter) og 8.000 kvm belægning med asfalt.

Udførelsen af opgaven, der er færdig i oktober 2027, skal ske med hensyntagen til færgeejerskab, anløb af skibe til værftet samt lystbådeejerskab.

Der vil således være ro i havnen fra fredag til mandag morgen og Munck vil arbejde fra kl. 7 morgen til kl. 18, så der er ro om aftenen.

Søby Havn som den ser ud nu. Illustrationen viser en plan for den kommende udvidelse. Udvidelsen giver godt 300 meter ny kaj og et nyt erhvervsareal på knap 15.000 m². Illustrationer: Søby Havn.

Rabat på besøg i Vordingborgs havne

Gæstesejlere og autocampister kan igen i år få den tredje overnatning gratis i en af lystbådehavnene i Vordingborg kommune. Og tilbuddet kan ganges op til flere overnatninger.

Sejlere eller autocampister der besøger en af Vordingborg kommunes ni lystbådehavne og bliver i to dage i havnen, kan få en tredje overnatning,

gratis og det behøver ikke at være i den samme havn.

Her er rigtig mange havne og rigtig meget forskelligt farvand at sejle i med hver deres prøvelse og oplevelse for sejlere. På land byder de ni havne på meget forskelligt. Nogle er rige på café- og restaurationsoplevelser, andre på handelsgader og kultur. Og så har de fleste af havnene en masse naturoplevelser få

skridt fra havnen, hvor flere vandre- og cykelruter har stop, f.eks. Camønoen og Østersoruten.

Vordingborg Kommune ejer i alt 14 havne. Det er de ni lystbådehavne, som indgår i den nye attraktive rabatordning.

Havnene, der er med i rabatordningen, er: Vordingborg Nordhavn, Masnedssund Havn, Bogø Havn, Hårbølle



Havn, Stege Havn, Kalvehave Havn, Præstø Havn, Skåninge Bro Havn og Klintholm Havn.

Flere får glæde af ordningen

Vordingborg Kommune oplever en stigning i antallet af autocampister, der ønsker at tage ophold på og tæt ved havnene.

”Det kan jo ikke undgås at det støjer lidt, men vi gør vores bedste for at minimere generne for havnens gæster,” siger havnefoged Brian Groth Hansen. Gæstesejlere kan også benytte fiskerihavnen, hvor der ofte er ledige pladser.

elle

Autocampister får derfor samme tilbud som sejlerne og kan også få den tredje overnatning gratis.

For sejlere med fast bådplads i en af Vordingborg Kommunes havne er der også gode nyheder. De kan fortsat sejle rundt til de havne, der ikke er deres ”hjemhavn” og få to sammenhængende overnatninger gratis.

elle

Kentek Flydebroer

Alle broer er fremstillet af fiberbeton armeret med rustfri stål.



Før 14.800 kr
NU 11.500 kr

Længde 6 meter
Bredde 2,2 meter
Frihøjde 35 cm



Før 16.400 kr
NU 12.800 kr

Længde 6 meter
Bredde 2,2 meter
Frihøjde 28 cm



Før 27.000 kr
NU 16.800 kr

Længde 6 meter
Bredde 2,45 meter
Frihøjde 55 cm



Før 39.000 kr
NU 28.800 kr

Længde 6 meter
Bredde 2,45 meter
Frihøjde 55 cm

Vi giver gerne tilbud på beklædning og udlægning.
Nævnte priser er ekskl. moms og levering.

Kentek Flydebroer ApS · Kent Sylvestersen
Tlf. +45 20 74 04 88 · post@kentek.dk

Ingen tilsanding af Egå Marina

Et havari med en sejlbåd på vej ud af Egå Marina har ført til spekulationer om, hvorvidt indsejlingen var tilsandet.

Her er, hvad der skete:

Langfredag aften forsøgte en Xc45 at anløbe Egå Marina og kom også ind i havnen. Skipperen ombord fik dog ikke styr på fortøjningerne og valgte derfor at sejle ud igen. På vej ud gennem indsejlingsbojerne blev båden grebet af vinden, som kastede den ind mod molehovedet. Båden gik på grund, og de to besætningsmedlemmer blev reddet af Nordfalc i en natteaktion.

Ingen kom til skade, men båden anses for totalskadet. Den blev efterfølgende bragt på land.

Masser af vand i indsejlingen

Nogle medier har formuleret nyheden, så det kan fremstå, som om indsejlingen til Egå Marina har været tilsandet.

Blandt andet har Bådmagasinet bragt en formulering i deres artikel fra den 8. april, som marinaen er meget ked af. Her skriver Bådmagasinet: 'Og når der samtidig spekuleres så meget i tilsanding af havneindsejlinger – især ved de østvendte kyster – ja, så skal der ikke meget til at fore-

stille sig, hvad der kan være gået galt!'

Lars Kock, havnemester i Egå Marina, pointerer, at der var den nødvendige vanddybde i havnehullet:

– Jeg målte dybden i indsejlingen til 3 meter ved midelvand umiddelbart inden havariet. Derfor ved jeg, at der ikke var tilsanding i havneindsejlingen.

Han tilføjer:
– Bestyrelsen for Egå Marina er ked af, at hændelsen bliver udlagt, som om tilsanding var en årsag til havariet. Det er altså ikke tilfældet. *km*



Vi er specialister i bådforsikring

AXUS
nordic a/s

www.axusnordic.dk | Tlf. 70 22 80 70

Derfor skal du besøge Gråsten Havn



Der er mange gode grunde til at lægge vejen forbi Gråsten Havn – et levende samlingspunkt, hvor oplevelser, natur og lokale traditioner går hånd i hånd.

Havnen er ikke bare et sted at lægge til, men et naturligt omdrejningspunkt for nogle af områdets mest stemningsfulde events og seværdigheder.

Tæt på havnen finder du ikoniske oplevelser som Gråsten Slot, der med sin smukke

beliggenhed og historiske charme er et must-see. Lige i nærheden ligger også Den Kongelige Køkkenhave, hvor drivhuse, blomster og en hyggelig café skaber en særlig rolig atmosfære. Her kan du nyde årstidernes skiften og få en pause fra hverdagen i naturskønne omgivelser.

For dem med interesse for håndværk er et besøg hos CJ Skibs- og bådbyggeri oplagt. Her får du et indblik i klassisk bådbyggeri og kan opleve det imponerende arbejde på nært hold.

Lokale traditioner

Ingen tur til Gråsten er fuldstændt uden at opleve det berømte sønderjyske kaffebord. På Den Gamle Kro kan du smage op til 29 forskellige kager – en sand fejring af lokale traditioner og smagsoplevelser.

Året rundt byder området på begivenheder, der gør det værd at vende tilbage. Tag på opdagelse i de smukke Gråstensskove, eller kig forbi loppemarkedet på torvet og find unikke skatte. Om sommeren samler

Omkring Gråsten Havn venter sønderjyske oplevelser.

Fotos: Sønderborg Kommune..

Gråsten Ringridning er både for lokale og besøgende til festlige dage fyldt med tradition, konkurrence og god stemning.

I efteråret kulminerer sæsonen med Gråsten Æblefestival, hvor hele havnen forvandles til et levende marked med telte, boder og aktiviteter.

Festivalen hylder det kendte Gråsten-æble og byder på smagsprøver, oplevelser og

hygge for hele familien. Uanset hvornår du besøger Gråsten Havn, venter der oplevelser lige uden for båden – og altid nye grunde til at komme igen.

Se kalenderen under Gråsten Havn på MarinaGuide.dk.

**Gråsten Havn,
Toldbodgade,
6300 Gråsten.**

Gråsten Slot



Gråsten Slot og Slotshave ligger smukt omgivet af den sønderjyske natur med skov og sø. Slottet ligger kun 1 km fra havnen og er for det meste åben. Se mere på visitsonderjylland.dk

Den Kongelige Køkkenhave



Den Kongelige Køkkenhave er åben året rundt i gartnerens arbejdstid på hverdage fra kl 8-15. Det er et imponerende anlæg med urtebede, frugttræer og store drivhuse. Der er en butik og café. Køkkenhaven drives som et socialt bæredygtigt projekt, hvor 'Det grønne Team' står for at passe haven, caféen og butikken. Foto: Slots- og Kulturstyrelsen **Læs mere på slks.dk**

Det Sønderjyske kagebord



Besøg Den Gamle Kro i Gråsten og smag på nogle af de mange egnsretter. Især er det Sønderjyske Kaffebord berømt for sine 29 kager og på kroen er billetterne ofte revet væk. Kroen har været byens gode spisested gennem mere end 170 år. Se mere på 1747.dk. **Den gamle kro, Slotsgade 6, Gråsten.** Foto: Destination Sønderjylland.



Holbæk Nyhavn

Vi skaber plads til ca. 100 nye både - mere liv, mere havn

Holbæk kommune havde den store pen fremme, da drømmen om en ny bynær havn i Holbæk blev sat på papiret. Ønsket var en flot havn for alle byens borgere, mere aktivitet på havnen og i byen og nye gæstesejlere, som nu kan besøge Holbæks midte.

Det bliver en elegant havn med brede flydebroer, undervandsbelysning under broerne og en flot, flydende servicebygning. Alt bliver kædeforankret og det enkle udtryk forstærkes af et rent design, uden en eneste pæl til fastholdelse af havneanlægget.

Holbæk Ny Havn bliver en havn i havnen. Det nye havneanlæg bliver omkranset af brede bølgebrydere på tre sider, som skal beskytte flyde-

broer og skibe mod bølgerne, som ved nordlig vind ellers vil sende uroligt vand ind i havnen.

NBC Marine har hovedentreprisen

NBC Marine har vundet hovedentreprisen i et projekt, som er det største til dato. Virksomheden skal stå for alt, kontakt til underleverandører, opførelse af den 140 m² flydende servicebygning og naturligvis opbygning af selve havneanlægget. Budgettet lyder på 30 mio. kr. og hele herligheden vil stå færdigt til sommer.

Nyhed i Danmark: Bomme af beton

Her vil blive reserveret gæsteanlæg - også til store skibe - som kan ligge langs kysten eller fortoje langs gangbare,

smalle betonbomme. En bom type, som ikke er set før i Danmark. Det specielle er fastgørelsen til flydebroen, som sker med lange gennemgående wirer, hydraulisk spændt til broen. Dermed undgås separat forankring af bommene - hvor det før har været nødvendigt med en pæl for enden af bommen.

Lange landgange

For at sikre en let adgang til broerne - også for kørestolsbrugere og gangbesværede - er der valgt ekstra lange landgange på 18 meter. Landgangene i Aluminium med dæk af fiberriste, vil være skridsikre og med lav hældning, så det er let at bestige. Der er valgt til langsgående landgange og ikke kun én. Derved er der god plads til alle, der vil besøge havnen.

Holbæk Ny Havn skal tiltrække nye gæstesejlere og skabe aktivitet på havneområdet. Illustration: Holbæk Kommune.

Broerne kommer til havnen

Nogle af elementerne er allerede ankommet, mens resten af leverancen fra fabrikken i Sverige er på vej. Lige nu afventer NBC Marine et 'Go' fra Holbæk Kommune, når køreplads på vejene skal sikres, så de 5 meter brede pon-

toner kan komme sikkert til havnen.

Holbæk Ny Havn står klar til sommeren 2026.

De brede bølgebrydere kræver specialtransport.

Foto: NBC Marine



Platform til oplevelser

NBC Marine har bygget den nye platform til naturformidling, som nu ligger i Kastrup Lystbådehavn. Den bliver et nyt formidlingssted for havmiljø og bæredygtighed.

Platformen er blevet til i et samarbejde mellem Kastrup Lystbådehavn og Tårnby Naturskole, som sammen skaber formidling og naturoplevelser for alle. Herfra tilbydes marin formidling til skoler og institutioner. Samtidig bliver platformen tilgængelig for lokale foreninger og åben for besøgende i havnen.

Styrhus på vej

Platformen skal udbygges med et "styrhus" med borde og formidlingsudstyr som f.eks. en undervandsdrone, stereolup og storskærm. Målgruppen er børn og unge i Tårnby Kommunes skoler og



Under ristene befinder sig en havhave med tangplanter

institutioner, samt brugere og gæster i Kastrup Lystbådehavn.

Under platformens riste lever en havhave med tangplanter, som også skal være



Den skibsformede platform er specielt designet til formidling af havmiljøet i Kastrup Lystbådehavn. Et 'styrhus' med forskelligt udstyr er på vej. Foto: NBC Marine

med til at forbedre havmiljøet i havnen. Løfter man ristene, kan man følge livet under platformen med tangplanter og fiskeyngel.

Platformen er bygget på

NBC Marines værksted i Kvistgård og fragtet til Kastrup Lystbådehavn, hvor der nu arbejdes på 'styrhuset'. Når det er færdigt, kan formidlingen begynde.

Tårnby Naturskole vil holde åbent på platformen ved havnens arrangementer, herunder "Vild med Vand", som er et stort tilløbsstykke i Kastrup Lystbådehavn. *km*

Nye flydebroer til historiske skibe

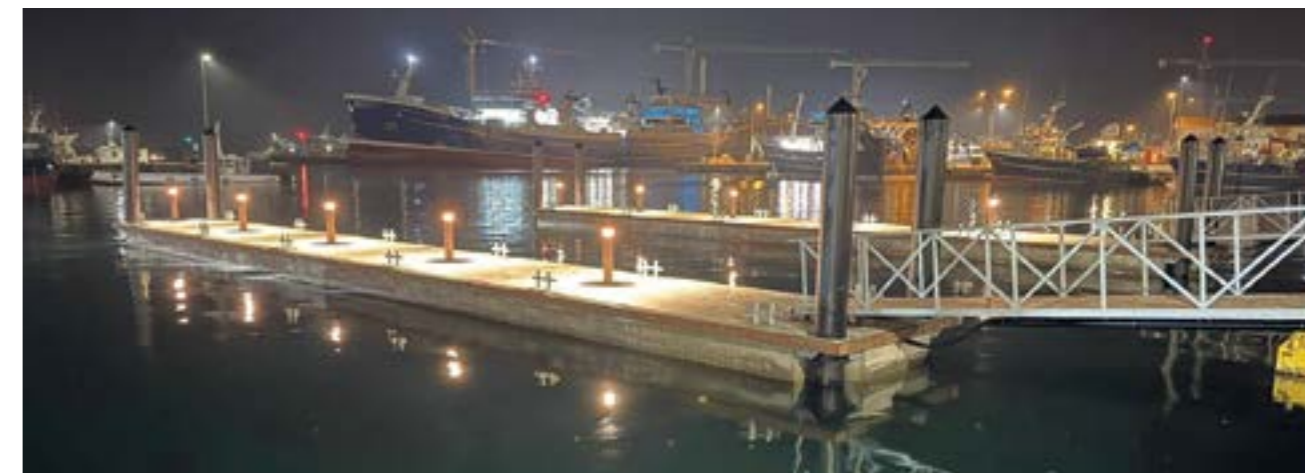
NBC Marine har leveret to store betonflydebroer til Oplevelsescenter Maskinrummet i Skagen, som åbner sommeren 2026.

Rigmanden Henning Kjeldsen skaber rammerne for en kæmpe samling af motorer og maritime genstande med Oplevelsescenter Maskinrummet i Skagen.

Det meste skal opleves indendørs på havnen i Skagen. Men en stor del af de maritime genstande egner sig alligevel til at være i det våde element i havnebassinet.

Det er de helt specielle skibe som f.eks. fyrtårnsskibet Skagens Rev, som skal ligge fortojet til de nye flydebroer, leveret af NBC Marine.

Skagens Rev renoveres i øjeblikket og bliver samtidig ombygget til et flydende ho-



tel. Her kan kommende gæster booke en overnatning og opleve, hvordan det er at bo midt i en attraktion.

Flydebroerne er ikke tilfældige - de er en del af helheden:

De forbinder oplevelses-

centeret med havet og gør det til en aktiv del af Skagens havneliv - både funktionelt og som oplevelse.

Så planen er, at et fyrskib skal indgå som en del af helheden foran Maskinrummet i Skagen, men ikke nødvendig-

vis som en permanent, fast installation lige præcis foran indgangen hele tiden.

Andre historiske skibe og maritime objekter kan senere komme til at lægge til kaj her.

Kravene til broerne er, at de skulle kunne holde til fortoje-

ring af store skibe. Derfor er bæreevnen også på hele 600 kg pr m² og flydehøjden 60 cm. Broerne er hver forankret med fire stålror og vejer 45 tons. *km*

Havnenes tilgængelighed skal øges

Projektet *Turisme for alle* skal hjælpe danske attraktioner med at blive bedre til at rumme gæster med både fysiske og psykiske udfordringer.

Af Karin Meulengrath

Op mod 41% af den danske befolkning har enten selv et synligt eller skjult handicap, eller tæt relation til en eller flere personer med handicap.

Det kan være gangbesværede, kørestolsbrugere eller personer med nedsat syn og hørelse. En ofte overset gruppe er mennesker med psykiske udfordringer som ADHD, PTSD eller lignende.

Det er ny viden for havnemester Erik Schmidt fra Faaborg Havn. "Det kom som en overraskelse for mig, at så mange mennesker er berørt.

Og det gælder ikke kun dem selv, men også deres familier og venner, som bliver en del af planlægningen, når man skal finde ud af, hvor man kan rejse hen, og hvilke steder man kan besøge," siger han.

En overset målgruppe

Ifølge Tanja Bruntse Ahler fra Destination Fyn er der tale om en stor målgruppe, som havnene i dag ikke gør nok for.

"Ved at tage forskellige tiltag kan vi gøre havnene mere tilgængelige. Selv noget så simpelt som bedre skiltning kan gøre en stor forskel. Når vi forbedrer forholdene for én gruppe, gavner det ofte alle," siger hun.

Målgruppen er kendetegnet ved at bruge meget tid på research for en rejse. Her spil-

ler havnenes hjemmesider en vigtig rolle. Klare oplysninger om faciliteter og forhold samt en opdateret eventkalender kan hjælpe gæsterne med at planlægge deres besøg – for eksempel hvis man ønsker at undgå større arrangementer.

Fokus på tilgængelighed handler i høj grad om bedre kommunikation. Havnene skal være tydeligere i deres formidling af, hvad gæster kan forvente ved et besøg.

Bedre kommunikation

Det kan ske gennem forbedrede hjemmesider, men også via konkrete tiltag på stedet, som bedre skiltning eller markeringer som solsikkeknoren, der signalerer særlige hensyn.

Projektet løber over tre år og har fokus på kompetenceudvikling. På Fyn deltager blandt andre Fåborg Havn og Kerteminde Havn & Marina sammen med 20 turistattraktioner.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har bevilliget 50 procent af projektets samlede udgifter, hvilket giver et endeligt projektbudget på 6,8 millioner kroner. Der følger ikke direkte økonomiske midler med til havnene til at gennemføre forbedringerne.

Tilgængelighed til flydebroer øges med lav stigning. Foto: NBC Marine.



UDDYBNING – MOLEBYGNING – RAMNING/VIBRERING BÅDE- OG BADEBROER – HAVNEANLÆG



Havneskilt

Vendbart fri / optaget skilt til havne

- Det populære skilt, opsat i mere end 200 havne i Danmark, Tyskland, Sverige, Norge og nu også Holland
- Rustfri stål og slagfast plast, med eller uden refleks
- Funktionelt og tidløst design
- Vendes med et snuptag
- Plade med skrivefelt til ledig dato
- EU patenteret og mønsterbeskyttet
- Produceres og leveres nu af TM Havn
- Vi tilbyder også nummerskilte og fortøjningsbøjler i rustfri stål.



KOMPLETTE SKILTE OG RESERVEDELE



TM Havn A/S

Se vores udvalg på www.tmhavn.dk



Bestilling af havneskilte:
Preben, telefon: 45 61 61 65 67
Mail: tm@havneskilte.dk

TM Havn A/S • Håndværkervænget 11 • 5700 Svendborg
Tlf.: 6161 6569 • Tlf.: 6222 1414 (Tonny Madsen A/S)

Kerteminde Havn & Marina



Tre nye flydebroer er nu på plads i Kerteminde Marina. Foto: Kerteminde Sejlklub.

- Årets Havn 2025

Prisen Årets Havn, som nu er tildelt Kerteminde Havn- og Marina for 2. gang, sætter en tyk streg under havnens popularitet blandt sejlerne, de gode faciliteter og den høje tilfredshed blandt gæsterne.

Havnen vil være kendt som Fremtidens Marina i en forvandling, som udføres i årene

fremover. En del af dette arbejde ser man allerede i 2026 med etablering af tre nye flydebroer midt i marinaen

Ny service-flydebro

Sidste år blev den nye servicebro midt i havnen færdig. Nu kan du fylde båden op med brændstof, enten benzin eller GTL diesel. Anlægget er åbent døgnet rundt og du kan betale med kort. Her finder du også tømningsanlægget.

Nye kraner og vaskeplads

På servicekajen er der blevet installeret en ny bådekran med en løftevægt på 30 tons, samt en ny mastekran og en kran til de mindre både, der må løfte op til 2 tons. Derudover er der etableret en ny miljørigtig vaskeplads.

Tre nye flydebroer

Til sæsonen 2026 vil tre nye flydebroer pryde havnen som et led i en ny indretning af

marinaen. De nye flydebroer er længere end de gamle træbroer, hvilket frigiver plads i andre områder, som skal bruges til rekreative formål og realiseres de kommende år.

Nye restauranter

Store dele af havnen og marinaen og bygningerne tæt ved, har de senere år gennemgået en stor ombygning. Restaurant Anchor har haft succes på havnen i flere år og en

ny kommer til i den nordlige ende af marinaen i 2026:

Sejl til Kerteminde og oplev Fremtidens Marina og byens mange muligheder med egne øjne.

Se kalenderen på Marina-Guide.dk

Kerteminde Havn & Marina,
Marinavejen 4,
5300 Kerteminde
Kertemindehavn.dk

FJORD & BÆLT



Fjord&Bælt er et akvarie og et oplevelsescenter og ligger på havnefronten i Kerteminde. Centeret åbner til Pinse efter omfattende udvidelse og modernisering. Du vil kunne opleve det nye, enddørs vandanlæg specifikt til oddere. fjordbaelt.dk

VIKINGESKIBET LABBY



Foto: Østfyns Museer

Danmarks eneste vikingeskibsgav ligger 6 km fra havnen. Her kan du opleve vikingeskibet og kongegraven. Vikingemuseetlabby.dk

Byfest & golfturnering



Hele byen og havnen er med, når Danish Golf Championship afvikles i Kerteminde 13.-16. august 2026. Det bliver en byfest uden lige med boder, musik mv. Her deltager af nogle af verdens bedste golfspillere, med forventet 60.000-80.000 tilskuere og tv-dækning i mange lande.

Juelsminde Havn & Marina udvikles og forbedres

Sejlerne kan glæde sig til at opleve Juelsminde Havn & Marina denne sommer. Slæbestedet er flyttet, og i stedet er der bygget en ny Havneplads. Også Østhavnen står færdig med en ny og flot dækmole.



Juelsminde Havn & Marina er kendt som en festlig havn med en god beliggenhed ved indsejlingen til Horsens Fjord. Havnen er i gang med en forvandling, hvor alt det bedste er bevaret – nu suppleret med flere forbedringer, som skal gøre havnen endnu mere attraktiv.

Ny dækmole står færdig

Den nye dækmole ved Østhavnen er nu færdig. Det betyder ro i havnebassinet og øget sikkerhed for de både, der ligger her. Efter at det nye slæbested er etableret, søsættes joller og småbåde i Østhavnen, hvilket skaber mere

liv og aktivitet. Her er der altid plads til en gæstebåd, og havnen tilbyder ledige pladser til fastligere i dette havneafsnit.

Havnetorvet

Havnetorvet er et andet stort projekt, som forventes færdigt i juni. Det er Hedensted Kommune, der står for anlæggelsen af pladsen, som

ligger i bunden af Gammel Havn, hvor slæbestedet tidligere lå. Det bliver et attraktivt sted for hele familien med bænke, udeservering fra de nærliggende restauranter, en tarzanbane og en ny flydebro til krabbefangst.

Gammel Havn er den mest livlige af de fire havneafsnit, og mange sejlere og gæster fra området søger herhen,

hvor der altid er aktivitet. Området er omgivet af restauranter, caféer, isbutikker og tøjforretninger. Selv et surdejsbageri har fundet vej til havnen – det eneste rigtige bageri i Juelsminde.

Plads til alle

Der er også plads til sejlere, som foretrækker fred og ro. De søger oftest mod den

Sandbjerg Marina eller Ny Marina mod vest.

– Her er faktisk plads til alle typer af gæster, siger havnechef Knud Madsen og fortsætter: Vi har omkring 10.000 anløb om året og vil fortsætte med at udvikle stedet til gavn for fastligere og gæster.

Se mere på MarinaGuide.dk eller juelsmindehavn.dk

SLÆBESTEDET I ØSTHAVNEN



Det nye slæbested er opført i Østhavnen med gode parkeringsmuligheder for biler med trailer. En ny adgangsvej er under opbygning, så der samtidig er en vendeplads for bilerne. Slæbestedet kan anvendes af joller og småbåde. Dybgangen er 1,4 m ved dagligt vand og i selve bassinet er dybgangen 3 m. Anvend havnekort eller MobilPpay til betaling.

Havnemuseet



Havnemuseet viser bl.a. genstande, fundet på havnen gennem tiden, samt skibsmodeller og udstyr fra skibe.

Havnegade 12, Juelsminde

NATURLEGEPAKEN



Naturlegeparken ligger i gåafstand fra havnen. Den har legeområder for alle børn, trampoliner, klatretårne, svævebane, tarzanbane, boldbane, skaterbaner og småbørns legeplads. Her kan du også spille paddle, booke baner og udstyr. Prøv den nye kælkebakke på græs.

Juelsminde Naturlegepark, Juelsminde

Ny Stejlebro og krabbe-trappe

Forskønnelsen af Gilleje havn er til at få øje på. Væk er mange af de gamle fiskekasser, net og redsbaber for at give plads til en ny bro og en krabbe-trappe.

Den nye bro har fået navnet Stejlebroen som hænger sammen med den nye,

store krabbe-trappe.

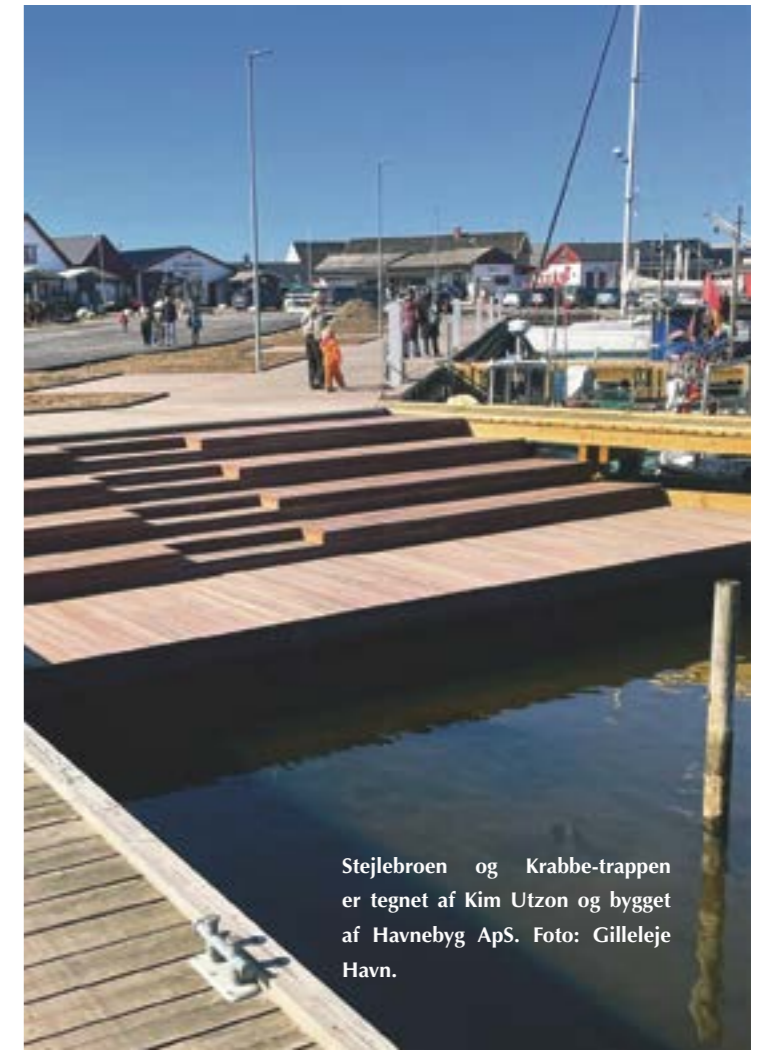
Her lå før en lille, men meget populær bro tæt på legepladsen, som blev brugt af børn og deres familier, som med net og spand kunne fiske efter krabber blandt stenene.

Men broen var udtjent og så opstod tanken om en stor og flot trappe, som

kunne hænge sammen dem den nye Stejlebro.

Krabbe-trappen og broen er tegnet af Kim Utzon Arkitekter, mens selve arbejdet er lavet af Havnebyg ApS. Sidstnævnte er hjemhørende i Gilleje Havn.

Den gamle krabbebro var populær. Foto: MarinaGuide.dk



Stejlebroen og Krabbe-trappen er tegnet af Kim Utzon og bygget af Havnebyg ApS. Foto: Gilleje Havn.



Hvalsø Savværk

Familieejet savværk med 40 års erfaring

- Alle dimensioner kan specialsikeres. Vi kan skære op til 10 m i længden
- Flexibilitet og korte leveringstider: 100% FSC-mærket eller EUTR-godkendt
- 40 års erfaring i Afrika med tæt samarbejde med flere savværker
- Azobé, Greenheart, Iroko, Mukulungu, Wenge, Sapele, Eg, Bøg, Ask og Ahorn
- Alle danske træsorter kommer udelukkende fra Sjælland samt Lolland & Falster
- Terrassebrædder & understrøer i Mukulungu og Iroko.

Kontakt Hvalsø Savværk:

Jakob Rothe Nissen · Mobil 50 56 47 57
jrn@hardwoodpartners.com

Marius Nyrop-Larsen · Mobil 40 97 76 57
marius@sawmill.dk

Handicapsejllads i Egå Sejlklub

Egå Sejlklub tilbyder nu mennesker med handicap at komme en tur på vandet

Med hjælp fra Nordfaleken og en gruppe frivillige bådere og gaster tilbyder Egå Sejlklub i samarbejde med Egå Marina nu at handicappede personer kan få en tur på vandet.

Formålet er helt enkelt, at mennesker med handicap kan få en mulighed for at mærke vinden i håret og den særlige frihed som sejlsads giver.

Sejlsadsen varer typisk omkring fire timer, og alle deltagere får chancen for at være aktivt med – uanset erfaring. Det betyder, at man kan kom-

me til at trimme sejl, styre båden eller bare holde godt fast og nyde turen. Mange bliver overraskede over, hvor meget de selv kan bidrage, og det giver både grin, fællesskab og gode oplevelser.

Madkurve, sandwich og snacks nydes undervejs på vandet, så der er også tid til hygge og en pause midt i oplevelserne.

Man behøver ikke være medlem af sejlklubben for at være med, hverken som sejer eller hjælper på land og klubben er klar med ekstra redningsveste, så alle kan deltage trygt og sikkert.

Fondsstøtte

Egå Sejlklub og Egå Marina har hver modtaget 100.000 kr

i fondsstøtte.

Egå Marina har anvendt pengene til at forbedre adgangsforhold til broerne og en nye flydebroer og ramper. Nu kan ældre sejlere, gangbesværede og handicappede bedre få adgang til broer og både.

Havnen har derudover indrettet et nyt, stort handicappetoilet. - Det gamle var så småt, at døren ikke kunne lukkes, når en kørestolsbruger besøgte toiletet. Det var simpelthen ikke værdigt, så vi har bygget et nyt, siger havnemester på Egå Marina Lars Kock.

Sejlsads skaber glæde. Foto: Parkinsson klub Århus, Bergliot Riis



Sønderborg Lystbådehavn vil tiltrække børnefamilier

På Sønderborg Lystbådehavn sker der i år en markant udvikling med særligt fokus på børnefamilier. Havnen, der i forvejen er kendt for sin centrale placering på Als, satser nu målrettet på at blive sejlerfamiliernes ynglingshavn.

Et af årets største trækplaster er et nyt, stort piratskib – det første af sin slags i Danmark. Her kan børn slippe fantasien løs og lege sørovere på havnens legeplads. Samtidig har havnen anskaffet udstyr til krabbefangst fra de populære krabbebroer. Net, krabbesnore med klemme og vandkikkerter kan lånes på havnekontoret. Derudover er der familievenlige opholdsarealer med borde, bænke og grillmuligheder.

Børnevenlige faciliteter

Sønderborg Lystbådehavn tilbyder moderne og familievenlige faciliteter, der gør opholdet bekvemt. Her findes familie-baderum, puslerum, vaskemaskiner og tørretumbler. Hvis vejret ikke viser sig fra sin bedste side, står sejlerstuen klar som et indendørs frirum for både børn og voksne.

Service for sejlere

Havnen skiller sig også ud med sin servicebro, hvor sejlere kan tanke både benzin og diesel direkte fra kajen – benzinen som den eneste havn på Als. Her findes også havnens tømningsanlæg. Alt kan betjenes døgnet rundt.

Ny selvbetjeningsbutik og spisested

En ny marine shop fra Alpina Marine giver adgang til nødvendigt udstyr hele døgnet via selvbetjening. Sortimentet følger sæsonen og spænder fra bundmaling til tovværk.

Samtidig har havnens spisested, Café MARINA, fået ny forpagter og udvidet både inde- og udearealer. Her tilbydes et bredt udvalg af mad og drikke – herunder et populært is-sortiment – med mulighed for både at spise på stedet eller tage maden med ombord.

Tæt på byliv og oplevelser

Havnen ligger i kort afstand fra Sønderborg centrum, hvor et væld af butikker, restauranter og oplevelser venter. Turen kan klares til fods ad promenaden langs vandet eller på cykel, som kan lejes på havnen.

Med omkring 600 bådpladser og 14.000 årlige anløb er Sønderborg Lystbådehavn allerede blandt landets mest besøgte.

Havnekontoret ligger centralt på lystbådehavnen.



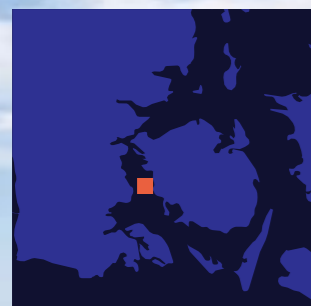
Legeskibet fra VikingNor mens det stadig står på værkstedet.



Herunder: Stemningsfyldt maritimt miljø på Sønderborg Lystbådehavn med krabbebaner til børnene. Fotos: Sønderborg Lystbådehavn.



Bågø Havn, en perle i lillebælt



Postion: 55°17,8'N / 009°48,2'E

Bågø Havn

6510 Assens

Tlf. 23 95 48 90

assenshavn@assens.dk

Se mere på MarinaGuide.dk/baagoe-havn



**ASSENS
KOMMUNE**

Med vilje og hjerte

Vi passer godt på
vores natur og miljø

BÅGØ HAVN

Lynetten bliver grøn

Sejlkлубben Lynetten investerer i miljørigtige løsninger med eltruck, solcelleanlæg og varmepumpe.

Af Rahlf Nielsen, formand for Sejlkлубben Lynetten

Sejlkлубben Lynetten, som driver Margretheholms Havn, er den største privatejede lystbådehavn i Danmark med plads til 720 - 740 både.

Klubben har i marts måned taget en Kalmar el-truck i brug som en del af havnens bådhandteringssystem.

Det består af en 20 tons portal kran, en hydraulisk bådsvogn med mange akser og den eldrevne truck, som er en ombygget gaffelstaber. El-trucken erstatter en udslidt diesel truck.

Denne udskiftning har givet et væsentligt bedre arbejdsmiljø for havnens medarbejdere, der slipper for diesels, støj og vibrationer og til gengæld har fået en kabine med gode arbejdsforhold.

Til systemet er indkøbt 300 bådstativer af forskellig størrelse, hvori bådene sættes og transporteres – ca. halvdelen med mast. Bådhandteringssystemet er forbeholdt klubbens 1.200 medlemmer.



Sidste efterår valgte Klubben at udskifte et aldrende oliefyrt vandvarmepumpe, der leverer varme til klubbens 500 m² store klubhus.

Tilbagebetalingstiden på dette anlæg er ca. 3 år. Med denne udskiftning fjernes udledning af ca. 35 tons CO₂ og diverse skadelige partikler fra

afbrænding af ca. 13.000 liter olie pr. år.

På klubbens nylige generalforsamling blev det besluttet at investere i et større solcelleanlæg, der monteres på taget af havnens store maste-skur.

Solcellerne kobles til en 100 kWh batteribank, der således oplades i de lyse timer. Om

natten trækkes der strøm til opladning af el-truck.

I dagtimerne anvendes strømmen til bla. portalkranen. Der er også planer om at installere to bil lade-standere, der skal trække strøm fra batteriet.

Anlægget installeres i maj måned 2026 og forventes at have en tilbagebetalingstid på

Lynettens nye el-truck. Fotos: Rahlf Nielsen.

ca. seks år.

Sejlkлубben Lynetten er i øvrigt lige blevet certificeret som miljøvenlig sejlkлуб på sølvniveau af Dansk Sejlunion.

68 kw luft til vand varmepumpe.

Havnens bådhandtering består af en kran, hydraulisk bådsvogn og truck. Alt sammen kører på el.



Dansk Sejlunions certificering som "Miljøvenlig sejlkлуб" er en anerkendelse af sejlkлубber, der aktivt arbejder med bæredygtighed på land og til vands. Certificeringen tildeles klubber, der opfylder en række miljøkrav og har en varighed på tre år, hvorefter den skal fornyes.

Margretheholms Bro

Broen åbner i sommermånederne maj til august på disse tider: Hverdage kl. 09, 10, 12 og 14 og fra 16.00 til 07.00. Broen er åben hele tiden i weekender, dog undtaget events på Refshaleøen.

Læg turen forbi Margretheholms Havn på Refshaleøen, næste gang du sejler til København.

Den centrale beliggenhed indbyder til at bruge mindst et par dage i dette smørhul af en havn. Og det er ikke kun de store attraktioner, som tiltrækker mange gæster.

Helt tæt på havnen ligger det mest oplagte besøgsmaal, nemlig Refshaleøens Nordkaj. Som en pose blandet bolsjer kan du vælge mellem streetfood, gourmetrestauranter og cafeer, eller prøve kræfter med paintball og klatrehallens udfordringer.

Området rummer også butikker, antikmarked og et utal af andre tilbud.

Besøg København

Benyt dig også af de mange muligheder i København med Tivoli og Strøget, samt et stort udvalg af museer og



andre attraktioner.

Nyd en frisk gåtur over Christianshavn og se Operaen og Christiania eller tag en af busserne til byens centrum. Hop på en havnerundfart til Nyhavn og få en tur gennem Københavns kanaler.

Du kan også bruge en dag på havnen, hvor der er legepladser, grillpladser, restaurant, bådshop og bådverft.

For gæstende sejlbåde er der som regel altid en ledig plads markeret med grønt skilt. Her er tankstation med både diesel- og benzin stan-

dere, samt tømningsanlæg til bådens holdingtank. Se mere på marinaguide.dk.

S/K Lynetten
Refshalevej 200
1432 København K
www.lynetten.dk



RESTAURANT LYNETTEN



Restaurant Lynetten ligger i det østlige klubhus, som også rummer administrationen. Et dejligt sted at nyde en forfriskning eller et måltid mad. Her er en flot udsigt over havnen mod Amager og over Øresund.

Refshalevej 200, 1432 København

Slæbestedet



Lynettens slæbested er renoveret med ny betonrampe og flydebroyer på begge sider, så det er nemt at komme ombord på motorbåde eller kajaker og kanoer. Slæbestedet er en del af den nye overbælingsløsning for småbåde fra Københavns inderhavn til Øresund, for at sejle igennem Kronløbet.

PLAKATEN



Den smukke plakat 'Bevar Margretheholms Havn' er tegnet af Veronica Civa. Køb den på havnekontoret og støt op om havnen..

FUSIONEN AF TO PIONERER — **BEAS** tallykey® — **BETALLY**

NOGET NYT ER PÅ VEJ

Mens bådene finder deres pladser i de danske havne her i foråret, arbejder vi på højtryk bag kulisserne. **BEAS** og **TallyKey** smelter nemlig sammen til **Betally**.

Det er ikke bare et nyt navn. Det er kulminationen på over 40 års erfaring, som nu forenes for at skabe den fremtidssikrede infrastruktur, der gør hverdagen lettere for dig som havnefoged og dine gæster på kajen.

LANCERES I 2026

FØLG VORES REJSE

Vi fintuner de sidste detaljer for at skabe en sammenhængende totaloplevelse. Vi er ikke helt klar endnu, men vi lover, det er værd at vente på. Indtil da: Nyd sæsonen og fortsæt det gode samarbejde med dine vante kontakter fra BEAS og TallyKey.



Kontakt Henrik Bonde

☎ 2515 4387

✉ hbo@tallykey.dk



Kontakt Bo Refer

☎ 2021 1640

✉ br@beas.dk

Fra Færgehavn til Lystbådehavn

Kolby Kås Havn investerer ca. 2,5 mio i lystbådehavnen, som skal give gæstebåde og fastligere lang bedre og roligere forhold i havnen.

Kolby Kås tager stort spring mod at blive sejlerens nye favorit på Samsø. Havnen, der i mange år har været præget af færgetrafik, bliver nu gen tænkt med én central mission: At give lystsejlere en roligere, trygtere og langt mere indbydende havn at lægge til i.

Det fortæller formand for Aktieselskabet Havnen ved Kolby Kås, Anders D. Lassen i en pressemeddelelse og beretter videre. - 'Løsningen bliver to nye bølgeværn, der bryder de tunge indgående bølger og skaber helt andre forhold for sejlere, der ønsker fred i kajen og rolige nætter i havn'.

Eftersom Kolby Kås ikke længere fungerer som reservehavn for færgerne, kan der nu lukkes af mod det sydlige bassin. Det sker med et ca. 30 meter langt bølgeværn af pæle og stenfyldning – suppleret af en ekstra 20 meter

pælerække længere inde i bassinet. Arbejdet gennemføres i april og maj, så alt står klar til sommerens sejlereventyr.

Flere pladser til lystbåde

Og der er mere godt nyt: Langs vestmolen etableres der 22 helt nye pælepladser med både vand og elektricitet. Her bliver der plads til både gæstesejlere og fastligere, der vil nyde godt af den nye, rolige havn.

Kiosken som mødested

I den gamle færgekro ligger nu madstedet Favn som er en ny kiosk og Café, som holder åbent fra kl 11 - 21 hver dag. Det er håbet at genskabe miljøet, hvor lokale og sejlere går en aftentur, spiser en is eller en forfriskning, mens man snakker med hinanden.

Besøg Samsø

På havnen kan der lejes elcykler, så hele Samsø kan besøges. Eller du kan hoppe på den gratis sommerbus, der kører fra 28/6 til 10/8 og har



Me en dybgang på 4,5 meter kan selv Kongeskibet anløbe havnen.

stoppested på havnen.

Øen er 28 km lang, så det er muligt at komme rundt på det meste af øen på en dag.

Læs mere på MarinaGuide.dk

Kolby Kås Havn
Strandbakkevej 2,
Kolby Kås, Samsø.



Munck Havne & Anlæg er igang med at bygge to nye bølgebrydere i Kolby Kås Havn. Foto: Kaia Bertelsen.

Grønt på Samsø



Samsø er kendt for de nye kartofler, løg, dejlige jordbær og andre frugter og grøntsager. Ved boder overalt på øen sælges årstidens høst. Sæsonen starter med asparges, så kommer de nye kartofler og jordbær. Senere er der løg, salater og kål. Friske og lækre råvarer, som kan nydes ombord på båden.

E-CYKLER



Lej en el-cykel på Kolby Kås Havn og tag en cykeltur ad små veje og cykelstier og besøg den smukke ø Samsø - hele Danmarks navle.

FAVN - KIOSK & CAFÉ



På havnen i Kolby Kaas på det sydlige Samsø finder i Favn, som har til huse i den gamle Færgekro. Her vil der blive serveret lækre retter, iskold fadøl, vin og spændende cocktails. I kiosken sælges, friske grøntsager, mælk, brød, is mv.
Åbner til Pinse. Hver dag fra kl. 11 - 21.

Tre unikke havne på en uge



I Lemvig kommune er det muligt at opleve tre meget forskellige og unikke havne indenfor meget få sømil.

Få steder i Danmark kan man opleve så forskellig og varieret natur, sejlermiljø og aktivitetsmuligheder som ved Lemvigs tre havne.

Centrum er Lemvig Havn som ligger i hjertet af byen med masser af spisesteder, shopping og kulturelle tilbud bl.a. Krabbefestival i september. Her ligger også

Danmarks internationale klimacenter, Klimatorium, hvor man både kan lære mere om klimaløsninger og benytte et større rekreativt udeareal, der også omfatter en skatepark.

Herfra kan man sejle videre til Lemvig Marina, en rolig og naturskøn lystbådehavn, der ligger cirka 1 sømil nord for Lemvig by.

Nærmeste naboer er Lemvig Sejlklub, den lokale badestrand med badebro, Lemvig Golfklub med udsigt til fjorden og smeltevandsdale fra

istiden samt Lemvig Feriecenter med blandt andet en legeplads.

Tredje havn er Thyborøn Lystbådehavn ved Vestkysten, hvor der er et væld af maritime attraktioner.

Det er f.eks. Jyllandsakvariet, Iskunsten og Sea War Museum. Ved siden af lystbådehavnen finder man desuden en af Danmarks bedste badestrande.

Rabat for syv dage

Lystbådehavnene i Lemvig

oplever da stor fremgang i antal gæster år efter år.

”Vi er glade for, at et stigende antal sejlere sætter kurs mod den vestlige del af Limfjorden, hvor vi kan spille på alle tangenterne fra Vesterhavets friske badevand og uendelige sandstrande til Limfjorden kuperede morænelandskab med stejle skrænter,” siger havnefoged Kenneth Borum.

Og de vil i Lemvig gerne dele de mange oplevelser med flere.

Derfor er der i år indført en rabat, som skal lokke endnu flere til.

De tre havne giver således sejlerne mulighed for at vælge, hvad der passer dem bedst ved at tilbyde, at man kan besøge de tre unikke havne med et ugekort til kun 320 kr.

Prisen gælder for alle båd-størrelser også i Thyborøn Havn og Lemvig Marina og strømkort kan bruges i alle tre havne. *elle*

Kommune dropper madmarked

Der bliver ikke madmarked på Klintholm Havn i sommeren 2026.

Det står fast, efter at Vordingborg Kommunes udvalg nu har afvist et ønske fra folkestyret. Dermed kan madmarkedet risikere slet ikke at åbne igen.

- Vi har fra politisk side lyttet til de mange tilbagemeldinger, som vi har fået fra naboer og centrale brugere af havnen, forklarer udvalgsformand Jakob Helles (LA).

Vil gøre det rigtige

- Vores beslutning er ikke et nej til et madmarked – det er et ja til at gøre det rigtigt, understreger han.

Vordingborg Kommune har blandt andet modtaget 33 høringsvar fra naboer til mad-



markedet og fået henvendelser fra Østmøn Lokalråd, Havneudvalget og Klintholm Havn Borger- og Grundejerforening, som alle peger på, at det nuværende madmarked ikke er tilfredsstillende indpasset i havnemiljøet, og at området fremstår lukket og afspærret store dele af året.

Udvalget for Erhverv,

Vækst, Energi og Bosætning ønsker derfor at sikre, at udviklingen af det meget centralt placerede havneareal fremadrettet sker på et langsigtet grundlag som harmonerer med havnens øvrige miljø, lyder det i en pressemeddelelse.

- Når en midlertidig løsning har stået på i flere år og har

været udsat for så massiv kritik, så er det vores ansvar at stoppe op og sikre, at udviklingen sker ordentligt og med respekt for havnens særlige miljø, lyder det fra Jakob Helles.

Han mener, at en ny lokalplan giver mulighed for at udvikle en mere gennemtænkt og langtidsholdbar løsning –

til gavn for både besøgende, erhverv og beboere på havnen.

Ny plan lader vente på sig

Madmarkedet har været drevet på baggrund af midlertidige dispensationer siden 2022, da udførelsen af markedet ikke er i overensstemmelse med den gældende lokalplan.

Nu skal der i stedet skabes nogle klare og langtidsholdbare rammer for området gennem en ny lokalplan.

Det vil samtidig også være med til at sikre involvering af de lokale borgere og brugere af havnen gennem en høringsproces, forklarer udvalgsformand Jakob Helles.



KYSTSIKRING

KAJANLÆG
OG MOLER

BETON-
KONSTRUKTIONER

BADANLÆG

TRÆBROER

PROMENADER

FÆRGELEJER

UDDYBNING OG
BUNDSIKRING

SKAL VI DELE VIDEN OG ERFARING?

– så lad os være partner i dit næste projekt.

Et gammelt mundheld lyder, at godt begyndt er halvt fuldendt. Men hvad er godt begyndt, når målet fx er et renoveret kaj-anlæg, en ny promenade eller en uddybning af indsejlingen?

Godt begyndt er at have den rigtige plan fra begyndelsen. En plan, der både hviler på bygherres ønsker, rådgivers faglighed og entreprenørens praktiske erfaring. En plan, der samler brikkerne – uanset opgavens størrelse.

KONTAKT OS
fundering@arkil.dk
Tlf. 64 41 87 70

ARKIL
ARKIL.DK/FUNDERING

- Bygherrerådgivning
- Udviklingsplaner
- VVM og myndighedsforhold
- Klimasikring
- Investeringsanalyse

- Industrihavn
- Færgehavn
- Lystbådehavn
- Kystbeskyttelse og strande
- Veje og cykelstier
- Parkeringskældre og -pladser
- Stibroer og tunneler
- Byggemodninger

- Besejlingsforhold
- Sedimentation
- Havnekraner
- Apterling
- Broanlæg (Flyde- og faste broer)
- Byggegruber
- Fundamenter
- Afvanding og kloakering

- Udbudsforretning
- Tilsyn og byggeledelse
- Driftsudbud
- Tilstandsvurdering
- Vedligeholdelsesplanlægning



Ringkøbing Lystbådehavn, Renovering 2026

A1 Consult er et uafhængigt rådgivende ingeniørfirma, der tilbyder højt specialiseret ingeniørbistand inden for infrastruktur. Med A1 får du individuel rådgivning og sparring i øjenhøjde, og vi ved, hvad der skal til for at drive og udvikle jeres projekter i overgangen mellem vand, havn og by m.m. Vi bliver en del af dit projekt via tæt dialog og personlig kontakt, og vi slipper ikke, før opgaven er løst. Kontakt indehaver Ulrik Max Jørgensen for en uforpligtende snak.

Havne og Anlæg
#hvorlandmødervand

A1 Consult A/S • Tel. +45 8641 8410
www.a1consult.dk

